

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla postępowania:

„Dostawa fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej”

(Postępowanie NZT-531/05/2025)

1. Przedmiotem niniejszego dokumentu, stanowiącego załącznik 1 do SWZ, jest zbiór minimalnych wymagań technicznych i funkcjonalnych Zamawiającego na dostawę drezyny hydraulicznej do użytkowania przez spółkę Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o.

Pod pojęciem drezyna hydrauliczna (dalej: „Maszyna” należy rozumieć: nowy, kompletnie wyposażony, z napędem spalinowym, dopuszczony do eksploatacji na torach kolejowych w Polsce, gotowy do pracy pojazd kolejowy.

Maszyna powinna:

- 1.1 być przystosowana do jazdy w okresie całego roku po torze kolejowym o szerokości 1435 mm i w rozjazdach;
- 1.2 umożliwiać pracę w okresie całego roku kalendarzowego uwzględniając różne zjawiska atmosferyczne występujące na terenie Polski. Zakładane zakresy temperatur otoczenia podczas pracy układów hydraulicznych kształtują się w zakresie -30°C do +40°C. Wilgotność względna powietrza otoczenia max. 90 % przy 20°C, średnia roczna wynosi 75 %. Maksymalne wysokości bezwzględne toru osiągać mogą 1000 m npm;
- 1.3 być zaprojektowana i wykonana w oparciu o uznane zasady techniki zapewniając przy tym:
 - dużą sprawność realizacji przewidzianych dla tego typu pojazdów kolejowych robót torowych,
 - brak zakłóceń w pracy urządzeń infrastruktury kolejowej,
 - wysoką trwałość i niezawodność produktu,
 - niskie koszty eksploatacji,
 - minimalizację negatywnego wpływu na środowisko,
 - dobry komfort pracy personelu obsługi.

2. Charakterystyka infrastruktury kolejowej, po której będzie poruszać się i pracować maszyna

2.1 Nawierzchnia kolejowa.

Charakterystyczne cechy nawierzchni kolejowej sieci PKP PLK S.A.:

- 1) szerokość toru 1435 mm,
- 2) promień minimalny łuku toru dla przejazdu z napędem własnym – 150 m, przy czym:
 - a. na łukach o promieniu mniejszym niż 300 m występować mogą prowadnice,
 - b. krawędź prowadząca prowadnic oddalona może być od przeciwległej szyny na odległość 1385 mm do 1395 mm,
- 3) maksymalne przechyłki toru: 150 mm (wyjątkowo 180 mm),
- 4) podkłady strunobetonowe monoblokowe lub drewniane; sporadycznie występować mogą podkłady stalowe typu „Y”,



- 5) szyny bezстыkowe ze złączami klejono-sprężonymi 4-ro i 6-o otworowymi oraz стыkowe typu 60 (S60, UIC60, 60E1) i 49 (S49, 49E1) a także szlifowane do profilu 60E2 z pochyleniem 1:20, 1:40 lub bez pochylenia,
- 6) perony o wysokości eksploatacyjnej od 250 mm do 1100 mm, a nominalnej: 250, 300, 380, 550, 760, 860, oraz 960 mm, położone w odległości nominalnej od osi toru wynoszącej 1600 mm w przypadku peronów o wysokości $H \leq 300$ mm, oraz 1650 mm lub 1725 mm na prostych w przypadku peronów o wysokości $H > 300$ mm, przy czym na łukach poziomych odległości poziome są zwiększane zgodnie z PN-EN 15 273.

2.2 Sieć trakcyjna

Zawieszenie drutu jezdniego:

- 1) w torach szlakowych oraz głównych zasadniczych i głównych dodatkowych w stacjach, zawieszone są w przedziale $4900 \div 5600$ mm nad płaszczyzną główek szyn,
- 2) w pozostałych torach stacyjnych, mogą być w przedziale $4900 \div 6200$ mm.

2.3 Automatyka kolejowa - oddziaływania na urządzenia srk:

W żadnym wariancie stosowania maszyny w torach nie dopuszcza się powodowania zakłóceń w działaniu urządzeń SRK. W szczególności dotyczy to obwodów torowych oraz liczników osi.

3. Wymagania techniczne

3.1 Warianty stosowania

- 1) Przewóz pracowników brygady roboczej (min 5 osób + kierowca /maszynista/) oraz narzędzi roboczych i materiałów.
- 2) Praca żurawiem. Wykonywanie robót wyładunkowych i załadunkowych oraz przemieszczania różnych materiałów sypkich (tłuczeń, żwir, ziemia), podkładów i podrojazdnic betonowych i drewnianych, odcinków szyn, półzwrotnic, płyt przejazdowych itp. Załadunek różnych materiałów na własną skrzynię ładunkową lub na przyczepy albo wagony towarowe.
- 3) Przeciąganie przyczep wózków motorowych i wagonów kolejowych. wykonywanie jazd transportowych przy użyciu napędu własnego w zakresie prędkości do co najmniej 100 km/h lub z wagonami doczepnymi o masie do 200 ton w zakresie prędkości do 60 km/h (w tym praca manewrowa z wagonami samowyładowniczymi - max. 6 wagonów).
- 4) Wykonywanie jazd transportowych w składzie pociągu z prędkością co najmniej 100 km/h.

3.2 Wymagania techniczne ogólne

1.6 Wymagane zgodności z normami

Maszyna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami norm i zaleceń obowiązujących w zakresie budowy pojazdów kolejowych specjalnych – wózków motorowych,

Strona 3 z 18

zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony przeciwpożarowej, a w szczególności spełniać wymagania ujęte w normach:

- **PN-EN 14033-1 – Tor. Maszyny do budowy i utrzymania toru. Część 1: Wymagania techniczne dla ruchu,**
- **PN-EN 14033-2 – Tor. Maszyny do budowy i utrzymania toru. Część 2: Techniczne warunki pracy,**
- **PN-EN 14033-2 – Tor. Maszyny do budowy i utrzymania toru. Część 3: Ogólne wymagania bezpieczeństwa,**

a także:

spełniać inne wymagania norm i przepisów w odnoszących się do pojazdu kolejowego i związanych z nim urządzeń będących przedmiotem zamówienia.

3.2.1 Wymagania w odniesieniu do wykonania Maszyny.

- 1) Maszyna nie może być prototypem i powinna być zbudowana na bazie pojazdu, który jest dopuszczony do eksploatacji w kraju należącym do UE.
- 2) Powinna być wykonana w systemie metrycznym, jako nowy pojazd kolejowy w oparciu o nowoczesne technologie zapewniające:
 - a) wysoką trwałość i niezawodność,
 - b) niskie koszty eksploatacji,
 - c) minimalizację negatywnego wpływu na środowisko,
 - d) bezpieczeństwo i duży komfort pracy obsługi.

4. Wymagania techniczne i funkcjonalne

4.1 Wymagane parametry techniczno - eksploatacyjne

Parametr	Wielkość
Szerokość toru	1 435 mm
Skrajnia	nominalna skrajnia budowli: wg PN-EN 15 273. Podczas jazdy po torze G1
Max prędkość jazdy z napędem własnym po torze płaskim i prostym	100 km/h
Max prędkość jazdy w składzie pociągu	100 km/h
Minimalny poziomy promień łuku dla przejazdu z napędem własnym lub w składzie pociągu: na linii – na bocznicach –	150 m 70 m



Temperatura eksploatacji	- 30°C do + 40°C
Nacisk na oś	max 200 kN
Obsługa podczas jazdy	1 osoba
Możliwość ciągnięcia innych pojazdów	min. 200 t z prędkością do 60 km/h
Układ napędowy	zapewniający płynną regulację prędkości
Ilość osi napędowych/wszystkich	2/2
Moc silnika/silników	300 kW – 370 kW
Skład spalin	Zgodnie z wymaganiami wg Etap V lub wg obowiązujących norm i przepisów w przypadku zmiany norm i przepisów
Zbiornik paliwa	min 400 dm ³ wyposażony we wskaźnik zużycia z możliwością odczytu w kabinie
Rezystancja między kołami jednego zestawu kołowego	$\geq 0,01 \Omega$
Poziom hałasu	wewnątrz pojazdu wg EN ISO 3381, emitowanego w ruchu wg EN ISO 3095
Odległość skrajnych osi od czół pojazdu	$\leq 3,5$ m
Średnica kół zestawów kołowych bezobrotowych	$\varnothing 920$ mm
Szyby czołowe	klejone, ogrzewane, wielowarstwowe o grubości min. 15 mm

4.2 Rama maszyny:

- 1.6 Spawana konstrukcja ramy dla sił zderzania odpowiednio zwymiarowanych;
- 2.6 Wykonanie ramy powinno umożliwiać włączenie i jazdę maszyny w składzie pociągu;
- 3.6 Miejsca, punkty podnoszenia (na czas napraw, przeglądów lub wykolejenia) wyznaczone i zaznaczone na ramie. Wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 4.6 W czasie cyklu produkcyjnego procesy spawalnicze muszą być wykonywane zgodnie z serią norm PN-EN 15085;



- 5.6 Zespoły ciąglowo-zderzne - wg UIC 520, PN-EN 15566;
- 6.6 Zderzaki elastomerowe o skoku 105 mm - wg PN-EN 15551;
- 7.6 Stopnie, poręcze i klamki wg UIC 651, stopnie i schody antypoślizgowe;
- 8.6 Maszynę należy wyposażać w piasecznice.

4.3 Układ napędowy

4.3.1. Silnik napędowy:

- a) wysokoprężny silnik spalinowy o mocy zapewniającej spełnienie wymagań trakcyjnych i stopniu czystości spalin wg aktualnych przepisów o mocy 300 kW – 370 kW,
- b) prędkość maksymalna wózka z napędem 100 km/h
- c) zasadnicze elementy układu napędowego powinny być tak umieszczone, aby nie ograniczać miejsca w kabinie lub na skrzyni ładunkowej. Sterowanie i nadzór nad elementami układu napędowego odbywa się z obu pulpitych kabiny.

4.3.2. Układ zasilania, zbiornik paliwa:

- a) układ zasilania umożliwiający łatwy rozruch silnika przy ujemnych temperaturach występujących na obszarze Polski,
- b) pojemność zbiornika paliwa – co najmniej 400 litrów,
- c) możliwość napełniania z obu stron,
- d) zawór odpowietrzający,
- e) elektroniczny wskaźnik poziomu paliwa,
- f) zabezpieczenie wlewu zbiornika paliwa przed nieuprawnionym otwieraniem - zamykany na kluczyk lub możliwość otwierania dopiero po otwarciu kabiny.

4.3.3. Układ przeniesienia napędu:

- a) napęd jazdy hydrostatyczny na dwie osie realizowany przez silniki hydrauliczne,
- b) bezstopniowa regulacja prędkości do przodu i do tyłu w zakresie 0 - 100 km/h,
- c) prędkość jazdy roboczej 0 - 10 km/h,
- d) wspomaganie hamowania układem hydraulicznym,
- e) funkcja rozłączania napędu na czas holowania pojazdu lub jazdy w składzie pociągu.

4.4 Układ biegowy:

- 1.6 Układ biegowy maszyny powinien składać się z dwóch napędowych zestawów kołowych. Oba zestawy powinny posiadać łożyska toczne w maźnicach;
- 2.6 Łożyskowanie osi i system tłumienia drgań powinien zapewnić pewne i niezawodne prowadzenie podczas jazdy;
- 3.6 Amortyzacja poprzez resory z amortyzatorami;
- 4.6 Na każdej osi powinny być zamontowane dwie tarcze hamulcowe oraz odpowiadające im zespoły zaciskowe pełniące dwie funkcje, z których pierwsza to



pneumatyczne hamowanie wózka przy użyciu zaworu głównego lub dodatkowego maszynisty, zaś druga to rola hamulca postojowego;

5.6 Przed każdym kołem powinien być odgarniacz zakończony gumową płytą.

4.5 Układ hamulcowy:

- 4.5.1. Hamulec podstawowy tarczowy działający na obie osie, umożliwiający zatrzymanie pojazdu w każdych warunkach eksploatacyjnych przy jeździe z prędkością 100 km/h na drodze hamowania 440 do 620 m. Maszynista powinien posiadać możliwość samodzielnego dokonania próby hamulca z kabiny maszynisty;
- 4.5.2. Tarcze hamulcowe wentylowane, żeberkowe;
- 4.5.3. Automatyczna regulacja cylindra hamulcowego;
- 4.5.4. System automatycznego hamowania przy spadku ciśnienia;
- 4.5.5. Hamulce awaryjne;
- 4.5.6. Hamulec postojowy. powinien zapewnić utrzymanie pojazdu w spoczynku na wzniesieniu 40‰.

4.6 Nadwozie

- 4.6.1. Wszystkie materiały użyte do budowy pojazdu muszą spełniać wymogi norm w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego. Materiały te nie mogą oddziaływać w sposób szkodliwy na naturalne środowisko człowieka;
- 4.6.2. Nadwozie powinno być pozbawione zagłębień i elementów wystających, aby zapewnić sprawność mechanicznego mycia urządzeniami ogólnie stosowanymi w utrzymaniu pojazdów kolejowych;
- 4.6.3. Trwałość pojazdu musi być obliczona na min. 30 lat, przy założeniu przebiegu średniego w roku ok. 40 tys. km;
- 4.6.4. Bariery ochronne, drogi komunikacyjne, elementy wchodzące podczas pracy w skrajnię oraz miejsca niebezpieczne należy pomalować i oznaczyć znakami bezpieczeństwa zgodnie z normą PN-EN ISO 7010- Symbole graficzne. Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa. Zarejestrowane znaki bezpieczeństwa.
- 4.6.5. Powłoki malarskie powinny być wykonane z farb poliuretanowych dwuskładnikowych. Kolorystyka zewnętrzna RAL 1003. Schemat malowania maszyny musi zostać uzgodniony z Zamawiającym. Kolorystykę wewnętrzną określi Zamawiający na podstawie propozycji przedstawionych przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia.
- 4.6.6. Wszystkie metalowe elementy wózka powinny być zabezpieczone antykorozyjnie, a dobór środków zabezpieczających powinien zapewnić dużą trwałość i estetykę.
- 4.6.7. Maszyna powinna być oznakowana i opisana zgodnie z PN-EN 15877- 2 oraz PN-K 02040 - 1.12. Szczegóły opisu zostaną ustalone na etapie realizacji zamówienia przez Zamawiającego z wybranym Wykonawcą.



4.7. Kabina:

- 4.7.1. Kabina maszynisty musi spełniać wymagania bezpieczeństwa pracy i ergonomii, ponadto środowisko pracy maszynisty musi spełniać wymagania karty UIC 651;
- 4.7.2. Kabina maszynisty musi pozwalać na równorzędną jazdę w obu kierunkach oraz możliwość dobrej obserwacji zespołów i elementów roboczych, w związku z tym musi posiadać dwa niezależne stanowiska maszynisty dla każdego kierunku jazdy;
- 4.7.3. Usytuowanie stanowiska maszynisty powinno zapewnić pole widzenia szlaku, widoczność i dostępność elementów sygnalizacyjnych i sterowniczych pulpitu sterowniczego;
- 4.7.4. Kabina musi być trwale wydzielona i zamykana na klucz;
- 4.7.5. Kabina musi być wyposażona w przyciski wyłącznika awaryjnego.
- 4.7.6. Podstawowe wyposażenie kabiny maszynisty:
 - a) stanowiska maszynisty po stronie prawej, przodem do kierunku jazdy, wyposażone w pulpit sterujący i hamulcowy z możliwością odłączenia układu napędowego, ergonomiczny fotel z podnóżkiem. Dotyczy to obu stanowisk do jazdy do przodu i do tyłu,
 - b) siedzenia dodatkowe, ustawione przodem do kierunku jazdy, spełniające wymagania siedzeń dla pomocnika maszynisty,
 - c) siedzenia dające możliwość jazdy w kabinie łącznie nie mniej niż 6 osób razem z maszynistą,
 - d) wskaźniki prędkości, przejechanej drogi i rejestrator głównych parametrów jazdy,
 - e) wyświetlacz ciekłokrystaliczny informujący o parametrach pracy pojazdu, stanach awaryjnych i dający możliwość diagnostyki systemu,
 - f) urządzenia sterowania i kontroli związane z ruchem pociągów w tym m.in.:
 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
 - sterowniki sygnałami świetlnymi czoła i końca pociągu,
 - sterownik sygnałem dźwiękowym,
 - urządzenia łączności pociągowej.
- 4.7.7. Układ ogrzewania i klimatyzacji powinien zapewniać uzyskanie temperatury wewnętrznej w zakresie 18°C - 23°C w całym zakresie temperatur eksploatacyjnych pojazdu.
- 4.7.8. Wnętrze kabiny musi być wyposażone w osłony przeciwsłoneczne zarówno na szybie czołowej jak i szybach bocznych.
- 4.7.9. Możliwość szybkiej i bezpiecznej ewakuacji.
- 4.7.10. Oświetlenie i natężenie oświetlenia w kabinie wg PN-EN 14033-1.
- 4.7.11. Zabezpieczenie przed nieuprawnionym włączeniem pojazdu
- 4.7.12. Dostęp do kabiny od strony skrzyni ładunkowej (nie dopuszcza się bezpośredniego dostępu do kabiny z poziomu toru).



- 4.7.13. Drzwi kabiny o szerokości w położeniu otwarcia $\min \geq 600$ mm i wysokości ≥ 1900 mm, mieszczące się w skrajni taboru po otwarciu.
- 4.7.14. Należy zapewnić możliwość łatwego otwierania, zamykania, ryglowania i blokowania drzwi w zadanym położeniu krańcowym.
- 4.7.15. Wszystkie okna powinny posiadać szyby i ramy zapewniające odporność na oddziaływanie mechaniczne, oddziaływanie związane z ruchem pojazdu, zapewniać szczelność wnętrza względem otoczenia, a także izolację termiczną i akustyczną.
- 4.7.16. Okna boczne powinny być otwierane (przesuwane) w sposób umożliwiający maszyniście wyglądanie np. podczas pracy manewrowej.
- 4.7.17. Okna czołowe powinny posiadać szyby bezpieczne oraz być wyposażone w wycieraczki oraz spryskiwacze.
- 4.7.18. Wywietrznik dachowy.

4.8. Skrzynia ładunkowa

Maszyna powinna posiadać skrzynię ładunkową do przewozu różnych materiałów i sprzętu.

- 4.8.1. Platforma (skrzynia) ładunkowa powinna być wykonana z blachy stalowej o grubości, co najmniej 4 mm, wyłożona antypoślizgową płytą stalową (lub ryflowana),
- 4.8.2. Platforma powinna posiadać burty stalowe o wysokości co najmniej 350 mm,
- 4.8.3. Burty powinny być dzielone w połowie długości.

4.9. Żuraw hydrauliczny.

- 4.9.1. Maszyna powinna być wyposażona w żuraw w pełni hydrauliczny renomowanej firmy;
- 4.9.2. maksymalny moment udźwigu – min. 220 kNm;
- 4.9.3. zasięg (rozładunku) min. 12 m;
- 4.9.4. udźwig na ramieniu 12 m – min. 1500 kg;
- 4.9.5. Żuraw powinien być usytuowany z tyłu skrzyni ładunkowej ze względu na załadunek przyczep i wagonów z tyłu pojazdu;
- 4.9.6. Ponadto żuraw powinien:
 - a) posiadać odpowiednie zabezpieczenia przeciążeniowe oraz system blokad pola pracy w sytuacji, pracy pod czynną siecią trakcyjną i/lub obok torów czynnych;
 - b) być sterowany z poziomu toru oraz drogą radiową
 - c) posiadać dwa zakresy udźwigów: dla pracy bez podpór oraz dla pracy z podporami,
 - d) posiadać 2 możliwości równoległego wykonywania dwóch funkcji.
- 4.9.7. Oryginalna (fabryczna) barwa żurawia hydraulicznego zamontowanego na wózku może pozostać niezmieniona
- 4.9.8. Zakres obrotu min. 400°
- 4.9.9. Żuraw hydrauliczny oraz jego zabudowa na maszynie muszą spełniać wymagania zawarte w Dyrektywie 2006/42/WE Parlamenty Europejskiego i Rady z dnia 17

maja 2006 r., normie PN-EN ISO 12100:2012 oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. „w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn” – Dz. U. nr 199, poz. 1228.

- 4.9.10. **Maszyna powinna być wyposażona w system blokady usprężynowania zestawów kołowych na czas pracy żurawiem w zakresie obciążeń umożliwiającym pracę bez podpór.**

5. Instalacje

5.1. Instalacja hydrauliczna

- 5.1.1. Główne elementy układu hydraulicznego powinny być produktami uznanych, renomowanych firm zapewniających ich długotrwałe użytkowanie. Wykonawca powinien posiadać (dostarczone od swoich poddostawców) certyfikaty jakości dla tych elementów.
- 5.1.2. W układzie hydraulicznym należy zastosować filtry ciśnieniowe o dużej dokładności (5µm) ze wskaźnikami zanieczyszczeń, filtry powrotnego, wskaźniki ciśnienia i zawory bezpieczeństwa.
- 5.1.3. Zastosowane rozwiązania powinny uniemożliwiać uruchomienie wózka motorowego przy zbyt niskim poziomie oleju hydraulicznego.
- 5.1.4. Instalacja hydrauliczna wózka motorowego powinna posiadać następujące obwody:
- zasilania ze zbiornikiem oleju,
 - blokady usprężynowania,
 - zasilania żurawia hydraulicznego wraz z podporami,
 - zasilania urządzeń dodatkowych.
- 5.1.5. Instalacja hydrauliczna powinna posiadać pompę awaryjną, pozwalającą na złożenie elementów wózka do pozycji transportowej w razie awarii silnika głównego lub głównej pompy zasilającej.

5.2. Instalacja pneumatyczna:

- 5.2.1. Sprężarka powietrza zainstalowana na wózku motorowym powinna być napędzana bezpośrednio z silnika spalinowego;
- 5.2.2. Wydajność sprężarki powinna zapewniać prawidłowe działanie układu hamulcowego pojazdu kolejowego, dołączonych pojazdów;
- 5.2.3. Instalacja pneumatyczna wózka motorowego powinna zapewnić prawidłową pracę układu hamulcowego (w tym hamulca postojowego), zasilanie syren akustycznych i zasilanie piasecznic.

5.3. Instalacja elektryczna:

- 5.3.1. Instalacja elektryczna wózka motorowego powinna zapewnić:

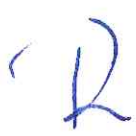


- a) sprawne funkcjonowanie wszystkich zespołów konstrukcyjnych pojazdu (zasilanie, sterowanie, kontrola i sygnalizacja);
- b) zasilanie oświetlenia zewnętrznego (światła do oświetlenia szlaku kolejowego z programem łączy odpowiadającym poszczególnym sygnałom dla pojazdów kolejowych, np. oznaczenie czoła pojazdu, oznaczenie końca pojazdu itd., oraz do oświetlenia miejsca prac prowadzonych wokół pojazdu w warunkach niedostatecznej widoczności;
- c) zasilanie awaryjne, co najmniej do celów oświetlenia awaryjnego pulpitu i wnętrza kabiny;

- 5.3.2. Światła zewnętrzne maszyny powinny spełniać wymagania normy PN-EN 15153-1 (światła dolne) oraz karty UIC 534 (światło górne).
- 5.3.3. Włączanie i wyłączanie oświetlenia zewnętrznego powinno znajdować się wewnątrz kabiny sterowniczej oraz powinno umożliwiać załączanie poszczególnych świateł zgodnie z wymaganiami rozporządzenia w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu oraz normą PN-EN 15153-1.
- 5.3.4. Oświetlenie zewnętrzne miejsca robót powinno być tak dobrane z możliwościami manipulowania strumieniem światła, aby nie powinno powodowało oślepienia maszynistów innych pojazdów kolejowych.
- 5.3.5. Oświetlenie awaryjne - zasilane bezpośrednio z baterii akumulatorowej.
- 5.3.6. Maszyna powinna być wyposażona w baterię akumulatorową - kwasową lub zasadową z możliwością ładowania podczas postoju z sieci zewnętrznej 3 x 400 V AC 50 HZ. Pojemność baterii dobrana do możliwości uruchomienia maszyny po postoju w temperaturze - 20°C przez 12 godzin.
- 5.3.7. Oświetlenie toru wokół podwozia maszyny.

5.4. Instalacja ostrzegawcza i przeciwpożarowa:

- 5.4.1. Maszyna musi być wyposażona w elektroniczny system ostrzegania akustycznego zgodnie z kartą UIC 644.
- 5.4.2. Maszyna musi być wyposażona w sygnalizację przeciwpożarową – informacja świetlna i dźwiękowa w kabinie maszynisty.
- 5.4.3. Maszyna powinna spełniać wymagania obowiązujących norm w zakresie ochrony przeciwpożarowej w szczególności serię norm PN-EN 45545.
- 5.4.4. Maszyna powinna być wyposażona w:
 - a) dwie sztuki gaśnic proszkowych 2 kg w kabinie sterowniczej,
 - b) gaśnicę proszkową 5 kg - w pobliżu miejsca zamontowania silnika spalinowego.
- 5.4.5. Materiały niemetaliczne stosowane w budowie takie jak: pokrycia i wypełnienie siedzeń, rolety, panele ściennie i sufitowe, wełna mineralna i inne stosowane przy budowie wózka muszą spełniać wymagania norm ochrony przeciwpożarowej



i posiadać stosowne dopuszczenia.

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Maszyna musi być wyposażona w następujące urządzenia posiadające homologację:

- 5.5.1. Czuwak aktywny (CA) powinien sprawdzać przy pomocy sygnalizacji świetlnej (lampka) i dźwiękowej (buczek), co określony czas czujność maszynisty, a w razie braku reakcji maszynisty spowodować wdrożenie hamowania maszyny.
- 5.5.2. Urządzenie pokładowe samoczynnego hamowania pociągów (SHP) przeznaczone jest do wykrywania torowego obwodu rezonansowego, następnie informowania za pomocą sygnalizacji świetlnej (lampka) i dźwiękowej (buczek) o wykryciu torowego obwodu rezonansowego (przejechaniu nad nim), a w razie braku reakcji maszynisty spowodować wdrożenie hamowania awaryjnego;
- 5.5.3. Radiotelefon dwusystemowy (GSM-R/VHF) z funkcją Radio-stop.

Na maszynie powinien być zamontowany radiotelefon przewoźny, zasilany z pokładowego źródła energii elektrycznej i posiadający antenę przewoźną umożliwiającą bezprzewodowe porozumiewanie się na przydzielonych częstotliwościach (kanałach radiowych). Jednocześnie z montażem radiotelefonu maszynę należy wyposażyć w urządzenia system Radio-stop.

Zamontowane radiotelefony, pracujące w sieci pociągowej (zgodnie z Ie-14 (E-36), Instrukcja PKP PLK S.A. o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych) powinny posiadać następującą kolejność kanałów radiowych:

- a) kanał nr 1-7 - częstotliwość sieci pociągowej,
- b) kanał nr 8 - częstotliwość sieci ratunkowej,
- c) kanał nr 10 lub „KANAL 000” zależnie od typu radiotelefonu – częstotliwość do testowania systemu „Radio-stop”,
- d) kanał sieci utrzymania,
- e) kanał sieci drogowej.

5.5.4. Rejestrator (tachograf) parametrów pracy maszyny, nazywanego dalej tachografem.

Minimalne wymagania techniczne do tachografu:

- a) urządzenie elektroniczne z cyfrowym odczytem parametrów,
- b) rejestracja prędkości pojazdu kolejowego, czasu bieżącego (rzeczywistego) oraz przebytej drogi w kilometrach,
- c) rejestracja: sygnałów pochodzących z urządzeń pojazdu: przycisku czujności, sygnału zadziałania lampki CA, zadziałania lampki SHP, sygnału zadziałania bucza, sygnału zadziałania elektrozaworów z CA i SHP, sygnału Radio-stop z radiotelefonu, sygnału zadziałania elektrozaworów z Radio-stop, CA, SHP, sygnału hamowania wózka motorowego.



- d) Wyposażenie w elektroniczne karty pamięci, zwaną w skrócie EKP. EKP powinna zawierać elektroniczną pamięć wielokrotnie zapisywaną i max czas rejestracji nie mniejszy niż 70 h.
- e) Tachograf powinien być wyposażony w 3 szt. EKP,
- f) Kierowca (maszynista) powinien posiadać możliwość wpisania kodu potwierdzającego jego tożsamość,
- g) Możliwość zarchiwizowania zapisów (na dysku twardym, płycie CD itp.),
- h) Przetwornik prędkości mocowany do piasty koła pojazdu,
- i) Wyposażony w kabinowy wskaźnik prędkości umieszczony w polu widzenia kierowcy (maszynisty) wskazujący bieżącą prędkość pojazdu.

Wszystkie elementy użyte do zabudowy powinny być fabrycznie nowe, posiadać wymagane dopuszczenia/homologacje.

5.6 System monitoringu zużycia paliwa

Po wdrożeniu maszyny do eksploatacji Zamawiający zainstaluje na każdej maszynie system monitoringu zużycia paliwa. System ten wymagał będzie zabudowy sondy w zbiorniku paliwa. System będzie zasilany z akumulatorów maszyny, niezależnie od tego, że będzie wyposażony we własne źródło energii, które zapewni mu zasilanie w krótkim okresie czasu (kilka godzin), w przypadku konieczności odłączenia zasilania głównego.

System monitoringu będzie wyposażony również system lokalizacji maszyny (GPS).

Bliższe uzgodnienia związane z montażem systemu monitoringu zostaną podjęte z wybranym Wykonawcą maszyn.

Instalacja systemu monitoringu nie będzie powodowała utraty gwarancji ze strony Wykonawcy maszyn.

6. Wymagania dotyczące użytkowania wózka motorowego

- 6.1. Trwałość pojazdu - minimum 30 lat.
- 6.2. Gwarancja 24 miesiące od daty wdrożenia pojazdu do eksploatacji (z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części z zakupu – np. żarówki).
- 6.3. Wykonawca zapewni dostępność części zamiennych przez okres min. 10 lat od dostarczenia pojazdu.
- 6.4. Prosta lokalizacja uszkodzeń zespołów i podzespołów.
- 6.5. Budowa modułowa umożliwiająca demontaż i montaż poszczególnych zespołów. Łatwa dostępność elementów i podzespołów.
- 6.6. Unifikacja części dla ograniczenia niezbędnych narzędzi i oprzyrządowania.

7. Części zamienne

Wykonawca powinien przedstawić w swojej ofercie wykaz części szybkozużywających się wraz z cenami. Razem z każdą maszyną i w cenie ofertowej powinny być dostarczone części



zamienne szybkozużywające się, w ilościach niezbędnych na dwa lata eksploatacji przy założeniu, że każda maszyna będzie pracowała w tym czasie przy robotach utrzymaniowych na odcinku 80 tys.km torów.

Wykaz części szybkozużywających się powinien obejmować takie elementy maszyny, które zdaniem Wykonawcy ulegną zużyciu w okresie dwóch lat.

8. Dopuszczenia do eksploatacji.

Dokumenty związane z dopuszczeniem pojazdu kolejowego do eksploatacji mogą być następujące:

8.1. Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu - pojazdu kolejowego:

- 8.1.1. Zgodnie z postanowieniami Ustawy z 28 marca 2003 o transporcie kolejowym, (tekst jednolity, Dz. Ust. z 2023r., poz. 602) Wykonawca uzyska zezwolenie na wprowadzenie pojazdu do obrotu lub zezwolenie dla typu pojazdu, wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie;
- 8.1.2. Z wnioskiem do Prezesa UTK o wydanie zezwolenia na dopuszczenie pojazdu do obrotu lub zezwolenie dla typu pojazdu kolejowego wystąpi Wykonawca i załatwi wszystkie niezbędne formalności i procedury oraz poniesie wszystkie koszty z tym związane;
- 8.1.3. Zezwolenie na dopuszczenie typu pojazdu kolejowego stanowi zezwolenie na dopuszczenie do obrotu pojazdu kolejowego.
- 8.1.4. Wymagane zezwolenie Wykonawca dostarczy nie później niż 6 miesięcy od podpisania protokołu odbioru maszyny.

8.2. Dokumentacja techniczna:

- 8.2.1. Wykonawca dostarczy dokumentację dla maszyny, która powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 12.10.2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.). Dokumentacja ta powinna obejmować:
 - a) dokumentację techniczno-ruchową maszyny, jego zespołów i podzespołów,
 - b) Warunki Techniczne Odbioru (WTO) maszyny, jego zespołów i podzespołów,
 - c) dokumentację konstrukcyjną wraz z Warunkami Technicznymi Wykonania (WTW),
 - d) Projekt Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU), w oparciu o który Zamawiający opracuje system utrzymania maszyn,
 - e) dokumentację eksploatacyjną urządzeń objętych dozorem technicznym.
- 8.2.2. Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów powinna zawierać m. in:
 - a) określenie przeznaczenia pojazdu,
 - b) dane techniczne oraz opis budowy i zasady działania,
 - c) instrukcję obsługi,



- d) rysunki poglądowe,
 - e) opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania,
 - f) katalog części zamiennych oraz listę części szybko zużywających się wraz z rysunkami,
 - g) załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania,
 - h) zasady recyklingu.
- 8.2.3. Instrukcje obsługi zespołów i urządzeń takich jak np. silnik spalinowy, żuraw i pozostałych;
- 8.2.4. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów powinny zawierać w szczególności:
- a) określenie przedmiotu warunków,
 - b) zakres stosowania,
 - c) wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w normach krajowych,
 - d) wymagania techniczne (materiałowe i technologiczne), których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości,
 - e) wymagania dotyczące badań w toku produkcji,
 - f) program wyników badań,
 - g) zasady kontroli wewnętrznej w ramach produkcji,
 - h) inne elementy uzgodnione z Zamawiającym.
- 8.2.5. Dokumentacja konstrukcyjna, poza WTW, powinna zawierać m. in.:
- a) opis techniczny,
 - b) wykaz i rysunki rozmieszczenia podzespołów,
 - c) opis rozwiązań wraz z rysunkami konstrukcyjnymi oraz schematami w tym instalacji,
 - d) obliczenia skrajni wraz z rysunkami,
 - e) obliczenia trakcyjne (parametry jazdy),
 - f) obliczenia elementów układu biegowego w tym m.in. wózków,
 - g) obliczenia hamowania,

Dokumentacja techniczna powinna być dostarczona dla każdej maszyny.

- 8.2.6. Dokumentacja Systemu Utrzymania (projekt) powinna zawierać m. in.:
- a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu lub montażu,
 - b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy,
 - c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, po naprawie i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów maszyny,
 - d) wykazy urządzeń, narzędzi specjalistycznych i pomiarowych,
 - e) wykazy testów wykonalnych w trakcie utrzymania,
 - f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników.

Ponadto Wykonawca dostarczy inną dokumentację wymaganą dla tego typu maszyn, np. atesty, deklaracje zgodności WE.



Wyżej wymieniona dokumentacja DSU powinna być dostarczona w 3 egz. w wersji drukowanej, jak i wersji elektronicznej.

9. Szkolenie:

- 9.1. Wykonawca przeprowadzi szkolenia wyznaczonych przez Zamawiającego maszynistów (kierowców) oraz pracowników obsługi technicznej - łącznie 4 osoby/na maszynę tj. dwóch maszynistów i dwóch pracowników obsługi technicznej.
- 9.2. Wyznaczeni przez Zamawiającego kierowcy (maszyniści) powinni posiadać aktualne uprawnienia i spełniać wymagania zdrowotne wymagane na tym stanowisku.
- 9.3. Szkolenia będą przeprowadzone w języku polskim zgodnie z Programem Szkolenia, który opracuje Wykonawca i dołączy go do swojej oferty. Szkolenie powinno być przeprowadzone w takim zakresie, aby osoby przeszkolone uzyskały kompendium wiedzy, a także określone umiejętności praktyczne. W związku z tym, szkolenie będzie obejmować zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu budowy, funkcjonowania i eksploatacji (w tym utrzymania).
- 9.4. Szkolenie będzie realizowane w. przez 3 dni robocze w zakładzie Zamawiającego.
- 9.5. Każde szkolenie powinno zakończyć się podpisaniem, przez wyznaczonych przedstawicieli obu Stron, protokołów zawierających nazwiska przeszkolonych osób, zrealizowany program szkolenia oraz czas jego realizacji.
- 9.6. Po przeprowadzeniu końcowego szkolenia Wykonawca wyda zaświadczenia kwalifikacyjne każdej szkolonej osobie, upoważniające do samodzielnej realizacji prac z zakresu odpowiadającego pozyskanej wiedzy i umiejętności.
- 9.7. Wszystkie koszty szkolenia realizowanego przez pracowników Wykonawcy w zakładzie Zamawiającego, w tym koszty dojazdu i pobytu tych pracowników w zakładzie Zamawiającego, pokrywa Wykonawca.

10. Wykaz obowiązujących aktów prawnych, norm oraz dokumentów normalizacyjnych

- 10.1. Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.
- 10.2. Akty administracyjne:
 - 10.2.1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity, Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.).
 - 10.2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych

i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei – Dz. U. z 2013 r., poz. 43.

10.2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2006 r., nr 199, poz. 1469 z późn. zm.).

10.2.4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r., nr 191, poz. 1596 ze zm.).

10.2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu i sygnalizacji (tekst jednolity, Dz. U. z 2015 r., poz. 360 z późn. zm.).

10.2.6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2014 r. poz. 588).

11. Malowanie, napisy i oznakowanie (szczegóły odnośnie malowania i napisów Zamawiający określi w umowie)

Zabezpieczenie antykorozyjne	
Nadwozie	Farba (lakier)
Podwozie	Farba czarna -
Napisy	
..... zgodne Księgą Identyfikacji Wizualnej, tabliczka z nazwą i adresem właściciela oraz numerem kolejnym pojazdu (zgodnie z uzgodnieniami przed podpisaniem umowy). Wszystkie napisy malowane lub naklejone w sposób trwały, odporne na uszkodzenia w czasie mycia ciśnieniowego i działanie warunków atmosferycznych.	
W kabinie wózka motorowego - tabliczka z dopuszczalną max prędkością jazdy po torze kolejowym zgodna z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra właściwego ds. Transportu w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych.	
Oznakowanie	
	nazwa i pełny adres producenta oraz autoryzowanego przedstawiciela;
	oznakowanie CE;



Oznakowanie w sposób widoczny, czytelny i trwały. Minimalny zakres podanych informacji:	oznaczenie typu;
	przeznaczenie pojazdu;
	rok budowy
	numer fabryczny
	oznaczenie typu;

12. Modele płatności.

Zamawiający przewiduje finansowanie w następujących modelach płatności:

- 1) zaliczka 30% wartości umowy po jej podpisaniu, 60% wartości umowy po dostawie dreżyny, 10% wartości umowy dreżyny po uzyskaniu Zezwolenia;
- 2) płatność 90% ceny po dostawie dreżyny Zamawiającemu (preferowany model płatności) oraz pozostałych 10% po uzyskaniu Zezwolenia.

Wypłata zaliczki w każdym z powyższych modeli uzależniona będzie od uprzedniego wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia zwrotu zaliczki w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, której treść i podmiot ją wystawiający zostaną uprzednio uzgodnione z Zamawiającym. Wniesione zabezpieczenie zwrotu zaliczki powinno być zgodne z zapisami zawartymi w Umowie w § 4.

Zwolnienie gwarancji należytego wykonania nastąpi po przekazaniu Zezwolenia zgodnie z warunkami zawartymi w Umowie w § 11.



FORMULARZ OFERTY

ZAMAWIAJĄCY:

**Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G,
61-052 Poznań**

Składając ofertę w postępowaniu zakupowym pn. „Dostawa fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej”

my niżej podpisani:

.....
(nazwa Przedsiębiorstwa)

.....
(reprezentowana przez)

.....
(ulica, kod pocztowy, miasto)

.....
(telefon/fax/e-mail)

.....
(NIP/REGON)

oferujemy

- I. dostawę drezyny hydraulicznej typu: za całkowitą kwotę w wysokości:
netto: zł, (słownie złotych:/100)
VAT:%, zł, (słownie złotych:/100)
brutto: zł, (słownie złotych:/100),
- II. Posiadamy doświadczenie w dostawach drezyn hydraulicznych: sztuk
- III. Powyższe wartości dostawy obejmują wszelkie koszty ponoszone przez Wykonawcę związane z wykonywaniem danej dostawy w okresie trwania umowy.
- IV. W nawiązaniu do punktu 12 SWZ oświadczamy, że:
- a) zapewniamy magazyn części zamiennych zlokalizowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej magazynie, oraz zapewniamy dostępność do tych części w okresie co najmniej 10 lat TAK/NIE**
- b) posiadamy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej zorganizowany serwis zarówno stacjonarny jak i mobilny na dzień składania ofert, z zapewnieniem czasu reakcji w ciągu 48h od zgłoszenia TAK/NIE **
- c) zapewniamy mobilizację reakcji serwisowej w sobotę TAK/NIE** i niedzielę TAK/NIE**



- V. Termin płatności: 30 dni kalendarzowych licząc od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego.
- VI. Oświadczamy, że po zapoznaniu się z Ogłoszeniem o zamówieniu oraz Specyfikacją Warunków Zamówienia, w tym z Formularzem Oferty na realizację dostawy, przyjmujemy wszystkie warunki Zamawiającego bez zastrzeżeń.
- VII. Oświadczamy, iż udzielamy gwarancji jakości na drezynę na okres (min. 24) miesięcy.
- VIII. Oświadczamy, że uważamy się związani niniejszą ofertą w ciągu 90 dni, od upływu terminu składania ofert.
- IX. Oświadczamy, pod rygorem odrzucenia oferty, iż wszystkie informacje zamieszczone w naszej ofercie i załącznikach do oferty są prawdziwe.
- X. Osobą uprawnioną do kontaktów z Zamawiającym w imieniu Wykonawcy jest Pan/Pani, tel., fax., e-mail
- XI. Oferta zawiera stron, ponumerowanych i podpisanych przez osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy.
- XII. Do oferty dołączone zostały następujące załączniki:
1)
2)
3)

.....
(podpis **)

.....
miejscowość, data

* - właściwe wpisać

** - Podpis(y) wraz z pieczęcią(ami) imienną(ymi) osoby(osób) umocowanej(ych) do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z:

a) zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny Wykonawcy (odpis z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej), lub

b) pełnomocnictwem wchodzącym w skład oferty



Zamawiający:**Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.**

ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań,

*(pełna nazwa/firma, adres)***Wykonawca:**

.....

.....

*(pełna nazwa/firma, adres, w**zależności od podmiotu: NIP/PESEL,**KRS/CEiDG)*reprezentowany przez:

.....

.....

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa
do reprezentacji)***Oświadczenie wykonawcy****DOTYCZĄCE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Dostawa fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej”
(nazwa postępowania), prowadzonego przez Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.
(oznaczenie zamawiającego), oświadczam, co następuje:

INFORMACJA DOTYCZĄCA WYKONAWCY:

Oświadczam, że spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez zamawiającego w **Specyfikacji
 Warunków Zamówienia (NZT-531/05/2025)** Na dowód czego załączam następujące dokumenty:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

..... *(miejscowość)*, dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne
 i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego
 w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... *(miejscowość)*, dnia r.

.....
(podpis)

.....
Wykonawca

OŚWIADCZENIE

Działając w imieniu Wykonawcy, w związku ze złożeniem oferty w postępowaniu na **„Dostawę fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej”** organizowanym przez Zakład Robót - Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o, niniejszym oświadczamy, że oferowane przez nas drezyna hydrauliczna spełnia wymagania określone w Specyfikacji Warunkach Zamówienia.



.....
Wykonawca

OŚWIADCZENIE
o posiadanym doświadczeniu

Działając w imieniu Wykonawcy, w związku ze złożeniem oferty w postępowaniu na „**Dostawa fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej**” organizowanym przez Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o. niniejszym oświadczamy, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonaliśmy następujące zamówienia zbliżone charakterem i wartością do przedmiotu zamówienia.

Lp	Przedmiot wykonanej dostawy	Okres realizacji (od miesiąc/rok do miesiąc/rok)	Wartość netto dostawy (umowy)	Nazwa i adres odbiorcy dostawy

Do wykazu dołączamy dokumenty poświadczające, że dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Uwaga !

Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia jakości i terminowości wykonania wykazanych dostaw. W przypadku, jeśli dostawy były realizowane w innych walutach niż PLN, należy dokonać przeliczenia ich wartości po średnim kursie NBP z pierwszego dnia miesiąca, w którym ogłoszono postępowanie.

.....
(Podpis Wykonawcy lub uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy)



GWARANCJA ZAPŁATY WADIUM

Nr

Dla:

Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu sp. z o.o.

ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań

zwanego dalej „Beneficjentem gwarancji”

z tytułu wadium w postępowaniu na „**Dostawę fabrycznie nowej drezyny hydraulicznej**”

1. (Nazwa gwaranta) (dalej „Gwarant”) działając na wniosek (zwanego dalej „Zobowiązanym”) niniejszym gwarantuje nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze pisemne żądanie Beneficjenta gwarancji, zapłatę kwoty (słownie złotych: 00/100) z tytułu zatrzymania wadium w związku z zaistnieniem co najmniej jednego z niżej wymienionych przypadków:
 - 1) Zobowiązany odmówił podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie;
 - 2) Zobowiązany nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - 3) zawarcie umowy stało się niemożliwe lub niecelowe z przyczyn leżących po stronie Zobowiązanego.
2. Kwota gwarancji stanowi górną granicę odpowiedzialności Gwaranta, a każda wypłata z tytułu gwarancji obniża odpowiedzialność Gwaranta o wysokość wypłaconej kwoty.
3. Niniejsza gwarancja jest ważna w okresie od do
4. Zapłata przez Gwaranta kwoty, o której mowa w ust. 1, nastąpi w terminie do 14 dni od dnia doręczenia do Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji pisemnego żądania wypłaty wraz z pisemnym oświadczeniem, że kwota roszczenia jest należna w związku z zaistnieniem co najmniej jednego z przypadków zatrzymania wadium określonych w ust. 1.
5. Żądanie zapłaty powinno:
 - 1) być podpisane przez Beneficjenta gwarancji lub osoby przez niego umocowane, ze wskazaniem podstawy umocowania,
 - 2) być doręczone do Gwaranta najpóźniej w terminie 3 dni po okresie ważności gwarancji w formie pisemnej pod rygorem nieważności,
 - 3) zawierać oznaczenie rachunku bankowego, na który ma nastąpić wypłata z gwarancji,
 - 4) wskazywać przypadek określony w ust. 1 gwarancji, którego zaistnienie stanowiło przyczynę zatrzymania wadium.
6. Gwarancja wygasa po upływie okresu jej ważności, a także w następujących przypadkach:
 - 1) z chwilą zwrotu gwarancji przez Beneficjenta przed upływem okresu jej ważności,
 - 2) przez zwolnienie Gwaranta przez Beneficjenta gwarancji ze zobowiązania wynikającego z gwarancji,
 - 3) po wypłacie przez Gwaranta pełnej kwoty gwarancji.
7. Prawa z niniejszej gwarancji nie mogą być przedmiotem przelewu bez uprzedniej zgody Gwaranta wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
8. Niniejsza gwarancja podlega zwrotowi do Gwaranta niezwłocznie po jej wygaśnięciu.
9. Spory mogące wynikać z niniejszej gwarancji podlegają rozpoznaniu przez sąd właściwy dla siedziby Beneficjenta gwarancji.

....., dnia

.....
za Gwaranta



Umowa nr.: [NUMER]/2025

zawarta w dniu: [DZIEŃ] [MIESIĄC] 2025 pomiędzy:

- (1) [Nazwa firmy i siedziba], [adres], [nazwa sądu rejestracyjnego] [numer KRS],
[numer identyfikacji podatkowej], reprezentowaną przez:

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

zwanym dalej „**Kupującym**”.

a

- (2) [Nazwa firmy i siedziba], [adres], [nazwa sądu rejestracyjnego] [numer KRS],
[numer identyfikacji podatkowej], reprezentowaną przez:

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

[imię i NAZWISKO] – [stanowisko]

zwanym dalej „**Sprzedawcą**”.

Kupujący i Sprzedawca zwani są dalej łącznie „**Stronami**”, indywidualnie zaś każdy z nich również „**Stroną**”.

Strony postanowiły, co następuje:



SPIS TREŚCI:

§ 1. Przedmiot Umowy	3
§ 2. Wynagrodzenie Sprzedawcy	3
§ 3. Warunki Dostawy	4
§ 4. Warunki płatności	4
§ 5. Zapewnienie jakości i kontrola fabryczna	7
§ 6. Dokumentacja techniczna i Zezwolenie	8
§ 7 Gwarancja i rękojmia za wady	9
§ 8 Warunki użytkowania oprogramowania	10
§ 9 Warunki odbioru Maszyn	10
§ 10 Odpowiedzialność i kary umowne	10
§ 11 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy	12
§ 12 Odstąpienie od umowy	12
§ 13 Siła wyższa	13
§ 14 Zachowanie poufności	14
§ 16 Postanowienia końcowe	15
Załącznik nr 1 Wyciąg z rejestru handlowego Kupującego	18
Załącznik nr 2 Wyciąg z rejestru handlowego Sprzedawcy	19
Załącznik nr 3 Opis i specyfikacja techniczna Maszyny	20
Załącznik nr 4 Lista części zamiennych	21
Załącznik nr 5 Warunki gwarancji	22
Załącznik nr 6 Specyfikacja szkoleń	24
Załącznik nr 7 Warunki licencji na oprogramowanie	25
Załącznik nr 8 Harmonogram realizacji Umowy	26



§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Niniejsza umowa określa warunki realizacji przez Sprzedawcę na rzecz Kupującego Zamówienia, którego przedmiotem jest sprzedaż fabrycznie nowego pojazdu kolejowego zwanego dalej Maszyną”:

[NAZWA MASZINY – PRODUCENT] – [ilość] szt.,

zgodnie z opisem technicznym i specyfikacją zawartą w Załączniku nr 3 do Umowy,

wraz z:

- (a) szkoleniami zgodnie z Załącznikiem nr 6 do Umowy („Szkolenia”),
 - (b) zezwoleniem na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego wydanym przez krajowy organ ds. bezpieczeństwa (Urząd Transportu Kolejowego) lub Agencję Kolejową Unii Europejskiej, zgodne z obowiązującymi w dniu podpisania Umowy przepisami Unii Europejskiej i przepisami krajowymi, w szczególności: (i) Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej, (ii) Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602) oraz Listą Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zawierającą właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, („Zezwolenie”)
 - (c) dokumentacją techniczną, zgodnie z § 6 Umowy,
 - (d) zestawem części zamiennych do Maszyny, zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Umowy,
 - (e) gwarancją i rękojmią za wady, zgodnie z § 7 Umowy i Załącznikiem nr 5 do Umowy, („Gwarancja”),
2. Maszyna będzie fabrycznie nowa, sprawna technicznie, wolna od wad fizycznych i prawnych, kompletna oraz w stanie technicznym, umożliwiającym wykonywanie pracy niezwłocznie po dostawie, z zastrzeżeniem konieczności wykonania przez Sprzedawcę ustawień końcowych zgodnie z § 9 ust. 2 Umowy i przeszkolenia operatorów, zgodnie z Załącznikiem nr 6.
 3. Maszyna będzie objęta gwarancją i rękojmią za wady, zgodnie z § 7 Umowy i Załącznikiem nr 5 do Umowy, („Gwarancja”)
 4. Maszyna powinna być zaprojektowana i wykonana w systemie metrycznym.
 5. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej Umowy a Ofertą Sprzedawcy, pierwszeństwo mają postanowienia Umowy.

§ 2. WYNAGRODZENIE SPRZEDAWCY

1. Z tytułu należytej realizacji Zamówienia, Kupujący zapłaci Sprzedawcy wynagrodzenie w wysokości:

[XX.XXX.XXX,XX] PLN netto (słownie: [xxxxxxxxx] polskich złotych netto) za jedną sztukę maszyny: [NAZWA MASZINY – PRODUCENT]

Razem wynagrodzenie Sprzedawcy wynosi: [XX.XXX.XXX,XX] PLN netto (słownie: [xxxxxxxxx] polskich złotych netto) za całość Zamówienia („Wynagrodzenie”).

2. Wynagrodzenie jest stałe i nie będzie podlegać jakimkolwiek zmianom. Zapłata Wynagrodzenia stanowi należyte wykonanie zobowiązania Kupującego, a Sprzedawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, zwrotu wydatków lub kosztów oraz świadczeń dodatkowych.
3. Wynagrodzenie stanowi świadczenie wzajemne Kupującego względem wszelkich świadczeń, do spełnienia których Sprzedawca jest zobowiązany w celu należytego wykonania całości Zamówienia.
4. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty i ryzyka, które ponosić będzie Sprzedawca w związku z realizacją Zamówienia. Wynagrodzenie obejmuje w szczególności: koszty związane z wyprodukowaniem i dostawą Maszyny (w tym koszty załadunku, ubezpieczenia, transportu, rozładunku i uruchomienia), uzyskaniem Zezwolenia, przeprowadzeniem Szkoleń (w tym koszty dojazdu personelu Sprzedawcy, koszty zakwaterowania i wyżywienia personelu Kupującego, koszty tłumaczy.) wszelkie koszty związane z jazdami próbnymi i realizacją napraw w ramach Gwarancji, a także: opłaty, koszty ogólne i zysk Sprzedawcy.

§ 3. WARUNKI DOSTAWY

1. Czasem dostawy dla [NAZWA MASZyny] jest [MIESIĄC] [ROK]
2. Dostawy zostaną zrealizowane i potwierdzone poprzez podpisanie dokumentów transportowych, zgodnie z procedurą DPU [MIASTO] [NAZWA STACJI KOLEJOWEJ] (Incoterms 2020). Dodatkowo, Sprzedawca ubezpieczy przesyłkę na czas transportu w wysokości odpowiadającej 110 % (sto dziesięć procent) wartości przesyłanej Maszyny. Beneficjentem ubezpieczeń będzie Kupujący.
3. W przypadku jeśli przedpłata lub płatności pośrednie nie zostaną zapłacone zgodnie z warunkami określonymi w § 4 poniżej, wówczas terminy dostaw określone w ust. 1 zostaną automatycznie wydłużone.
4. Harmonogram realizacji Umowy zawarty jest w Załączniku nr 8 do Umowy.
5. Sprzedawca nie będzie odpowiedzialny za opóźnienia w dostawach spowodowane przez wystąpienie siły wyższej lub innych przeszkód, za które Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności, pod warunkiem niezwłocznego poinformowania Kupującego o ich wystąpieniu, pod rygorem utraty prawa na powoływanie się na te okoliczności dla usprawiedliwienia opóźnień. W każdym przypadku Sprzedawca podejmie wszelkie możliwe działania w celu usunięcia lub obejścia przeszkód i zapewnienia możliwie szybkiej realizacji Zamówienia.

§ 4. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wynagrodzenie będzie płatne w następujących terminach i wysokościach:
 - (a) Zaliczka I w wysokości % (..... procent) Wynagrodzenia netto, płatna w terminie (.....) dni od dnia dostarczenia Kupującemu przez Sprzedawcę wszystkich następujących dokumentów:
 - prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki I,

- zabezpieczenia zwrotu przedpłaty w formie gwarancji bankowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Kupującym, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę przedpłaty, ważną do dnia przypadającego na 60 (sześćdziesiąt) dni po terminie dostawy określonym w § 3 ust. 1 powyżej,
 - zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na warunkach określonych w § 14;
- (b) zaliczka II w wysokości % (..... procent) Wynagrodzenia netto, płatna 12 (dwanaście) miesięcy od dnia zawarcia niniejszej umowy, nie wcześniej jednak niż w terminie (.....) dni od dnia dostarczenia Kupującemu przez Sprzedawcę wszystkich następujących dokumentów:
- prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę zaliczki II,
 - zabezpieczenia zwrotu płatności pośredniej w formie gwarancji bankowej, o treści uprzednio uzgodnionej z Kupującym, opiewającej na wskazaną powyżej kwotę płatności pośredniej, ważną do dnia przypadającego na 60 (sześćdziesiąt) dni po terminie dostawy określonym w § 3 ust. 1 powyżej,
- (c) płatność pośrednia w wysokości % (..... procent) Wynagrodzenia netto, płatna w terminie (.....) dni od daty dostawy, nie wcześniej jednak niż w terminie (.....) dni od dnia dostarczenia Kupującemu przez Sprzedawcę wszystkich następujących dokumentów:
- prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności pośredniej,
 - protokołu obioru Maszyny podpisanego przez obie Strony (w przypadku jeżeli Kupujący nie ma możliwości przyjazdu do przed wysłaniem Maszyn i podpisania protokołu, Sprzedawca jest uprawniony do podpisania protokołu odbioru fabrycznego samodzielnie);
- (d) płatność końcowa w wysokości % (..... procent) Wynagrodzenia netto, płatna w terminie (.....) dni od daty Zezwolenia, nie wcześniej jednak niż w terminie (.....) dni od dnia dostarczenia Kupującemu przez Sprzedawcę wszystkich następujących dokumentów:
- prawidłowo wystawionej faktury na wskazaną powyżej kwotę płatności końcowej,
 - kopii Zezwolenia.
2. Sprzedawca, przed udzieleniem zaliczki, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia zwrotu zaliczki. Zabezpieczenie może zostać wniesione na całą wartość zaliczki albo na wartość poszczególnych rat udzielanej zaliczki.
3. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 lit. a-b może być wniesione wyłącznie w formie gwarancji bankowej, zgodnie z uzgodnionym z Zamawiającym wzorem gwarancji bankowej stanowiącej załącznik nr 7 do SWZ.
4. Gwarancja wystawiona przez bank nienadzorowany przez Komisję Nadzoru Finansowego, dalej jako: "KNF" albo wystawiona przez zagraniczną instytucję kredytową nienotyfikowaną w KNF wymaga uzyskania regwarancji od podmiotu

nadzorowanego przez KNF lub od zagranicznej instytucji kredytowej notyfikowanej w KNF (zakładka podmioty sektora bankowego na stronie KNF <https://www.knf.gov.pl>). Gwarancja nie może być wystawiona przez banki objęte postępowaniem naprawczym, restrukturyzacyjnym, upadłościowym lub likwidacyjnym.

5. Sprzedawca jest zobowiązany do dostarczenia bezpośrednio do Kupującego (osobie wyznaczonej do kontaktów dla przedmiotowego Zamówienia) oryginału dokumentu zabezpieczenia zwrotu zaliczki w wysokości żądanej przez Kupującego, wraz z dokumentami potwierdzającymi uprawnienie osób, które podpisały dokument zabezpieczenia zwrotu zaliczki do reprezentowania gwaranta (np. pełnomocnictwo, KRS). Dokument zabezpieczenia zwrotu zaliczki musi być wystawiony w formie pisemnej albo formie elektronicznej, zgodnie z art. 78¹ k.c.
6. Zaliczka lub jej rata nie zostanie wypłacona Sprzedawcy, dopóki Sprzedawca nie wniesie zabezpieczenia zwrotu zaliczki, uzgodnionego i zaakceptowanego przez Kupującego.
7. Zabezpieczenie zwrotu zaliczki służy pokryciu roszczeń Kupującego w zakresie rozliczenia oraz zwrotu zaliczki.
8. Sprzedawca zobowiązany jest:
 - 1) uzgodnić z Kupującym treść gwarancji bankowej, przy uwzględnieniu iż:
z dokumentu zabezpieczenia zaliczki powinno jednoznacznie wynikać gwarantowanie wypłat w sposób nieodwołany, bezwarunkowy i na pierwsze żądanie Kupującego, dokument zabezpieczenia zaliczki nie może zawierać jakichkolwiek postanowień, na mocy których Gwarant byłby uprawniony do merytorycznego badania zasadności żądania zapłaty z gwarancji,
 - 2) zapewnić ważność i wykonalność zabezpieczenia zaliczki aż do całkowitego zwrotu lub rozliczenia wypłaconej zaliczki albo poszczególnych rat zaliczki, w zależności od tego czy zabezpieczenie będzie wniesione na całą wartość zaliczki czy na wartość poszczególnych rat udzielanej zaliczki.
9. W przypadku, gdy warunki zabezpieczenia zaliczki przewidywać będą datę wygaśnięcia zabezpieczenia, a płatność zaliczkowa nie zostanie zwrócona lub rozliczona w pełnej wysokości w terminie przypadającym na co najmniej 30 dni przed datą wygaśnięcia zabezpieczenia, Sprzedawca zobowiązany jest do przedłużenia ważności tego zabezpieczenia lub do wniesienia nowego zabezpieczenia, aż do całkowitego zwrotu lub rozliczenia wypłaconej mu zaliczki. W przypadku, gdy Sprzedawca nie przedłuży ważności zabezpieczenia lub nie wniesie nowego zabezpieczenia, Kupujący jest uprawniony do realizacji uprawnień, o których mowa w ust. 12.
10. Wypłacona zaliczka zostanie zaliczona na poczet wynagrodzenia należnego Sprzedawcy.
11. Rozwiązanie Umowy, w tym odstąpienie od Umowy, nie powoduje wygaśnięcia zabezpieczenia zaliczki.
12. Jeżeli nie dojdzie do rozliczenia zaliczki:
 - 1) zgodnie z postanowieniami Umowy, lub
 - 2) przed rozwiązaniem Umowy (w tym odstąpieniem od Umowy), lub

- 3) przed wygaśnięciem zabezpieczenia zaliczki,
wówczas cała niezwrócona lub nierozliczona wartość zaliczki stanie się natychmiast wymagalna i należna od Sprzedawcy, a Kupujący uprawniony będzie do:
- 1) samodzielnego rozliczenia kwoty zaliczki z wynagrodzenia należnego Sprzedawcy, lub
 - 2) zrealizowania zabezpieczenia zaliczki, lub
 - 3) zrealizowania Zabezpieczenia Wykonania
13. Wszystkie płatności powinny być zrealizowane za pomocą przelewu na rachunek bankowy Sprzedawcy nr..... prowadzony w..... Datą płatności będzie data obciążenia rachunku bankowego Kupującego.
14. Prawo własności Maszyn przechodzi na Kupującego w momencie zrealizowania dostawy zgodnie z warunkami podanymi w § 3.
15. Z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej, żadna ze Stron nie jest uprawniona do przenoszenia lub obciążania praw lub zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, bez uprzedniej zgody drugiej Strony wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
16. W przypadku opóźnień w płatnościach, odsetki za opóźnioną płatność będą pobierane w wysokości odsetek ustawowych.
17. W przypadku zwłoki Kupującego w płatności przekraczającej 4 (cztery) tygodnie, Sprzedawca ma prawo do odstąpienia od niniejszej Umowy na warunkach określonych w § 12 ust. 3 Umowy, pod warunkiem uprzedniego wyznaczenia Kupującemu na piśmie dodatkowego, co najmniej 14-dniowego terminu i bezskutecznego upływu tego terminu na dokonanie zaległej płatności.
18. Kupujący upoważniony jest do przeniesienia swoich praw i zobowiązań wynikających z niniejszej umowy na rzecz podmiotu udzielającego Kupującemu finansowania Zamówienia, w szczególności na rzecz przedsiębiorstwa leasingowego, przy czym w takim przypadku zobowiązania wobec Sprzedawcy w zakresie dostawy Maszyny, Szkoleń i Gwarancji pozostają przypisane Kupującemu. Przeniesienie przez Kupującego praw i zobowiązań nie może skutkować dla Sprzedawcy zmianami warunków niniejszej umowy.
19. Kupujący oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm.).
20. W treści faktur Sprzedawca wskaże kod PKWU i/lub kod według Nomenklatury Scalonej CN.

§ 5. ZAPEWNIENIE JAKOŚCI I KONTROLA FABRYCZNA

1. Produkcja Maszyny będzie realizowana przy zastosowaniu środków/kryteriów zatwierdzania i kontroli jakości.
2. Sprzedawca zgłosi Kupującemu datę zakończenia produkcji Maszyny z odpowiednim wyprzedzeniem. Kontrola fabryczna Maszyny w fabryce



Sprzedawcy w [MIASTO / PAŃSTWO] może zostać przeprowadzona przez przedstawicieli Kupującego na koszt Kupującego.

§ 6. DOKUMENTACJA TECHNICZNA I ZEZWOLENIE

1. Maszyna powinna spełniać wszystkie odpowiednie wymagania dla specjalnych pojazdów kolejowych wynikające z przepisów prawa krajowego (polskiego) i prawa Unii Europejskiej dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym wymagania zawarte w:
 - (a) Dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej,
 - (b) Liście Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego zawierającej właściwe krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty normalizacyjne, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei, oraz
 - (c) Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 602) i w rozporządzeniach wykonawczych wydanych na ich podstawie.
2. Termin uzyskania i przekazania Kupującemu Zezwolenia: r.
3. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienie wynikające z wydłużenia czasu trwania postępowania administracyjnego z przyczyn niezależnych od Sprzedawcy.
4. Obowiązujące w dacie podpisywania niniejszej umowy regulacje techniczne, mające zastosowanie przepisy prawne oraz odpowiednie normy dotyczące Maszyny, w szczególności w zakresie warunków technicznych i zasad eksploatacji, będą obowiązywały podczas realizacji Zamówienia.
5. W przypadku, gdy po zawarciu niniejszej Umowy wystąpią zmiany wymagań dla specjalnych pojazdów kolejowych w zakresie: (i) regulacji technicznych, (ii) przepisów prawa, (iii) procedur administracyjnych lub (iv) norm dotyczących specjalnych pojazdów kolejowych, które spowodują konieczność: (i) dokonania zmian w konstrukcji Maszyny, (ii) przeprowadzenia dodatkowych testów, badań lub prób, (iii) przygotowania dodatkowych dokumentów lub raportów i skutkować będą wzrostem kosztów lub czasochłonności: (i) produkcji, (ii) badań lub (iii) przygotowania dokumentacji, wówczas Strony uzgodnią sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji i dalszego postępowania, w tym mogą wprowadzić odpowiednie zmiany do niniejszej Umowy.
6. W ramach realizacji Zamówienia, Sprzedawca wykona wszelkie próby i badania niezbędne dla uruchomienia i wdrożenia Maszyny, pozyska wymagane dokumenty oraz wystąpi z odpowiednim wnioskiem do Agencji Kolejowej Unii Europejskiej lub krajowego organu ds. bezpieczeństwa i uzyska oraz przekaze Kupującemu Zezwolenie na wprowadzenie do obrotu w Polsce dla pojazdu kolejowego. Sprzedawca zobowiązany jest uzyskać Zezwolenie bezterminowe, pod warunkiem, że przepisy obowiązujące w dacie złożenia wniosku będą umożliwiać jego uzyskanie.
7. Sprzedawca przygotowuje i dostarczy Kupującemu w dniu dostawy Maszyny projekt dokumentacji technicznej Maszyny („Dokumentacja Maszyny”) umożliwiającą rozpoczęcie prawidłowej i zgodnej z warunkami gwarancji i rękojmi eksploatację

12

Maszyny zgodnie z obowiązującymi w dniu podpisania Umowy przepisami Unii Europejskiej i przepisami krajowymi, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226, z późn. zm.), następnie w ciągu 3 miesięcy od daty dostawy Maszyny dostarczy zatwierdzoną dokumentację.

8. Dokumentacja Maszyny będzie obejmować:
 - (a) dokumentację techniczno-ruchową pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów;
 - (b) warunki techniczne odbioru pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów;
 - (c) projekt dokumentacji systemu utrzymania
 - d) protokół oceny bezpieczeństwa w związku z wprowadzeniem na rynek nowego typu pojazdu specjalnego zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawczym Komisji (EU) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 roku w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym Rozporządzenie (WE) nr 352/2009.
9. Dokumentacja zostanie przygotowana w formie elektronicznej na nośniku cyfrowym oraz w jednym egzemplarzu papierowym, w języku polskim lub będzie zawierać tłumaczenie na język polski.
10. Maszyna będą posiadała certyfikat zgodności CE wskazany na tabliczce znamionowej oraz będą oznakowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2019 poz. 918).
11. W dniu dostawy Maszyny, Sprzedawca przekaze Kupującemu podstawowe dokumenty techniczne umożliwiające prawidłową i zgodną z warunkami gwarancji i rękojmi eksploatację Maszyny:
 - (a) instrukcję konserwacji pojazdu kolejowego;
 - (b) instrukcję obsługi pojazdu kolejowego;
 - (c) plan przeglądów okresowych pojazdu kolejowego;
 - (d) dokumentację urządzeń podlegających rejestracji przez dozór techniczny.

§ 7 GWARANCJA I RĘKOJMIA ZA WADY

1. Okres Gwarancji udzielonej przez Sprzedawcę na Maszynę wynosi, pod warunkiem prawidłowego użytkowania Maszyny zgodnie z wymaganiami instrukcji obsługi i instrukcji konserwacji, 24 (dwadzieścia cztery) miesiące lub maksymalnie 2.000 (dwa tysiące) roboczo-godzin w zależności od tego co nastąpi wcześniej, liczone od daty pierwszego użycia Maszyny ale nie później niż od daty Zezwolenia,
2. Okres rękojmi (zgodnie z art. 556-576 Kodeksu cywilnego) za wady Maszyny wynosi, pod warunkiem prawidłowego użytkowania Maszyny zgodnie z wymaganiami instrukcji obsługi i instrukcji konserwacji, 24 (dwadzieścia cztery)



miesiące liczone od daty pierwszego użycia maszyny ale nie później niż od daty Zezwolenia.

3. Gwarancja nie wyłącza, ani nie ogranicza uprawnień Kupującego z tytułu rękojmi za wady.
4. Pozostałe warunki Gwarancji zawarte są w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy.

§ 8 WARUNKI UŻYTKOWANIA OPROGRAMOWANIA

1. Sprzedawca udostępnia Kupującemu i udziela licencji na korzystanie z oprogramowania, zgodnie z warunkami zawartymi w Załączniku nr 7 do niniejszej Umowy.
2. Opłata za udzielenie licencji na oprogramowanie na okres Gwarancji jest zawarta w Wynagrodzeniu. Przedłużenie licencji na oprogramowanie możliwe będzie na warunkach odrębnie uzgodnionych przez Strony.

§ 9 WARUNKI ODBIORU MASZYN

1. Po dostawie Maszyny, Strony przeprowadzą czynności odbiorowe.
2. Przygotowanie Maszyny do pracy i ustawienia końcowe zostaną wykonane przez Sprzedawcę podczas odbiorów. Sprzedawca zastrzega, że nie ma możliwości wykonania tych ustawień w warsztatach produkcyjnych. Czynności te zostaną wykonane w czasie pierwszych operacji roboczych, co może być wykonane w trakcie szkoleń praktycznych. Do czasu zakończenia ustawień Maszyny, mogą występować ograniczenia w dostępie, ograniczenia wydajności i efektywności pracy Maszyny.
3. Dla opisanych w ust. 2 powyżej czynności Maszyny w uzgodnionym miejscu i czasie powinny zostać udostępniane przez Kupującego personelowi Sprzedawcy. Kupujący zapewni wsparcie wykwalifikowanego personelu.
4. Po zakończeniu czynności odbiorczych Strony sporządzą protokół odbioru Maszyny, w którym zawarte zostaną wyniki przeprowadzonych czynności odbiorczych oraz ewentualnie inne oświadczenia i ustalenia Stron. Protokół odbioru Maszyny wymaga podpisania przez przedstawicieli obu Stron.
5. Koszty Sprzedawcy wynikające z odbioru zostały uwzględnione w Wynagrodzeniu.
6. Odbiór końcowy Maszyny zostanie przeprowadzony przez Strony w terminie do 30 (trzydziestu) dni po zakończeniu okresu Gwarancji („Odbiór końcowy”). W trakcie Odbioru końcowego, Strony zweryfikują stan techniczny Maszyny i podpiszą protokół Odbioru końcowego.

§ 10 ODPOWIEDZIALNOŚĆ I KARY UMOWNE

1. Sprzedawca ponosi wobec Kupującego odpowiedzialność za należyte, w tym terminowe, wykonanie całości Zamówienia, w szczególności dostawę Maszyny, uzyskanie Zezwoleń, przeprowadzenie Szkoleń i wykonywanie napraw w ramach Gwarancji.
2. Sprzedawca ponosi wobec Kupującego odpowiedzialność za szkody powstałe w związku z niespełnianiem przez Maszynę wymagań określonych w Opisach Przedmiotu Zamówienia i Ofertach Sprzedawcy.

3. Sprzedawca zastrzega, że Maszyna zapewnia jedynie taki poziom bezpieczeństwa, jakiego można oczekiwać na podstawie warunków rejestracyjnych, Zezwolenia, instrukcji obsługi oraz przepisów Sprzedawcy dotyczących posługiwania się Maszyną.
4. Sprzedawca ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody rzeczywiste. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za szkody w zakresie utraconych korzyści, w szczególności straty wynikające z przerw w produkcji, utratę zysków, utratę możliwości użytkowania, utratę kontraktów.
5. W przypadku szkód wynikających z wypadków, Sprzedawca nie będzie odpowiedzialny w stosunku do Zamawiającego: za szkody osobowe lub szkody w mieniu, jak również za inne szkody i utratę zysków, chyba, że w świetle okoliczności określonego wypadku, będzie można przypisać Sprzedawcy odpowiedzialność za wystąpienie tego wypadku. Jednak w żadnym przypadku Sprzedawca nie będzie odpowiedzialny za szkody w zakresie utraconych korzyści, o których mowa w ust. 4 powyżej.
6. Kupujący uprawniony będzie do żądania od Sprzedawcy zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
 - (a) w przypadku zwłoki w dostawie Maszyny względem terminu określonego w § 3 ust. 1 – w wysokości 0,5 % (5/100 procenta) Wynagrodzenia netto za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia; całkowita wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 10 % (dziesięć procent) Wynagrodzenia;
 - (b) w przypadku opóźnienia w dostarczeniu Zezwolenia względem terminu określonego w § 6 ust. 2 powyżej – w wysokości 0,1% (1/10 procent) Wynagrodzenia netto za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia; całkowita wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 10 % (dziesięć procent) Wynagrodzenia;
 - (c) w przypadku opóźnienia w wykonaniu naprawy w ramach Gwarancji względem terminu pisemnie uzgodnionego przez Strony zgodnie z Załącznikiem nr 5 ust. 8 – w wysokości 0,02% (2/100 procent) Wynagrodzenia netto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia; całkowita wysokość kary umownej z tego tytułu nie może przekroczyć 10 % (dziesięć procent) Wynagrodzenia;
 - (d) w przypadku odstąpienia od niniejszej umowy przez Kupującego z przyczyn, za które odpowiada Sprzedawca – w wysokości 10 % (dziesięć procent) Wynagrodzenia netto; kary, o których mowa w § 10 lit. (a)–(c) i (e) podlegać będą zaliczeniu w poczet kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy.
 - (e) w przypadku niedotrzymania przez Sprzedawcę terminów realizacji poszczególnych etapów Umowy wskazanych w Harmonogramie, który stanowi Załącznik nr 8 – w wysokości 0,02% (2/100 procent) Wynagrodzenia netto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
7. Łączna wysokość kar, o których mowa w § 10 lit. (a) – (e), nie może przekroczyć 10 % (dziesięć procent) całkowitego Wynagrodzenia. Kupujący ma prawo do dochodzenia dodatkowego odszkodowania przekraczającego całkowitą wartość kar umownych na zasadach ogólnych.
8. Kary umowne będą potrącane z ostatecznej płatności lub będą przekazywane przelewem bankowym przez Sprzedawcę.



§ 11 ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych.
2. Kupujący ustalił zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10% Ceny całkowitej netto podanej w ofercie. Strony zgodnie potwierdzają, iż przed zawarciem Umowy Sprzedawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zgodnie z postanowieniami SWZ.
3. Sprzedawca zapewni, że zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, wniesione w innej formie niż w pieniądzu, będzie ważne i wykonalne aż do należytego zrealizowania i ukończenia przedmiotu Umowy przez Sprzedawcę oraz usunięcia przez niego wszelkich wad i usterek. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Kupującego za należyte wykonane, a zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w okresie rękojmi za wady i gwarancji (w wysokości 30 % wartości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy) będzie obowiązywało w okresie o 30 dni dłuższym od dnia upływu okresu rękojmi za wady i gwarancji.
4. W przypadku przedłużania przez Sprzedawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, wniesionego w innej formie niż w pieniądzu albo w przypadku wnoszenia nowego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w innej formie niż w pieniądzu, Sprzedawca zobowiązany jest wnieść przedłużone albo nowe zabezpieczenie należytego wykonania Umowy odpowiadające dotychczasowemu zabezpieczeniu najpóźniej na 30 dni przed wygaśnięciem dotychczasowego zabezpieczenia, zapewniając jego ciągłość, ważność i wykonalność zgodnie z ust. 3 powyżej. W przypadku, gdy Sprzedawca nie przedłuży zabezpieczenia lub nie wnieś nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia, Kupujący zmienia formę zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata z dotychczasowego zabezpieczenia następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia. Przedłużone lub nowe zabezpieczenie powinno być zgodne z postanowieniami SWZ, w tym Umowy.
5. Kupujący zwróci Sprzedawcy zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 70 % w ciągu 30 dni od wykonania należycie przedmiotu Umowy potwierdzonego protokołem odbioru ostatecznego. Pozostała kwota w wysokości 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy pozostanie na zabezpieczenie roszczeń powstałych w okresie rękojmi za wady i gwarancji, i zostanie zwrócona nie później niż w 30 dni po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji (w zależności, który z tych okresów nastąpi później) pod warunkiem usunięcia wszystkich wad i usterek potwierdzonych protokołem odbioru potwierdzającym usunięcie wad.

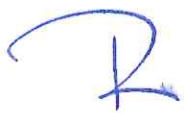
§ 12 ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Niezależnie od uprawnień wynikających z Kodeksu cywilnego, Kupujący może odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
 - (a) gdy opóźnienie w dostawie Maszyny w stosunku do terminu określonego w § 3 ust. 1, przekracza 12 (dwanaście) tygodnie z przyczyn leżących po stronie Sprzedawcy,

- (b) gdy Sprzedawca rażąco lub uporczywie narusza postanowienia Umowy – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Sprzedawcy do zaniechania naruszeń i usunięcia skutków nieprawidłowości w wyznaczonym przez Kupującego odpowiednim terminie,
 - (c) gdy Sprzedawca nie dostarczył Kupującemu Zabezpieczenia – po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Sprzedawcy do dostarczenia Zabezpieczenia w wyznaczonym przez Kupującego terminie,
 - (d) gdy rzeczywiste parametry techniczne dostarczonej Maszyny, będą odbiegać od warunków określonych w Opisach Technicznych i Opisach Przedmiotu Zamówienia albo będą się różnić od parametrów technicznych określonych przez Sprzedawcę Ofertach.
2. Kupujący może złożyć oświadczenie o odstąpieniu od Umowy w terminie do dnia przypadającego na 6 (sześć) miesięcy po upływie terminu uzyskania i przekazania Kupującemu Zezwolenia, nie później jednak niż do dnia przekazania Zezwolenia Kupującemu. Sprzedawca nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia wynikające z przedłużenia postępowania administracyjnego niezależnego od Sprzedawcy.
3. W przypadku wygaśnięcia umowy na skutek odstąpienia przez Kupującego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Sprzedawca:
- (a) Sprzedawca zobowiązany będzie do niezwłocznego zwrotu Kupującemu całości otrzymanego Wynagrodzenia,
 - (b) tytuł własności Maszyny przejdzie na Sprzedawcę, niezależnie od stopnia zaawansowania realizacji umowy,
 - (c) Sprzedawca zobowiązany będzie do odbioru Maszyny w terminie i miejscu uzgodnionym z Kupującym,
 - (d) Sprzedawca zobowiązany będzie do zapłaty Kupującemu kary umownej określonej w § 10 ust. 4 lit. (d) powyżej.
4. W przypadku wygaśnięcia umowy na skutek odstąpienia przez Sprzedawcę w sytuacji określonej w § 4 ust. 17 powyżej:
- (a) tytuł własności Maszyny przejdzie na Sprzedawcę, niezależnie od stopnia zaawansowania realizacji umowy,
 - (b) Sprzedawca odbierze Maszynę w terminie i miejscu uzgodnionym z Kupującym,
 - (c) Sprzedawca zwróci Kupującemu zapłacone Wynagrodzenie pomniejszone o karę umowną w wysokości 5% (pięć procent) Wynagrodzenia,
 - (d) Kupujący zwróci niezwłocznie Sprzedawcy dokumenty poświadczające udzielenie gwarancji bankowych – pod warunkiem uprzedniego zwrotu Wynagrodzenia pomniejszonego o karę umowną wskazaną w § 12 ust. 4 lit (c) powyżej.

§ 13 SIŁA WYŻSZA

1. Dla potrzeb umowy, pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły



wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.

2. Strony zgodnie ustalają, że za siłę wyższą mogą zostać uznane m.in. następujące zdarzenia, ale nie ograniczone do:
 - (a) strajki lub inne formy protestu,
 - (b) konflikty zbrojne,
 - (c) pożary i powodzie,
 - (d) epidemie i pandemie,
 - (e) katastrofalne wydarzenia powstałe na skutek okoliczności, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności.
3. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem działania siły wyższej.
4. Wynikające z umowy obowiązki Stron, które nie mogą być realizowane z uwagi na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu na czas jej działania. Niezwłocznie po ustąpieniu działania siły wyższej Strony zobowiązane są do przystąpienia do realizacji obowiązków wynikających z umowy.
5. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności stanowiących przejaw siły wyższej oraz do przedstawienia w terminie 14 (czternastu) dni po ustąpieniu działania siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

§ 14 ZACHOWANIE POUFNOŚCI

Strony są zobligowane do traktowania każdej informacji lub ujawnionych im dokumentów w ramach postanowień umowy jako poufne i nie mogą być zarówno bezpośrednio jak i pośrednio udostępniane osobom trzecim.

§ 15 OBOWIĄZEK INFORMACYJNY WOBEC OSÓB PODPISUJĄCYCH I WYKONUJĄCYCH UMOWĘ ZE STRONY SPRZEDAWCY

1. Kupujący działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, informuje osoby podpisujące i wykonujące Umowę ze strony Sprzedawcy, że:
 - 1) Administratorem Danych Osobowych jest Kupujący tj. Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o. z siedzibą pod adresem: 61-052 Poznań, ul Mogileńska 10G;
 - 2) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu zapewnienia właściwej realizacji Umowy w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, a także w przypadku załączenia do Umowy pełnomocnictwa, danych osobowych zawartych w tym pełnomocnictwie;

- 3) podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych przez Kupującego jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Kupującego wskazuje się konieczność zawarcia Umowy zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
 - 4) Pani/Pana dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej lub będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy i zgodnie z jej zapisami;
 - 5) Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - 6) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Kupujący będzie realizował cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Kupującego, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 7) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 9) podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, niemniej jednak bez ich podania nie jest możliwe zawarcie i realizacja Umowy;
 - 10) Kupujący nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przez Panią/Pana danych osobowych.
2. Sprzedawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Kupującego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Sprzedawcy do realizacji Umowy, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy, o:
 - 1) akcie przekazania danych osobowych Kupującemu;
 - 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Kupującego.
 3. Sprzedawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać, w imieniu Kupującego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wskazując jednocześnie tym osobom Sprzedawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Kupujący.
 4. Każda zmiana w zakresie osób fizycznych, których dane osobowe będą przekazywane podczas podpisania Umowy oraz na etapie realizacji Umowy wymaga również spełnienia obowiązków, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu.

§ 16 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa winna być sporządzona w języku polskim w dwóch jednakowych egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.



2. Do umowy zastosowanie winny mieć przepisy prawa obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy polskiego prawa.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy, rozwiązanie umowy oraz odstąpienie od umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Wszelkie spory powstałe w związku z zawarciem, realizacją lub rozwiązaniem umowy podlegać będą jurysdykcji sądów polskich i będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Kupującego.
6. Jeśli którekolwiek lub więcej postanowień Umowy zostanie uznane za niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas wszystkie pozostałe postanowienia będą działały niezależnie od nich i nie będą naruszone. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie jest niezgodne z prawem lub niewykonalne, wówczas intencją Stron jest aby takie postanowienie nie było wygaszane lecz zostało przez Strony zmienione w zakresie niezbędnym dla uzyskania jego zgodności z prawem i wykonalności.
7. Wszystkie załączniki do Umowy stanowią integralną jej część:
Załącznik nr 1 Wyciąg z rejestru handlowego Kupującego
Załącznik nr 2 Wyciąg z rejestru handlowego Sprzedawcy
Załącznik nr 3 Opis i specyfikacja techniczna Maszyny
Załącznik nr 4 Lista części zamiennych
Załącznik nr 5 Warunki gwarancji
Załącznik nr 6 Specyfikacja szkoleń
Załącznik nr 7 Warunki licencji na oprogramowanie
Załącznik nr 8 Harmonogram realizacji Umowy

W imieniu Kupującego:

podpis

imię i nazwisko

data

podpis

imię i nazwisko

W imieniu Sprzedawcy:

podpis

imię i nazwisko

data

podpis

imię i nazwisko



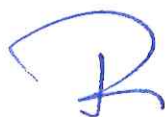
data

data

11

2

ZAŁĄCZNIK NR 1
WYCIĄG Z REJESTRU HANDLOWEGO KUPUJĄCEGO



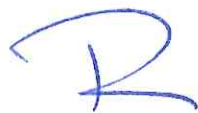
ZAŁĄCZNIK NR 2
WYCIĄG Z REJESTRU HANDLOWEGO SPRZEDAWCY

< 12

ZAŁĄCZNIK NR 3
OPIS I SPECYFIKACJA TECHNICZNA MASZYN

ZAŁĄCZNIK NR 4
LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Maszyna (typ):		
lp.	numer seryjny	opis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		



ZAŁĄCZNIK NR 5
WARUNKI GWARANCJI

1. W okresie gwarancyjnym Sprzedawca zobowiązany jest usunąć wady i usterki Maszyny (zwaną dalej „naprawą”) na własny koszt, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 poniżej. Roszczenie o obniżenie Wynagrodzenia lub odstąpienie od niniejszej umowy przez Kupującego będzie możliwe wyłącznie w przypadku, gdy próba usunięcia wady przez Sprzedawcę zakończy się niepowodzeniem.
2. Warunkiem realizacji Gwarancji jest użytkownie Maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem, instrukcjami obsługi i konserwacji oraz terminowe wykonywanie wszystkich przeglądów Maszyny, w tym przeglądów codziennych. Sprzedawca, w celu potwierdzenia prawidłowej eksploatacji Maszyny, może w dowolnym czasie, w trakcie trwania Gwarancji, zażądać od Kupującego dokumentów potwierdzających prawidłowe użytkowanie i konserwowanie Maszyny.
3. Gwarancją nie są objęte naprawy lub modyfikacje wykonane przez inne osoby niż personel Sprzedawcy chyba, że uzyskały one pisemną zgodę Sprzedawcy.
4. Z Gwarancji wyłączone są części eksploatacyjne które są zużywane w wyniku ich natury lub użycia, takie jak: uszczelki, pierścienie uszczelniające, żarówki, bezpieczniki, podbijaki, paski klinowe, węże, elementy szklane, klocki hamulcowe, wykładziny sprzęgieł, filtry, adaptery, łączniki i linki.
5. W przypadku kolizji lub wykolejenia Maszyny, Gwarancja ulega automatycznemu zawieszeniu. Kupujący poinformuje niezwłocznie Sprzedawcę o kolizji lub wykolejeniu Maszyny, a Sprzedawca wykona, przy udziale Kupującego, audyt techniczny Maszyny oraz sporządzi pisemną ekspertyzę, w której określi możliwości oraz zakres napraw koniecznych dla przywrócenia stanu technicznego Maszyny sprzed kolizji lub wykolejenia. W przypadku, gdy po przeprowadzeniu audytu technicznego stwierdzone zostanie, że odpowiedzialność za przyczynę kolizji lub wykolejenia Maszyny ponosi Sprzedawca, wówczas koszt wykonania audytu technicznego i wykonania naprawy Maszyny ponosi Sprzedawca, zaś Gwarancja ulega przywróceniu. W pozostałych przypadkach koszty wykonania audytu i naprawy Maszyny ponosi Kupujący, zaś Sprzedawca określi warunki, na jakich możliwe będzie przywrócenie Gwarancji.
6. W okresie użytkowania Maszyny, Sprzedawca udostępni wsparcie techniczne dla Maszyny (pięć dni w tygodniu z wyłączeniem weekendów i świąt, osiem godzin dziennie od 8:00 do 16:00, dostępne w języku polskim) w celu niezwłocznego przystąpienia do diagnostyki problemu w funkcjonowaniu Maszyny. Wsparcie techniczne świadczone będzie poprzez zdalne połączenie z Maszyną oraz telefonicznie.
7. Czas przystąpienia do naprawy nie może przekraczać 24 (dwadzieścia cztery) godz. od chwili zgłoszenia. Zgłoszenia serwisowe należy kierować na adres e-mail: **[ADRES EMAIL]** oraz potwierdzić telefonicznie pod numerem telefonu: **[NUMER TELEFONU]**.
8. Wykonanie naprawy winno nastąpić bez nieuzasadnionej zwłoki, nie później jednak niż w terminie pisemnie uzgodnionym przez Strony po ustaleniu zakresu naprawy.



9. Jeśli proces diagnostyki zespołu wsparcia technicznego Sprzedawcy wykaże konieczność wizyty na miejscu, inżynierowie serwisu Sprzedawcy pojawią się na miejscu postoju Maszyny w następnym dniu roboczym.
10. Wykonanie naprawy winno nastąpić w miejscu użytkowania Maszyny. W przypadku konieczności wykonania naprawy poza miejscem użytkowania Maszyny, Sprzedawca zapewni na własny koszt jej transport do miejsca wykonania naprawy i ponowny transport do miejsca użytkowania Maszyny.
11. Sprzedawca zapewni również wsparcie techniczne w święta i weekendy. W tym przypadku, jeśli proces diagnostyki zespołu wsparcia technicznego Sprzedawcy wykaże konieczność wizyty na miejscu, inżynierowie serwisu Sprzedawcy pojawią się na miejscu postoju Maszyny nie później niż w następnym dniu roboczym w zależności od ich dostępności.
12. Czas dostawy części zamiennych niezbędnych do naprawy wynosi nie więcej niż 48 (czterdzieści osiem) godzin.

R

ZAŁĄCZNIK NR 6
SPECYFIKACJA SZKOLEŃ

1. Sprzedawca przeprowadzi szkolenia dla obsługi serwisowej i operatorskiej Kupującego w następującym zakresie:
 - (a) szkolenie teoretyczne i praktyczne przeprowadzone w zakładzie Sprzedawcy [MIASTO / PAŃSTWO] w uzgodnionym przez Strony terminie poprzedzającym dostawę Maszyny:
szkolenie dla(liczba osób zgodnie z zapisami OPZ), dla każdej z tych osób w wymiarze 3 dni roboczych (po 8 godz. dziennie),
2. Szkolenia przeprowadzone zostaną przez inżynierów serwisowych Sprzedawcy przy udziale tłumacza zapewnionego przez Sprzedawcę i dotyczyć będą obsługi, utrzymania i serwisowania Maszyny w zakresie niezbędnym do opanowania przez personel Kupującego umiejętności samodzielnej obsługi, utrzymania i bieżącego serwisowania Maszyny.
3. Koszty zakwaterowania i wyżywienia personelu Kupującego w okresie odbywania szkoleń teoretycznych, o których mowa w ust. 1 lit. (a) powyżej oraz koszty tłumacza, o którym mowa w ust. 2 powyżej, pokrywa Sprzedawca.
4. Koszty podróży personelu Kupującego do miejsca odbywania szkoleń pokrywa Kupujący.
5. Wszystkie koszty osobowe szkolenia oraz wdrażania do eksploatacji realizowanego przez pracowników Sprzedawcy, w tym koszty dojazdu i pobytu tych pracowników w zakładzie Kupującego, pokrywa Sprzedawca.
6. Po przeprowadzeniu każdego szkolenia Sprzedawca wyda zaświadczenia dla każdej z przeszkolonych osób, potwierdzające ukończenie szkolenia.



ZAŁĄCZNIK NR 7
WARUNKI LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE

12

ZAŁĄCZNIK NR 8
HARMONOGRAM REALIZACJI UMOWY

Maszyna nr 1			
etap	zdarzenie	termin/data	opis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
Maszyna nr 2			
1			
2			
3			
4			
5			
6			

< 12

Gwarancja [ubezpieczeniowa/bankowa] należytego wykonania umowy oraz rękojmi za wady lub gwarancji nr [●]

GWARANT: [●], z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP [●],

BENEFICJENT:

..... z siedzibą w..... przy, wpisana dopod numerem KRS, posiadająca numer NIP, o kapitale zakładowym w wysokości [●] PLN w całości wpłaconym,

WYKONAWCA: [●] z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP [●],

[Konsorcjum w składzie:]

[Lider:]

[Partner:]

Niniejsza gwarancja (zwana dalej "Gwarancją") została wystawiona na zlecenie [nazwa podmiotu], w celu zabezpieczenia należytego wykonania przez Wykonawcę umowy numer [●], która ma być zawarta pomiędzy Wykonawcą a Beneficjentem na: „[przedmiot umowy]”, [realizowanego w ramach projektu pod nazwą „[nazwa projektu]”] (zwanej dalej „Umową”).

Gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od ważności i skutków prawnych Umowy, do zapłaty na rzecz Beneficjenta, na jego pierwsze żądanie skierowane do Gwaranta, każdej kwoty do łącznej maksymalnej wysokości [kwota] [waluta] (słownie: [●]), w tym:

- 1) do kwoty [kwota] [waluta] (słownie: [●]) w zakresie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy (w tym z tytułu kar umownych) na żądanie złożone w okresie od dnia [wystawienia Gwarancji lub data] do dnia [●] włącznie,
- 2) oraz do kwoty [kwota] [waluta] (słownie: [●]) w zakresie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji (w tym z tytułu kar umownych) oraz roszczeń z tytułu niezapewnienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na żądanie złożone w okresie od dnia [●] do dnia [●] włącznie.

Gwarant dokona zapłaty z tytułu Gwarancji na wskazany rachunek bankowy Beneficjenta w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia doręczenia Gwarantowi pierwszego żądania zapłaty w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego zawierającego oświadczenie Beneficjenta, że żądana kwota jest należna z tytułu Gwarancji ze względu na niewykonanie

lub nienależyte wykonanie Umowy albo nieusunięcie wad albo niezapewnienie zabezpieczenia należytego wykonania Umowy zgodnie z Umową.

Nasza Gwarancja wchodzi w życie z dniem wystawienia i pozostaje ważna do dnia [●] („Termin ważności”).

Pisemne żądanie zapłaty Beneficjenta powinno być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręczone Gwarantowi, najpóźniej w ostatnim dniu Terminu ważności niniejszej Gwarancji, na adres: [●]:

- 1) za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Beneficjenta wraz z potwierdzeniem tego banku, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 2) bezpośrednio wraz z potwierdzeniem przez bank prowadzący rachunek Beneficjenta, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 3) bezpośrednio wraz z dołączonym poświadczeniem notarialnym wzorów podpisów, przy czym żądanie zapłaty musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym

Żądanie zapłaty Beneficjenta w formie elektronicznej powinno być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym i przesłane najpóźniej w ostatnim dniu Terminu ważności niniejszej Gwarancji na adres poczty elektronicznej Gwaranta: [●].

Zobowiązanie Gwaranta wynikające z Gwarancji zmniejsza się o kwotę każdej płatności dokonanej w wyniku realizacji roszczenia z Gwarancji.

Gwarancja wygasa automatycznie i całkowicie w przypadku:

- 1) gdyby żądanie zapłaty i oświadczenie Beneficjenta nie zostały doręczone Gwarantowi w Terminie ważności Gwarancji,
- 2) zwolnienia Gwaranta przez Beneficjenta ze wszystkich zobowiązań przewidzianych w Gwarancji, przed upływem Terminu jej ważności, w formie oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręzonego Gwarantowi w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty,
- 3) gdy świadczenia Gwaranta z tytułu niniejszej Gwarancji osiągną kwotę Gwarancji,
- 4) zwrócenia Gwarantowi przez Beneficjenta niniejszej Gwarancji w Terminie jej ważności poprzez złożenie oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręzonego Gwarantowi w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.

Gwarant się zgadza, że żadna zmiana lub uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja warunków Umowy lub robót, które mają zostać wykonane zgodnie z wymienioną powyżej Umową, lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących Umowę, jakie mogą zostać sporządzone między Beneficjentem a Wykonawcą, nie zwalnia Gwaranta w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z niniejszej Gwarancji, z wyłączeniem zmian Umowy skutkujących zwolnieniem Wykonawcy przez Beneficjenta z obowiązków, zabezpieczonych niniejszą gwarancją o czym Gwarant zostanie poinformowany przez Beneficjenta w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.

Wierzytelności Beneficjenta wynikające z Gwarancji nie mogą być przeniesione na osobę trzecią bez zgody Gwaranta. Gwarancja poddana jest prawu polskiemu i jurysdykcji sądów polskich.

Wszelkie spory powstające w związku z Gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Beneficjenta.

Miejsce, data wystawienia Gwarancji i podpis/podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Gwaranta.



Gwarancja bankowa zwrotu zaliczki

nr [●]

GWARANT: [●], z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP [●],

BENEFICJENT: [●] z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP

WYKONAWCA: [●] z siedzibą [●], wpisana do [●] pod numerem [●], posiadająca numer NIP [●],

[Konsorcjum w składzie:]

[Lider:]

[Partner:]

Niniejsza gwarancja bankowa (zwana dalej "Gwarancją") została wystawiona na zlecenie [nazwa podmiotu], w celu zabezpieczenia zwrotu przez Wykonawcę zaliczki dotyczącej umowy numer [●], pomiędzy Wykonawcą a Beneficjentem na: „[przedmiot umowy]”, [realizowanego w ramach projektu pod nazwą „[nazwa projektu]”] (zwanej dalej „Umową”).

Gwarant zobowiązuje się nieodwołalnie i bezwarunkowo, niezależnie od ważności i skutków prawnych Umowy, do zapłaty na rzecz Beneficjenta na jego pierwsze żądanie skierowane do Gwaranta każdej kwoty do łącznej maksymalnej wysokości [kwota] [waluta] (słownie: [●]) w zakresie roszczeń z tytułu braku zwrotu zaliczki oraz roszczeń z tytułu nieprzedłużenia lub niezapewnienia zabezpieczenia zwrotu zaliczki zgodnie z Umową.

Gwarant dokona zapłaty z tytułu Gwarancji na wskazany rachunek bankowy Beneficjenta w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od dnia doręczenia Gwarantowi pierwszego żądania zapłaty w formie pisemnej lub w formie dokumentu elektronicznego zawierającego oświadczenie Beneficjenta, że Wykonawca nie wywiązał się z obowiązku zwrotu zaliczki zgodnie z Umową albo nie przedłużył lub nie zapewnił zabezpieczenia zwrotu zaliczki zgodnie z Umową.

Nasza Gwarancja wchodzi w życie z dniem wystawienia i pozostaje ważna do dnia [●] („Termin ważności”).

Pisemne żądanie zapłaty Beneficjenta powinno być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręczone Gwarantowi najpóźniej w ostatnim dniu Terminu ważności niniejszej Gwarancji, na adres: [●]:

- 1) za pośrednictwem banku prowadzącego rachunek Beneficjenta wraz z potwierdzeniem tego banku, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 2) bezpośrednio wraz z potwierdzeniem przez bank prowadzący rachunek Beneficjenta, że podpisy złożone na żądaniu zapłaty należą do osób uprawnionych do reprezentowania Beneficjenta, lub
- 3) bezpośrednio wraz z dołączonym poświadczeniem notarialnym wzorów podpisów, przy czym żądanie zapłaty musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym.

Żądanie zapłaty Beneficjenta w formie elektronicznej powinno być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta zgodnie z Krajowym Rejestrem Sądowym i przesłane najpóźniej w ostatnim dniu Terminu ważności niniejszej Gwarancji na adres poczty elektronicznej Gwaranta: [●].

Zobowiązanie Gwaranta wynikające z Gwarancji zmniejsza się o kwotę każdej płatności dokonanej w wyniku realizacji roszczenia z Gwarancji.

Gwarancja wygasa automatycznie i całkowicie w przypadku:

- 1) gdyby żądanie zapłaty i oświadczenie Beneficjenta nie zostały doręczone Gwarantowi w Terminie ważności Gwarancji,
- 2) zwolnienia Gwaranta przez Beneficjenta ze wszystkich zobowiązań przewidzianych w Gwarancji, przed upływem Terminu jej ważności, w formie oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręzonego Gwarantowi w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty,
- 3) gdy świadczenia Gwaranta z tytułu niniejszej Gwarancji osiągną kwotę Gwarancji,
- 4) zwrócenia Gwarantowi przez Beneficjenta niniejszej Gwarancji w Terminie jej ważności poprzez złożenie oświadczenia podpisanego przez osoby uprawnione do reprezentowania Beneficjenta i doręzonego Gwarantowi w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.

Gwarant się zgadza, że żadna zmiana lub uzupełnienie lub jakakolwiek modyfikacja warunków Umowy które mają zostać wykonane zgodnie z wymienioną powyżej Umową, lub w jakichkolwiek dokumentach stanowiących Umowę, jakie mogą zostać sporządzone między Beneficjentem a Wykonawcą, nie zwalnia Gwaranta w żaden sposób z odpowiedzialności wynikającej z niniejszej Gwarancji, z wyłączeniem zmian Umowy skutkujących zwolnieniem Wykonawcy przez Beneficjenta z obowiązków, zabezpieczonych niniejszą gwarancją o czym Gwarant zostanie poinformowany przez Beneficjenta w sposób przewidziany dla składania żądania zapłaty.

Wierzytelności Beneficjenta wynikające z Gwarancji nie mogą być przeniesione na osobę trzecią bez zgody Gwaranta.

Gwarancja poddana jest prawu polskiemu i jurysdykcji sądów polskich.

Wszelkie spory powstające w związku z Gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Beneficjenta.

Miejsce, data wystawienia Gwarancji i podpis/podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Gwaranta

