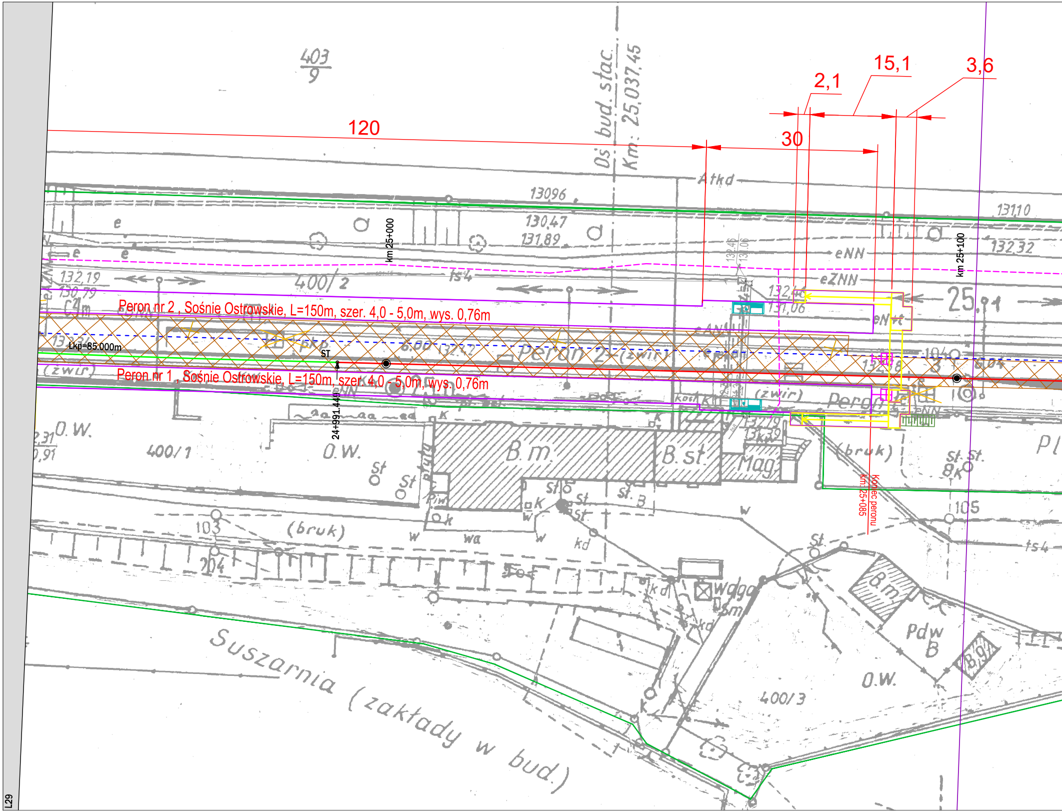
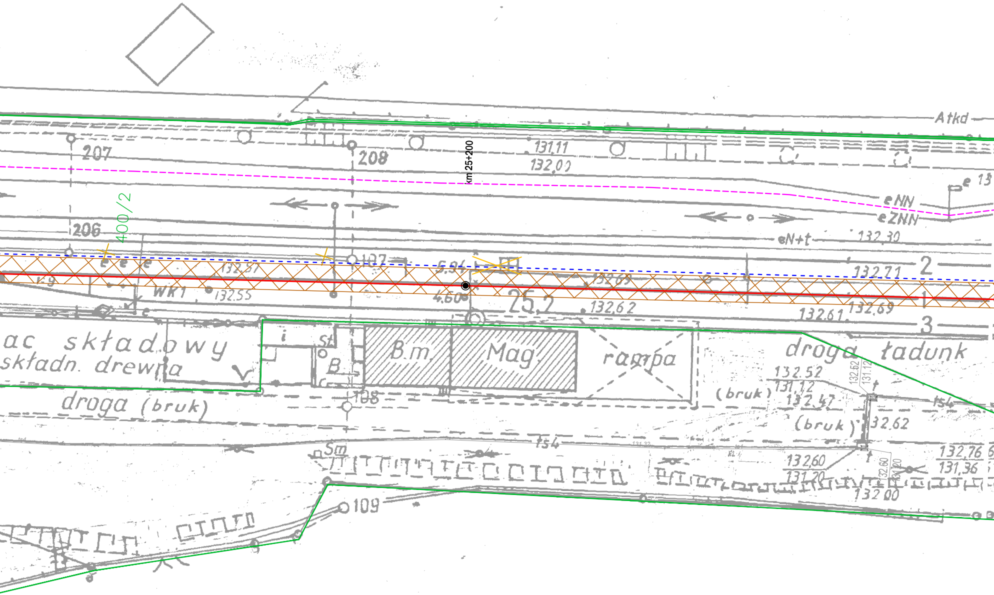
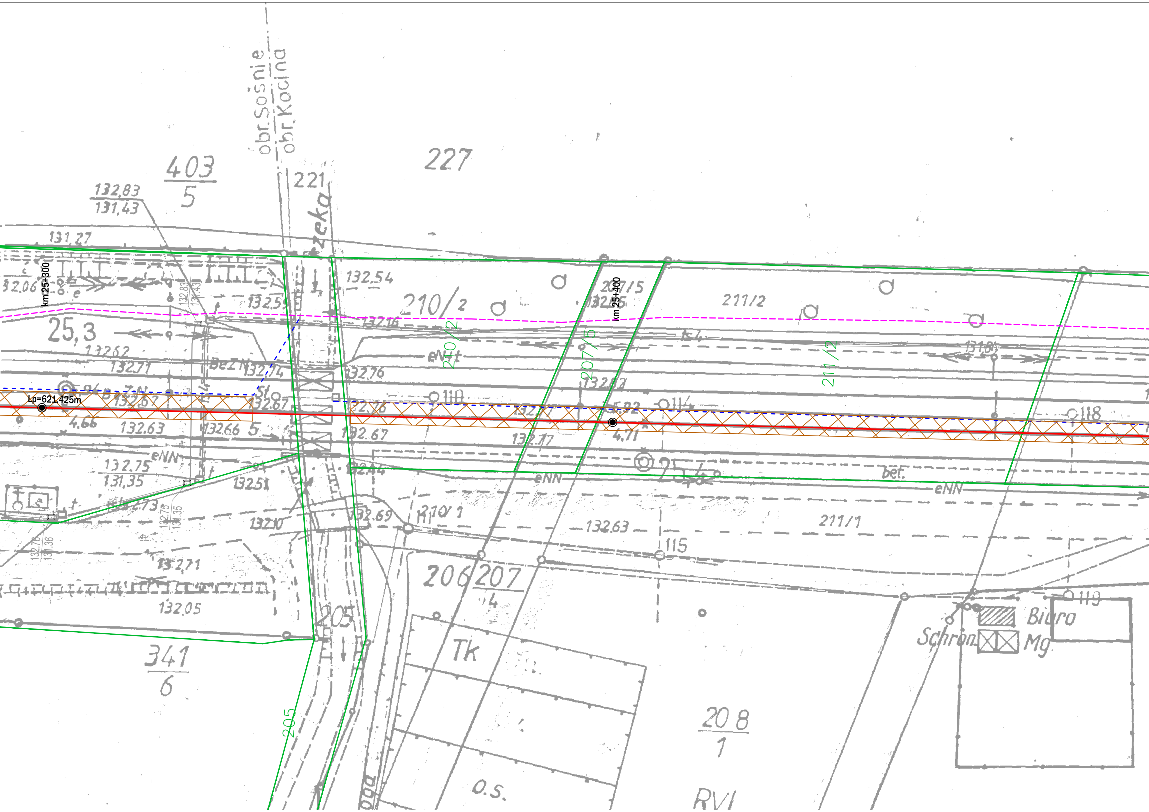
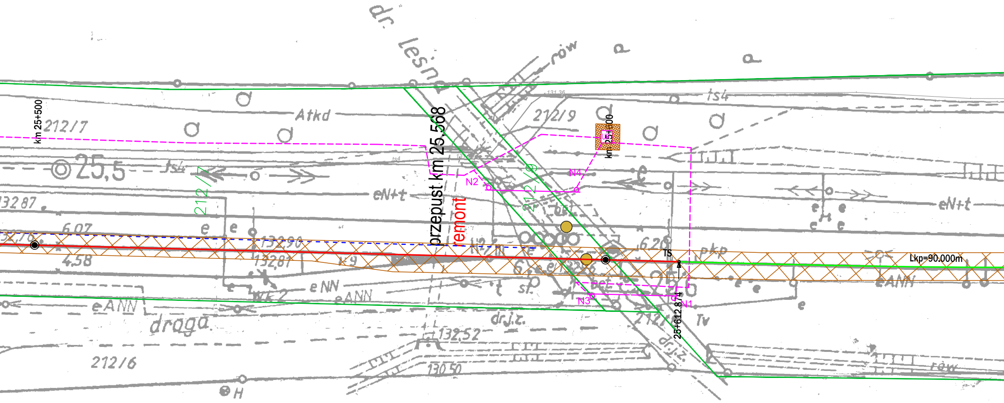
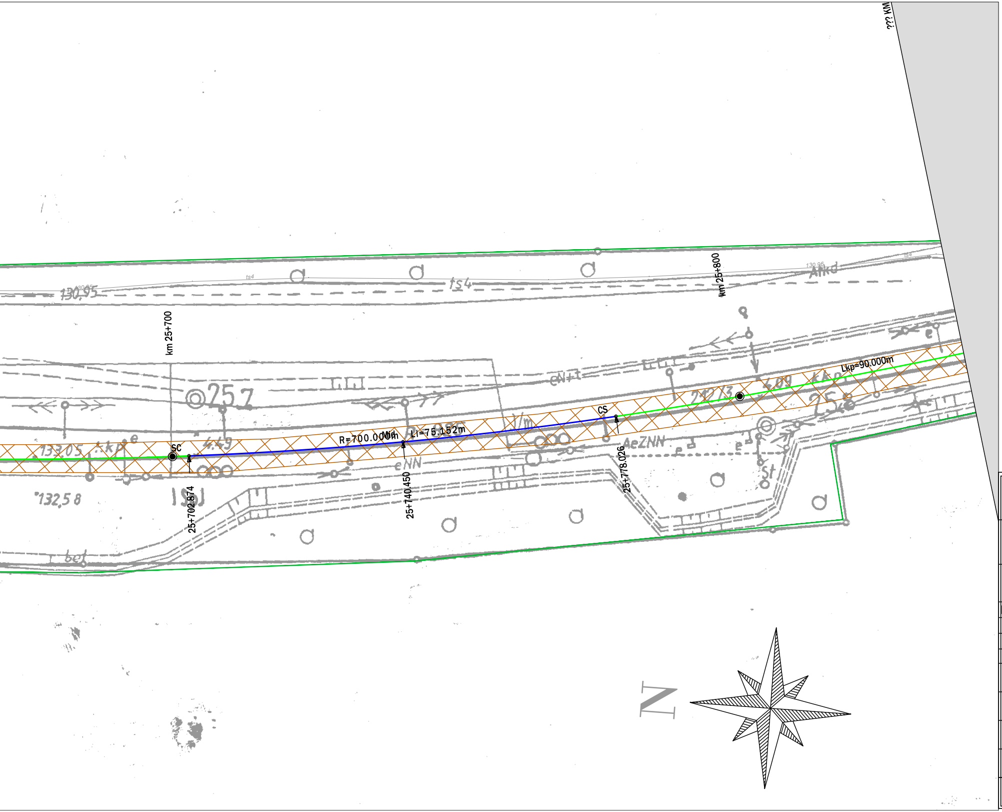


120
30
2,1
15,1
3,6
Oś bud. stac.
Km: 25,037,45
403
9
Atkd
13096
130,47
131,89
131,10
132,32
km 25+000
km 25+100
eNN
eZNN
400/2
ts4
132,19
130,79
132,46
131,06
25,1
Peron nr 2 , Sośnie Ostrowskie, L=150m, szer. 4,0 - 5,0m, wys. 0,76m
Lkp=85.000m
ST
Peron 2 (zwir)
Peron nr 1 , Sośnie Ostrowskie, L=150m, szer. 4,0 - 5,0m, wys. 0,76m
24+991.449
(zwir)
Peron
132,79
131,39
0.W.
400/1
O.W.
St
B.m.
B.st.
Mag.
(bruk)
St.St.
Koniec peronu
km 25+085
105
103
204
(bruk)
w
wa
kd
waga
Pdw
B
O.W.
400/3
Suszarnia (zakłady w bud.)
L29


Atkd
207
208
131,11
132,00
km 25+200
e 13
eNN
eZNN
400/2
206
eN+t
132,30
137
5,94
132,57
132,69
132,71
2
Vg
WK1
132,55
4,60
25,2
132,62
132,61
132,69
1
3
ac składowy
składn. drewna
i
St
B
B.m.
Mag.
rampa
droga ładunk
132,52
131,12
(bruk)
132,47
132,52
131,12
(bruk)
132,62
Ts4
108
droga (bruk)
Ts4
Sm
132,60
131,20
132,60
131,20
132,76
131,36
132,00
109


obr.Sośnie
obr.Kocina
227
403
5
221
rzeka
132,83
131,43
131,27
km 25+300
km 25+400
Lp=621.425m
25,3
25,4
210/2
207/5
211/2
132,54
132,59
132,16
132,62
132,71
132,74
132,76
132,67
132,63
132,66
132,82
132,17
132,75
131,35
132,51
132,73
132,69
132,10
132,71
132,05
132,63
132,44
4,66
4,71
eNN
bet.
110
114
115
118
119
210/1
211/1
206
207
4
20 8
1
205
341
6
TK
o.s.
RVI
Biuro
Schron
Mg


dr. leśna
rów
km 25+500
212/7
Atkd
ts4
25,5
eN+t
132,87
6,07
4,58
e
132,90
132,87
k9
eNN
eANN
wk2
droga
212/6
H
przepust km 25,568
remont
212/9
131,36
km 25+600
N2
N4
212/9
bet
N3
N1
6,20
TS
pkp
sp
bet
dr.j.z.
132,52
130,50
212/1
25+612.874
Tv
dr.j.z.
Lkp=90.000m
eANN
eN+t
rów


??? KM
km 25+700
km 25+800
130,95
130,96
ts4
132,5 8
133,05
SC
CS
R=700.000m
Ll=75.152m
Lkp=90.000m
25+702.874
25+740.450
25+778.026
eN+t
eNN
AeZNN
bet
N

LEGENDA:

🟩	budowa/przebudowa toru - krzywa przejściowa
🟦	budowa/przebudowa toru - łuk
🟥	budowa/przebudowa toru
🟪	peron
- - -	rezerwa terenu
▭	wiata peronowa
▭	stojak rowerowy
▭	labirynt z dojściem
- - -	odwodnienie
▨	stabilizacja chemiczna

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.

Wykonawca: ZRK-DOM POZNAŃ

Zakład Robót Komunikacyjnych
- DOM w Poznaniu
Sp. z o.o.
ul. Mogileńska 10G
61-043 Poznań

Projektant: EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU

EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU
ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytna

Nazwa zadania: „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 355 OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE”

Nr umowy: 72/205/0015/24/Z/I

KONCEPCJA PROJEKTOWA

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rys.: 30

Branża: Wielobranżowo

Data: 10.2024

Skala: 1:500

TOM: I

Wersja: 3.5

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres	Podpis
Koordynator Projektu/Projektant:	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	Układ torowy, przejazdy	
Projektant	mgr inż.Bartosz Radomski	srk , telekomunikacja	
Projektant	mgr inż. Maciej Molęda	Obiekty inż.	
Projektant	mgr inż. Oskar Szopa	Elektroenergetyka	
Projektant	mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń	Perony	