



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-6 /2012

Warszawa, dnia 1 lutego 2012 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

- Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 60 – 715 Poznań – Lider,
- TORPOL Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61 – 052 Poznań – Partner,
- FEROCO S.A., ul. Marcelińska 92/94, 60 – 324 Poznań – Partner,
- ALUSTA S.A., ul. Hallera 2/4, 60 – 104 Poznań - Partner.

wykonało w ramach Umowy nr 90/107/22/00/14600/10/I/I z dnia 18 października 2010 roku prace budowlane dla zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na stacji Chocicza i przyległych szlakach w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań km 146,015 – 150,160 ”.

Termin realizacji: październik 2010 r. – grudnia 2010 r.

Wartość prac wynosi netto: 9 980 000,00 zł (słownie: dziewięć milionów dziewięćset osiemdziesiąt tysięcy złotych).

Zakres zrealizowanych robót:

1. dokumentacja projektowa w niezbędnym zakresie dla uzyskania decyzji administracyjnej i realizacji robót – 1 kpl.,
2. dokumentacja powykonawcza i roboty pomiarowe – 1 kpl.,
3. wymiana nawierzchni toru nr 1 (na podkładach betonowych oraz na podkładach drewnianych twardych za i przed rozjazdami o łącznej długości 4,145 km) oraz wymiana nawierzchni toru nr 2 na podkładach drewnianych twardych (0,050 km) w rejonach przejazdów kolejowych km 147,145 ; 148,974, z regulacją torów w planie i profilu oraz utwardzeniem ław kłincem,
4. odtworzenie rowów bocznych – 1,245 km,
5. naprawa podtorza – 1200 m,
6. wymiana uszkodzonych płyt CBP na przejeździe w km 147,145,
7. modernizacja nawierzchni drogowej przejazdu kolejowego w km 148,974 w torze nr 1 i 2 z zastosowaniem „płyt małogabarytowych” wraz z odwodnieniem przejazdu i utwardzeniem dojazdów ,
8. wymiana 5 kpl. rozjazdów zwyczajnych na podrozjazdnicach z drewna twardego na stacji Chocicza (Rz nr 1, 2, 8, 21, 25),
9. odwodnienie wgłębne (drenaże) - 800 mb,
10. rozbiórka i budowa peronu nr 1 na stacji Chocicza,
11. wymiana słupów oświetleniowych na peronie nr 1 w Chociczy i na peronie nr 1 w Mieszkowie,
12. zabezpieczenie skarpy (wzmocnienie), poszerzenie ławy od km 147,500 do km 147,650 – 150 mb,

13. wycinka drzew i krzewów przy torze nr 1 od km 147,300 do km 148,000 oraz od km 149,500 do km 150,160 – 1ha,
14. naprawa przepustu ramowego żelbetowego (s=2,30m; h=2,00m; l=8,50m) w km 147,928,
15. naprawa przepustu ramowego żelbetowego (s=1,50 m; h=1,50 m; l=9,70m) w km 148,810,
16. roboty sieciowe w zakresie:
 - wymiany nadmiernie zużytych przewodów jezdnych sieci trakcyjnej – 4,412 km,
 - wymiany konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej – 12 szt.,
 - wymiany pojedynczych elementów sieci trakcyjnej (kotwienia środkowe, kotwienie ciężarowe, izolatory podwieszeniowe, sieć powrotna),
17. zabudowa kamery w km 150,150 do obserwacji końcówek pociągów przez dyżurnego ruchu w nastawni dysponującej „Ch”,
18. roboty towarzyszące srk i telekomunikacyjne.

Przedmiot umowy został zrealizowany z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

DYREKTOR CENTRUM
Krzysztof Groblewski