




UWAGI:

1. Średnie pochylenie przed semaforem wyjazdowym A przekracza 5 ‰
2. Średnie pochylenie przed semaforami wyjazdowymi F i G > 2,5 ‰
3. Przebiegi bez zatrzymania tylko po torze nr 1
4. Urządzenia srk przystosowane do prędkości maksymalnej $V_m = 120 \text{ km/h}$
5. Sygnały świetlne zabudować w takiej odległości od osi toru, aby krawężnik konsoli głowicy lub masztu od strony linii wysokiego napięcia 15 kV zawieszony na słupach trakcyjnych oddalona była minimum 1,0 m od najbliższego przewodu

SKP kamera stwierdzenia końca pociągu

<p>inwestor</p> <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p>			
<p>Wykonawca robót Konarcom</p> 		<p>Wykonawca dokumentacji projektowej</p> 	
<p>Nazwa zadania</p> <p>Etap i Zadanie 6 – "Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na wybranych przejazdach kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego, lubuskiego, łódzkiego i kujawsko-pomorskiego"</p>			
<p>Rodzaj projektu</p> <p>DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA</p>		<p>Brano</p> <p>A-urządzenia automatyki kolejowej</p>	
<p>Obiekt</p> <p>2.33.1a. Przejazd kolejowy kategorii B w km 4.039 Linia kolejowa nr 355</p>			
<p>Nazwa rysunku</p> <p>Plan schematyczny urządzeń srk st. Topola Osiedle</p>			
<p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</p>			
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Gracownicy	mgr inż. T. Ratajczak	Nr ewid. ONB7-2.1/98 lip. bud. do proj. i ltr. rob. bez ograniczeń w spec. uz. adaptacyjnej i terenach rolnych (leśnych)	
Nr umowy	Skala	Data	Nr rys.
90/16/0011/14/Z/I	1:2000 1:500	05.2015	DP.ElzB.2.33.1a.Ps-01