

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO SWZ

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO UMOWY – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NR SPRAWY:	
ZAMAWIAJĄCY: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

- a) Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin w km 43,700 – 78,000
- b) Naprawa toru nr 1 linii kolejowej nr 358 w km 78,000 - 94,200
na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Rodzaj zamówienia: – roboty budowlane

Kod CPV: 50025 - Roboty w zakresie torów kolejowych
45000000-7 roboty budowlane

AKCEPTUJĘ

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:
Jacek Przybyła ; tel. 68 4192 315

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych:.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	
5. Harmonogram realizacji zamówienia	3
6. Parametry roboty budowlanej – stan istniejący	3
7. Specyfikacja techniczna dla robót budowlanych dla wykonania robót naprawczych.....	3
8 Wymagania prawne	9
9 Termin i warunki gwarancji	9
10 Sposób płatności i odbiór robót budowlanych	9
11 Kary umowne.....	9
12 Prawo opcji.....	9
13 Podwykonawcy	10
14 Zamówienia podobne	10
15 Uwagi końcowe	10
16 Załączniki.....	11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze

Robota budowlana – prace remontowe infrastruktury kolejowej

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

a) Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin w km 43,700 – 78,000

b) Naprawa toru nr 1 linii kolejowej nr 358 w km 78,000 - 94,200
na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze

c) Rodzaj zamawianych robót budowlanych:

a) Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin w km 43,700 – 78,000

b) Naprawa toru nr 1 linii kolejowej nr 358 w km 78,000 - 94,200
na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze

c) Miejsce realizacji zamówienia

Linia 358 Sekcja Eksploatacji w Czerwieńsku

d) Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą, wykona Roboty budowlane:

do dnia 31.12.2025 r.

Przewiduje się wykonanie robót bez wprowadzenia przerwy w ruchu. Zgodnie z Regulaminem tymczasowym planowane będzie wprowadzenie ograniczenia prędkości pociągów po sąsiednim torze.

e) Parametry roboty budowlanej – stan istniejący

6.1 Sekcja Eksploatacji w Czerwieńsku.

Linia Kolejowa nr 358 Zbąszynek – Gubin objęta była na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk zadaniem inwestycyjnym prowadzonym w latach 2019-2023 przez Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni. Pozostały odcinek Czerwieńsk - Gubin pozostał w standardzie lat 80-ych ubiegłego wieku.

Na przedmiotowym odcinku Czerwieńsk – Gubin prowadzony jest ruch towarowy i pasażerski (autobusami szynowymi) z prędkością maksymalną 50 – 60 km/h z lokalnymi ograniczeniami prędkości wynikającymi ze stanu podtorza i torów oraz obiektów inżynierskich.

Stan istniejącej infrastruktury:

Linia kolejowa nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin ma długość 50,423 km przebiega w km 43,834 – 94,257 jest linią pierwszorzędną, jednotorową, niezelektryfikowaną. Na długości 24,100 km tory szlakowe i główne zasadnicze są w stanie dostatecznym. Na 51% długości omawianego odcinka wynoszącego 26,323 km tory są w stanie technicznym niezadawalającym.

Średniodobowa liczba pociągów 15,47 i średnioroczne obciążenie przewozami 10 505,040 t/dobę.

W latach 2002 – 2022r na linii był prowadzony tylko ruch towarowy. Od kwietnia 2022 przywrócono ruch pasażerski.

Nawierzchnia:

- tor z szyn S 49 na długości 49,550 km z 1980r, na pozostałych odcinkach punktowo szyny 49E1 z 2014, 2019r
- podkłady strunobetonowe INBK 7, 8 z 1980r na długości 50,004 km
- posypka grubości 0,25 – tłuczeń.

Parametry ruchu:

1) dla pociągów towarowych

- na odcinku 43,197 – 65,585 – maksymalna $v = 50$ km/h z lokalnymi ograniczeniami

- na odcinku w km 65,585 – 94,257 – maksymalna $v = 40$ km/h z lokalnymi ograniczeniami

2) dla szynobusów

- w km 43,197 – 44,816 – 50 km/h z lokalnymi ograniczeniami

- w km 44,816 – 55,200 – 70 km/h z lokalnymi ograniczeniami

- w km 55,200 – 65,585 – 60 km/h z lokalnymi ograniczeniami

- w km 65,585 – 94,257 – 50 km/h z lokalnymi ograniczeniami

f) Specyfikacja techniczna dla robót budowlanych dla wykonania robót naprawczych .

7.1. Przygotowanie zaplecza magazynowego

Urządzenie zaplecza magazynowego i socjalnego należy do Wykonawcy. Koszty eksploatacji tych pomieszczeń do czasu końcowego odbioru robót ponosi Wykonawca. Do korzystania z torów, placów i terenów Wykonawca nabywa praw po zawarciu stosownych umów z ich właścicielem lub zarządcą. Na podstawie tych umów Wykonawca ma obowiązek spisania regulaminów zamknięcia torów postojowych z właściwym terenowo IZ, regulaminów wyłączenia napięcia z EZ, oraz umów dla zapewnienia pracownikom warunków socjalnych i bezpieczeństwa pracy lub kwaterunku, m.in. umowy o podłączenie wody, energii elektrycznej, telefonów itd. Koszty przystosowania torów i terenów na potrzeby składowania i magazynowania materiałów, socjalne oraz zabezpieczenia robót ponosi Wykonawca. Do Wykonawcy należy też likwidacja składowisk i placów demontażowych po zakończeniu robót oraz uporządkowanie terenu.

7.2. Przygotowanie zaplecza magazynowego

Miejsca składowania wyrobów i materiałów budowlanych, nawierzchniowych oraz materiałów z odzysku, do demontażu i recyklingu, w imieniu Zamawiającego wyznaczy właściwa Sekcja Eksploatacji Zakładu Linii Kolejowych. Za przygotowanie składów, ładunków na wagonach lub wózkach motorowych oraz ich zabezpieczenie na czas przewozu do adresata odpowiada Wykonawca, który jeśli nie ma licencji przewoźnika kolejowego, jest obowiązany korzystać z usługi odpowiedniego przewoźnika.

7.3. Wykonanie robót budowlanych obejmujących roboty nawierzchniowe w torze:

7.3.1. Linia 358 tor nr 1

W ramach wnioskowanych środków finansowych wytypowano podstawowy zakres robót, aby na jak najdłuższym odcinku linii wprowadzić prędkość 100 km/h – 120 km/h z lokalnymi ograniczeniami przy uwzględnieniu faktu, że w roku 2025 zaplanowane jest frezowanie szyn przez firmę KARYA na całym odcinku od Czerwieńska do Gr. P.

W ramach zadania 1 przewidujemy rewitalizację linii na odcinku w km 43,700 – 78,000, w zakresie remontu torów i rozjazdów (na wybranych odcinkach) oraz naprawy bieżącej

z oczyszczaniem podsypki (NBO) na pozostałej długości odcinka. Szczegółowy zakres przedstawia załączony kosztorys inwestorski.

W ramach zadania 2 przewidujemy w km 78,000 – 94,200 naprawę główną torów i rozjazdów (na wybranych odcinkach) oraz naprawa bieżąca z oczyszczaniem podsypki (NBO) na pozostałej długości odcinka. Szczegółowy zakres przedstawia załączony kosztorys inwestorski.

7.3.2 Zestawienie przedmiaru zawiera zał. 5 do umowy

7.4 Pozostałe wymagania:

7.4.1 **Gospodarka materiałowa. Zasady postępowania z materiałami odzyskanymi w procesie remontów**

7.4.1.1 **Klasyfikacja materiałów do/po demontażu i segregacja materiałów z odzysku**

Procesy wymiany elementów nawierzchni wymagają demontażu i sortowania materiałów odzyskanych. Sposób postępowania z materiałami z odzysku oraz zasady gospodarki materiałami z odzysku generalnie uregulowane są w uchwale Zarządu PLK nr 54 z 27 lutego 2009r. Segregacje i transport materiałów z odzysku na składowiska (miejsce składowania), dokonuje Wykonawca robót w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Linii Kolejowych. Materiały mogą być ładowane na wagony bezpośrednio na szlaku (bez konieczności ich przewożenia na miejsce demontażu oraz klasyfikacji) i wysyłane na miejsca składowania.

Wytwórca odpadów budowlanych i rozbiórkowych jest obowiązany do zapewnienia wysegregowania z wytworzonych przez siebie odpadów budowlanych i rozbiórkowych, których powstaniu nie mógł zapobiec zgodnie z art. 18 ust. 1, co najmniej: drewna, metali, szkła, tworzyw sztucznych, gipsu i odpadów mineralnych, w tym betonu, cegły, płytek i materiałów ceramicznych oraz kamieni w celu zapewnienia przydatności do przygotowania do ponownego użycia, recyklingu lub innego odzysku, chyba że wysegregowanie nie jest technologicznie możliwe lub brak wysegregowania pozwala na przygotowanie do ponownego użycia, recykling lub inny odzysk

7.4.1.2 **Magazynowanie materiałów**

Miejsca składowania i magazynowania dla poszczególnych materiałów i prefabrykatów szczegółowo uzgadnia się w trakcie komisyjnego przekazania terenu budowy. Place, tory za/wyładunkowe dla magazynowania wyrobów i materiałów, zarówno nowych jak i z odzysków, powinny być urządzone w bezpośredniej bliskości terenu budowy, aby nie powodować niezasadnych kosztów transportu. Wykonawca dokonuje wyboru spośród wskazanych zasobów odpowiednio do swoich potrzeb i spisuje umowy o korzystanie z właścicielami infrastruktury - jednostkami Grupy PKP. Wykonawca spisuje również inne umowy konieczne dla zapewnienia warunków bezpieczeństwa pracy, odpowiednio do rodzaju robót i sprzętu, który będzie wykorzystywał. Na mocy tych umów Wykonawca spisuje regulaminy zamknięcia torów stacyjnych - IZ, regulaminy wyłączenia napięcia - EZ. Podczas komisyjnego przekazania terenu budowy szczegółowo omówione i uzgodnione zostaną terminy użytkowania placów i zajętości torów dla poszczególnych faz robót. Wykonawca powinien wówczas posiadać umowy (mogą być wstępne porozumienia) dzierżawy, użyczenia na „kolejowe zasoby”, które będzie chciał wykorzystać w trakcie realizacji każdej części. Za bezpieczeństwo pracy (bhp) pracowników zatrudnionych przy przeładunkach i magazynowaniu materiałów na stacjach, za bezpieczeństwo ruchu pociągów wzdłuż torów magazynowych, za szkody wyrządzone osobom trzecim, za zabezpieczenie materiałów w trakcie magazynowania przed kradzieżami, pożarem itp. odpowiada Wykonawca.

7.4.1.3 Postępowanie z materiałami z odzysku

Odpady – **koszty zbierania, transportu na odległość do 20 km, odzysku**, ponosi Wykonawca w ramach wynegocjowanych cen jednostkowych za poszczególne pozycje robót, w wyniku których powstały odpady.

Drewno powstałe w wyniku sortowania podkładów i podrozdziadnic kolejowych oznaczonych jako odpad o kodzie 170204 podlega **utylicacji na koszt Wykonawcy**. Wykonawca robót jest zobowiązany, do ich transportu na składowisko lub przekazanie firmie zajmującej się utylizacją.

Materiały złomowe – złom – odzyskany z demontażu torów, po demontażu, segregacji go przez Wykonawcę, zostaje przekazany jego właścicielowi.

Szyny złomowe należy pociąć na odcinki o długości 8 - 11m.

Złom – na koszt Wykonawcy jest sortowany, ładowany i przewożony do miejsc składowania (magazynowania) wskazanych przez Zamawiającego. Wykonawca ponosi też koszty rozładunku i ułożenia materiałów złomowych na składowiskach na warunkach uzgodnionych z Zamawiającym.

Odpowiedzialnych za klasyfikację (podział na klasy) złomu - materiałów złomowych z odzysku - oraz przekazywanie materiałów złomowych do magazynu, ustala się pomiędzy Wykonawcą a Zakładem Linii Kolejowych.

Szyny zaklasyfikowane jako starsze użyteczne należy pociąć na odcinki o długości 25 – 30 m (w miejscach „fabrycznych” zgrzein). Materiały starsze użyteczne, w tym materiały do regeneracji, zaklasyfikowane i wyselekcjonowane w procesie przebudowy, likwidacji, rozbiórki lub demontażu infrastruktury są własnością właściciela budowli czy urządzenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany, po zaklasyfikowaniu przez IZ lub Zamawiającego, do ich transportu na składowisko lub do magazynu.

Tłuczeń odzyskany po oczyszczaniu podsypki należy wykorzystać. Zasady wykorzystania starej podsypki muszą być zgodne z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej ILK3b-5100/10/07.

- Materiały starsze użyteczne Wykonawca ma obowiązek odwozić na składowiska, których lokalizacje uzgodnione będą na komisji przekazania terenu budowy.
- Miejsce przekazania, osoby upoważnione do przekazania i odbioru materiałów ustala się w umowie na roboty dla realizacji każdej części. Materiały do regeneracji selekcjonuje i układa się na składowisku wg asortymentu, stopnia zużycia oraz gatunku surowca. Koszty tych prac ponosi Wykonawca.
- Po przekazaniu, za zabezpieczenie materiałów na składowiskach odpowiada IZ.
- Przekazanie materiałów starszych użytecznych dokumentuje się protokołem przekazania pomiędzy Wykonawcą a IZ, którego kopię otrzymuje Zamawiający.

7.5 Wymagania Zamawiającego, dotyczące właściwości wyrobów i materiałów budowlanych

7.5.1 Materiały dostarczane przez Wykonawcę stosowane do naprawy infrastruktury powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru” i obowiązującymi normami oraz posiadać co najmniej jeden z poniższych dokumentów:

- a) Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego,
- b) Aprobata techniczną,
- c) Świadectwo jakości.

7.5.2 Wykonawca musi posiadać protokoły odbiorów technicznych wykonanych wg procedur ustalonych w WTWiO dla danego elementu nawierzchni. Dla zagwarantowania zgodności technicznej wyrobów i zapewnienia wymaganej jakości, dla partii materiałów i/lub urządzenia powinny być dostarczone wymagane dokumenty dla danego wyrobu, takie jak:

- Świadectwo odbioru

- Deklaracja zgodności
- Wyniki badań laboratoryjnych
- Protokół odbioru technicznego

Zasady zakupu i zabudowy szyn w torach bezстыkowych określa pismo Biura Dróg Kolejowych PKP PLK S.A. Nr ILK12 –518/104/13 z dnia 18 listopada 2013 r.

Szyny wywozi się na szlak na wagonach (na składach), którymi transportowane były ze zgrzewalni, lecz do ich rozładunku trzeba przygotować pobocza toru, aby było możliwe postawienie ich stopką na podsypce w trakcie rozładunku.

Wymaga się, aby szyny łączone były zgrzewarkami szyn, metodą zgrzewania elektrooporowego, po ułożeniu ich na podkładach, bezpośrednio przed montażem toru. Jeśli szyny były ułożone i przytwierdzone w temperaturach poza przedziałem temperatur neutralnych, to należy tor poddać zabiegowi odprężenia szyn, z zachowaniem warunków technicznych i bezpieczeństwa robót. Zgodnie z pismem Biura Dróg Kolejowych nr ILK3d-518/04/10 z 07.02.2010r., połączenia szyn w torach PKP PLK S.A. mogą wykonywać tylko zgrzewarki wyposażone w rejestrator monitorowania i zapisywania procesu zgrzewania.

Spawanie termitowe można wykonywać w miejscach, w których dopuszczają to obowiązujące przepisy.

Podsypka kolejowa - tłuczeń naturalny –o frakcji nominalnej 31,5 – 50 mm. Podsypka powinna mieć świadectwo dopuszczenia UTK (GIK) lub certyfikat zgodności lub świadectwo kwalifikacji z jednostki naukowej, potwierdzone aktualnymi badaniami okresowymi zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej. Nr ILK3b-5100/10/.

- Przeładunki materiałów nawierzchniowych należy wykonywać w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie.
- Wszystkie elementy nośne rusztu torów oraz rozjazdów i skrzyżowań torów takie jak szyny, podkłady i podrozdajdnice, elementy stalowe rozjazdów i skrzyżowań, przyrządy wyrównawcze itp., powinny być przemieszczane urządzeniami specjalistycznymi. Pracę fizyczną ludzi w tym zakresie należy ograniczać do niezbędnego minimum.

7.6 Wymagania dotyczące wykonawcy robót

7.6.1 Wymagania dotyczące personelu wykonawcy

Wykonawca zobowiązany jest zatrudniać pracowników spełniających warunki określone w:Ustawie o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020r poz.1043) oraz zgodnie z którą uprawnienia pracowników prowadzących pojazdy kolejowe wydane na podstawie art. 22 ust.2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz.94) zachowują moc nie dłużej niż do dnia 29 października 2018r.

Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. z 2011r., Nr 59, poz. 301 z późn. zmianami), dla następujących stanowisk:

- a) Prowadzący maszyny do kolejowych robót budowlanych,
 - b) Kierownik pociągu,
 - c) Manewrowy,
 - d) Toromistrz.
- oraz

Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2011r., Nr 66, poz. 347 z późn. zmianami) dla maszynistów:

- a) Lokomotyw manewrowych (A1);
- b) Pociągów roboczych (A2);
- c) Kolejowych pojazdów specjalnych (A3)

Wszyscy pracownicy biorący udział w procesie naprawy drogi kolejowej powinni posiadać wszystkie wymagane instrukcjami PKP PLK S.A. oraz przepisami odrębnymi: badania, egzaminy, uprawnienia które są wymagane przy realizacji robót na poszczególnych stanowiskach, zarówno roboczych jak i kierowniczych.

7.6.2 Wymagania dotyczące stosowanych maszyn i urządzeń

- 1) Maszyny torowe, wózki motorowe, wagony, pojazdy trakcyjne przewidziane do realizacji zamówienia muszą posiadać aktualne „Świadectwo sprawności technicznej wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- 2) Maszyny torowe, wózki motorowe i pojazdy trakcyjne muszą być wyposażone w radiotelefony z częstotliwością drogową a właściciel sprzętu musi legitymować się umową na dostęp do sieci radiowej.
- 3) Maszyny i ciężkie urządzenia do robót nawierzchniowych posiadające możliwość poruszania się po torach oraz rozjazdach i skrzyżowaniach torów, muszą posiadać aktualne **dokumentacje techniczne** określające m.in.:
 - a. zasięg elementów roboczych maszyny,
 - b. tolerancje zużycia elementów roboczych i pomiarowych wpływających na jakość robót,
 - c. tablice i wykresy służące właściwemu ustawianiu parametrów pracy (np. tablice korekcyjne podbijarek, wykresy parametrów wibracji urządzeń zagęszczających itp.),
 - d. system zabezpieczeń (np.: wyłączniki, urządzenia p.poż., urządzenia przeciwwłamaniowe, zabezpieczenia na czas postoju i transportu itp.),
 - e. opis wyposażenia służącego wykonywaniu robót towarzyszących (np. niwelatory szynowe, strzałkomierze do skalowania maszyn, linki i wsporniki do prowadzenia belki wybierakowej itp.),
 - f. możliwości awaryjnego usunięcia maszyny z miejsca robót w przypadku uszkodzenia lub awarii,
 - g. warunki bezpieczeństwa pracy osób przebywających w pobliżu i ograniczenia w tym zakresie (spowodowane np. zapyleniem, hałasem, wibracjami)
 - h. normy zużycia materiałów pędnych i smarów, paliw, wody itp. oraz opis sposobu dostarczania tych środków do maszyny,
 - i. wyposażenie w urządzenia wspomagające pracę zespołu sygnalistów (barierki uniemożliwiające wejście na tor czynny, sygnały dźwiękowe i akustyczne itp.) oraz opis sposobu korzystania z tych urządzeń przez zespół zabezpieczający,
 - j. sposób przystosowania maszyny do pracy po zapadnięciu zmroku z rozróżnieniem oświetlenia stref roboczych (służącego załodze), pomostów oraz ław i międzytorzy przy maszynie,
 - k. sposób przystosowania maszyny do pracy w różnych warunkach atmosferycznych (m.in. zakres temperatur pracy),
 - l. parametry transportowe i robocze maszyny,
 - m. wydajność,
 - n. obsada maszyn (ilość osób załogi),
 - o. czas trwania przygotowania do pracy i czas trwania operacji składania maszyny do jazdy transportowej po wykonaniu robót,
 - p. ograniczenia pracy w rejonie budowlu spowodowane na przykład wibracjami.

- 4) Dokument lub komplet dokumentów opatrzony inną nazwą niż wymieniona w pkt. 1 i 5 może być stosowany na równi z **dokumentacją techniczną** pod warunkiem, że zawiera elementy określone w pkt. 5.
 - 5) *Dokumentacja techniczna*, o której napisano w pkt. 1 powinna być:
 - a) opracowana w języku polskim,
 - b) dostępna na placu budowy dla inspektora nadzoru, kierownika robót lub ich przedstawicieli.
- 7.6.3 Jakość wykonywanych robót powinna być możliwie najwyższa, uwzględniać wymagania standardów PLK, w tym instrukcji IPI-1, Prawa Budowlanego oraz uwagi i polecenia przedstawiciela Zamawiającego.

8 Wymagania prawne

1) Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- a) Wykonawca gwarantuje, że wszystkie osoby zatrudnione przy wykonywaniu Robót będą posiadały aktualne badania lekarskie oraz będą przeszkolone w zakresie BHP.
- b) Wykonawca zobowiązuje się do zapoznania się oraz przestrzegania zasad określonych w „Poradniku dla wykonawcy...” zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego wytycznymi sposobu dostarczania informacji oraz poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lbh-105 dostępne na stronie internetowej www.plk-sa.pl, lub w siedzibie Zamawiającego. Zobowiązanie Wykonawcy stanowi załącznik nr 6 do umowy.
- c) Przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.), Wykonawca przeszkoli swoich pracowników w zakresie zagrożeń dla zdrowia i życia oraz o sposobach przeciwdziałania tym zagrożeniom podczas prac w związku z realizacją umowy na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

2) Wymagania pozostałe wg postanowień umowy

9 Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela gwarancji jakości na przedmiot umowy na okres co najmniej 36 miesięcy. Bieg okresu gwarancji liczony jest od dnia bezusterkowego odbioru końcowego lub daty odbioru ostatniej usterki

10 Sposób płatności i odbiór robót budowlanych

- 1) Płatność wynagrodzenia – wg umowy
- 2) Gotowość do odbioru częściowego oraz końcowego zadania, Wykonawca zgłasza pisemnie Zamawiającemu.
- 3) Odbiór Robót budowlanych następować będzie protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego.

11 Kary umowne

Według postanowień umowy

12 Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje skorzystania z prawa opcji.

13 Podwykonawcy

- 1) Zamawiający wyraża zgodę na powierzenie Podwykonawcom realizacji części zamówienia przy czym udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% Wartości zamówienia.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia należności wobec podwykonawców najpóźniej z dniem wystawienia przez Wykonawcę faktury wobec Zamawiającego za zrealizowane prace.
- 3) Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, a także podania nazw (firm) podwykonawców.

14 Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia zakresu zamówienia o dodatkowe Roboty.

15 Uwagi końcowe

1) Ochrona środowiska:

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania i unieszkodliwienia na własny koszt odpadów niebezpiecznych, których jest wytwórcą, zgodnie z:

- a) ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz.1973, 2127,2269 z późn. zm.);
- b) ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U z 2022 r., poz. 699 z późn.zm);
- c) rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów
- d) rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów
- e) rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne

2) Ochrona własności publicznej i prywatnej:

Wykonawca zapewni właściwe zabezpieczenie infrastruktury podziemnej i innych urządzeń przed uszkodzeniem w czasie trwania prac, w przypadku ich uszkodzenia ponosi odpowiedzialność finansową.

3) Przekazanie terenu do wykonywania robót budowlanych:

- a) Przed przystąpieniem do realizacji Umowy Strony sporządzają protokół przekazania terenu, na którym Wykonawca wykona roboty budowlane.
- b) Przez podpisanie protokołu przekazania terenu wykonywania robót budowlanych, Wykonawca potwierdza, że zapoznał się z warunkami panującymi na tym terenie i przyjmuje je, jako odpowiednie do wykonywania danej roboty budowlanej.
- c) Począwszy od podpisania protokołu przekazania terenu, Zamawiający w każdym czasie będzie uprawniony do przeprowadzenia kontroli prowadzonych prac lub innych czynności objętych przedmiotem Umowy pod względem ich jakości oraz terminowości.
- d) W trakcie protokolarnego przekazania terenu, zostanie wydany Wykonawcy Dziennik postępu prac.
- e) Warunkiem przystąpienia do robót jest opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu.

4) Ochrona przeciwpożarowa:

- a) Wykonawca będzie przestrzegać postanowień przepisów ustawy o ochronie przeciwpożarowej.
- b) Teren na, którym są prowadzone prace powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.
- c) Materiały łatwopalne muszą być składowane w sposób zgodny z przepisami.

5) Koordynatorzy postępowania z ramienia Zamawiającego:

- a) w zakresie procedur przetargowych
....., e-mail: tel.
- b) w zakresie spraw BHP:
....., e-mail: tel.
- c) w zakresie lokalizacji i przedmiotu zamówienia dot. roboty budowlanej
Bogusław Hamerla, e-mail: boguslaw.hamerla@plk-sa.pl; tel. 728 992 598
Leszek Karcz, e-mail: leszek.karcz@plk-sa.pl; tel. 784 431 925

16 Załączniki

Załącznik nr 5 do umowy – kosztorys ofertowy