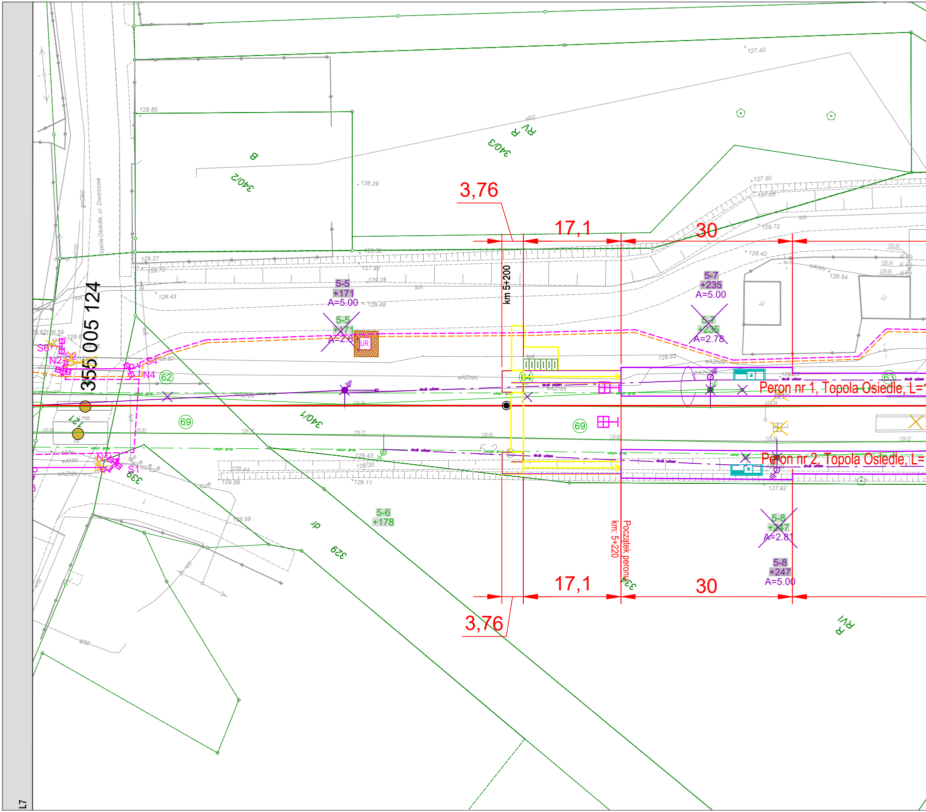
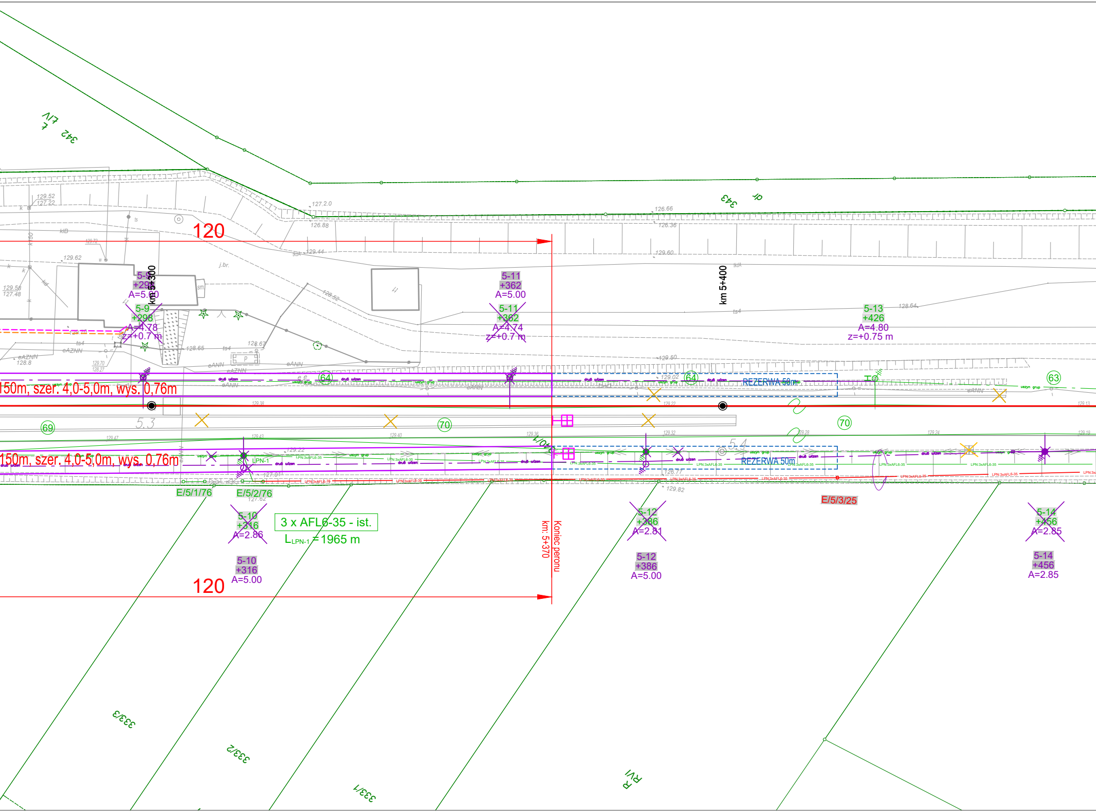
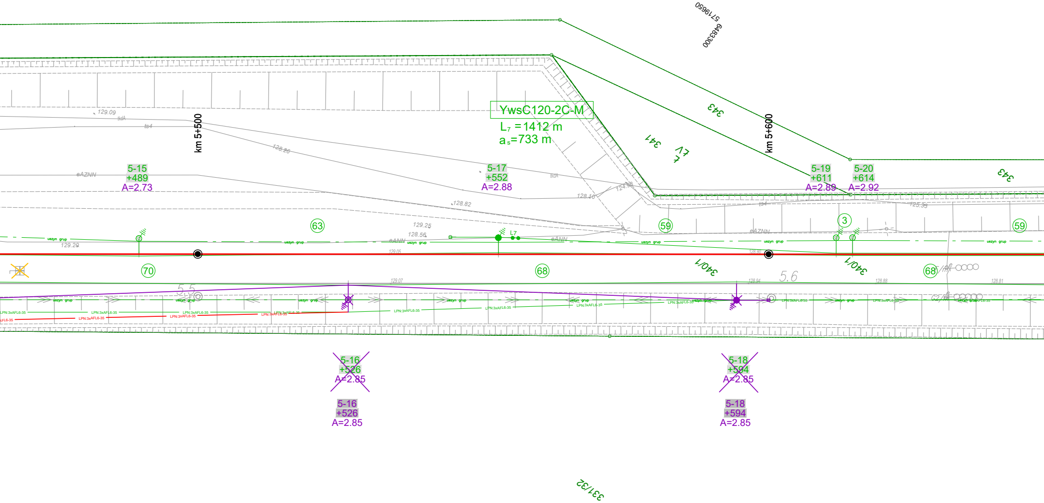
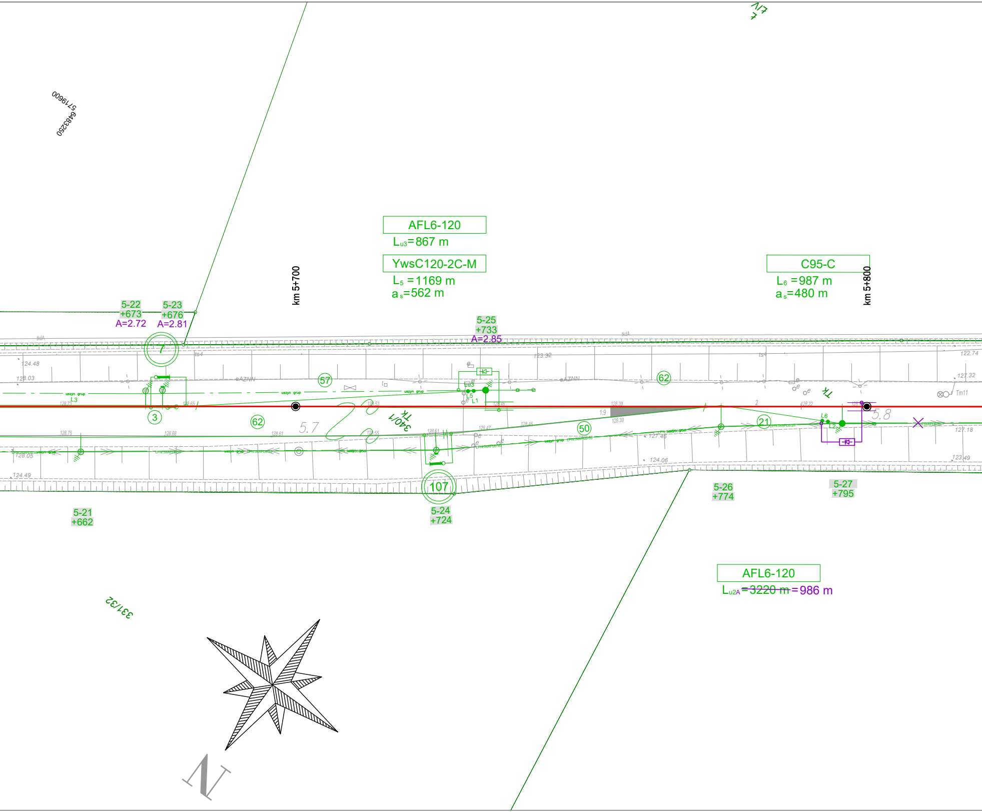
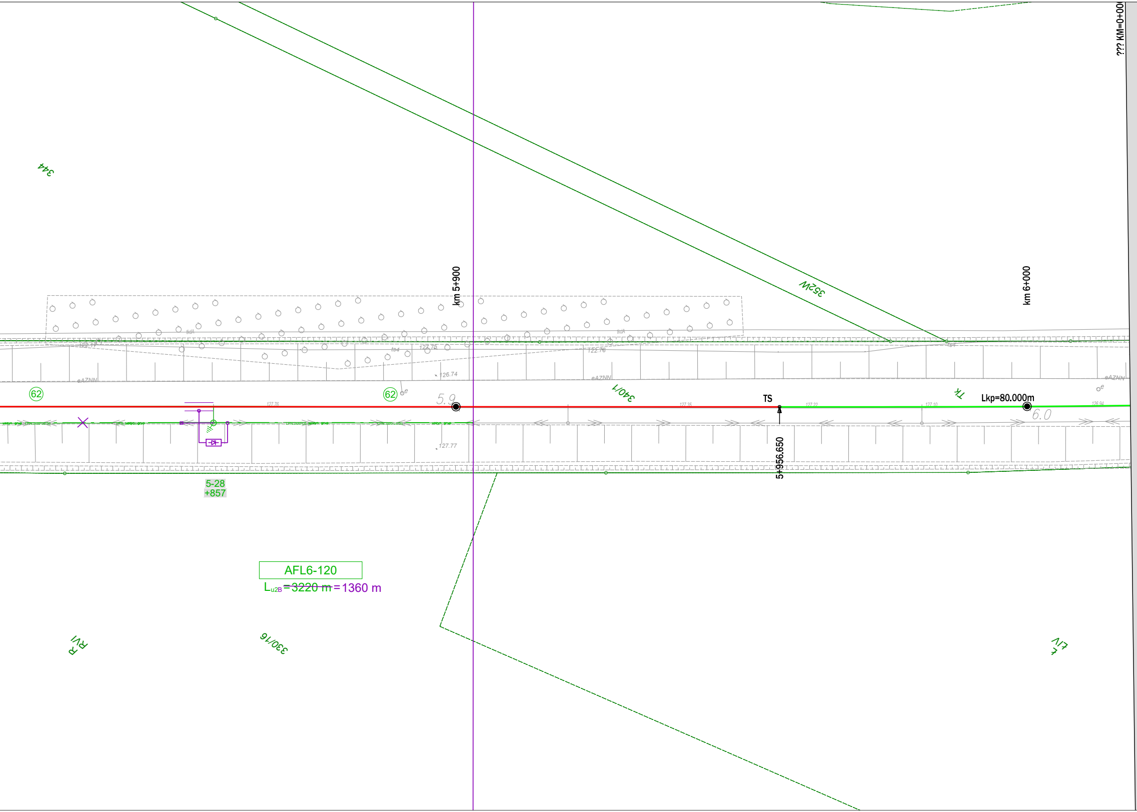

3,76
17,1
30
km 5+200
Peron nr 1, Topola Osiedle, L=
Peron nr 2, Topola Osiedle, L=
Początek peronu
km: 5+220
5-5
+171
A=5.00
5-5
+171
A=2.6
5-7
+235
A=5.00
5-7
+235
A=2.78
5-8
+247
A=2.81
5-8
+247
A=5.00
5-6
+178
62
63
64
69
69
340/1
340/2
340/3
329
339
B
R
RV
dr
355 005 124
Topola-Osiedle, ul. Dworcowa
UR
S1
S4
N2
N4
eAZNN
eANN
uszyn grup
druś ułżen
127.40
127.50
128.85
128.29
129.27
129.28
129.43
129.48
129.42
129.54
129.72
129.59
129.11
128.82
127.92
L7



L/V
342
343
dr
120
5-9
+298
A=5.00
km 5+300
5-9
+298
A=4.78
z=+0.7 m
5-11
+362
A=5.00
5-11
+362
A=4.74
z=+0.7 m
km 5+400
5-13
+426
A=4.80
z=+0.75 m
150m, szer. 4,0-5,0m, wys. 0,76m
64
64
63
69
70
70
5.3
5.4
REZERWA 50m
REZERWA 50m
LPN-1
150m, szer. 4,0-5,0m, wys. 0,76m
E/5/1/76
E/5/2/76
5-10
+316
A=2.86
3 x AFL6-35 - ist.
L_{LPN-1} = 1965 m
5-10
+316
A=5.00
120
km: 5+370
Koniec peronu
5-12
+386
A=2.81
5-12
+386
A=5.00
E/5/3/25
5-14
+456
A=2.85
5-14
+456
A=2.85
333/3
333/2
333/1
R/VI


519650
6483300
YwsC120-2C-M
L₇ = 1412 m
aₛ=733 m
km 5+500
km 5+600
343
341
L7
343
5-15
+489
A=2.73
5-17
+552
A=2.88
5-19
+611
A=2.89
5-20
+614
A=2.92
129.09
128.26
128.82
129.25
128.56
129.20
128.16
124.98
125.58
eAZNN
eANN
ts4
63
59
3
59
70
68
68
340/1
340/1
5.5
5.6
uszyn grup
LPN:3xAFL6-35
~~5-16~~
~~+526~~
~~A=2.85~~
~~5-18~~
~~+594~~
~~A=2.85~~
5-16
+526
A=2.85
5-18
+594
A=2.85
331/32


5719600
6483250
AFL6-120
Lu3=867 m
YwsC120-2C-M
L5 =1169 m
as=562 m
C95-C
L6 =987 m
as=480 m
km 5+700
km 5+800
5-22
+673
A=2.72
5-23
+676
A=2.81
5-25
+733
A=2.85
7
3
57
62
62
50
21
107
5.7
5.8
340/1
TK
TK
Lu3
L5
L1
L6
L2
L3
uszyn grup
124.48
128.03
122.74
127.32
127.18
123.49
124.06
127.46
124.49
128.05
123.92
sAZNN
Tm11
5-21
+662
5-24
+724
5-26
+774
5-27
+795
AFL6-120
Lu2A ~~=3220 m~~ =986 m
331/32
N


??? KM=0+00
344
352W
km 5+900
km 6+000
tkdA
122.17
ts4
127.75
122.76
126.74
eAZNN
62
62
e
5.9
127.76
340/1
127.35
TS
127.22
127.10
Tk
Lkp=80.000m
126.94
6.0
127.77
5+956.650
5-28
+857
AFL6-120
L_{u2B} = ~~3220 m~~ = 1360 m
R
RVI
330/16
L
L/V

LEGENDA:

🟩	budowa/przebudowa toru - krzywa przejściowa
🟦	budowa/przebudowa toru - łuk
🟥	budowa/przebudowa toru
🟪	peron
- - - - - - -	rezerwa terenu
▭	wiata peronowa
▭	stojak rowerowy
🟨	labirynt z dojściem

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp.
ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp.

Wykonawca: ZRK-DOM POZNAŃ

Zakład Robót Komunikacyjnych
- DOM w Poznaniu
Sp. z o.o.
ul. Mogileńska 10G
61-043 Poznań

Projektant: EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU

EKSPERTYZY KOLEJOWE.EU
ul. Słoneczna 78/7
57-330 Szczytna

Nazwa zadania: „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 355 OSTRÓW WIELKOPOLSKI - GRABOWNO WIELKIE"

Nr umowy: 72/205/0015/24/Z/I

KONCEPCJA PROJEKTOWA

Branża: Wielobranżowo

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

Nr rys.: 8

Data: 10.2024

Skala: 1:500

TOM: I

Wersja: 3.5

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Zakres	Podpis
Koordynator Projektu/Projektant:	mgr inż. Wiktor Sołtysiak	Układ torowy, przejazdy	
Projektant	mgr inż.Bartosz Radomski	srk , telekomunikacja	
Projektant	mgr inż. Maciej Molęda	Obiekty inż.	
Projektant	mgr inż. Oskar Szopa	Elektroenergetyka	
Projektant	mgr inż. arch. Tomasz Ledwoń	Perony	