

PLAN REALIZACJI ROBÓT W ROKU 2025

nr linii	lokalizacja (km)	szlak/stacja	nr toru	zakres robót	materiał			uwagi
					nazwa	ilość	jm	

ZADANIE 1 Rewitalizacja linii 358 Zbąszynek Gubin w km 43,700 - 78,000

358	43,700 - 44,000		1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	60	szt.	
358	44,000 - 45,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 44,950 tok L	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 44,980 tok L	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	20	szt.	
					przytwierdzenie typu K - komplet	80	szt.	
					przekładki podszynowe	40	szt.	
358	45,000 - 46,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 45,085 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany rakowatej szyny 2x 8mb w km 45,101 tok P i L	szyna 49E1	16	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 45,699 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 45,760 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- uzupełnić braki tłucznia w km 45,000 - 45,100	tłuczeń	17	m ³	
				- uzupełnić braki tłucznia w km 45,500 - 45,600	tłuczeń	17	m ³	
				- ściąć ławę torowiska z prawej strony toru w km 45,500 - 45,600		100	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	105	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
358	46,000 - 47,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany rakowatej szyny 2x 30 mb w km 46,060 - 46,090 tok P i L	szyna 49E1	60	mb	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny 6 mb w km 46,250 tok P	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 46,520 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 46,880 tok L	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	25	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
358	47,000 - 48,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać naprawy ostatecznej pękniętej szyny w km 47,280	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 47,330 tok L	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,405 - 47,417 tok P	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,405 - 47,423 tok L	szyna 49E1	18	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,450 tok P i L, 2x6 mb	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,650 tok P i L, 2x8 mb	szyna 49E1	16	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,685 tok L	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,717 tok L	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać regeneracji lub wymiany 8 mb rakowatej szyny w km 47,750 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,780 tok P	szyna 49E1	18	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 47,930 tok L	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	5	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 48,060 tok L	szyna 49E1	12	mb	

358	48,000 - 49,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 48,250 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 48,350 tok P	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany odkształconej szyny w km 48,450 tok L	szyna 49E1	8	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	16	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
358	49,000 - 50,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	110	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
358	50,000 - 51,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	14	szt.	Łuk od km 50,883 do km 51,412
				-dokonać wymiany szyny na łuku tok P (łuk od km 50,883 do km 51,412)	szyna 49E1	117	mb	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	3340	szt.	
358	51,000 - 52,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 51,400 do km 52,000; w tym w przejeździe kat. D w km 51,082 oraz kat. B w km 51,482	podkłady strunobetonowe typu PS	934	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 51,400 do km 52,100; przejazd kat. D w km 51,082 oraz przejazd kat. B w km 51,482; na przepuście od km 51,780 do km 51,820 zabudowane podkłady PS83 i szyna z 2019; łuk od km 50,883 do km 51,412
					przekładki pkw	1868	szt.	
					wkładki wkw	3736	szt.	
					sprężyny sb	3736	szt.	
				- dokonać wymiany szyny na łuku tok P (łuk od km 50,883 do km 51,412)	szyna 49E1	412	mb	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 51,000 do km 51,400	przytwierdzenie typu K - komplet	2668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 51,000 do km 51,400	przekładki podszynowe	1334	szt.	
358	52,000 - 53,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 52,000 do km 52,100; w tym w przejeździe kat. D w km 52,081	podkłady strunobetonowe typu PS	167	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 51,400 do km 52,100; przejazd kat. D w km 52,081
					przekładki pkw	334	szt.	
					wkładki wkw	668	szt.	
					sprężyny sb	668	szt.	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 52,081 z obu stron toru		400	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 52,100 do km 53,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	120	szt.	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny w km 52,040 - 52,046 tok L	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany szyny na łuku tok P (łuk od km 52,893 do km 53,340)	szyna 49E1	107	mb	
358	53,000 - 54,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 53,900 do km 54,000; w tym w przejeździe w km 53,990	podkłady strunobetonowe typu PS	167	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 53,900 do km 57,431; przejazd kat. D w km 53,404 oraz przejazd kat. D w km 53,990
					przekładki pkw	334	szt.	
					wkładki wkw	668	szt.	
					sprężyny sb	668	szt.	
				- oczyścić i uzupełnić tłuczeń od km 53,900 do km 54,000	tłuczeń	100	m ³	
				- dokonać wymiany podsypki od km 53,350 do 53,450, w tym w przejeździe kat. D w km 53,404	tłuczeń	180	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 53,404 z obu stron toru		400	mb	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 53,350 do km 53,450, w tym w przejeździe kat. D w km 53,404	podkłady strunobetonowe typu PS	167	szt.	
					przekładki pkw	334	szt.	
					wkładki wkw	668	szt.	
					sprężyny sb	668	szt.	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK	podkłady INBK (staroużyteczne)	105	szt.	
				- dokonać wymiany szyny na łuku tok P (łuk od km 52,893 do km 53,340)	szyna 49E1	340	mb	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	5336	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych	przekładki podszynowe	2668	szt.	
358	54,000 - 55,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 54,000 do km 55,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 53,900 do km 57,431
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- oczyścić i uzupełnić tłuczeń od km 54,000 do km 55,000	tłuczeń	1000	m ³	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 55,000 do km 56,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	

358	55,000 - 56,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	w tym w przejeździe kat. D w km 55,362	wkładki wkw	6668	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 53,900 do km 57,431; przejazd kat. D w km 55,362
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- dokonać wymiany podsypki od km 55,320 do 53,420, w tym w przejeździe kat. D w km 55,362	tłuczeń	180	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 55,362 z obu stron toru		400	mb	
				- dokonać wymiany 2x 6 mb rakowatej szyny w km 55,205 tok L i P	szyna 49E1	12	mb	
				- oczyścić i uzupełnić tłuczeń od km 55,000 do 55,320 oraz od km 55,420 do km 56,000	tłuczeń	900	m ³	
358	56,000 - 57,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie / p.o. Ciemnice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 56,000 do km 56,609; w tym w przejeździe kat. C w km 56,577 (do Rz1)	podkłady strunobetonowe typu PS	1015	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 53,900 do km 57,431; w km 56,609 do 56,042 Rz1 (Ciemnice) - brak zachowanych stref przejściowych po 15 m drewna przed i za rozjazdem; przejazd kat. C w km 56,577
					przekładki pkw	2030	szt.	
					wkładki wkw	4060	szt.	
					sprężyny sb	4060	szt.	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 56,642 do km 57,000 (od Rz1);	podkłady strunobetonowe typu PS	597	szt.	
					przekładki pkw	1194	szt.	
					wkładki wkw	2388	szt.	
					sprężyny sb	2388	szt.	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny 2 x 60 mb w km 56,210 tok L i P	szyna 49E1	120	mb	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny w km 56,500 do 56,518 tok P	szyna 49E1	18	mb	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny w km 56,500 do 56,512 tok L	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny w km 56,670 do 56,715 tok P	szyna 49E1	45	mb	
				- dokonać wymiany rakowatej szyny w km 56,800 do 56,815 tok L	szyna 49E1	15	mb	
				- uzupełnić tłuczeń w Rz1	tłuczeń	6	m ³	
				- oczyścić i uzupełnić tłuczeń od km 56,000 do km 57,000	tłuczeń	1000	m ³	
358	57,000 - 58,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie / p.o. Ciemnice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 57,000 do km 57,431;	podkłady strunobetonowe typu PS	714	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 53,900 do km 57,431; w km 57,431 do 57,464 Rz4 (Ciemnice); przejazd kat. D w km 57,698
					przekładki pkw	1428	szt.	
					wkładki wkw	2856	szt.	
					sprężyny sb	2856	szt.	
				- oczyścić i uzupełnić tłuczeń w km 57,000 do km 57,431	tłuczeń	431	m ³	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny w km 57,000 tok L	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny w km 57,150 tok L	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany zużytej szyny na kp tok L od km 57,750 do km 57,795	szyna 49E1	45	mb	
				- dokonać wymiany zużytej szyny na kp tok L od km 57,895 do km 57,955	szyna 49E1	60	mb	
				- dokonać wymiany zużytych podkładów drewnianych 7 szt. za oraz 4 szt. przed Rz4	podkłady drewniane twarde	11	szt.	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 57,464 do km 58,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	75	szt.	
				- dokonać wymiany zużytych podkładów drewnianych w przejeździe kat. D w km 57,698	podkłady drewniane	16	szt.	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 57,698 z obu stron toru		400	mb	
				- dokonać wymiany podsypki od km 57,650 do 57,750; w tym w przejeździe kat. D w km 57,698	tłuczeń	180	m ³	
				- uzupełnić tłuczeń w Rz4	tłuczeń	6	m ³	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 57,464 do km 58,000	przytwierdzenie typu K - komplet	3576	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszytowych od km 57,464 do km 58,000	przekładki podszytowe	1788	szt.	
358	58,000 - 59,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK, w tym 22 szt. przed i za przejazdem kat. D w km 58,259	podkłady INBK (staroużyteczne)	115	szt.	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny w km 58,630 tok L	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	6680	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszytowych	przekładki podszytowe	3340	szt.	
				- oczyścić i uzupełnić podsypkę od km 58,500 do km 59,000	tłuczeń	450	m ³	
358	59,000 - 60,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 59,000 do km 59,700	podkłady INBK (staroużyteczne)	67	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 59,700 do km 60,400; wymiana podsypki od km 59,000 do km 62,500
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 59,000 do km 59,700	przytwierdzenie typu K - komplet	4668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszytowych od km 59,000 do km 59,700	przekładki podszytowe	2334	szt.	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 59,700 do km 60,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	500	szt.	
					przekładki pkw	1000	szt.	
					wkładki wkw	2000	szt.	
					sprężyny sb	2000	szt.	

				- oczyścić podsypkę od km 59,000 do km 60,000	tłuczeń	1600	m ³	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny w km 59,450 tok L	szyna 49E1	6	mb	
358	60,000 - 61,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 60,000 do km 60,400; w tym w przejeździe kat. D w km 60,152	podkłady strunobetonowe typu PS	667	szt.	Ciągła wymiana podkładów od km 59,700 do km 60,400; wymiana podsypki od km 59,000 do km 62,500; przejazd kat. D w km 60,152; do wymiany szyna na łuku 612 mb od km 60,742 do km 61,351
					przekładki pkw	1334	szt.	
					wkładki wkw	2668	szt.	
					sprężyny sb	2668	szt.	
				- oczyścić podsypkę od km 60,000 do km 61,000	tłuczeń	1700	m ³	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 60,400 do km 61,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	106	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 60,400 do km 61,000	przytwierdzenie typu K - komplet	4000	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 60,400 do km 61,000	przekładki podszynowe	2000	szt.	
				- wymienić szynę na łuku tok P od km 60,741 do km 61,000 (łuk od km 60,742 do km 61,351) !!!	szyna 49E1	259	mb	
358	61,000 - 62,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- wymienić szynę na łuku tok P od km 61,000 do km 61,353 (łuk od km 60,742 do km 61,351) !!!	szyna 49E1	353	mb	Wymiana podsypki od km 59,000 do km 62,800; do wymiany szyna na łuku 612 mb od km 60,741 do km 61,353
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 61,600	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 12 mb rakowatej szyny tok L w km 61,800	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok L w km 61,915	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 61,000 do km 62,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	76	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 61,000 do km 62,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 61,000 do km 62,000	przekładki podszynowe	3334	szt.	
				- oczyścić podsypkę od km 61,000 do km 62,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	62,000 - 63,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 62,000 do km 62,500	podkłady INBK (staroużyteczne)	45	szt.	Wymiana podsypki od km 59,000 do km 62,800
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów INBK od km 62,500 do km 62,700	podkłady INBK (staroużyteczne)	334	szt.	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 62,700 do km 63,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	43	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 62,000 do km 63,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 61,000 do km 62,000	przekładki podszynowe	3334	szt.	
				- dokonać wymiany 2x18 mb rakowatej szyny tok L i P od km 62,480 do km 62,498	szyna 49E1	36	mb	
				- dokonać wymiany 12 mb rakowatej szyny tok P od km 62,680 do km 62,692	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany 15 mb rakowatej szyny tok P od km 62,965 do km 62,980	szyna 49E1	15	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 62,000 do km 63,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	63,000 - 64,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 63,000 do km 64,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	65	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 63,000 do km 64,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 63,000 do km 64,000	przekładki podszynowe	3334	szt.	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 63,430	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 63,670	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 63,785	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 63,830	szyna 49E1	6	mb	
358	64,000 - 65,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 63,000 do km 64,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	80	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 63,000 do km 64,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 63,000 do km 64,000	przekładki podszynowe	3334	szt.	
				- dokonać wymiany 36 mb rakowatej szyny tok P od km 64,445 do km 64,481 (przejazd kat. D w km 64,457)	szyna 49E1	36	mb	
358	65,000 - 66,000	Czerwieńsk - Krosno Odrzańskie/ stacja Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 65,000 do km 66,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	135	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	540	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 66,000 do km 67,000	przekładki podszynowe	270	szt.	
				- Rz 2 - uzupełnić tłuczeń przed oraz w rozjeździe Rz2	tłuczeń	9	m ³	
				- Rz 3 - dokonać wymiany części rozjazdowych	krzyżownica Rz 49E1 1:9 300	1	szt.	
				- dokonać wymiany szyny 49E1 na wstawce Rz3-Rkpd4 tok L i P 2x6 mb	szyna 49E1	12	mb	
				- Rkpd 4 - wymienić dobór podrozjazdnic	dobór podrozjazdnic	1	kpl	
				- dokonać wymiany 18 mb rakowatej szyny tok L w km 65,870	szyna 49E1	18	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 65,950	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 66,000 do km 67,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	190	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K	przytwierdzenie typu K - komplet	760	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 66,000 do km 67,000	przekładki podszynowe	380	szt.	

358	66,000 - 67,000	stacja Krosno Odrzańskie	1	- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 66,010	szyna 49E1	6	mb	Rozjazd Rz21 S49 1:9 190 z roku 1986 (drewno sosna)
				- dokonać wymiany 12 mb rakowatej szyny tok P przed Rz21	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany 12 mb rakowatej szyny tok P za Rz21	szyna 49E1	12	mb	
				- dokonać wymiany 45 mb rakowatej szyny tok P od km 66,415 do km 66,460	szyna 49E1	45	mb	
				- dokonać wymiany 60 mb rakowatej szyny tok L od km 66,400 do km 66,460	szyna 49E1	60	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 66,650	szyna 49E1	6	mb	
				- Rz21 - dokonać wymiany na R300 drewno twarde lub beton (standardy konstrukcyjne dla V=120 km/h) - przeprojektować głowicę	rozjazd R300 49E1	1	szt.	
				- Rz28 - wymiana części rozjazdowych	kierownica prawa	1	szt.	
					kierownica lewa	1	szt.	
					krzyżownica Rz 49E1 1:12 500	1	szt.	
					szyna łącząca lewa wewn. 49E1	16	mb	
358	67,000 - 68,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- uzupełnić tłuczeń w Rz21	tłuczeń	6	m ³	
				- oczyścić i uzupełnić podsypkę od km 66,700 do km 67,000	tłuczeń	302	m ³	
				- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 67,000 do km 68,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	50	szt.	
				- dokonać wymiany 26 szt. Podkładów drewnianych przed mostem	podkłady drewniane	26	szt.	
				- dokonać wymiany podkładów drewnianych w przejeździe kat. D w km 67,149	podkłady drewniane	13	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 67,000 do km 67,400 oraz od km 67,700 do km 68,000	przytwierdzenie typu K - komplet	4668	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 67,000 do km 68,000	przekładki podszynowe	3334	szt.	
				- oczyścić i uzupełnić podsypkę od km 67,000 do km 67,400	tłuczeń	400	m ³	
				- oczyścić podsypkę od km 67,700 do km 68,000, w tym w przejeździe kat. D w km 67,755	tłuczeń	540	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 67,149 z obu stron toru		400	mb	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 67,755 z obu stron toru		400	mb	
358	68,000 - 69,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 68,000 do km 69,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	50	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 67,000 do km 68,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6468	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 67,000 do km 68,000	przekładki podszynowe	3234	szt.	
				- oczyścić podsypkę od km 68,000 do km 69,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	69,000 - 70,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 69,000 do km 70,000	podkłady INBK (staroużyteczne)	56	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 69,000 do km 70,000	przytwierdzenie typu K - komplet	6468	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 69,000 do km 70,000	przekładki podszynowe	3234	szt.	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok L w km 69,730	szyna 49E1	6	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 69,000 do km 70,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	70,000 - 71,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać wymiany pojedynczych podkładów INBK od km 70,200 do km 70,500	podkłady INBK (staroużyteczne)	90	szt.	
				- dokonać wymiany elementów przytwierdzenia typu K od km 70,200 do km 70,500	przytwierdzenie typu K - komplet	3336	szt.	
				- dokonać wymiany przekładek podszynowych od km 70,200 do km 70,500	przekładki podszynowe	1668	szt.	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 70,000 do km 70,200; w tym w przejeździe kat. D w km 70,182	podkłady strunobetonowe typu PS	334	szt.	
					przekładki pkw	668	szt.	
					wkładki wkw	1336	szt.	
					sprężyny sb	1336	szt.	
				- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 70,500 do km 71,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	843	szt.	
					przekładki pkw	1668	szt.	
					wkładki wkw	3336	szt.	
					sprężyny sb	3336	szt.	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok L w km 70,130	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok L w km 70,480	szyna 49E1	6	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 70,000 do km 71,000	tłuczeń	1600	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 70,182 z obu stron toru		400	mb	
358	71,000 - 72,000	Krosno Odrzańskie -	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 71,000 do km 72,000; w tym w przejeździe kat. D w km 71,405	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- dokonać wymiany 15 mb rakowatej szyny tok P w przejeździe kat. D w km 71,405	szyna 49E1	15	mb	

#ADR!

358	71,000 - 72,000	Wałowice	1	- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 71,430	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 71,700	szyna 49E1	6	mb	
				- dokonać wymiany 6 mb rakowatej szyny tok P w km 71,870	szyna 49E1	6	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 71,000 do km 72,000	tłuczeń	1600	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. D w km 71,405 z obu stron toru		400	mb	
358	72,000 - 73,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 72,000 do km 73,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 72,000 do km 73,000 tok L i P	szyna 49E1	400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 72,000 do km 73,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	73,000 - 74,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 73,000 do km 74,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 73,000 do km 74,000 tok L i P	szyna 49E1	400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 73,000 do km 74,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	74,000 - 75,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 74,000 do km 75,000; w tym w przejeździe kat. D w km 74,317	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 74,000 do km 75,000 tok L i P	szyna 49E1	400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 74,000 do km 75,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	75,000 - 76,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 75,000 do km 76,000; w tym w przejeździe kat. D w km 75,756	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 75,000 do km 76,000 tok L i P	szyna 49E1	400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 75,000 do km 76,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	76,000 - 77,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice/ p.o. Wężyńska	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 76,000 do km 77,000; z wyłączeniem Rz1 oraz Rz4 oraz przejazdu kat. B w km 76,949	podkłady strunobetonowe typu PS	1517	szt.	
					przekładki pkw	3034	szt.	
					wkładki wkw	6068	szt.	
					sprężyny sb	6068	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 76,000 km 77,000 tok L i P; z wyłączeniem Rz1 i Rz4	szyna 49E1	400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 76,000 do km 77,000 (bez Rz1, Rz4, przejazdu kat. B w km 76,949)	tłuczeń	1600	m ³	
358	77,000 - 78,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice/ p.o. Wężyńska	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 77,000 do km 78,000; w tym w przejeździe kat. D w km 77,675	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 76,000 km 77,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 76,000 do km 77,000	tłuczeń	1600	m ³	
358	43,700 - 94,200	Czerwieńsk - Gubin	1	podbicie stabilizacyjne toru od km 43,700 do km 78,000		34,300	kmt	szacunkowy koszt zadania 1
Zadanie 2		Naprawa toru nr 1 linii 358 na odcinku w km 78,000- 94,200						
358	78,000 - 79,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 78,000 do km 79,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 78,000 km 79,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	

#ADR!

				- oczyścić podsypkę od km 78,000 do km 79,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	79,000 - 80,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 79,000 do km 80,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 79,000 do km 80,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 79,000 do km 80,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	80,000 - 81,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 80,000 do km 81,000; w tym w przejeździe kat. F w km 80,855	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 80,000 do km 81,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 80,000 do km 81,000	tłuczeń	1700	m ³	
				- odtworzyć rów w obrębie przejazdu kat. F w km 80,855 z obu stron toru		400	mb	
358	81,000 - 82,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 81,000 do km 82,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 81,000 do km 82,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 80,000 do km 81,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	82,000 - 83,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 82,000 do km 83,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 82,000 do km 83,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 82,000 do km 83,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	83,000 - 84,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 83,000 do km 84,000; w tym w przejeździe kat. F w km 83,797	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- dokonać wymiany 2 szt. małych płyt CBP w przejeździe kat. F w km 83,797	płyty CBP małe	2	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 83,000 do km 84,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- dokonać wzmocnienia podtorza od km 83,150 do km 83,800 (karta słabego miejsca w podtorzu)	zgodny z technologią	650	mb	
				- odtworzyć odwodnienie od km 83,300 do km 84,000 w tym w obrębie przejazdu kat. F w km 83,797 z obu stron toru		1400	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 83,000 do km 84,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	84,000 - 85,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 84,000 do km 85,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 84,000 do km 85,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 84,000 do km 85,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	85,000 - 86,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 85,000 do km 86,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 85,000 do km 86,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 85,000 do km 86,000	tłuczeń	1700	m ³	
358	86,000 - 87,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 86,000 do km 87,000; w tym w przejeździe kat. F w km 86,463	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Na łuku w toku lewym (zewn.) od km 86,240 szyna T7 2000
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	

		wałowice		- wymienić szynę od km 86,000 do km 87,000 tok P	szyna 49E1	200	mb	86,240 szyna 12 2009
				- wymienić szynę od km 86,000 do km 86,240 tok L	szyna 49E1	240	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 86,000 do km 87,000	tluczeń	1700	m ³	
358	87,000 - 88,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice/ stacja Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 86,000 do km 87,000; w tym w przejeździe kat. F w km 86,463	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Na łuku w toku lewym (zewn.) od km 86,240 szyna TZ 2009; Rz2 - rozjazd Rz 49E1 1:9 190 z 1984 r. NRD
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- dokonać wymiany 20 szt. zużytych podkładów drewnianych od km 87,950 do km 88,000	podkłady drewniane	20	szt.	
				- wymienić szynę od km 87,000 do km 87,079 tok P	szyna 49E1	79	mb	
				- wymienić szynę od km 87,023 do km 87,079 (przed Rz2) tok L	szyna 49E1	56	mb	
				- wymienić odcinki szyn w km 87,106 do km 88,000 tok L i P	szyna 49E1	500	mb	
				- Rz2 - dokonać wymiany na R300 drewno twarde lub beton (standardy konstrukcyjne dla V=120 km/h) - przeprojektować głowicę	rozjazd R300 49E1	1	szt.	
				- oczyścić podsypkę od km 87,000 do km 88,000	tluczeń	1700	m ³	
358	88,000 - 89,000	Krosno Odrzańskie - Wałowice/ stacja Wałowice	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 88,070 do km 89,000, z wyłączeniem Rz11 i przejazdu kat. A w km 88,063	podkłady strunobetonowe typu PS	1550	szt.	Przejazd kat. A w km 88,063 (drewno); Rz11 - rozjazd Rz 49E1 1:9 190 z 1987 r. NRD
					przekładki pkw	3100	szt.	
					wkładki wkw	6200	szt.	
					sprężyny sb	6200	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 88,000 do km 88,026 oraz od km 88,053 do km 89,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- dokonać wymiany podkładów w przejeździe kat. A w km 88,063	podkłady drewniane	37	szt.	
				- Rz11 - dokonać wymiany na R300 drewno twarde lub beton (standardy konstrukcyjne dla V=120 km/h) - przeprojektować głowicę	rozjazd R300 49E1	1	szt.	
				- oczyścić podsypkę od km 88,000 do km 89,000	tluczeń	1700	m ³	
358	89,000 - 90,000	Wałowice - Gubin	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 89,000 do km 90,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Przejazd kat. D w km 89,917 (drewno)
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 89,000 do km 90,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 89,000 do km 90,000	tluczeń	1700	m ³	
358	90,000 - 91,000	Wałowice - Gubin/ stacja Gubin	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 90,000 do km 91,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Przejazd kat. D w km 90,251 (drewno) do naprawy głównej; pocz. stacji Gubin w km 90,896
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- naprawa główna przejazdu kat. D w km 90,251	tluczeń elementy przytwierdzenia szyn, podkłady	1	szt.	
				- ściąć ławę torowiska w obrębie przejazdu kat. D w km 90,251		200	mb	
				- wymienić odcinki szyn w km 90,000 do km 91,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 90,000 do km 91,000	tluczeń	1700	m ³	
358	91,000 - 92,000	stacja Gubin	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 91,000 do km 92,000; w tym w przejeździe kat. F w km 91,401	podkłady strunobetonowe typu PS	1667	szt.	Przejazd kat. F w km 91,401 (drewno)
					przekładki pkw	3334	szt.	
					wkładki wkw	6668	szt.	
					sprężyny sb	6668	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 91,000 do km 92,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 91,000 do km 92,000	tluczeń	1700	m ³	
358	92,000 - 93,000	stacja Gubin	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 92,000 do km 93,000;	podkłady strunobetonowe typu PS	1617	szt.	Rz1 w km 92,198
					przekładki pkw	3234	szt.	
					wkładki wkw	6468	szt.	
					sprężyny sb	6468	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 92,000 do km 93,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 92,000 do km 93,000	tluczeń	1700	m ³	
					podkłady strunobetonowe typu PS	1542	szt.	

358	93,000 - 94,000	stacja Gubin	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 93,000 do km 94,000; w tym w przejeździe kat. A w km 93,149	przekładki pkw	3084	szt.	Przejazd kat. A w km 93,149 (drewno); Rz16 i Rz17 (km 93,207 do km 93,282)
					wkładki wkw	6168	szt.	
					sprężyny sb	6168	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 92,000 do km 93,000 tok P i L	szyna 49E1	500	mb	
				- Rz17 - wymiana części rozjazdowych	kierownica prawa	1	szt.	
					kierownica lewa	1	1 szt.	
- oczyścić podsypkę od km 92,000 do km 93,000	tłuczeń	1700	m ³					
358	94,000 - 94,200	Gubin - Guben granica państwa	1	- dokonać ciągłej wymiany podkładów betonowych od km 94,000 do km 94,200;	podkłady strunobetonowe typu PS	334	szt.	
					przekładki pkw	668	szt.	
					wkładki wkw	1336	szt.	
					sprężyny sb	1336	szt.	
				- wymienić odcinki szyn w km 94,000 do km 94,200 tok P i L	szyna 49E1	240	mb	
				- oczyścić podsypkę od km 94,000 do km 94,200	tłuczeń	1700	m ³	
358	43,700 - 94,200	Czerwieńsk - Gubin	1	podbicie stabilizacyjne toru od km 78,000 do km 94,200		16,200	kmt	

szacunkowy koszt zadania 2

UWAGI:
1) wyniki frezowania torów na całej linii będą podstawą do odstąpienia od kompleksowej wymiany nawierzchni od km 70,000 do km 94,200
2) Uwzględnić przy wymianie nawierzchni naprawę przepustu w km 88,738 !!!

ilość potrzebnego przytwierdzenia typu K wg powyższej rozpiski to 122 000szt. W uzgodnieniu z IZT przyjęto 50%

