

REFERENCJE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim

dotyczące naprawy przejazdów kolejowych:

- linii nr 272 Kluczbork – Poznań km 89,299,
- linia nr 811 Staw – Franklinów w km 0,894,
- linii 014 Łódź Kaliska – Tuplice w km 107,903,

do umowy nr 72/208/0004/11/Z/O z dnia 05.04.2011 roku.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4 60-715 Poznań wykonał na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. w 2011 roku modernizację przejazdów kolejowych:

1. Przejazd kolejowy na linii nr 272 Kluczbork – Poznań w km 89,299.

Zakres robót:

- 1/ Opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu na czas zamknięcia przejazdu,
- 2/ Oznakowanie trasy objazdu zgodnie z projektem,
- 4/ Wymiana uszkodzonych elementów nawierzchni na przejeździe typu MIROSŁAW,
- 5/ Oczyszczanie podsypki w torze nr 2 na długości ok. 30 m,
- 6/ Wykonanie właściwej warstwy filtracyjnej,
- 7/ Odtworzenie ławy torowiska ok. 20 m,
- 8/ Wymiana podkładów drewnianych w torze nr 2 w ilości 36 szt. na podkłady z drewna twardego,
- 9/ Wykonanie odwodnienia przejazdu w torze nr 2,
- 10/ Wykonanie 4 szt. spawów termitowych,
- 11/ Doasfaltowanie dojazdów do przejazdów ok. 50 m²,
- 12/ Podbicie toru.

Termin rozpoczęcia robót : 06.06.2011r.

Termin zakończenia robót : 20.06.2011r.

Wartość robót: **263 527,00 zł**

2. Przejazd kolejowy na łącznicy nr 811 Stary Staw – Franklinów w km 0,894

- 1/ Wymiana płyt typu CBP na typ MIROSŁAW – długość przejazdu 12 m,
- 2/ Wykonanie odwodnienia przejazdu odtworzenie ławy torowiska ok. 200 m,
- 3/ Wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe w ilości 30 szt.,
- 4/ Oczyszczenie podsypki na długości ok. 16 m,
- 5/ Wykonanie właściwej warstwy filtracyjnej,
- 6/ Podbicie toru,
- 7/ Doasfaltowanie dojazdów do przejazdów ok. 50 m².

Termin rozpoczęcia robót : 06.06.2011r.

Termin zakończenia robót : 20.06.2011r.

Wartość robót: 153 967,00 zł

3. Przejazd kolejowy na linii 014 Łódź Kaliska – Tuplice w km 107,903

- 1/ Wymiana płyt typu CBP na typ MIROSŁAW w torze nr 1 i 2 – długość przejazdu 15 m,
- 2/ Wykonanie odwodnienia przejazdu w torze nr 1,
- 3/ Odtworzenie ławy torowiska ok. 20 m,
- 4/ Wymiana podkładów drewnianych w ilości 32 sztuk w torze nr 1 oraz 32 sztuk w torze nr 4,
- 5/ Oczyszczenie podsypki na długości ok. 20 w torze nr 1 i 4,
- 6/ Wykonanie właściwej warstwy filtracyjnej w torze nr 1,
- 7/ Podbicie toru nr 1, 2 i 4,
- 8/ Wymiana szyn w torze nr 1,
- 9/ Przełożenie szyn w torze nr 2,
- 10/ Doasfaltowanie dojazdów do przejazdów ok. 40 50 m²,

Termin rozpoczęcia robót : 04.07.2011r.

Termin zakończenia robót : 19.07.2011r.

Wartość robót: 177 232,00 zł

Roboty wykonano z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

Zakład Robót komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. dał się poznać jako solidny i w pełni kompetentny wykonawca robót torowych, wykonujący powierzone zadania na wysokim poziomie technicznym.

Firma dysponuje kadrą techniczną posiadającą wysokie kwalifikacje.

DYREKTOR
WZ
Inż. Wojciech Nurzajewski
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. TECHNICZNO - EKSPLOATACYJNYCH