

Poznań, dnia 07.05.2025 r.

NRRa-512/2511012/01/25

Zaproszenie do złożenia oferty

1. W związku z planowaną realizacją pozyskanego z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Łodzi zadania pn.: **Naprawa przejazdu kolejowo – drogowego w km 90,872 linii kolejowej nr 3 oraz naprawa przejazdu kolejowo – drogowego w km 91,890 linii kolejowej nr 3**, Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu spółka z o.o. 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G zaprasza do złożenia oferty i udział w negocjacjach na realizację w/w zadania.
2. Postępowanie prowadzone jest w formie **procedury uproszczonej udzielania zamówień - §31 Regulaminu udzielania zamówień przez Zakład robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. na roboty budowlane, usługi i dostawy z dnia 10.06.2024r** (Regulamin dostępny na stronie internetowej: <https://www.zrk-dom.com.pl/images/design/pdf-zamowienia/Regulamin-udzielania-zamowien-ZRK--DOM-w-Poznaniu.pdf>)
3. Szczegółowy zakres prac dla realizacji w/w zadania przedstawiono w załączonym Rozbiciu Ceny Ofertowej (zał. 1, zał. 2).
4. **Terminy realizacji zadania:**
 - tor nr 1 w terminie 16 – 19.05.2025 r. dla obydwu przejazdów
 - tor nr 2 w terminie 23 – 26.05.2025 r. dla obydwu przejazdów
5. **Termin płatności:** 30 dni od otrzymania prawidłowo wypełnionej faktury.
6. **Okres gwarancji:** 36 m-cy od daty odbioru końcowego robót dokonanego przez Inwestora
7. **Termin związania ofertą wynosi 60 dni.**
8. Zamawiający od Wykonawcy, z którym zawrze umowę na realizację niniejszego zamówienia będzie żądał:
 - ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obowiązującego przez cały okres realizacji zadania.
 - zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% całkowitej ceny brutto podanej w ofercie ostatecznej.Pozostałe warunki zawarte zostały w załączonym do niniejszego zaproszenia wzorze umowy (załącznik nr 3)

9. Sposób przygotowania oferty:

9.1. Wykonawca składając ofertę wstępną zobowiązany jest załączyć do niej:

- a) Rozbicie Ceny Ofertowej – sporządzone wg załącznika nr 1 i nr 2;
- b) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- c) pełnomocnictwo dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenie woli, jeśli umocowanie tych osób nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

9.2. Wykonawca składając ofertę wstępną zobowiązany jest do wskazania adresu mailowe z którego prowadzone będzie negocjacje.

9.3. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę wstępną.

9.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

9.5. Oferta musi być złożona w terminie określonym poniżej.

10. Termin i miejsce złożenia oferty

10.1 Ofertę należy złożyć **do dnia 13.05.2025 r. do godz. 10:00**

10.2 Ofertę można złożyć pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej

- a) w formie pisemnej,
- b) w formie elektronicznego odwzorowania (scan) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej
- c) w formie elektronicznej tj.: w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

10.3 Ofertę składaną w formie określonej w ust. 10.3. lit a) należy złożyć w sekretariacie Zamawiającego w zabezpieczonej kopercie (na kopercie należy umieścić zapis: „Nie otwierać przed dniem 29.07.2024r. godz. 11:00”, nazwę firmy oraz nazwę zadania) lub przesłać pocztą na adres Zamawiającego tj. Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o. o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10g z dopiskiem „OFERTA – Naprawa 2 przejazdów LK 003.”. W przypadku przesłania oferty pocztą kopertę z ofertą należy umieścić w drugiej kopercie (UWAGA: za termin złożenia oferty uznaje się datę rejestracji oferty w sekretariacie Zamawiającego). Dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

10.4 Ofertę składaną w formie określonej w ust. 10.3. lit b) i c) należy przesłać na adres e-mail: m.kulka@zrk-dom.com.pl

10.5 Termin otwarcia ofert: 13.05.2025 r. godz. 11:00

11. Negocjacje handlowe

Po zbadaniu ofert Zamawiający z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu przeprowadzi negocjacje handlowe zgodnie z § 31 Regulaminu udzielania zamówień. Wykonawcy zostaną jednocześnie zaproszeni do negocjacji na adres mailowy wskazany w ofercie wstępnej. Wykonawcy zostaną poinformowani o wartości oferty najkorzystniejszej oraz terminie przewidzianym na złożenie oferty korzystniejszej. Negocjacje prowadzone będą aż do momentu, w którym w danej turze nie wpłynie kolejna korzystniejsza oferta od oferty złożonej w poprzedniej turze negocjacji. W przypadku braku odpowiedzi w danej turze za cenę ostateczną przyjmuje się cenę przedstawioną w poprzedniej turze.

W ramach każdej z tur negocjacji cenowych Wykonawca może obniżyć wartość oferty o minimum 5 000,00 zł.

Zamawiający przy każdym kolejnych turach negocjacji będzie informował Wykonawców o terminie przewidzianym na złożenie kolejnych oferty cenowych. Po zakończeniu negocjacji Wykonawca, który złożył ofertę najkorzystniejszą zobowiązany będzie do złożenia ostatecznego RCO na wartość nie wyższą niż zadeklarowaną w ostatniej turze negocjacji.

12. Kryterium wyboru oferty – 100% cena brutto robót. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia wykonawcy, który przedstawi najniższą cenę brutto za wykonania robót.

13. Uwagi:

- 13.1 Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia postępowania zakupowego na każdym jego etapie, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem umowy zakupowej w przypadkach określonych w §26 ust. 1 Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
- 13.2. Wykonawca nie będzie wysuwał w stosunku do Zamawiającego żadnych roszczeń z tego tytułu.
- 13.3. Zamawiający zastrzega, że Umowa zostanie zawarta pod warunkiem uzyskania przez prowadzącego postępowanie zakupowe wymaganych zgód organów Zamawiającego na zawarcie umowy.

14. Osoba do kontaktu w sprawie realizacji zadania:

- Leszek Maciejewski tel. 795 500 139 e-mail l.maciejewski@zrk-dom.com.pl
- Mariusz Kulka tel. 795 500 406 e-mail: m.kulka@zrk-dom.com.pl

Z poważaniem

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacja Zamówienia Robot

Agnieszka Pedrycz

Załączniki:

- 1. RCO przejazd km 90,872
- 2. RCO przejazd km 91,890
- 3. Wzór umowy

Opracował:

Mariusz Kulka

Tel. 795 500 406

e-mail: m.kulka@zrk-dom.com.pl

ROZBICIE CENY OFERTOWEJ

Linia nr 003 tor nr 1 i 2 Naprawa toru na przejeździe kolejowo - drogowym w km 90,872

Lp.	Szczegółowy opis robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	3	4	5	6	7
1	Demontaż nawierzchni drogowej przejazdu typu MU (38szt. wew. i 74szt. zewn.)	m ²	101,26		0,00
2	Demontaż przęsła torowego S60 w torze 1 i 2 na długości 30 mx2 na przejeździe kolejowo - drogowym: tor nr 1- 0,030 kmt na podkładach betonowych PS 94 (50szt.) tor nr 2- 0,030 kmt na podkładach betonowych PS 94 (50szt.)	kmt	0,06		0,00
3	Wybieranie zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej z toru nr 1,2 (30m x 2 tory) Sprzymowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM.	m ³	150		0,00
4	Wybieranie warstwy stabilizacyjnej/filtracyjnej (niesort) o grubości 35 cm z toru nr 1 i 2 Sprzymowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM.	m ³	108		0,00
5	Zabudowanie nowej warstwy filtracyjnej/stabilizacyjnej o grubości 35 cm wykonanej z niesortu w torze nr 1 i 2 Niesort zapewnia Podwykonawca	m ³	108		0,00
6	Ułożenie geowłókniny separacyjnej Geowłóknina do odbioru z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	m ²	240		0,00
7	Wykonanie drenażu opaskowego z rury perforowanej Fi 160 mm w otulinie wraz z odprowadzeniem do studzienki kanalizacji deszczowej w torze nr 1 i 2 Materiał zapewnia Podwykonawca.	mb	44		0,00
8	Wykonanie ławy fundamentowej pod belki podporowe MU oraz zabudowa nowych belek	mb	33		0,00
9	Zabudowa subwarstwy nowej podsypki tłuczniowej o grubości 30 cm z wykonaniem zagęszczenia warstwowego w torze nr 1 i 2 na długości 30 mbt. Podsypka zostanie dostarczona na plac budowy przez ZRK-DOM	m ³	72		0,00
10	Montaż nowych podkładów strunobetonowych PS 94 w torze nr 1 (50 szt.), i w torze nr 2 (50 szt.) Podkłady na plac budowy zostaną dostarczone przez ZRK-DOM	szt.	100		0,00
11	Montaż nowych szyn 60E1 w przejeździe kolejowo -drogowym w torze nr 1 (2 x 30 mb 60E1) i torze nr 2 (2 x 30 mb 60E1) na podkładach PS94. Dokonanie połączenia szyn za pomocą łubek i ściskaczy. Szyny zostaną dostarczone na plac budowy na wagonach platformach przez ZRK-DOM. Rozładunek szyn po stronie Podwykonawcy. Łubki i ściskacze do odbioru z z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	kmt	0,06		0,00

12	Sfrezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej dojazdów do przejazdu. Materiał do wykonania nowej warstwy ścieralnej po stronie Podwykonawcy. Utylizacja destruktu po frezowaniu po stronie Podwykonawcy wraz z dostarczeniem do ZRK-DOM Karty Przekazania Odpadu.	m ²	50		0,00
13	Montaż nowej nawierzchni drogowej przejazdu kolejowo - drogowego typu MU wraz z kompletem nowych akcesoriów Płyty i belki Mirosław Ujski zostaną dostarczone na plac budowy przez ZRK-DOM. Pozostałe akcesoria do odbioru z z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	m ²	101,26		0,00
14	Wybudowanie starego odwodnienia liniowego. Składowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM	mb	22		0,00
15	Zabudowa nowego odwodnienia liniowego typu Aco drogi dojazdowej do przejazdu wraz z wykonaniem odprowadzenia do studzienki kanalizacji deszczowej za pomocą rury perforowanej w otulinie od strony toru nr 1 i 2. Odwodnienie liniowe Aco do odbioru z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie. Rurę perforowaną w otulinie zapewnia Podwykonawca.	mb	22		0,00
16	Wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowo - drogowym	kpl	1		0,00
17	Rozliczenie materiałowe - przekazanie złomu sprężyny do ISE W-wa Zachód.	szt.	400		0,00
18	Cięcie szyn złomowych po wymianie na odcinki 6 metrowe i zdanie do ISE W-wa Zachód	mb	120		0,00
19	Awaryjne zamknięcie przejazdu wraz z osygnalizowaniem dróg dojazdowych na czas robót	kpl	1		0,00
				Razem netto	0,00 zł
				VAT	0,00 zł
				Razem brutto	0,00 zł

Niezależnie od zakresu Robót wskazanego powyżej, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania również innych robót, jeżeli są konieczne do wykonania Robót, nawet jeżeli:

(I) nie zostały wskazane wprost w Umowie lub (II) nie zostały wskazane w przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ lub (III) zostały oznaczone w Umowie lub przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ w mniejszym zakresie niż zakres rzeczywiście potrzebny do wykonania Robót.

.....
(podpis)

ROZBICIE CENY OFERTOWEJ

Linia nr 003 tor nr 1 i 2 Naprawa toru na przejeździe kolejowo - drogowym w km 91,890

Lp.	Szczegółowy opis robót	Jednostka miary	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1	3	4	5	6	7
1	Demontaż nawierzchni drogowej przejazdu typu MU (38szt. wew. i 74szt. zewn.)	m ²	80		0,00
2	Demontaż przęsła torowego S60 w torze 1 i 2 na długości 30 mx2 na przejeździe kolejowo - drogowym: tor nr 1- 0,030 kmt na podkładach betonowych PS 94 (50szt.) tor nr 2- 0,030 kmt na podkładach betonowych PS 94 (50szt.)	kmt	0,06		0,00
3	Wybieranie zanieczyszczonej podsypki tłuczniowej z toru nr 1 i 2 (30m x 2 tory) Sprzymowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM.	m ³	150		0,00
4	Wybieranie warstwy stabilizacyjnej/filtracyjnej (niesort) o grubości 35 cm z toru nr 1 i 2 Sprzymowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM.	m ³	108		0,00
5	Zabudowanie nowej warstwy filtracyjnej/stabilizacyjnej o grubości 35 cm wykonanej z niesortu w torze nr 1 i 2 Niesort zapewnia Podwykonawca	m ³	108		0,00
6	Ułożenie geowłókniny separacyjnej Geowłóknina do odbioru z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	m ²	240		0,00
7	Wykonanie drenażu opaskowego z rury perforowanej Fi 160 mm w otulinie wraz z odprowadzeniem do studzienki kanalizacji deszczowej w torze nr 1 i 2 Materiał zapewnia Podwykonawca.	mb	44		0,00
8	Wykonanie ławy fundamentowej pod belki podporowe MU oraz zabudowa nowych belek	mb	30		0,00
9	Zabudowa subwarstwy nowej podsypki tłuczniowej o grubości 30 cm z wykonaniem zagęszczenia warstwowego w torze nr 1 i 2 na długości 30 mbt. Podsypka zostanie dostarczona na plac budowy przez ZRK-DOM	m ³	72		0,00
10	Montaż nowych podkładów strunobetonowych PS 94 w torze nr 1 (50 szt), i w torze nr 2 (50 szt.) Podkłady na plac budowy zostaną dostarczone przez ZRK-DOM	szt.	100		0,00
11	Montaż nowych szyn 60E1 w przejeździe kolejowo -drogowym w torze nr 1 (2 x 30 mb 60E1) i torze nr 2 (2 x 30 mb 60E1) na podkładach PS94. Dokonanie połączenia szyn za pomocą łubek i ściskaczy. Szyny zostaną dostarczone na plac budowy na wagonach platformach przez ZRK-DOM. Rozładunek szyn po stronie Podwykonawcy. Łubki i ściskacze do odbioru z z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	kmt	0,06		0,00

12	Sfrezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej dojazdów do przejazdu. Materiał do wykonania nowej warstwy ścieralnej po stronie Podwykonawcy. Utylizacja destruktu po frezowaniu po stronie Podwykonawcy wraz z dostarczeniem do ZRK-DOM Karty Przekazania Odpadu.	m ²	70		0,00
13	Montaż nowej nawierzchni drogowej przejazdu kolejowo - drogowego typu MU wraz z kompletem nowych akcesoriów Płyty i belki Mirosław Ujski zostaną dostarczone na plac budowy przez ZRK-DOM. Pozostałe akcesoria do odbioru z z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie	m ²	80		0,00
14	Wybudowanie starego odwodnienia liniowego. Składowanie poza trójkątem widoczności. Utylizacja po stronie ZRK-DOM	mb	18		0,00
15	Zabudowa nowego odwodnienia liniowego typu Aco drogi dojazdowej do przejazdu wraz z wykonaniem odprowadzenia do studzienki kanalizacji deszczowej za pomocą rury perforowanej w otulinie od strony toru nr 1 i 2. Odwodnienie liniowe Aco do odbioru z Bazy ZRK-DOM ul. Radzywińska 94B w Warszawie. Rurę perforowaną w otulinie zapewnia Podwykonawca.	mb	18		0,00
16	Wykonanie oznakowania poziomego nawierzchni drogowej na przejeździe kolejowo - drogowym	kpl	1		0,00
17	Rozliczenie materiałowe - przekazanie złomu sprężyny do ISE W-wa Zachód.	szt.	400		0,00
18	Cięcie szyn złomowych po wymianie na odcinki 6 metrowe i zdanie do ISE W-wa Zachód	mb	120		0,00
19	Awaryjne zamknięcie przejazdu wraz z osygnalizowaniem dróg dojazdowych na czas robót	kpl	1		0,00
				Razem netto	0,00 zł
				VAT	0,00 zł
				Razem brutto	0,00 zł

Niezależnie od zakresu Robót wskazanego powyżej, Wykonawca jest zobowiązany do wykonania również innych robót, jeżeli są konieczne do wykonania Robót, nawet jeżeli:

(I) nie zostały wskazane wprost w Umowie lub (II) nie zostały wskazane w przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ lub (III) zostały oznaczone w Umowie lub przedmiarze Robót stanowiącym Załącznik nr 1 do OPZ w mniejszym zakresie niż zakres rzeczywiście potrzebny do wykonania Robót.

.....
(podpis)