

Nr pisma IREPL4e-024-23/2015

dot. : Poświadczenia wykonania robót

Wrocław dnia 30.03.2015

ZRK DOM-Poznań Sp. z o.o.
ul. Kolejowa 4
60-715 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo Nr NPPb-812/28/2015 z dnia 30.01.2015r. przesyłam w załączeniu Poświadczenie Nr IREPL4e-024-22/2015r. z dnia 30.03.15 dotyczące wykonania zadania pn.: „Wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 273 w torze nr 2 na odcinku Wróblin Głogowski – Nowa Sól w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra.”

oraz

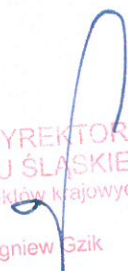
„Wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 273 w torze nr 2 na odcinku Wróblin Głogowski – Nowa Sól w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra” – zamówienie uzupełniające.”

Jednocześnie informuję, że zawarte w poświadczeniu oświadczenie, co do jakości wykonanych robót nie skutkuje w zakresie ewentualnych roszczeń jakie mogą powstać wobec PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski w związku z Umowami Nr 90/107/0012/14/Z/I z dnia 24. 03. 2014 r. i Nr 90/107/0036/14/Z/I z dnia 05.08. 2014 r.

Do Wiadomości:

Alicja Grochowiak – Kierownik Kontraktu

Opracował/a:
Gabriela Smolak
tel. +48 71 717 34 11


Z-CĄ DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych
Zbigniew Gzik

IREPL4e-024- 22 /2015

Wrocław, 20.03.2015 r.

Dotyczy poświadczenia wykonania robót

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w imieniu, której działa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowana przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław potwierdza, że **Konsorcjum firm w składzie: Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.** ul. Kolejowa 4, 60-715 Poznań oraz **ALUSTA S.A.** ul. Hallera 2/4, 60-104 Poznań; wykonało w okresie od 25.03.2014 r. do 31.12.2014 r. w ramach umowy nr 90/107/0012/14/Z/I z dnia 24.03.2014r. oraz umowy 90/107/0036/14/Z/I z dnia 05.08.2014r. (zamówienie uzupełniające) prace projektowe oraz roboty budowlane na zadaniu pn. „Wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 273 w torze nr 2 na odcinku Wróblin Głogowski – Nowa Sól w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra””.

W ramach wyżej wymienionych umów wykonano roboty w zakresie:

Dla całego zadania:

1. Dokumentacja projektowa wykonawcza, powykonawcza wraz z inwentaryzacją geotechniczną oraz zabezpieczeniem miejsca robót przy $V > 100$ km/h w torze sąsiednim;

Szlak Wróblin Głogowski – Bytom Odrzański tor nr 2

1. Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych – 6,894 kmt;
2. Wybieranie tłucznia z torów kolejowych – 11 048 m³;
3. Mechaniczne wykopy w gruncie – 6 099 m³;
4. Profilowanie i zagęszczenia podłoża – 37 916 m²;
5. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp wykopów – 5000 mb;
6. Mechaniczne wykonanie warstw podbudowy z niesortu – 412,5 m³
7. Mechaniczne wykonanie subwarstwy z tłucznia – 5073 m³;
8. Montaż toru bezстыkowego typu UIC 60 na podkładach strunobetonowych – 6,894 kmt;

9. Mechaniczne balastowanie nowoułożonego toru wraz z wyprofilowaniem – 10 918 m³;
10. Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów – 6,894 kmt;
11. Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym – 6,894 kmt;
12. Ustawienie tabliczek hektometrowych i kilometrowych – 70 szt;
13. Przebudowa odwodnienia układu torowego i peronu w p.o. Czerna;
14. Rozbiórka starego i kompletne wbudowanie nowego peronu o długości 200 m wraz z przebudową dojść do peronów dla osób niepełnosprawnych;
15. Elementy małej architektury – dwa kosze na śmieci, tablica z numerem peronu i nazwą stacji, gablota, balustrada z poręczami, balustrada zabezpieczająca, dwa siedziska peronowe oraz wiatą peronowa o długości 10 m;
16. Przebudowa przepustów pod torami w km 111,455, 112,552, 116,153, 117,656;
17. Przebudowa mostu w km 113,923;
18. Przebudowa sieci trakcyjnej na długości 6,894 km;
19. Usunięcie kolizji urządzeń srk i telekomunikacji na długości 6,894 km;
20. Przebudowa urządzeń energetyki z usunięciem kolizji energetycznych na długości 6,894 km;
21. Wydłużenie strefy oddziaływania SSP (samoczynnej sygnalizacji przejazdowej) na przejeździe w km 116,729;
22. Przebudowa nawierzchni przejazdów w km 113,393, 116,002, 116,729, 117,374 z budową przepustów pod droga i odwodnieniem przejazdów, z wykonaniem projektów tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem oraz przebudową urządzeń elektroenergetyki na wyżej wymienionych przejazdach;

Stacja Bytom Odrzański

1. Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych – 1,602 kmt;
2. Rozebranie rozjazdów – 7 kpl;
3. Wybieranie tłucznia z torów i rozjazdów 1 906 m³;
4. Mechaniczne wykopy w gruncie – 5 947 m³;
5. Profilowanie i zagęszczenia podłoża – 195 m²;
6. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp wykopów – 158 mb;
7. Mechaniczne wykonanie subwarstwy z tłucznia – 826 m³;
8. Montaż toru bezстыkowego typu UIC 60 na podkładach strunobetonowych – 0,919 kmt;
9. Mechaniczne balastowanie nowoułożonego toru wraz z wyprofilowaniem – 1 806 m³;
10. Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów – 0,926 kmt;
11. Wbudowanie rozjazdów zwyczajnych R-300 – 6 kpl;
12. Wbudowanie rozjazdu staroużytecznego R-190 – 1 kpl;
13. Jednorazowa naprawa nowoułożonych rozjazdów – 6 kpl;
14. Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym – 0,919 kmt;
15. Przebudowa odwodnienia układu torowego i peronu na stacji Bytom Odrzański;

16. Rozbiórka starego i kompletne wbudowanie nowego peronu o długości 200 m wraz z przebudową dojść do peronów dla osób niepełnosprawnych;
17. Elementy małej architektury – dwa kosze na śmieci, tablica z numerem peronu i nazwą stacji, gablota, balustrada z poręczami, balustrada zabezpieczająca na końcu peronu oraz dwa siedziska peronowe;
18. Przebudowa przepustu pod torami w km 118,978;
19. Przebudowa sieci trakcyjnej na długości 0,926 km;
20. Usunięcie kolizji urządzeń srk i telekomunikacji na długości 0,926 km;
21. Wymiana napędów zwrotnicowych (15 szt.) na elektryczne Siemens typu S700-K na rozjazdach nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, Wk1, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, Wk11 wraz z zabudową urządzeń kontroli niezajętości rozjazdów w systemie liczników osi typu Frauscher i planów świetlnych;
22. Przebudowa urządzeń energetyki z usunięciem kolizji energetycznych na długości 0,926 km;
23. Przebudowa nawierzchni przejazdów w km 118,334, 118,500 oraz 119,290 z budową przepustów pod droga i odwodnieniem przejazdu, z wykonaniem projektów tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem oraz przebudową urządzeń elektroenergetyki na wyżej wymienionych przejazdach;

Szlak Bytom Odrzański – Nowa Sól

1. Mechaniczna rozbiórka torów kolejowych – 9,7415 kmt;
2. Wybieranie tłucznia z torów – 15 888 m³;
3. Mechaniczne wykopy w gruncie – 8 036 m³;
4. Profilowanie i zagęszczenia podłoża – 53 578 m²;
5. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp wykopów – 9 488 mb;
6. Wymiana gruntu – 907 m³;
7. Mechaniczne wykonanie subwarstwy z tłucznia – 7 169 m³;
8. Montaż toru bezстыkowego typu UIC 60 na podkładach strunobetonowych – 9,7415 kmt;
9. Mechaniczne balastowanie nowoułożonego toru wraz z wyprofilowaniem – 15 428 m³;
10. Jednorazowa naprawa nowoułożonych torów – 9,7415 kmt;
11. Regulacja naprężeń w torze bezстыkowym – 9,7415 kmt;
12. Ustawienie tabliczek hektometrowych i kilometrowych – 98 szt;
13. Przebudowa przepustów pod torami w km 120,525, 120,706, 121,799, 122,301, 125,094, 125,331, 125,763, 126,879, 127,225, 127,598, 127,981, 128,458 oraz 129,183;
14. Przebudowa mostów w km 120,970, 123,463 oraz 123,598;
15. Przebudowa sieci trakcyjnej na długości 9,741 km;
16. Usunięcie kolizji urządzeń srk i telekomunikacji na długości 9,741 km;
17. Wymiana semaforów kształtowych C, D, E i G na świetlne na stacji Nowa Sól;

18. Zabudowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kat. B typu BUES 2000 firmy Scheidt&Bachmann na dwóch przejazdach kolejowych w miejscowości Nowa Sól w km 128,515 i km 129,052 (zmiana kategorii przejazdu z C na kat. B);
19. Przebudowa nawierzchni przejazdów w km 121,190, 121,538, 124,743, 125,254, 126,708, 127,678, 128,515 oraz 129,052 z budową przepustów pod droga i odwodnieniem przejazdów, z wykonaniem projektów tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem, przejazdy w km 128,515 i km 129,052 – wykonanie projektów docelowej organizacji ruchu, oraz przebudową urządzeń elektroenergetyki na wyżej wymienionych przejazdach;

Umowa nr 90/107/0012/14/Z/I z dnia 24.03.2014r

Termin rozpoczęcia robót 25.03.2014 r.

Termin zakończenia robót 31.12.2014 r.

Wartość całkowita wykonanych robót – **44 999 863,02 zł netto**

umowy 90/107/0036/14/Z/I z dnia 05.08.2014r

Termin rozpoczęcia robót 05.08.2014 r.

Termin zakończenia robót 31.10.2014 r.

Wartość całkowita wykonanych robót – **400 000,00 zł netto**

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów krajowych
Zbigniew Gzik