

Nr IREPL5mm-217- 09/18

Poznań, 25.09.2018 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, **Region Zachodni** potwierdza, że **Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., z siedzibą ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań** na podstawie Umowy nr 90/107/0176/18/Z/I z dnia 15.05.2018 r., **realizował zamówienie:**

Zaprojektowanie i wykonanie robót warunkujących udzielenie zamknięć torowych w ramach projektu CEF pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola".

Termin realizacji: 15.05.2018 r. – 09.06.2018 r.

Wartość zrealizowanego zamówienia wyniosła:

netto 12 491 900,00 zł,

(słownie: dwanaście milionów czterysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy dziewięćset złotych 00/100),

Zakres zrealizowanych usług i robót obejmował:

1. Zabudowę posterunku odgałęźnego Dobroń na szlaku Pabianice – Łask
 - a) zabudowę 4 semaforów, 4 tarcz ostrzegawczych oraz elektromagnesów SHP,
 - b) wyposażenie posterunku w urządzenia przekaźnikowe typu „E” oraz licznikowy system kontroli nie zajętości torów i rozjazdów ACS2000;
2. Zabudowę automatycznego posterunku odstępowego Boroszewice na szlaku Łask - Gajewniki
 - a) wyposażenie posterunku w urządzenia typu CBL2010 z półsamoczynną dwukierunkową blokadą liniową SIG-MONT,
 - b) zabudowę na szlaku systemu kontroli nie zajętości oparty o liczniki osi firmy FRAUSCHER;
3. Przebudowę systemu stacyjnych urządzeń srk na stacji Łask

- a) powiązanie stacyjnych urządzeń z urządzeniami CBL2010 zabudowanymi na automatycznym posterunku odstępowym Boroszewice,
 - b) likwidację sygnalizatora Sz1 i zabudowę 4-komorowego semafora, tarczy ostrzegawczej oraz elektromagnesu,
 - c) zabudowę czujników kontroli nie zajętości szlaku,
 - d) zabudowę w 8 rozjazdach systemu kontroli nie zajętości rozjazdów ACS2000, elektrozamków oraz elektrycznych napędów rozjazdów;
4. Przebudowę urządzeń na posterunku odgałęźnym Gajewniki
- a) powiązanie urządzeń z urządzeniami CBL2010 zabudowanymi na automatycznym posterunku odstępowym Boroszewice;
5. Przebudowę urządzeń srk na stacji Zduńska Wola
- b) zabudowę w 10 rozjazdach systemu kontroli nie zajętości rozjazdów ACS2000, elektrozamków oraz elektrycznych napędów rozjazdów;
6. Wyposażenie rozjazdów w urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz zabudowę oświetlenia w obrębie rozjazdów na posterunku odgałęźnym Dobroń;
7. Zabudowę nowego kabla optoelektrycznego pomiędzy automatycznym posterunkiem odstępowym Boroszewice a nastawnią dysponującą "Łs" stacji Łask oraz nastawnią dysponującą „Gw” posterunku odstępowego Gajewniki;
8. Zabudowę 2 rozjazdów staroużytecznych zwyczajnych typu 49E1-1:9-300 oraz 2 rozjazdów staroużytecznych zwyczajnych typu 49E1-1:9-190 na podrozjazdnicach drewnianych na przystanku odgałęźnym Dobroń;
9. Wywieszenie nowej sieci trakcyjnej nad zabudowanymi rozjazdami na przystanku odgałęźnym Dobroń;
10. Wykonanie dokumentacji projektowej i powykonawczej.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Opracowała:
Mirosława Makowska
tel. +48 91 471 58 58

