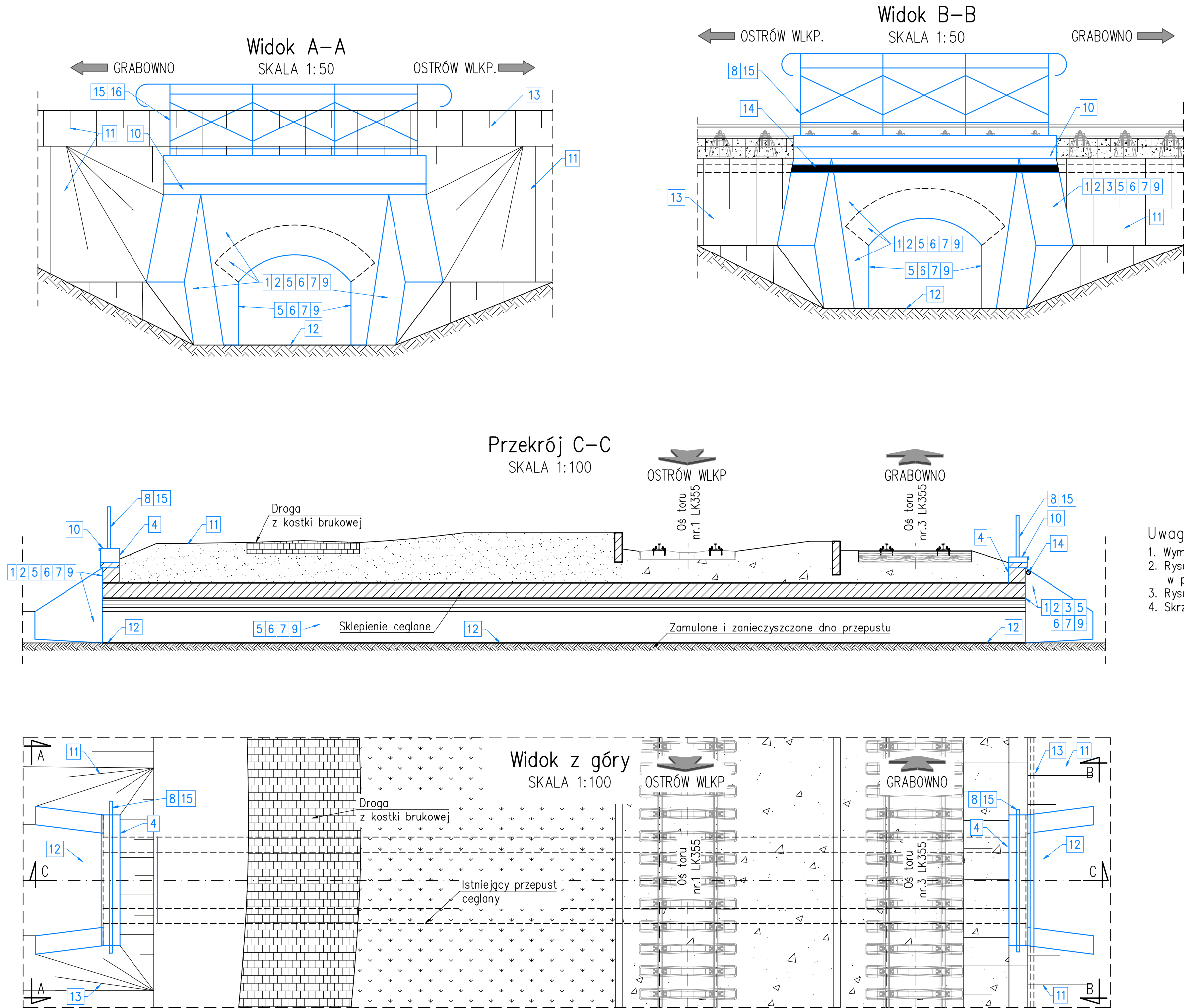


Zakres prac dla obiektu w km 20+545

- 1 Usunięcie okładziny konstrukcji – skucie;
- 2 Uzupełnienie ubytków powierzchniowych materiału konstrukcyjnego;
- 3 Odbudowa uszkodzonych elementów – skrzydła;
- 4 Reprofilacja i naprawa odziemnych części konstrukcji;
- 5 Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni konstrukcji
- 6 Naprawy powierzchniowe;
- 7 Naprawy pęknięć i zarysowań powierzchniowych;
- 8 Wykonanie nowych balustrad;
- 9 Wykonanie zabezpieczenia hydrofobowego elementów betonowych i ceglanych
- 10 Reprofilacja i podwyższenie ścianek czołowych;
- 11 Oczyszczenie przyległych skarp z vegetującej roślinności – min. 10 m z każdej strony (łącznie min 40 m);
- 12 Oczyszczenie dna i przyległego cieku/rowów – na całej długości cieku pod obiektem oraz po min. 5 m przed i za obiektem;
- 13 Wykonanie schodów skarpowych;
- 14 Wymiana rury osłonowej kabla;
- 15 Wykonanie indywidualnego uszynienia elementów przewodzących prąd za pomocą ogranicznika niskonapięciowego wielokrotnego działania.

Uszczelnienie styku ścianki czołowej i sklepienia od strony odziemnej (np.papa wywinięta na sklepienie)

- Uwagi:
- 1. Wymiary podano w [mm].
  - 2. Rysunek sporządzono na podstawie dostępnej dokumentacji archiwalnej oraz pomiarów wykonanych w październiku 2024r.
  - 3. Rysunek należy rozpatrywać łącznie z pozostałą częścią opracowania.
  - 4. Skrzynkę uszynienia należy lokalizować poza skrajnią torową, w miejscu dostępnym bez użycia drabiny.



|                                                        |                                                                                                       |                                                                                    |                                                                  |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Zamawiający:<br><b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> |                                                                                                       | PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna<br>al. Niepodległości 8<br>61-875 Poznań |                                                                  |
| Wykonawca:<br><b>ZRK-DOM POZNAŃ</b>                    | Zakład Robót Komunikacyjnych<br>- DOM w Poznaniu<br>Sp. z o.o.<br>ul. Mogileńska 10G<br>61-043 Poznań | Projektant:<br><b>EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU</b>                                       | EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU<br>ul. Słoneczna 78/7<br>57-330 Szczytina |
| Nazwa zadania:                                         | „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 355 OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE”                              |                                                                                    | Nr umowy:<br>72/205/0015/24/Z/1                                  |
| <b>KONCEPCJA PROJEKTOWA</b>                            |                                                                                                       | Nazwa rysunku:<br><b>Przepust w km 20+545 - koncepcja</b>                          | Nr rys.:<br><b>5</b>                                             |
| Branża:                                                | Wielobranżowo                                                                                         |                                                                                    |                                                                  |
| Data:                                                  | 03.2025                                                                                               | Skala:                                                                             | 1:50; 1:100                                                      |
|                                                        |                                                                                                       | TOM:                                                                               | I                                                                |
|                                                        |                                                                                                       | Wersja:                                                                            | 1.0                                                              |
| Funkcja:                                               | Tytuł, imię i nazwisko                                                                                | Zakres                                                                             | Podpis                                                           |
| Koordinator Projektu/Projektant                        | mgr inż. Wiktor Sołtysiak                                                                             | Układ torowy, przejazdy                                                            |                                                                  |
| Projektant                                             | mgr inż. Maciej Mołęda                                                                                | Obiekty inż.                                                                       |                                                                  |
| Sprawdzający                                           | mgr inż. Witold Suwalski                                                                              | Obiekty inż.                                                                       |                                                                  |
| Asystent                                               | mgr inż. Volodymyr Volotsiuga                                                                         | Obiekty inż.                                                                       |                                                                  |