



Zakład Robót Komunikacyjnych
– DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
Dział Realizacji i Rozliczenia Robót
ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań
www.zrk-dom.com.pl



Poznań, dnia 11.06.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe na wykonanie robót branży SRK i teletechniki w ramach zadania pn.: „**Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie 1 – Dot. zakresu prac:

Czy w ramach wyceny należy ująć przebudowę urządzeń przejazdowych w km 12+766 oraz 12+945? Zakres PFU (str. 67) opisuje przejazdy jako wymiana urządzeń natomiast w Koncepcji jest brak.

Odpowiedź:

Tak, w ofercie należy uwzględnić przebudowę urządzeń przejazdowych w km 12,766 oraz 12,945.

Pytanie 2 – Dot. zakresu prac:

Czy w ofercie należy wycenić również wymianę podstaw semaforów H i I stacja Odolanów zgodnie z PFU str. 67? Czy podstawy mają być stalowe czy betonowe?

Odpowiedź:

Podstawy semaforów Odolanów H i J oraz w Sośniach Ostrowskich K i ToK zostały już wymienione. Należy wymienić podstawy semaforów A, C i D oraz tarczy ToA na stacji Odolanów (ZOPI) . Podstawy semaforów mają być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 3 – Dot. zakresu prac:

Czy w ofercie należy wycenić również wymianę podstaw semaforów K oraz tarczy ToK stacja Sośnie Ostrowskie zgodnie z PFU str. 71. Czy podstawy mają być stalowe czy betonowe? Prace nie są ujęte w Koncepcji.

Odpowiedź:

Podstawy semaforów Odolanów H i J oraz w Sośniach Ostrowskich K i ToK zostały już wymienione. Należy wymienić podstawy semaforów A, C i D oraz tarczy ToA na stacji Odolanów (ZOPI) . Podstawy semaforów mają być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 4 – Dot. zakresu prac:

Czy w ramach wyceny należy ująć demontaż i ponowny montaż urządzeń srk w ramach prowadzonych prac torowych? Jeśli tak prosimy o aktualny wykaz urządzeń szlakowych i stacyjnych.

Odpowiedź:

Należy zdemontować i ponownie zamontować urządzenia przytorowe; lista urządzeń zostanie załączona do postępowania.

Pytanie 5 – Dot. zakresu prac:

Czy na przebudowywanych przejazdach kat. A należy zabudować telewizję? Zgodnie z Konsepcją do zabudowy tylko SKP w st. Topola Osiedle oraz w st. Granowiec.

Odpowiedź:

W ofercie należy uwzględnić zabudowę urządzeń TVU w st. Topola Osiedle oraz w st. Granowiec.

Pytanie 6 – Dot. zakresu prac:

Zgodnie z pkt 8.13.2 Konsepcji należy dokonać wymiany masztu antenowego. Prosimy o wskazanie typu masztu.

Odpowiedź:

Dobór masztu jest po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 7 – Dot. zakresu prac:

Czy w wycenie należy również ująć zabudowę kanalizacji peronowych na wskazanych w Konsepcji peronach?

Odpowiedź:

Nie, zabudowa kanalizacji peronowych zostanie wykonana przez Wykonawców realizujących budowę peronów.

Pytanie 8 – Dot. zakresu prac:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę urządzeń kat. A wykonanej w technologii przekaźnikowej?

Odpowiedź:

Urządzenia zabezpieczenia przejazdów muszą spełniać wymagania opisane w PFU oraz wymagania instrukcji Ie-119.

Z poważaniem

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacji i Organizacji Robót
Agnieszka Pedrycz