



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH w POZNANIU

61-875 Poznań, al. Niepodległości 8, tel.: (0-61) 633-13-02, fax: (0-61) 633-23-26,

e-mail: Jaroslaw.Niedzbala@plk-sa.pl

Poznań, 17.05.2013r

IZDK1h-511- 40/13

**Zakład Robót  
Komunikacyjnych  
-DOM w Poznaniu Sp.zo.o.  
ul. Kolejowa 4  
60-715 Poznań**

### LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, jako Zamawiający zaświadcza, że Zakład Robót Komunikacyjnych-DOM w Poznaniu Sp.zo.o. realizowała w ramach umowy nr 71/208/0046/12/Z/O z dnia 07.08.2012r zadanie pn:

**„Remont toru nr 1 i 2 linii Poznań Główny – Szczecin Główny od km 2,100 do km 16,600 odcinkami poprzez ciągłą wymianę podkładów ,mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej ,podbicie torów, rozjazdów oraz wykonanie robót towarzyszących”**

Zakres robót przedstawiał się następująco:

Tor 1 i 2 km 2,100 do km 2,800

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane -1,400kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -1,400kmt ,

Tor 1, km 3,000-11,190

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe - 7,592km ,
- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane – 0,132kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -7,316kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -7,592kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 4 kpl

- mechaniczne podbicie rozjazdów o promieniu R-300m -5szt.,
- wymiana styków klejono-sprężonych- 5szt.,
- demontaż oraz montaż uczynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,

Tor nr 2 , km 7,500-11,190

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe - 3,568kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -3,568kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -3,568kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 5 kpl
- mechaniczne podbicie rozjazdów R-300m -5szt.,
- wykonanie projektu oraz oznakowania objazdu na czas zamknięcia przejazdu -1 kpl ,
- demontaż oraz montaż uczynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,

Tor nr 1 i 2; km 13,600 -16,600

- ciągła wymiana podkładów drewnianych na drewniane - 6,000 kmt ,
- mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej z załadunkiem odsiewek na wagony oraz uzupełnieniem tłucznia -6,000 kmt ,
- mechaniczne podbicie toru -6,000kmt ,
- demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 6 kpl
- wykonanie projektu oraz oznakowania objazdu na czas zamknięcia przejazdu -1 kpl ,
- demontaż oraz montaż uczynień słupów trakcyjnych na całym odcinku,
- udrożnienie przepustów pod drogą – 2szt.,
- wymiana rury pod drogą – 1szt. ,
- oczyszczenie rowu odwadniającego – 260mb.

**Łącznie wartość robót wyniosła: 18.089.999,89 PLN (netto)  
22.250.699,87 PLN (brutto)**

**Prace zostały wykonane w terminie od 23.08.2012 r. do 30.11.2012 r.(odbior końcowy).**

Przedmiot umowy został zrealizowany w terminie z należytą starannością, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Rekomendujemy firmę ZRK-DOM w Poznaniu Sp z o.o. jako solidną, wiarygodną, w pełni przygotowaną do zadań związanych z remontami nawierzchni kolejowej.

Opracował:  
Jarosław Niedźbala  
Telo. 61 6331341

**Dyrektor**  
wz.  
*mgr inż. Marek Kaszubski*  
Z-ca Dyrektora