



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 315/25

z dnia: 2025/05/19

Rzeczoznawca : inż. Michał Bogucki

Zlecniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- udostępnionej dokumentacji.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTI MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: PO8W563

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: W0LMRY601HB123821

Data pierwszej rejestracji	2017/02/01
Data ważności badania technicznego	2025/01/29
Data oględzin	2025/04/24
Przebieg szacowany	260951 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/02/01-25/05/22)	100 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1289 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 7 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 96kW (131KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	6198 mm / 2070 mm / 2500 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Szyba z lewej strony środkowa stała
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Koło zapasowe pełnowymiarowe	12	Tapicerka "Pulse"
5	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Uchwyty do mocowania ładunków
6	Przegroda dzieląca przestrzeń bagażową	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Radioodtwarzacz R15	15	Zbiornik paliwa 80l
8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotel pasażera regulowany + podłokietnik		

- Podłokietnik fotela pasażera
Fotel pasażera regulowany
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 157

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK TL		80
Przednie prawe:	FIRESTONE 225/65 R16 112/110R VANHAWK TL		80
Tylne lewe:	*RIKEN 225/65 R16 CARGO WINTER		90
Tylne prawe:	*RIKEN 225/65 R16 CARGO WINTER		90

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie - zarysowania i wgniecenia o charakterze eksploatacyjnym.

Wyposażenie wnętrza - ślady zużycia i zabrudzenia.

Pojazd ze śladami długotrwałego postoju - mchy i porosty na elementach wyposażenia kabiny i zabudowy.

Pojazd posiada widoczne wady i uszkodzenia:

- tapicerka siedzeń - ubytki materiału, zarysowania, silnie zabrudzona, przepalenie
- kierownica - wytarcie
- zapinka pasa bezpieczeństwa II rzędu siedzeń - połamana
- wytłumienie pokrywy komory silnika - rozerwanie
- tapicerka drzwi przesuwnych - połamana
- tapicerka drzwi TP - brak
- listwa progowa T - odkształcenie, pęknięcie
- pokrywa komory silnika - zarysowanie, ślady korozji
- reflektor PP - pęknięcie
- zderzak P - odkształcenie, zarysowanie, nawiercone otwory
- reflektor L - zarysowanie
- błotnik PP - zarysowanie, odkształcenie
- nadkole PP - połamane
- ściana L - wgniecenie, zarysowanie
- listwa ozdobna ściany L - odkształcenie, zarysowanie
- próg L - wgniecenie, ślady korozji
- drzwi TP - nawiercone otwory, odkształcenie, ślady korozji
- lampa TP - połamana
- drzwi PP - ślady korozji
- próg P - wgniecenie, ślady korozji
- listwa ozdobna drzwi przesuwnych - nieprawidłowe mocowanie
- ściana P - wgniecenie, odpryski lakieru
- naroże zderzaka TP - zarysowanie
- zderzak T - pęknięcie, odkształcenie
- naroże zderzaka TL - zarysowanie
- silnik - wg uzyskanych informacji uszkodzony rozrząd
- skrzynia biegów - zabrudzenie olejem

Zabudowa warsztatowa - wycena nie obejmuje wyceny zabudowy zgodnie z zakresem zlecenia. .

Brak możliwości uruchomienia silnika w warunkach oględzin.
Wg uzyskanych informacji silnik pojazdu jest uszkodzony - zerwany rozrząd.

Przebieg pojazdu przyjęty na podstawie rejestru w bazie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów - ostatni zapis z dnia 29.01.2024 r., 260951 km.

Sprawdzono grubość powłoki lakierowej i nie stwierdzono jej podwyższonej grubości.
Zmierzona grubość powłoki lakierowej zawierała się w przedziale: 80 - 140 um.

Badanie poprawności i/ lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
- nie badano.

Weryfikacja prawidłowości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych:
- nie przeprowadzono, przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

Ocenę stanu technicznego poszczególnych zespołów pojazdu przeprowadzono w ograniczonym zakresie w warunkach udostępnienia pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (108 mies.)

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 226 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 34 951 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -6,29%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 412
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025-05-22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		
Wg danych z bazy danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Ogólny stan techniczny pojazdu
Długotrwały przestój pojazdu

-40,0
-5,0

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 22 maja 2025 roku wynosi:

PLN

(słownie:) Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np mechanoskopia), ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
6. Niniejsze opracowanie nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści publikacji.

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S.C.
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B
tel. 61 826 57 69, 608 385 249
NIP 9721307236



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 315/25

z dnia: 2025/05/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTi MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: PO8W563

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07086



DSC07092



DSC07089



DSC07088



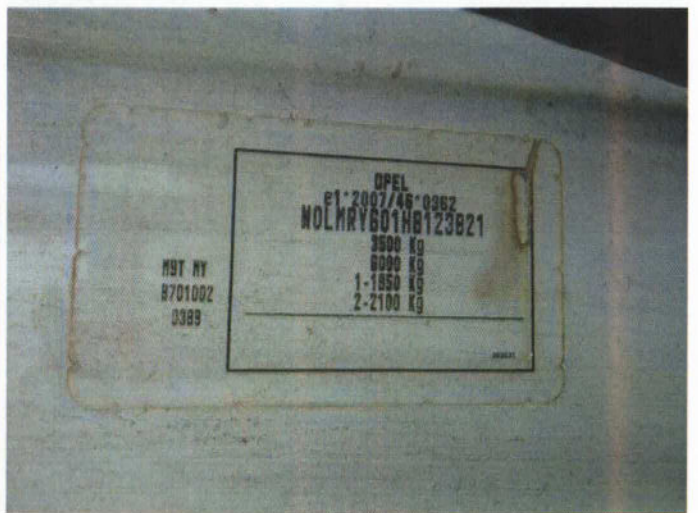
DSC07091



DSC07087



DSC07090



DSC07105



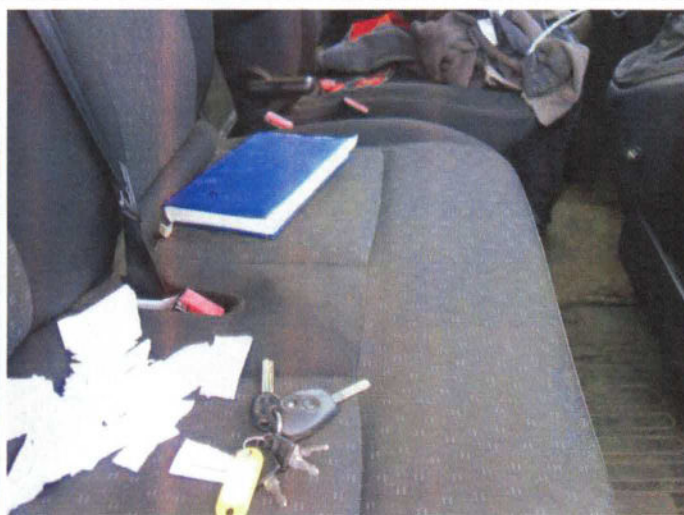
DSC07155



DSC07110



DSC07158



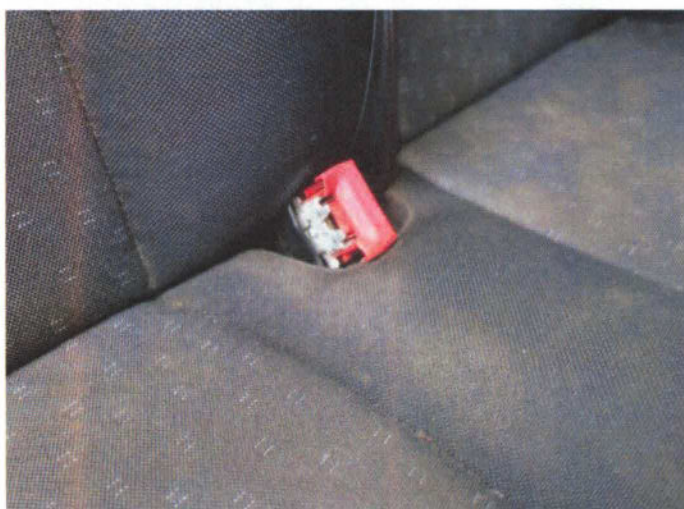
DSC07212



DSC07213



DSC07107



DSC07108



DSC07156



DSC07116



DSC07188



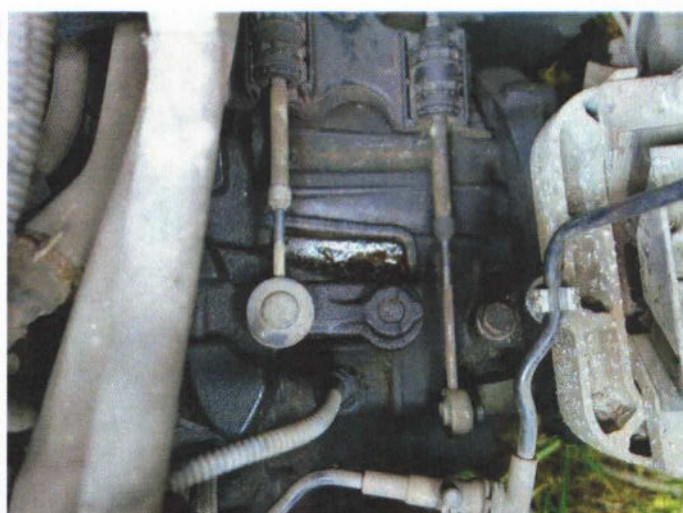
DSC07187



DSC07189



DSC07190



DSC07175



DSC07178



DSC07142



DSC07143



DSC07179



DSC07176



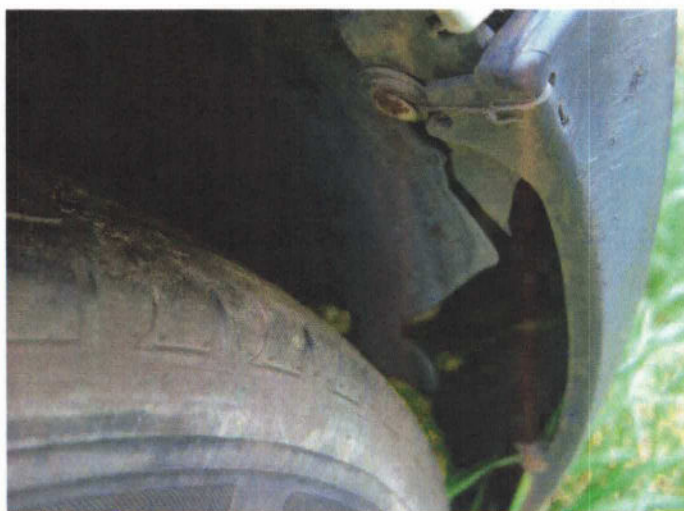
DSC07180



DSC07094



DSC07096



DSC07164



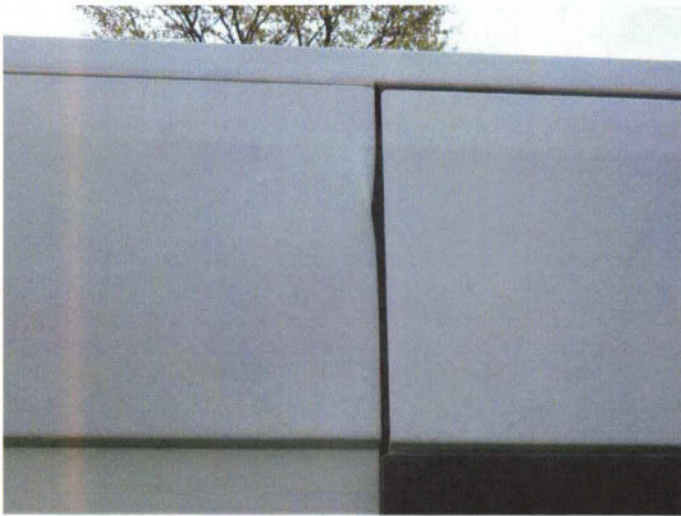
DSC07104



DSC07118



DSC07181



DSC07182



DSC07115



DSC07120



DSC07123



DSC07124



DSC07197



DSC07126



DSC07133



DSC07132



DSC07199



DSC07202



DSC07203

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: E- 315/25

z dnia: 2025/05/19

Rzeczoznawca : inż. Michał Bogucki

Zleceniodawca: Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu

Adres: ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] V-2025

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Movano 2.3 CDTI MR`14 E6 3.5t

Wersja: L3H2

Nr rejestracyjny: PO8W563

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: OPEL Movano 2.3 CDTI MR`14 F6 3.5t L3H2 Fh4/7 2299 ccm 96 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2019	05	51800	51800
2018	05	47800	47800
2017	05	44300	44300
2016	05	41100	41100

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (108 mies.)

Normatywny okres eksploatacji	108 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/02/01
Rzeczywisty okres eksploatacji	100 mies.
KOREKTA ZA PIERW ZĄ REJESTRACJĘ	

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.06-2019.11

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Klimatyzacja	0.25			3.23	0.83	

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

Przebieg normatywny	226 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	260 951 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1.0	- 412
Regionalna sytuacja rynkowa		
Ogólny stan techniczny pojazdu		
Długotrwały przestój pojazdu		
KOREKTY RÓŻNE		

STAN OGUMIENIA:

Oś	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn	Kolo	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	906	80*	0					Prawe:	906	80*	0

Tylna

Lewe: 294 90* 0

Prawe: 294 90* 0

KOREKTA ZA OGUMIENIE

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

ZESPÓŁ RZECZOWNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ**EKSPERTYZA s.c.**

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

tel. 61 826 57 69, 608 385 249

NIP 9721307236

