

Zapytania do postępowania NZLD 389/05/25 <=> Odpowiedzi:

- dla rozjazdów Rz 49E1-190-1:9 nie ma iglic sprężystych. Stosuje się tylko i wyłącznie iglice szynowo-sprężyste. Taka konstrukcja jest zatwierdzona przez PKP PLK S.A. – **zaktualizowano w zestawieniu rozjazdów**
- dla rozjazdów Rkpd 49E1-190-1:9 nie ma iglic sprężystych. Stosuje się tylko i wyłącznie iglice szynowo-sprężyste. Taka konstrukcja jest zatwierdzona przez PKP PLK S.A. – **zaktualizowano w zestawieniu rozjazdów**
- dla rozjazdów dla nawierzchni 49E1 nie stosuje się krzyżownic manganowych stałych (monoblok lub INSERT) – proszę o weryfikację tego zapisu. – **zaktualizowano w zestawieniu rozjazdów**
- co wg Państwa oznacza zapis „STANDARD” w kolumnie 12 ‘osłona zamknięcia’ – wg standardów technicznych PKP PLK taki zapis oznacza brak jakiegokolwiek osłony – **zaktualizowano w zestawieniu rozjazdów, STANDARD – należy przyjąć brak osłon**
- Rozjazdy nawierzchni 49E1 wykonuje się obecnie tylko z iglicami szynowo-sprężystymi, dostosowanymi do stalowych osłon zamknięcia oraz z krzyżownicami kuto-zgrzewanymi lub zgrzewano-spawanymi. Na rynku krzyżownice manganowe stosowana są powszechnie na nawierzchnię 60E1 (brak wdrożenia krzyżownic manganowych na nawierzchnię 49E1). Nie posiadamy także konfiguracji rozjazdu Rkpd 49E1-190-1:9 na podrozjazdnicach strunobetonowych i z zamknięciem niewrażliwym na pełzanie (takie rozwiązanie posiada dopuszczenie, ale na nawierzchnię 60E1) - **zaktualizowano w zestawieniu rozjazdów**
- Rozjazdy zwyczajne R190 mogą być stosowane w torach głównych zasadniczych jedynie na liniach typu P80, M80, T80, T40. Do potwierdzenia czy rozjazd nr 11 na st. Gostyń na pewno znajduje się w torze głównym na linii P120, M120, T120 gdzie taki typ rozjazdu nie powinien być zastosowany. – **TAK, rozjazd 11 R190 znajduje się w torze głównym zasadniczym**
- Wg Standardów technicznych na linii typu P120, M120, T120 połączenie węzłowe, banalizacyjne, dojazdowe zasadnicze możliwe jest zastosowanie zarówno:
 - iglice - sprężyste, szynowo-sprężyste
 - krzyżownica - stała manganowa, stałą z wydłużonym dziobem zgrzewano-spawanym
 - osłona zamknięcia - podrozjazdница stalowa, osłona stalowa.
- Wg Standardów technicznych na linii typu P120, M120, T120 połączenie dojazdowe dodatkowe, ochronne możliwe jest zastosowanie zarówno:
 - iglice - sprężyste, szynowo-sprężyste
 - krzyżownica - stała manganowa, stałą z wydłużonym dziobem zgrzewano-spawanym, kuto-zgrzewana
 - osłona zamknięcia – standard
 - podrozjazdnice - strunobetonowe, drewniane * (*za zgodą Zarządcy Infrastruktury)

Powyższe zaktualizowano i uwzględniono w zestawieniu rozjazdów