



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poczt@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 314/25

z dnia: 2025/05/19

Rzeczoznawca : inż. Michał Bogucki

Zlecniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- udostępnionej dokumentacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTI MR'14 E6 3.5t

Wersja: L3H1

Nr rejestracyjny: PO2X328

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0LVSY608HB123825

Data pierwszej rejestracji	2017/02/01
Data ważności badania technicznego	2025/05/10
Data oględzin	2025/04/24
Przebieg szacowany	188899 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/02/01-25/05/22)	100 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 96kW (131KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	6193 mm / 2070 mm / 2258 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Radioodtwarzacz R15
2	Filtr cząsteczek stałych	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Fotel pasażera podwójny	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	10	Tapicerka "Pulse"
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zamek centralny zdalnie sterowany
6	Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową	12	Zbiornik paliwa 80l
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 211

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		70
Przednie prawe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		70
Tylne lewe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		70
Tylne prawe:	KLEBER 225/65 R16C 112R TRANSPRO 4S TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie - zarysowania i wgniecenia o charakterze eksploatacyjnym.

Wyposażenie wnętrza - ślady zużycia i zabrudzenia.

Pojazd ze śladami długotrwałego postoju - mchy i porosty na elementach wyposażenia kabiny i zabudowy.

Pojazd posiada widoczne wady i uszkodzenia:

- tapicerka siedzeń - ubytki materiału, zarysowania, silnie zabrudzona, przepalenie
- tapicerka drzwi P - zarysowanie
- kierownica - wytarcie
- słona stopnia prawego - pęknięcie
- wytłumienie ściany grodziowej - rozerwanie
- silnik - ślady wycieków
- pokrywa komory silnika - wgniecenie
- szyba czołowa - zarysowanie
- drzwi PL - wgniecenie
- ściana T - wgniecenie
- klapka wlewu paliwa - połamana
- reflekt L - pęknięcie, zarysowanie
- reflektor P - pęknięcie
- krata wlotu powietrza - pęknięcie
- klosz lampy TP - połamany
- lustro lewe - połamane
- zderzak P - zarysowanie

Zabudowa:

- ściana P - zarysowania, odkształcenie
- drzwi TL - odpryski lakieru,
- drzwi TP - odpryski lakieru, pęknięcie
- portal T - odkształcenie
- ściana L - wgniecenia z ubytkiem materiału, zarysowania,

Brak możliwości uruchomienia silnika w warunkach oględzin.

Wg uzyskanych informacji silnik pojazdu jest uszkodzony.

Przebieg pojazdu przyjęty na podstawie rejestru w bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów - ostatni zapis z dnia 10.05.2024 r., 188899 km.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.
Zmierzona grubość powłoki lakierowej zawierała się w przedziale: 80 - 140 um.

Badanie poprawności i/ lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
- nie badano.

Weryfikacja prawidłowości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych:
- nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Ocenę stanu technicznego poszczególnych zespołów pojazdu przeprowadzono w ograniczonym zakresie w warunkach udostępnienia pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (108 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-1,0

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/05/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wg danych z bazy danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Regionalna sytuacja rynkowa

-10,0

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Ogólny stan techniczny pojazdu

-40,0

Długotrwały przestój pojazdu

-5,0

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 maja 2025 roku wynosi:

(słownie: złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia), ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 314/25

z dnia: 2025/05/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTi MR 14 E6 3.5t

Wersja: L3H1

Nr rejestracyjny: PO2X328

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC06970



DSC06969



DSC06972



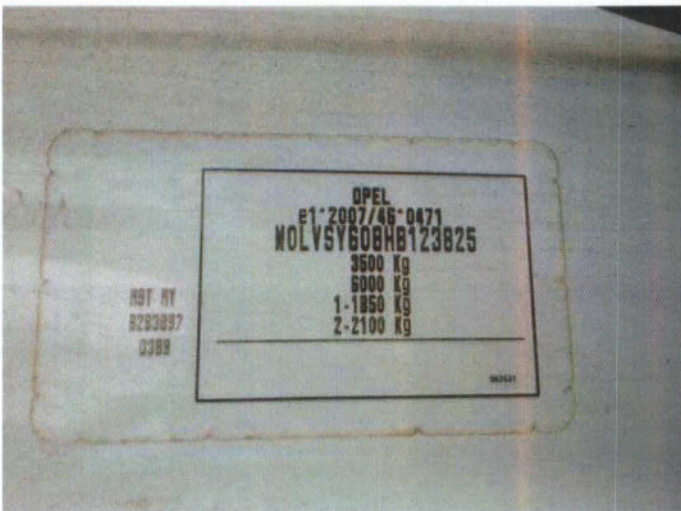
DSC06974



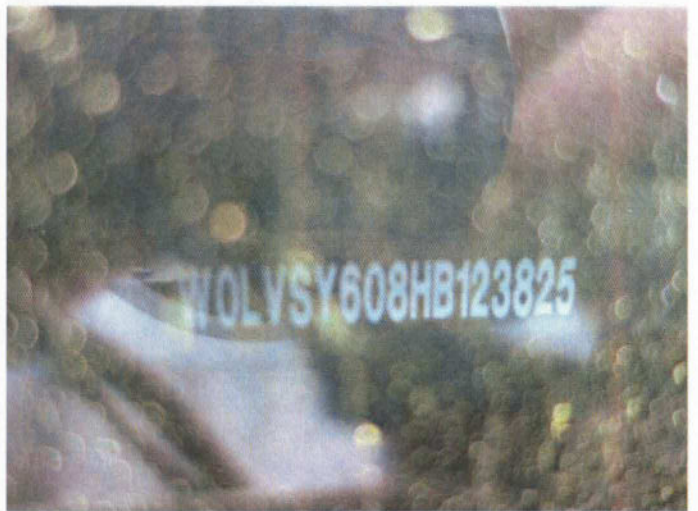
DSC06977



DSC06975



DSC07006



DSC07063



DSC06979



DSC06978



DSC06984



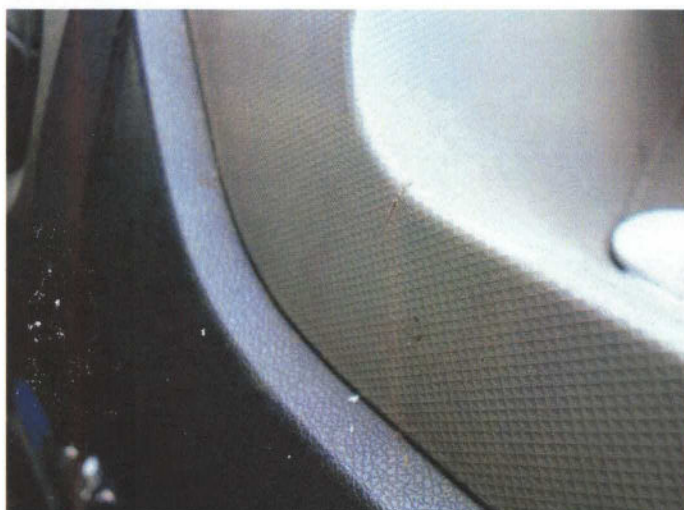
DSC06986



DSC07019



DSC07078



DSC07016



DSC06988



DSC06991



DSC06993



DSC06998



DSC06996



DSC07000



DSC07056



DSC07057



DSC07064



DSC07068



DSC07070



DSC07075



DSC07076



DSC07082



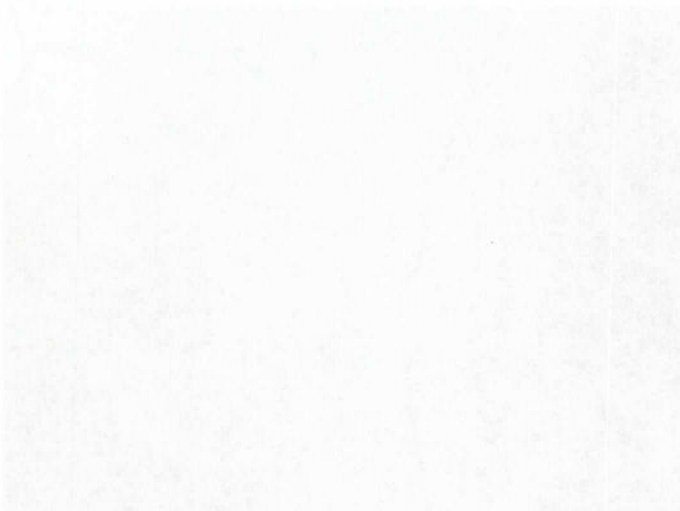
DSC07084



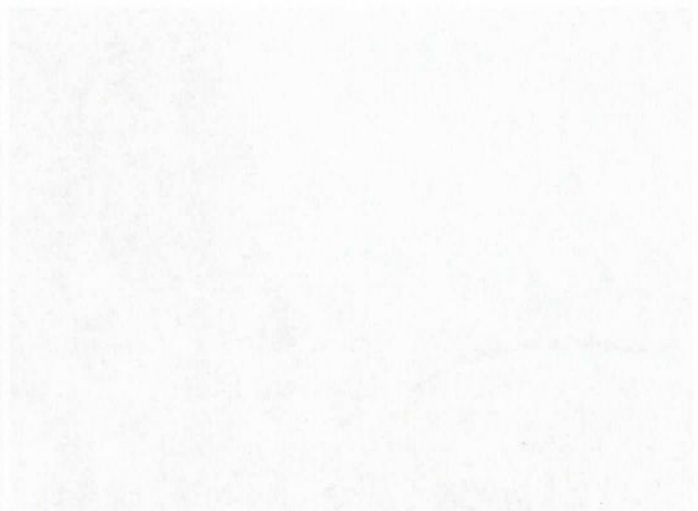
DSC07085



DSC07086



DSC07087



DSC07088

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: E- 314/25

z dnia: 2025/05/19

Rzeczoznawca : inż. Michał Bogucki

Zleceńodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTI MR'14 E6 3.5t

Wersja: L3H1

Nr rejestracyjny: PO2X328

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: OPEL Movano 2.3 CDTI MR'14 E6 3.5t L3H1 Sdd4/7 2299 ccm 96 k

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2019	05	52800	52800
2018	05	48700	48700
2017	05	45100	45100
2016	05	41900	41900

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (108 mies.)

Normatywny okres eksploatacji	108 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/02/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	100 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.06-2019.11

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wła	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0,25			3,32	0,83	

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

Przebieg normatywny	226 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	188 899 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	
Ogólny stan techniczny pojazdu	-40,0	
Długotrwały przestój pojazdu	-5,0	

KOREKTY RÓŻNE

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	621	70*	0	Prawe:		70*	0
Tylna					Lewe:	621	70*	0	Prawe:		70*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S.C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

tel. 61 826 57 69, 608 385 249

NIP 9721307236

