



Przejazd w km 20.362 kat. A
Dane techniczno - ruchowe przejazdu po przebudowie:
a) prędkość maksymalna pociągów $V_{max} = 120 \text{ km/h}$,
b) ul. Kolejowa,
c) przejazd w km 20.362 - przejazd kat. A,
d) trzy sygnalizatory drogowe dwukomorowych, w tym dwa z sygn. akust.,
e) cztery napędy rogatkowe zamykające całą szerokość jezdn.,
f) napędy rogatkowe najazdowe ryglowane,
g) szerokość drogi z chodnikiem i rezerwą na chodnik - 5,9 m (S_d),
h) kąt skrzyżowania osi drogi z osią toru - 84°,
i) pulpit zabudowany w nastawni dysponującej "Gr" mijanki Granowiec,
k) przejazd powiązany w stacyjnych urządzeniach srk na zasadzie elementu drogi przebiegu
l) wjazd spod semafora H na tor 1 możliwy dopiero po zamknięciu przejazdu w km 20.362

Liczba poz	Sygnaty	Przebiegi	Przebiegi															Zwrotnice					Odcinki izolowane	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	1	2	3	4	5	torowe	zwrotnicowe
			A ¹	A ²	B ²	C	F	G ²	H ²	H ¹									1					
1.	A ¹	Z Odolanowa na tor 1	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
2.	A ²	- - - - - 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
3.																								
4.	B ²	Do Odolanowa z toru 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
5.	C	- - - - - 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
6.																								
7.	F	Do Sośni Ostr. z toru 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
8.	G ²	- - - - - 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
9.																								
10.	H ²	Z Sośni Ostr. na tor 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
11.	H ¹	- - - - - 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
12.																								
13.																								
14.																								
15.																								

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Wykonawca: Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu
Projektant: EKSPERTYZY KOLEJOWE
Nazwa zadania: PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 355 OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE
Nr umowy: 72/205/0015/24/Z/1
KONCEPCJA PROJEKTOWA
Data: 05.2025
Skala: 1:2000/500
TOM: I
Wersja: 3.5
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko
Zakres: Podpis
Koordynator Projektu/Projektant: mgr inż. Wiktor Sołtyński
Projektant: mgr inż. Bartosz Radomski
Projektant: mgr inż. Maciej Mołoda
Projektant: mgr inż. Oskar Szopa
Projektant: mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń

F.K.P. BIURO PROJEKTÓW KOLEJOWYCH W POZNANIU
JEDNOSTKA AUTORSKA
OŁ. PROJEKT.
PROJEKTOW.
OPRACOWANIE
KREŚLENIE
WERYFIK.
KONTROLA
1:2000/1600
100x50
BPK-12
917/PJ-01
760832
Modernizacja urządzeń z.r.k.
miej. Granowiec
Plan schematyczny urządzeń z.r.k.
Skala: 1:1
Data: 10.2013
Rysunek: 1.1
Nr rysunku: R1

Wykonawca: PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji
Wykonawca: OHL ZS POLSKA Sp. z o.o.
Projektant: mgr inż. Maciej Kłosowski
Jednostka autorska: RDK PROJEKT Robert Grodecki, Paweł Papierowski Sp. j.
Tytuł projektu: Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym. POIS 7.1-71
Tytuł rysunku: Plan schematyczny urządzeń z.r.k. mij. Granowiec
Projektant: mgr inż. Maciej Kłosowski
Sprawdzający: mgr inż. Jerzy Kociński
Stadium: Dokumentacja wykonawcza
Data: 10.2013
Skala: 1:1
Nr rysunku: R1