

Nr IREPL5mm/217/05/17

Poznań, 31.03.2017 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Zachodni potwierdza, że **Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań**

- na podstawie Umowy nr 90/107/0132/15/Z/I z dnia 29 grudnia 2015 r. realizowała zamówienie **Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie prac na linii nr 395 w torze nr 1 na odcinku Kozięgłowy – Kiekrz od km 7,211 do km 16,493 i w torze nr 2 na stacji Poznań Piątkowo od km 13,353 do km 14,635 w ramach zadania pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo – Zieliniec – Kiekrz"**

Termin realizacji prac i robót : **od dnia 14 marca 2016 r. do dnia 07 sierpnia 2016 r.**

Wartość zrealizowanego zamówienia wyniosła:

netto: **18 975 892,18 PLN**, (słownie: osiemnaście milionów dziewięćset siedemdziesiąt pięć tysięcy osiemset dziewięćdziesiąt dwa złote 18/100),

brutto: 23 340 347,38 PLN.

Przedmiot zamówienia obejmował:

I. Opracowanie dokumentacji:

- koncepcja szczegółowa proponowanych rozwiązań technicznych,
- opracowanie dokumentacji projektowej,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej.

II. Roboty nawierzchniowe:

1. Tor nr 1 na odcinku od km 7,211 do km 13,308 (Kozięgłowy – Poznań Piątkowo): 6,097 km

- kompleksowa wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60E1 dł. 120 m, podkłady strunobetonowe P5-94, przytwierdzenie sprężyste SB, z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki;
- kompleksowa wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60E1, wymiana podkładów drewnianych II/B twarde, przytwierdzenie sprężyste Sk12 na długości 0,015 km przed Rz nr 1;
- budowa odwodnienia powierzchniowego toru na odcinku od km 9,409 do km 13,308: **3,899 km.**

3. Tor nr 1 od km 13,308 do km 14,594 (stacja Poznań Piątkowo):

- kompleksowa wymiana rozjazdów na podrozjazdnicach z drewna twardego odmiana spawana, z wymianą podsypki tłuczniowej, odwodnieniem wgłębnym rozjazdów, wbudowaniem warstwy ochronnej; wymiana napędów zwrotnicowych (9 szt.), pasów mocujących i uszynień w rozjazdach:
 - Rz 60 E1 1:9 300 ss – **szt 3**,
 - Rkpd 60 EI 1:9 190 ss – **szt 3**,
- kompleksowa wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60EI dł. 120m, podkłady strunobetonowe PS-94, przytwierdzenie sprężyste SB z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki; **1,088 km**;
- kompleksowa wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60EI, wymiana podkładów drewnianych II/B twarde, przytwierdzenie sprężyste Sk12 na długości przed i za każdym wymienionym rozjazdem
 - wstawki międzyrozjazdowe : **54 mb**,
 - wstawki z szyn przejściowych: **67 mb**.

3. Tor nr 1 od km 14,594 do km 16,493 (Poznań Piątkowo - Kiekrz): **1,899 km**

- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej wraz z uzupełnieniem tłucznia;
- ciągła wymiana szyn 60E1 bezстыkowych dł. 120m;
- mechaniczne ścięcie ławy torowiska;
- mechaniczne podbicie toru.

4. Tor nr 2 od km 13,353 do km 14,635 (stacja Poznań Piątkowo):

- kompleksowa wymiana rozjazdów na podrozjazdnicach z drewna twardego, odmiana spawana, z wymianą podsypki tłuczniowej, odwodnieniem wgłębnym rozjazdów, wbudowaniem warstwy ochronnej; wymiana napędów zwrotnicowych (7 szt.), pasów mocujących i uszynień w rozjazdach:
 - Rz 60 E1 1:9 300 ss – **5 szt**,
 - Rkpd 60 E1 1:9 190 ss – **1 szt**.
- kompleksowa wymiana nawierzchni na tor bezстыkowy z szyn 60EI dł. 120m, podkłady strunobetonowe PS-94, przytwierdzenie sprężyste SB z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki : **1,084 km**;

5. Przejazdy:

- Kompleksowa wymiana nawierzchni drogowej z zabudową odwodnienia opaskowego przejazdów:
 - km 9,409; kat. B – nawierzchnia MU,
 - km 10,200; kat. B – nawierzchnia CBP,
 - km 10,530; kat. B – nawierzchnia MU,
 - km 11,400; kat. E – nawierzchnia MU,
 - km 11,788; kat. C – nawierzchnia CBP,
 - km 12,640; kat. B – nawierzchnia MU,
 - km 14,707; kat. A – nawierzchnia CBP.

6. Pozostałe roboty:

- regulacja toru w planie i profilu na całej długości modernizowanego odcinka wraz z regulacją międzytorza: **10,168 km**;
- regulacja rozjazdów w planie i profilu: **Rz 300 60E1-8szt; Rkpd 190 60E1- 4 szt**;
- wzmocnienie podtorza w km 16.000 do 16.025: **0,025 km**;

- utwardzenie ław kłębem na gr. 10 cm wzdłuż toru nr 1 od km 7.211 do km 13.360 i od km 14.594 do km 16.493: **8,048 km**;
- wyrównanie międzytorza toru nr 1 i 2 na całej długości na szlaku i stacji Poznań Piątkowo tłuczniem: **9,282 km**;
- wymiana znaków kilo i hektometrowych na długości modernizowanego odcinka po obu stronach linii;
- wycinka drzew i krzewów w pasie 15 m wraz z uporządkowaniem terenu;
- reprofilacja wstępna po zabudowie szyn: **10,168 km**;
- reprofilacja wstępna po zabudowie rozjazdów Rz 300: **8 szt.**

III. Roboty towarzyszące:

1. Remont, konserwacja i naprawa bieżąca obiektów inżynierskich:

- wiadukt żelbetowy – 3 szt,
- wiadukt stalowy – 3 szt,
- most żelbetowy – 1 szt,
- przepust żelbetowy – 6 szt.

2. Roboty w branży automatyki – demontaż i montaż uszynień na całej długości wykonanych prac torowych.

3. Regulacja sieci trakcyjnej: **10,168 km.**

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością i prawidłowo ukończony, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Z-CAD DIREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO
ds. PROJEKTÓW KRAJOWYCH
Zbigniew Miliński

Opracowała:
Mirosława Makowska
tel. +48 91 471 58 58