

Poznań, dnia 05.06.2025 r.

NRRa-512/2476011/08/25

Zaproszenie do złożenia oferty

1. W związku z planowaną realizacją pozyskanego z PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim zadania pn.: „**Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowno Wielkie**” Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu spółka z o.o. 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G zaprasza do złożenia oferty i udział w negocjacjach na wykonanie remontu 3 obiektów inżynierskich w/w zadania.
2. Postępowanie prowadzone jest w formie **procedury uproszczonej udzielania zamówień - §31 Regulaminu udzielania zamówień przez Zakład robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. na roboty budowlane, usługi i dostawy z dnia 10.06.2024r (Regulamin dostępny na stronie internetowej: <https://www.zrk-dom.com.pl/images/design/pdf-zamowienia/Regulamin-udzielania-zamowien-ZRK--DOM-w-Poznaniu.pdf>**
3. Szczegółowy zakres prac dla realizacji w/w zadania przedstawiono w załączonym Rozbiciu Ceny Ofertowej (zał. 1) oraz Programie Funkcjonalno – Użytkowym (zał. 2).
4. **Termin realizacji zadania: od 01.07.2025 r. do 12.12.2025 r.**
5. **Termin płatności:** 30 dni od otrzymania prawidłowo wypełnionej faktury.
6. **Okres gwarancji:** 60 m - cy.
7. **Termin związania ofertą wynosi 60 dni.**
8. Zamawiający od Wykonawcy, z którym zawrze umowę na realizację niniejszego zamówienia będzie żądał:
 - ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obowiązującego przez cały okres realizacji zadania.
 - zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% całkowitej ceny brutto podanej w ofercie ostatecznej.

Pozostałe warunki zawarte zostały w załączonym do niniejszego zaproszenia wzorze umowy (załącznik nr 3)

9. Sposób przygotowania oferty:

9.1. Wykonawca składając ofertę wstępną zobowiązany jest załączyć do niej:

- a) Rozbicie Ceny Ofertowej – sporządzone wg załącznika nr 1;
- b) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
- c) pełnomocnictwo dla osób składających w imieniu Wykonawcy oświadczenie woli, jeśli umocowanie tych osób nie wynika z wpisów do właściwego rejestru albo ewidencji.

9.2. Wykonawca składając ofertę wstępną zobowiązany jest do wskazania adresu mailowego z którego prowadzone będą negocjacje.

9.3. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę wstępną.

9.4. Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych.

9.5. Oferta musi być złożona w terminie określonym poniżej.

10. Termin i miejsce złożenia oferty

10.1 Ofertę należy złożyć **do dnia 10.06.2025 r. do godz. 9:00**

10.2 Ofertę można złożyć pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej

- a) w formie pisemnej,
- b) w formie elektronicznego odwzorowania (scan) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej
- c) w formie elektronicznej tj.: w formie dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

10.3 Ofertę składaną w formie określonej w ust. 10.2. lit a) należy złożyć w sekretariacie Zamawiającego w zabezpieczonej kopercie (na kopercie należy umieścić zapis: „Nie otwierać przed dniem 10.06.2025 r. godz. 9:15”, nazwę firmy oraz nazwę zadania) lub przesłać pocztą na adres Zamawiającego tj. Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Spółka z o. o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10g z dopiskiem „OFERTA – Remont 3 obiektów – LK355”. W przypadku przesłania oferty pocztą kopertę z ofertą należy umieścić w drugiej kopercie (UWAGA: za termin złożenia oferty uznaje się datę rejestracji oferty w sekretariacie Zamawiającego). Dokumenty należy złożyć w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem.

10.4 Ofertę składaną w formie określonej w ust. 10.2. lit b) i c) należy przesłać na adres e-mail: p.kajczyk@zrk-dom.com.pl

10.5 **Termin otwarcia ofert: 10.06.2025 r. godz. 9:15**

10.6 **Zamawiający informuje, że wszelkie zapytania dotyczące treści zaproszenie będą przyjmowane do dnia 06.06.2025r do godz. 15:00**

10.7 Z wybranym Podwykonawcą zostanie podpisana umowa, zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3. Podwykonawcy do terminu wskazanego w pkt. 10.6. mogą zadawać pytania do wzoru umowy, jedynie do tego etapu postępowania mogą być wprowadzane zmiany do umowy.

11. Negocjacje handlowe

Po zbadaniu ofert Zamawiający z Wykonawcami, których oferty nie podlegają odrzuceniu przeprowadzi negocjacje handlowe zgodnie z §18 Regulaminu udzielania zamówień.

Jeżeli w postępowaniu złożone zostaną co najmniej dwie oferty niepodlegające odrzuceniu negocjacje handlowe zostaną przeprowadzone w formie negocjacji elektronicznych za pośrednictwem poczty elektronicznej. Wykonawcy zostaną jednocześnie zaproszeni do negocjacji na adres mailowy wskazany przy składaniu oferty wraz z informacją o wartości oferty najkorzystniejszej oraz terminie przewidzianym na złożenie oferty korzystniejszej. Negocjacje prowadzone będą w turach aż do momentu, w którym w danej turze nie wpłynie kolejna korzystniejsza oferta od najkorzystniejszej oferty złożonej w poprzedniej turze negocjacji.

W ramach każdej z tur negocjacji cenowych Wykonawca może obniżyć wartość oferty o minimum 3 000,00 zł netto od oferty najkorzystniejszej w danej turze.

Zamawiający przy każdym kolejnych turach negocjacji będzie informował wszystkich zaproszonych do negocjacji Wykonawców o terminie przewidzianym na złożenie kolejnych oferty cenowych. Wykonawca może złożyć ofertę korzystniejszą w każdej z tur negocjacji niezależnie od tego czy brał udział w poprzednich turach negocjacji. Po zakończeniu negocjacji Wykonawca, który złożył ofertę najkorzystniejszą zobowiązany będzie do złożenia ostatecznego RCO na wartość nie wyższą niż zadeklarowaną w ostatniej turze negocjacji w terminie wskazanym przez Zamawiającego. W przypadku niezłożenia RCO w wyznaczonym terminie za cenę ostateczną uznaje się wartość wg. oferty wstępnej, a Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia dalszych negocjacji z pozostałymi Wykonawcami zaproszonymi do udziału w negocjacjach na zasadach opisanych powyżej.

Zamawiający dopuszcza również możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji telefonicznych z Wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.

Jeżeli w postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu Zamawiający przeprowadzi negocjacje w formie telefonicznej. Po przeprowadzonych negocjacjach Wykonawca zobowiązany jest złożyć do godziny 15:00 następnego dnia roboczego po dacie negocjacji ofertę ostateczną na wartość nie wyższą niż zadeklarowana podczas negocjacji.

12. Kryterium wyboru oferty – 100% cena brutto robót. Zamawiający udzieli niniejszego zamówienia wykonawcy, który przedstawi najniższą cenę brutto za wykonania robót.

13. Uwagi:

13.1 Zamawiający zastrzega sobie prawo zamknięcia postępowania zakupowego na każdym jego etapie, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej, a przed podpisaniem umowy zakupowej w przypadkach określonych w §26 ust. 1

Regulaminu udzielania zamówień przez Spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.

- 13.2. Wykonawca nie będzie wysuwał w stosunku do Zamawiającego żadnych roszczeń z tego tytułu.
- 13.3. Zamawiający zastrzega, że Umowa zostanie zawarta pod warunkiem uzyskania przez prowadzącego postępowanie zakupowe wymaganych zgód organów Zamawiającego na zawarcie umowy.

14. Osoba do kontaktu w sprawie realizacji zadania:

- Alicja Bidzińska tel. 795 500 102 e-mail a.bidzinska@zrk-dom.com.pl
- Paulina Kajczyk tel. 795 500 463 e-mail: p.kajczyk@zrk-dom.com.pl

Z poważaniem

NACZELNIK ZIAŁU
Realizacji i Zarządzania Robót

Agnieszka Pedrycz

Załączniki:

1. RCO
2. PFU
3. Wzór umowy

Opracowała:
Paulina Kajczyk
Tel. 795 500 463
e-mail: p.kajczyk@zrk-dom.com.pl

„Prace na linii kolejowej nr 355 Ostrów Wielkopolski – Grabowo Wielkie”

**Rozbicie ceny ofertowej (RCO)
Naprawa/remont obiektów inżynierskich**

Lp	Zakres robót	jm.	ilość	cena jednostkowa	wartość
1	Remont mostu w km 1+473 w zakresie zgodnym z koncepcją projektową: - demontaż nawierzchni torowej wraz z wybraniem podsypki tłuczniowej - wymiana podkładów na nowe (materiał po stronie ZRK DOM, odbiór z Odalanowa) - wymiana podsypki na nową na długości obiektu i stref przejściowych (materiał po stronie ZRK DOM, odbiór z Odalanowa) - montaż toru (materiał torowypo stronie ZRK DOM, odbiór z Odalanowa) - podwyższenie ścianek bocznych płyty o ok. 30cm nie wyżej niż główka szyny, - naprawa pęknięć na bocznej powierzchni płyty, - odkucie luźnych elementów betonu, - zabezpieczenie antykorozyjne widocznego zbrojenia lub jego wymiana na nowe, - uzupełnienie ubytków betonu, - wykonanie kapinosa na parapecie płyty, - wykonanie nowej izolacji koryta balastowego z odpowiednimi spadkami, - wykonanie stref przejściowych o długości 20m, - wykonanie odwodnienia za przyczółkami z wyprowadzeniem wody poza obiekt, - wydłużenie skrzydeł o ok 3m, - podwyższenie skrzydeł do wysokości płyty nośnej, - wykonanie kapinosa na parapecie skrzydeł, - konserwacja przyczółków (m.in. uzupełnienie drobnych ubytków betonu, oczyszczenie), - zagospodarowanie materiału z rozbiórek - uporządkowanie cieku pod obiektem i po 5m przed i za obiektem, - uporządkowanie skarp na długości 10m z każdej strony (łącznie 40m), - wykonanie izolacji bitumicznej odziemnej, - wszystkie powierzchnie betonowe oczyścić i zabezpieczyć hydrofobowo, - wykonanie poręczy w dostosowaniu do skrajni 2,50m z zabezpieczeniem atykorozyjnym (uszynienie po stronie ZRK DOM) - zagospodarowanie materiału z rozbiórek - pozostałe prace ujęte w rysunku koncepcyjnym	kpl	1,00		- zł
2	Remont przepustu w km 20,545 w zakresie zgodnym z koncepcją projektową: - skucie całego tynku z obiektu, - odkucie luźnych i uszkodzonych cegieł, - uzupełnienie cegieł i spoin lub wykonanie nowego tynku na siatce stalowej, - podwyższenie ścianek czołowych o ok 50cm, nie wyżej niż główka szyny, - naprawa skrzydeł, - miejscowa naprawa sklepienia i ścian, - czyszczenie powierzchni ceglanych, - hydrofobizacja wszystkich powierzchni, - wykonanie izolacji bitumicznej odsłanianych powierzchni odziemnych, uszczelnienie stuku ścianki czołowej i sklepienia - wymiana poręczy na nowe z zachowaniem skrajni min. 2,50m, - wykonanie schodów naskarpowych po obu stronach obiektu, - wybranie zalegającego mułu i oczyszczenie cieku pod obiektem na całej długości oraz 5m przed i za obiektem. Obiekt obecnie jest zamulony w 60%, - wymiana osłony kabla pod nadzorem ISE Ostrów Wielkopolski - uporządkowanie skarp na długości z każdej strony (łącznie 40m) - zagospodarowanie materiału z rozbiórek - pozostałe prace ujęte w rysunku koncepcyjnym	kpl	1,00		- zł
3	Remont przepustu w km 25,568 w zakresie zgodnym z koncepcją projektową: - skucie całego tynku z obiektu, - odkucie luźnych i uszkodzonych cegieł, - uzupełnienie cegieł i spoin lub wykonanie nowego tynku na siatce stalowej, - podwyższenie ścianki czołowej o ok. 50cm, - naprawa skrzydeł i odkopanie skrzydeł, - miejscowa naprawa sklepienia i ścian, - czyszczenie powierzchni ceglanych, - hydrofobizacja wszystkich powierzchni, - wykonanie izolacji bitumicznej odsłanianych powierzchni odziemnych, uszczelnienie stuku ścianki czołowej i sklepienia - wymiana poręczy na nowe montaż drogowej bariery po stronie prawej (przy drodze) przed barierą mostową, - oczyszczenie cieku pod obiektem na całej długości oraz 5m przed i za obiektem. Po stronie lewej do przepustu pod drogą. - uporządkowanie skarp na długości 10m z każdej strony (łącznie 40m; po stronie lewej do przepustu pod drogą) - zagospodarowanie materiału z rozbiórek - pozostałe prace ujęte w rysunku koncepcyjnym	kpl	1,00		- zł
				Wartość netto	- zł
				VAT [23%]	- zł
				Wartość brutto	- zł