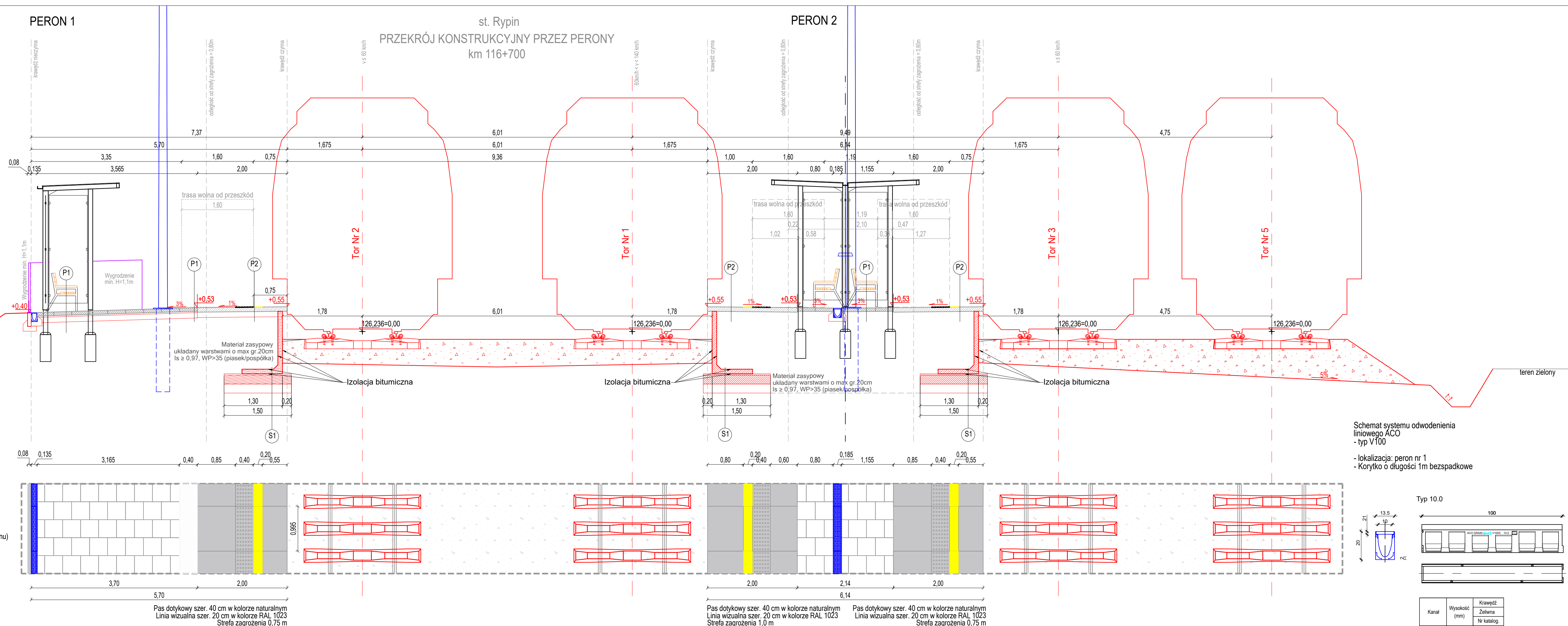


- z ryflem wypukłym
- z pasem ostrzegawczym szer. 0,2 m (żółty RAL1023)
- z pasem dotykowym szer. 0,4 m (kolor naturalnego betonu)



UWAGI OGÓLNE:

> Kontrast LRV

Kontrast elementów stosowanych na peronach powinien być zgodny z regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej I pi – 1 z dn. 30 października 2024r., a także musi być zgodny z aneksem A, tabela A.1 General, zawartym w normie PN-EN 16584-1 z 2017 roku.

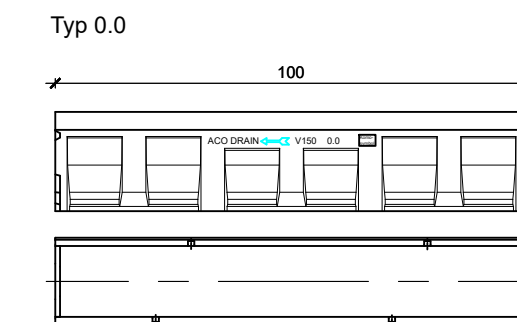
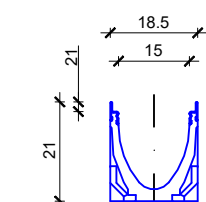
Za dobór odpowiednich materiałów odpowiada wykonawca. Osoba odpowiedzialna za dobór materiałów, musi mieć na uwadze spełnienie warunków opisanych w aneksie A, tabela A.1 General, zawartych w normie PN-EN 16584-1 z 2017 roku.

-> Rozwiązania materiałowe

Rozwiązania materiałowe powinny spełniać wymagania określone w § 6 Materiały – wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej lpi – 1 z dn. 30 października 2024 r.

Schemat systemu odwodnienia
liniowego ACO
- typ V150

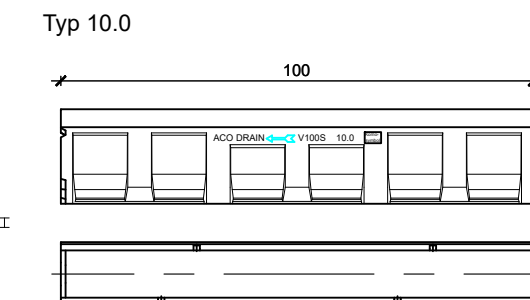
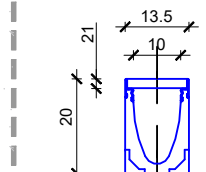
- lokalizacja: peron nr 2
- Korytka o długości 1m bezspadkowe



Kanal	Wysokość (mm)	Krawędź
		Żeliwna
		Nr katalog.
Typ 0.0	210	12930

Schemat systemu odwodnienia
liniowego ACO
- typ V100

- lokalizacja: peron nr 1
- Korytka o długości 1m bezspadkowe



Kanał	Wysokość (mm)	Krawędź
		Żeliwna
		Nr katalog.
Typ 10.0	150	12550

Zamawiający:		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy Zygmunta Augusta 1, 85-082 Bydgoszcz	
Wykonawca:		Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Moglińska 10G 61-043 Poznań		Projektant:  EKSPERTYZY KOLEJOWE.EDU	
		EKSPERTYZY KOLEJOWE.EDU ul. Słoneczna 78/7 57-330 Szczytna			
Nazwa zadania:		„ROBOTA STACJI RYPIN NA LINII KOLEJOWEJ NR 33 NA ODC. SIERPC - BRODNICA” REALIZOWANEGO W RAMACH PROJEKTU KPO PN „LWKWIDACJA WĄSKICH GARDEL I ZWIEKSZENIE PRZEPUSTOWOŚCI LINII KOLEJOWYCH - ETAP II”		Nr umowy: 54/205/0011/23/W/I	
PROJEKT WYKONAWCZY		Nazwa rysunku:		Nr rys.:	
Branża: K		Przekroje		6	
Data: 04.2025		Skala: 1:50		TOM: III.B	
Wersja: 3					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Zakres		Podpis
Koordynator Projektu	mgr inż. Wiktor Sołtysiak Nr uprawnień: WKP/0394/POKL/15		Układ torowy, peron		
Projektant	mgr inż. Wiktor Sołtysiak Nr uprawnień: WKP/0394/POKL/15		Mała architektura		
Projektant	mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń		Mała architektura		