

Poznań, dnia 27.06.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadzący postępowanie zakupowe na realizację zadania pn.: „Kompleksowy remont przejazdu kolejowo-drogowego w km 339,290 linii nr 003 Warszawa – Kunowice w technologii bezpodsypkowej BFL GTP” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 - Po czyjej stronie jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź – Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu po stronie Zamawiającego.

Pytanie 2 - Po czyjej stronie jest wprowadzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu w tym uzyskanie wymaganych prawem zgód?

Odpowiedź – Wprowadzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych zgód po stronie Zamawiającego.

Pytanie 3 - Co w sytuacji, gdy organy administracji publicznej nie wydadzą zgodny na zamknięcie drogi w określonym przez Państwa terminie (mimo dopełnienia wszystkich formalności prawnych i terminów)?

Odpowiedź – Zamawiający zakłada, że taka sytuacja nie powinna wystąpić przy zachowaniu wszystkich wymaganych formalności prawnych. W przypadku gdyby wystąpiła taka sytuacja Zamawiający będzie rozpatrywał ją indywidualnie.

Pytanie 4 - Po czyjej stronie jest odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego?

Odpowiedź – Odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5 - Po czyjej stronie jest uzgodnienie i wdrożenie wyłączenia sieci trakcyjnej na czas prac torowych w tym szczególnie pracy dźwigu?

Odpowiedź – Wyłączenie sieci trakcyjnej po stronie Zamawiającego.

Pytanie 6 – W jakich minimalnych odcinkach mają być dostarczony szyny do zabudowy na przedmiotowym przejeździe?

Odpowiedź – Dostarczone szyny do zabudowy na przejeździe będą o długości ok. 70-74m.

Pytanie 7 - Gdzie jest zlokalizowane miejsce dostawy materiałów będących po stronie Zamawiającego

Odpowiedź – Zgodnie z treścią zał. 1 RCO: tłuczeń i niesort – st. Opalenica; akcesoria torowe i geowłóknina – sekcja NSI Poznań, ul. Kolejowa 7. Płyty, akcesoria GTP oraz szyny będą dostarczone w miejsce budowy przez Zamawiającego.

Pytanie 8 - Gdzie znajduje się miejsce odwozu materiałów staroużytecznych, przewidzianych do zwrotu zamawiającemu?

Odpowiedź – Miejsce odwozu materiałów staroużytecznych – Baza PKP PLK Suchy Las, ul. Poziomkowa 69, 62-002 Suchy Las.

Pytanie 9 - Proszę o przesunięcie terminu składania ofert o 2 dni, tj. do 5.07.2025, w celu szczegółowego przygotowania oferty i zaznajomienia się ze specyfiką miejsca zabudowy.

Odpowiedź – W nawiązaniu do otrzymanej prośby o wydłużenie terminu składania ofert, informuje, że Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert to: 04.07.2025r. godz. 09:00.

Nowy termin otwarcia ofert to: 04.07.2025r. godz. 09:15.

Pozostałe zapisy zaproszenia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

NACZELNIK GŁÓWNEGO
Realizacji i Rozliczenia Robót

Agnieszka Pedrycz