

Nr sprawy: PZ.294.9190.2025

Nr postępowania: 0771/IZ16GM/02356/02421/25/P



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa**

**Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań**

**Specyfikacja Warunków Zamówienia
(SWZ)**

dla postępowania prowadzonego w trybie negocjacji bez ogłoszenia, pn.:

**„Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii nr 808 Września -
Podstolice wraz z robotami towarzyszącymi”**

ZATWIERDZAM

(Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego)

POZNAŃ, MAJ 2025 r.

**Tomasz
Kleszka**

Elektronicznie
podpisany przez
Tomasz Kleszka
Data: 2025.05.30
14:05:17 +02'00'

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Bartłomiej Mazur
Data: 2025.05.30 15:41:54 CEST

Spis treści

ROZDZIAŁ I – INFORMACJE OGÓLNE.....	3
ROZDZIAŁ II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I TERMIN WYKONANIA.....	3
ROZDZIAŁ III – WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I INFORMACJA O WYMAGANYCH DOKUMENTACH	4
ROZDZIAŁ IV – SPOSÓB SPORZĄDZENIA I ZŁOŻENIA OFERTY ORAZ DOKUMENTÓW WYMAGANYCH W POSTĘPOWANIU	7
ROZDZIAŁ V – WADIUM	7
ROZDZIAŁ VI – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	10
ROZDZIAŁ VII – OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY	10
ROZDZIAŁ VIII – OPIS KRYTERIÓW I SPOSÓB OCENY OFERT	10
ROZDZIAŁ IX – MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	13
ROZDZIAŁ X – ODWRÓCONA OCENA OFERT	13
ROZDZIAŁ XI – INFORMACJE O PRZEPROWADZENIU NEGOCJACJI HANDLOWYCH	13
ROZDZIAŁ XII – INFORMACJE O PRZEPROWADZENIU AUKCJI ELEKTRONICZNEJ...	13
ROZDZIAŁ XIII – INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY ZAKUPOWEJ....	14
ROZDZIAŁ XIV – WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY	15
ROZDZIAŁ XV – POUCZENIE O ŚRODKACH ODWOŁAWCZYCH	15
ROZDZIAŁ XVI – ZMIANY W TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA	16
ROZDZIAŁ XVII – ZAMKNIĘCIE I UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA	16
ROZDZIAŁ XVIII – KLAUZULA INFORMACYJNA RODO	17
ZAŁĄCZNIKI.....	19

Rozdział I – Informacje ogólne

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Targowej 74, **Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8**, zwana dalej „Zamawiającym” zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie negocjacji bez ogłoszenia.
2. Postępowanie zakupowe prowadzone jest zgodnie z zasadami określonymi w „Regulaminie udzielania zamówień logistycznych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” (dalej: „Regulamin”) dostępnego pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl> w zakładce *Regulacje i procedury procesu zakupowego*.
3. Postępowanie zakupowe prowadzone jest w języku polskim. Wszystkie dokumenty i oświadczenia składane w Postępowaniu zakupowym, które zostały sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
4. Postępowanie prowadzone jest za pomocą Platformy Zakupowej Zamawiającego (dalej: „Platforma” lub „Platforma Zakupowa”) dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
5. Na Platformie Zakupowej w zakładce *Regulacje i procedury procesu zakupowego* dostępny jest **Podręcznik dla Wykonawców** wersja **1.4** (dalej: „Podręcznik”) zawierający opis sposobu korzystania z Platformy oraz jej wymagania techniczne. Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w **Podręczniku**.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz innych Dokumentów zamówienia i uznaje się związanym określonymi w niej postanowieniami i zasadami Postępowania, co potwierdza poprzez złożenie podpisanego oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ.
7. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie negocjacji oraz w trakcie realizacji umowy.
8. Jeżeli koniec terminu do wykonania danej czynności przypada na dzień ustawowo wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.

Rozdział II – Opis Przedmiotu Zamówienia i termin wykonania

1. Przedmiot niniejszego Zamówienia stanowi: **Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii nr 808 Września-Podstolice wraz z robotami towarzyszącymi** (dalej: **Zamówienie**”).

2. Termin realizacji Zamówienia: **do dnia 30 listopada 2025 r.**
3. Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (dalej: „**OPZ**”) stanowi Załącznik nr 1 do SWZ.
4. Przedmiot Zamówienia nie jest podzielony na części:
5. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w §19 ust. 2 pkt 7 Regulaminu polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień.
6. Udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości umowy.
7. Podwykonawcom innym niż Spółki zależne nie mogą zostać zlecone nawet pośrednio Zamówienia, o łącznej wartości, równej lub przekraczającej progi unijne.
8. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w oświadczeniu o akceptacji SWZ i zapisów umowy (Załącznik nr 3 do SWZ) części Zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.

Rozdział III – Warunki udziału w postępowaniu i informacja o wymaganych dokumentach

1. O udzielenie Zamówienia może ubiegać się Wykonawca, który:
 - 1) posiada zdolność do występowania w obrocie gospodarczym;
 - 2) posiada uprawnienia do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
 - 3) znajduje się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia;
 - 4) posiada zdolność techniczną lub zawodową do wykonania Zamówienia;
 - 5) którego oferta nie podlega odrzuceniu na podstawie §30 ust. 1 Regulaminu;
 - 6) który nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. 2023 r., poz. 1497).
2. Zamawiający ustala następujące szczegółowe warunki udziału w Postępowaniu:
 - 1) w zakresie posiadanej zdolności technicznej lub zawodowej Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że **dysponuje minimum: (co najmniej jedną) osobą posiadającą uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń lub z ograniczeniami w zakresie kolejowych obiektów tj. stacje, linie kolejowe (w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie) oraz posiada minimum 3 lata**

**doświadczenia na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót na robotach związanych z modernizacją lub remontem zelektryfikowanej linii kolejowej. Przez pojęcie „uprawnienia budowlane” rozumie się uprawnienia wydane na podstawie ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zm. lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów
Każda z osób posiadająca uprawnienia powinna przynależeć do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.**

3. Ocena spełniania wskazanych wyżej warunków udziału w Postępowaniu zakupowym będzie dokonana w oparciu o wymagane oświadczenia i dokumenty, wymienione w ust. 4 metodą spełnia (1) – nie spełnia (0).
4. Na potwierdzenie spełniania warunków udziału w Postępowaniu zakupowym, Wykonawcy zobowiązani są złożyć wraz z ofertą następujące dokumenty:
 - 1) na potwierdzenie spełniania warunku określonego w ust. 2 pkt 1:
 - wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia w szczególności odpowiedzialnych za kierowanie robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informację o podstawie do dysponowania tymi osobami (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do SWZ).
Do wykazu osób należy dołączyć kopie dokumentów potwierdzających posiadanie ww. uprawnień oraz zaświadczenie o przynależności do właściwej Izby Samorządu Zawodowego.
5. Poza dokumentami wskazanymi w ust. 4 Wykonawcy zobowiązani są złożyć przed negocjacjami następujące dokumenty:
 - 1) aktualny odpis lub informacja z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem, jeżeli przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy, składająca ofertę oraz inne oświadczenia lub dokumenty w Postępowaniu, jest umocowana do jego reprezentowania w Postępowaniu Zakupowym oraz;
 - 2) Pełnomocnictwo lub inny dokument, w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy, składająca ofertę oraz inne oświadczenia lub dokumenty w Postępowaniu, jest umocowana do jego reprezentowania w Postępowaniu

- zakupowym, jeżeli umocowanie tych osób do składania oświadczeń w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów wymienionych w pkt 1;
- 3) oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w Postępowaniu zakupowym (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 2 do SWZ);
- 4) oświadczenie o akceptacji SWZ i zapisów umowy (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do SWZ);
- 5) oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SWZ);
- 6) zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania Wykonawcy do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji danego Zamówienia (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do SWZ). (Dotyczy Wykonawcy który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu);
- 7) zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa PKP PLK S.A. (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 8 do SWZ), składane dla osoby umocowanej do prowadzenia negocjacji;
- 8) **wypełniony Kosztorys ofertowy, sporządzony na podstawie Załącznika nr 9 do SWZ.**
6. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentu wymaganego przez Zamawiającego, stosuje się odpowiednio §10 ust. 4-6 Regulaminu.
7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, spełnianie warunków udziału w Postępowaniu może zostać wykazane wspólnie przez Wykonawców. (spełnienie poszczególnych warunku/ów może zostać wykazane poprzez łączne spełnianie wymagań określonych dla warunku/ów przez kilku Wykonawców)
8. Wykonawca może, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do Zamówienia lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
9. W odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawca może polegać na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby, jeśli podmioty te wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane.
10. Wykonawca polegający na zasobach innych podmiotów musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do

oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa powyżej, potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
- 2) sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu Zamówienia;
- 3) czy i w jakim zakresie podmiot udostępniający zasoby, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w Postępowaniu, dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

Wzór zobowiązania stanowi Załącznik nr 7 do SWZ.

Rozdział IV – Sposób sporządzenia i złożenia oferty oraz dokumentów wymaganych w postępowaniu

1. Ofertę należy przygotować i złożyć ściśle według wymagań określonych w SWZ, za pośrednictwem Platformy Zakupowej Zamawiającego, dostępnej pod adresem:
<https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
2. Szczegółowy opis korzystania z Platformy Zakupowej przez Wykonawców zawarty jest w **Podręczniku**. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze sposobem działania Platformy Zakupowej oraz z **Podręcznikiem** i postępowania zgodnie z jego wytycznymi.
3. Zamawiający informuje, że Pomoc techniczna w zakresie obsługi Platformy Zakupowej dostępna jest w dni robocze, w godz. 8:00 – 16:00, pod nr tel.: **+48 22 576 87 56** lub adresem e-mail: pomoc-pz2@marketplanet.pl
4. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
5. Wykonawca zamierzający złożyć ofertę w Postępowaniu musi posiadać konto na Platformie Zakupowej. Szczegółowy opis sposobu rejestracji konta zawarty jest w **Podręczniku**. W przypadku, gdy Wykonawca chce mieć więcej niż jednego użytkownika przypisanego do swojego konta w Platformie Zakupowej, to w takim przypadku należy złożyć oddzielny wniosek rejestracyjny – odpowiednio dla każdego nowego użytkownika.
6. Mając na uwadze czas potrzebny na aktywację konta (3 dni robocze), Zamawiający zaleca, aby Formularz rejestracyjny na Platformie Zakupowej został uzupełniony i wysłany przez Wykonawcę z odpowiednim wyprzedzeniem. Rejestracja i korzystanie z Platformy są nieodpłatne.

7. Wykonawca składa ofertę po zalogowaniu się na Platformie, poprzez:
- 1) użycie, w zakładce dedykowanej przedmiotowemu Postępowaniu, akcji *Przystąp do etapu składania ofert*;
 - 2) uzupełnienie wszystkich wymaganych pozycji **Formularza złożenia oferty**;
 - 3) załączenie do **Formularza złożenia oferty** wymaganych oświadczeń i dokumentów;
 - 4) ustanowienie hasła do szyfrowania i zmiany oferty;
 - 5) wykonanie akcji *Złóż ofertę*.
8. Dokumenty i oświadczenia, w tym pełnomocnictwa, o których mowa w roz. III ust. 4 – 5 należy złożyć w formie elektronicznego odwzorowania (skanu) dokumentu sporządzonego w formie pisemnej z zastrzeżeniem ust. 9, lub w postaci dokumentu elektronicznego podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym zgodnie z reprezentacją podmiotu, którego dokument dotyczy lub – w przypadku pełnomocnictw – przez wystawcę pełnomocnictwa, jako załączniki do **Formularza złożenia oferty** poprzez użycie opcji *Dodaj dokument*.
- UWAGA!**
- W przypadku dokumentu wystawionego jako dokument elektroniczny przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, przekazuje się ten dokument i nie wymaga on podpisu ze strony podmiotów, o których mowa powyżej
9. Oświadczenia, dokumenty, wyjaśnienia lub zawiadomienia przekazane Drogą elektroniczną uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu wskazanego przez Zamawiającego.
10. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wtedy, gdy złożone elektroniczne odwzorowanie dokumentu jest nieczytelne lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
11. Potwierdzeniem prawidłowego złożenia oferty jest otrzymanie przez Wykonawcę stosownego komunikatu na Platformie Zakupowej oraz raport, który Wykonawca może wygenerować na Platformie po prawidłowym złożeniu oferty za pomocą akcji *Wygeneruj raport*:
- 1) na wygenerowanym raporcie Wykonawca może zweryfikować poprawność danych wprowadzonych na Formularzu złożenia oferty, w tym cenę oferty;
 - 2) w przypadku próby wygenerowania raportu w nowej sesji przeglądarki internetowej, niezbędnym jest podanie hasła, o którym mowa w ust. 7 pkt 4.
- UWAGA! Zamawiający zaleca weryfikację danych złożonej oferty w sposób podany wyżej, w celu sprawdzenia czy ewentualnie nie występują w niej błędy.**

12. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca zamierzający złożyć ofertę w Postępowaniu przystąpił do jej przygotowania i złożenia, uwzględniając czas niezbędny do prawidłowego wykonania wszystkich czynności opisanych w niniejszej SWZ.
13. Wykonawca może, przed upływem terminu składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę. Szczegółowy opis sposobu wycofania lub zmiany oferty został przedstawiony w **Podręczniku**.
14. Wykonawca zobowiązany jest korzystać z form komunikacji dostępnych na Platformie Zakupowej w zakładce dedykowanej przedmiotowemu Postępowaniu. Dostępne są dwie akcje:
 - 1) akcja **Zadaj pytanie**, która jest aktywna wyłącznie **do momentu zakończenia postępowania zakupowego** i umożliwia wysyłanie korespondencji do Zamawiającego (np.: wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, środków ochrony prawnej) bez konieczności posiadania konta na Platformie Zakupowej lub uprzedniego logowania się na utworzone konto,
UWAGA! Wskazana akcja nie umożliwia składania ofert w niniejszym Postępowaniu.
 - 2) **Przystąp do etapu składania ofert**, która posiada szerszą funkcjonalność korespondencji z Zamawiającym niż akcja wskazana w pkt 1 i umożliwia m.in. przygotowanie i składanie oferty, w sposób opisany w ust. 1 – 12 oraz prowadzenie korespondencji z Zamawiającym (za pomocą modułu **Korespondencja**), jednakże wymaga posiadania konta na Platformie i zalogowania się.
UWAGA! Wskazana akcja, jako jedyna umożliwia składanie ofert w niniejszym Postępowaniu.
- Korespondencja kierowana od Zamawiającego do Wykonawcy również przekazywana będzie za pomocą Platformy Zakupowej i dostępna będzie w module **Korespondencja**.
15. Wykonawca może zastrzec, nie później niż do upływu terminu składania ofert, że Zamawiający nie będzie mógł ujawnić informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
16. Wykonawca zobowiązany jest do wykazania, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. W tym celu Wykonawca zobowiązany jest złożyć stosowne uzasadnienie lub inne dokumenty potwierdzające, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
17. W przypadku zastrzeżenia, o którym mowa w ust. 15, Wykonawca zobowiązany jest wydzielić dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa do odrębnego pliku w taki sposób, aby fragmenty objęte tajemnicą przedsiębiorstwa były odłączone od pozostałej części oferty. Zamawiający zaleca nazwać plik zawierający tajemnicę nazwą „Tajemnica przedsiębiorstwa”. Wykonawca zastrzega dokument jako tajemnicę

przedsiębiorstwa poprzez zaznaczenie opcji *Tajemnica przedsiębiorstwa* w polu *Typ dokumentu* na etapie załączania dokumentu na Platformie Zakupowej. W przypadku, gdy Wykonawca nie zastosuje się do zapisów niniejszego ustępu w zakresie wydzielenia części objętych tajemnicą przedsiębiorstwa od pozostałej części oferty, Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku ujawnienia informacji w nich zawartych np. podczas dokonywania wglądu do ofert przez osoby trzecie.

18. Wykonawca nie może zastrzec jako tajemnicy przedsiębiorstwa następujących informacji: nazwy (firmy), adresu, ceny, terminu wykonania Zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.
19. Zapisy ust. 16 oraz ust. 17 w zakresie odpowiedniego oznaczenia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa stosuje się odpowiednio do dokumentów przekazywanych zgodnie z ust. 8.

Rozdział V – Wadium

Zamawiający nie żąda od Wykonawców zabezpieczenia oferty wadium.

Rozdział VI – Termin związania ofertą

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez **60 dni** licząc od terminu otwarcia ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.
2. Przed upływem terminu związania ofertą określonego w Dokumentach zamówienia, Zamawiający może jednokrotnie zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu związania ofertą co najmniej na 2 dni przed upływem terminu związania ofertą, na oznaczony okres nie dłuższy niż 30 dni. Wraz z przedłużeniem terminu związania ofertą, Wykonawca przedłuża okres ważności wadium.
3. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział VII – Opis sposobu obliczenia ceny

1. Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
2. Ceną oferty jest kwota całkowita za realizację Zamówienia wymieniona w **Formularzu złożenia oferty**.
3. Cenę oferty należy wyliczyć na podstawie kalkulacji kosztorysowej robót budowlanych, sporządzonej na podstawie przedmiaru robót, jako sumy iloczynów ilości jednostek

przedmiarowych robót podstawowych i ich cen podstawowych, z uwzględnieniem podatku od towarów i usług.

4. Podstawą obliczenia ceny jest Opis Przedmiotu Zamówienia.
5. Wykonawca ma prawo do samodzielnego decydowania o przyjęciu określonych podstaw do ustalenia nakładów rzeczowych dla poszczególnych pozycji przedmiarowych robót.
6. Podstawy cenowe kalkulacji dla wyliczenia cen jednostkowych robót ustalane są przez Wykonawcę na podstawie kalkulacji własnych i/lub danych rynkowych.
7. Ceny winny obejmować koszty bezpośrednie robót budowlanych, koszty ogólne budowy oraz koszty ogólne prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę.
8. Opisy poszczególnych pozycji przedmiaru robót nie należy traktować jako ostatecznie definiujących wymagania dla danych robót. Wykonawca winien przyjmować, że roboty ujęte w danej pozycji muszą być wykonane według specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych, obowiązujących przepisów technicznych i wiedzy technicznej oraz wzoru umowy.
9. Ceny umieszczone przy poszczególnych pozycjach przedmiaru robót muszą obejmować koszty wszystkich czynności, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i wymaganiami podanymi w szczególności w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, a także z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.
10. Jeżeli w opisie pozycji przedmiaru robót nie uwzględniono pewnych czynności czy robót tymczasowych, związanych z wykonaniem danej roboty budowlanej, koszty tych czynności i robót winny być uwzględnione w cenie określonej dla danej pozycji lub rozłożone na wszystkie pozycje poprzez ujęcie ich w kosztach ogólnych budowy.
11. Wykonawca - bez uprzedniej zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności oferty - nie może dodawać pozycji do przedmiaru robót, zmieniać kolejności pozycji lub ich opisu. Jeżeli w przedmiarze robót nie uwzględniono pewnych robót uwidoczniionych w przekazanej Wykonawcy dokumentacji projektowej, to wycena kosztów tych robót w kosztorysie ofertowym może nastąpić jedynie za zgodą Zamawiającego i w miejscu przez niego wskazanym.
12. Wykonawca nie może samodzielnie zmieniać ilości robót określonych w poszczególnych pozycjach przedmiaru robót.
13. Pozycje przedmiaru robót, które nie zostaną wycenione w kosztorysie ofertowym nie będą odrębnie opłacane przez Zamawiającego po ich wykonaniu. Przyjmuje się, że stawki i ceny dla tych pozycji są pokryte przez stawki i ceny podane w innych pozycjach przedmiaru robót.
14. W kosztorysie należy wpisać stawki i ceny dla wszystkich pozycji przedmiaru robót.

15. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 poz. 361 z późn. zm.), Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozdział VIII – Opis kryteriów i sposób oceny ofert

1. Zamawiający oceni i porówna jedynie te oferty, które nie będą podlegać odrzuceniu.
2. O Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone z Postępowania, Zamawiający informuje jednocześnie Wykonawców, którzy złożyli oferty, niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
3. Oferty zostaną ocenione przez Zamawiającego w oparciu o następujące kryteria:

Lp	Kryterium:	Opis:	Waga:
1.	Cena	Najwyższą liczbę punktów otrzyma Wykonawca, który zaoferuje najniższą cenę za realizację Zamówienia.	100%

4. Oferta może otrzymać maksymalnie 100 pkt. Zamawiający, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6, udzieli Zamówienia temu Wykonawcy, którego oferta uzyska najwyższą liczbę punktów, zgodnie z przyjętymi kryteriami oceny.
5. Zamawiający obliczy punktację oferty zgodnie z poniższym wzorem:

$$P_b = \frac{C_n}{C_b} \times 100pkt$$

gdzie:

P_b – liczba punktów oferty badanej

C_b – cena oferty badanej

C_n – cena oferty najkorzystniejszej

6. Jeżeli Zamawiający nie może dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia – w terminie określonym przez Zamawiającego – ofert dodatkowych. Zapis ten nie ma zastosowania w przypadku aukcji elektronicznej.

7. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować warunków mniej korzystnych niż zaoferowane w pierwotnie złożonych ofertach.

Rozdział IX – Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Dokumenty o których mowa w Rozdziale III ust. 4 i 5 SWZ należy złożyć za pośrednictwem Platformy Zakupowej do dnia: **6 czerwca 2025 roku, do godziny: 12:00.**
2. Adres strony internetowej, na której należy złożyć dokumenty oraz ofertę:
<https://platformazakupowa.plk-sa.pl>
3. Negocjacje z Wykonawcami odbędą się w Zakładzie Linii Kolejowych w Poznaniu (mogą odbyć się telefonicznie) w dniu **9 czerwca 2025 roku w godzinach 9:00 – 14:00.**
4. Ofertę po negocjacjach należy złożyć do dnia: **16 czerwca 2025 roku do godziny 9:00.**
5. Otwarcie oferty nastąpi w dniu: **16 czerwca 2025 roku, o godzinie 9:30.**
6. Otwarcie ofert nie jest jawne. Z treścią złożonych ofert Wykonawcy mogą zapoznać się na zasadach określonych w § 38 Regulaminu.

Rozdział X – Odwrócona ocena ofert

Zamawiający informuje, że do wyboru oferty Wykonawcy nie zostanie zastosowana odwrócona ocena ofert, zgodnie z §28 Regulaminu.

Rozdział XI – Informacje o przeprowadzeniu Negocjacji handlowych

1. Zamawiający po złożeniu ofert może przeprowadzić dodatkowo Negocjacje handlowe, do których zaproszeni zostaną Wykonawcy, których oferty nie podlegają odrzuceniu na podstawie § 30 ust. 1 pkt 1-10 i 13 Regulaminu.
2. Negocjacje handlowe mogą dotyczyć ceny lub kosztu oraz parametrów odnoszących się do przedmiotu i warunków realizacji Zamówienia.
3. Dopuszcza się prowadzenie negocjacji handlowych poprzez możliwe dostępne środki elektronicznej komunikacji oraz telefonicznie.
4. Po przeprowadzeniu negocjacji handlowych, Zamawiający zaprasza Wykonawców biorących udział w negocjacjach do złożenia oferty po negocjacjach, a także przekaze im aktualne brzmienie Dokumentów zamówienia w przypadku, gdy uległy one zmianom w wyniku przeprowadzonych negocjacji, jednocześnie informując o zakresie wprowadzonych zmian. Gdy przeprowadzone negocjacje handlowe nie przyniosły zakładanych przez Zamawiającego rezultatów Zamawiający zastrzega, że może podjąć decyzję o przeprowadzeniu kolejnych rund negocjacji handlowych.

5. Wykonawca składając ofertę po negocjacjach, tym samym akceptuje wszystkie zmiany wprowadzone do przedmiotu lub warunków realizacji Zamówienia/Umowy zakupowej przekazanych przez Zamawiającego w zaproszeniu do złożenia oferty po negocjacjach. Złożenie oferty po negocjacjach handlowych nie wpływa na bieg terminu związania ofertą.
6. W przypadku, gdy Zamawiający w wyniku negocjacji handlowych nie wprowadził zmian w przedmiocie lub warunkach realizacji Zamówienia, Wykonawcę, który nie przystąpił do negocjacji handlowych lub nie złożył oferty ostatecznej, obowiązuje oferta sprzed negocjacji handlowych.
7. Oferta po negocjacjach danego Wykonawcy, o której mowa w ust. 4, nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego od tej, którą złożył przed negocjacjami handlowymi.
8. W przypadku dokonania zmiany przedmiotu lub warunków realizacji Zamówienia po przeprowadzeniu negocjacji handlowych, Zamawiający odrzuca ofertę Wykonawcy, który nie złożył oferty po negocjacjach.
9. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w poufności wszelkich informacji prawnie chronionych uzyskanych w trakcie negocjacji.

Rozdział XII – Informacje o przeprowadzeniu aukcji elektronicznej

Zamawiający nie zamierza dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

Rozdział XIII – Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty, w celu zawarcia umowy zakupowej

1. Zamawiający zawrze umowę zakupową nie później niż przed upływem terminu związania ofertą. Umowa zakupowa może zostać zawarta po upływie terminu związania ofertą, jeżeli Wykonawca wyrazi zgodę na zawarcie umowy na warunkach określonych w złożonej ofercie.
2. Umowa zakupowa zawarta zostanie w terminie nie krótszym niż 4 dni kalendarzowe od dnia przekazania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty. Zasada ta nie ma zastosowania w przypadku wpływu tylko jednej oferty.
3. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy zakupowej, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania zakupowego, o których mowa w §32 Regulaminu.

4. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed zawarciem umowy zakupowej zobowiązani są przedstawić Zamawiającemu umowę, o której mowa w §8 ust. 4 Regulaminu.
5. Przed podpisaniem umowy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
 - 1) odpis z KRS lub wypis z ewidencji działalności gospodarczej (jeżeli dane w nim zawarte uległy zmianie po dacie składania ofert).

Rozdział XIV – Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Zamawiający nie żąda wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Rozdział XV – Pouczenie o środkach odwoławczych

1. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego postanowień Regulaminu lub SWZ, mających lub mogących mieć wpływ na wynik Postępowania zakupowego, Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia, przysługuje prawo do wniesienia skargi do Kierownika Zamawiającego.
2. Wniesienie skargi jest dopuszczalne na czynność ogłoszenia o Zamówieniu, zaproszenia do składania ofert, wyboru najkorzystniejszej oferty oraz odrzucenia oferty.
3. Skarga winna wskazywać zaskarżoną czynność lub zaniechanie, zawierać związane zarzuty i okoliczności faktyczne uzasadniające wniesienie skargi oraz precyzować żądanie Wykonawcy.
4. O wniesieniu skargi oraz o jej treści Zamawiający zawiadamia Wykonawców uczestniczących w Postępowaniu zakupowym.
5. Skargę można wnieść w ciągu 4 dni kalendarzowych od dnia zawiadomienia o okolicznościach stanowiących podstawę jej wniesienia, z zastrzeżeniem § 38 ust. 3 Regulaminu. Zamawiający odrzuca skargę wniesioną po terminie.
6. Do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia skargi zawarcie umowy jest niedopuszczalne.
7. Skarga jest ostatecznie rozstrzygnięta z dniem powzięcia decyzji przez Zamawiającego.
8. Kierownik Zamawiającego rozstrzyga skargę niezwłocznie, nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia jej wniesienia. Brak rozstrzygnięcia skargi w tym terminie uznaje się za jej oddalenie.
9. Skargę uważa się za wniesioną z chwilą, gdy dotarła do Zamawiającego w ten sposób, że mógł zapoznać się z jej treścią.
10. Kierownik Zamawiającego oddala skargę lub ją uwzględnia.

11. W przypadku uwzględnienia skargi Zamawiający powtarza zaskarżone czynności lub unieważnia Postępowanie zakupowe.
12. O fakcie rozstrzygnięcia skargi Zamawiający powiadamia wszystkich Wykonawców uczestniczących w Postępowaniu zakupowym.

Rozdział XVI – Zmiany w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia. Dokonaną w ten sposób modyfikację Zamawiający niezwłocznie zamieszcza na Platformie Zakupowej.

Rozdział XVII – Zamknięcie i unieważnienie Postępowania

1. Zamawiający unieważnia Postępowanie zakupowe, jeżeli:
 - 1) nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu;
 - 2) nie wpłynęła żadna oferta;
 - 3) cena najkorzystniejszej oferty przekracza kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
 - 4) dalsze prowadzenie Postępowania zakupowego lub wykonanie Zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego;
 - 5) Postępowanie zakupowe obarczone jest wadą uniemożliwiającą udzielenie Zamówienia lub dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej, bez naruszenia zasad określonych w Regulaminie, o ile naruszenia te mogą mieć wpływ na wynik Postępowania;
 - 6) w Postępowaniu złożono jedną ofertę niepodlegającą odrzuceniu, a Wykonawca, który ją złożył uchyla się od zawarcia umowy.
2. Postępowanie może zostać zamknięte na każdym etapie, jak również po wyborze oferty najkorzystniejszej a przed podpisaniem umowy zakupowej.
3. O unieważnieniu lub zamknięciu Postępowania zakupowego lub jego części Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty w postępowaniu lub zostali zaproszeni do udziału w Postępowaniu, podając uzasadnienie prawne i faktyczne unieważnienia.

Rozdział XVIII – Klauzula informacyjna RODO

1. Zamawiający działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „**RODO**”, informuje Pana/Panią¹, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwana dalej Spółką, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
 - b) wyłonienia wykonawcy oraz udzielenia Zamówienia poprzez zawarcie Umowy;
 - c) przechowywania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty;
 - d) przekazania dokumentacji postępowania o udzielenie Zamówienia do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia);w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy oraz posiadane kwalifikacje zawodowe wymagane do spełnienia warunków udziału w postępowaniu/realizacji Umowy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów - dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes Spółki wskazuje się konieczność przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia;
- 5) dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom na podstawie przepisów prawa, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe mogą być przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub

¹ dotyczy osoby fizycznej, osoby fizycznej prowadzącej jednoosobową działalność gospodarczą, pełnomocnika Wykonawcy będącego osobą fizyczną, członka organu zarządzającego Wykonawcy będącego osobą fizyczną lub osoby fizycznej skierowanej do przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia

udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym, zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:

- a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO, przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Wykonawca ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie przeprowadzenia postępowania o udzielenie Zamówienia, realizacji Umowy oraz przez okres, w którym Spółka będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Umową lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) w przypadku, gdy realizacja Pani/Pana żądania do dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich ograniczenia przetwarzania wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Pani/Pana wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania;
 - 10) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 11) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane ze strony Wykonawcy do realizacji Zamówienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane przez Wykonawcę jako podwykonawca, a których dane osobowe zawarte są w składanej ofercie lub jakimkolwiek załączniku lub dokumencie składanym w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, o:
- 1) fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu;

- 2) przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązuje się, powołując się na art. 14 RODO, wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w ust. 2, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w ust. 1, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór Oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w Postępowaniu zakupowym

Załącznik nr 3 – Wzór Oświadczenia o akceptacji SWZ i zapisów umowy

Załącznik nr 4 – Wzór umowy

Załącznik nr 5 – Wzór wykaz osób

Załącznik nr 6 – Wzór Oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2023 r., poz. 1497)

Załącznik nr 7 – Wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby

Załącznik nr 8 – Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa PKP PLK S.A.

Załącznik nr 9 – Kosztorys ofertowy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 25 72
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Poznań , dnia 19.05.2025r

PZ.294.9190.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „ Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii nr 808 Września-Podstolice wraz z robotami towarzyszącymi.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45234116-2- Budowa torów

ZAAKCEPTOWAŁ

Tomasz
Sobkowiak
(PLK080458)

Elektronicznie podpisany
przez Tomasz Sobkowiak
(PLK080458)
Data: 2025.05.20 14:30:43
+02'00'

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:

Jarosław Niedźbała

tel. +48 61 6331341

Jarosław
Niedźbała

Elektronicznie
podpisany przez
Jarosław Niedźbała
Data: 2025.05.20
14:08:26 +02'00'

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć.....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia.....	3
3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych i usług.....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia.....	5
6. Parametry świadczonych usług.....	5
7. Zakres szczegółowy oraz specyfikacja techniczna.....	5
8. Wymagania prawne.....	24
9. Termin i warunki gwarancji.....	24
10. Sposób płatności.....	24
11. Kary umowne.....	24
12. Prawo opcji.....	24
13. Podwykonawcy.....	24
14. Zamówienia podobne.....	24
15. Uwagi końcowe.....	24

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zamówienie obejmuje wykonanie remontu toru nr 2 linii kolejowej nr 808 Wrzesnia-Podstolice od km -0,963 do km 3,450”

(ciągła wymiana podkładów drewnianych na betonowe, mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej ,mechaniczne regulacja toru w planie i profilu, remont 3 rozjazdów, roboty towarzyszące branży srk , energetyka).

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami,i instrukcjami obowiązującymi w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zadanie realizowane będzie w powiązaniu z modernizacją sieci trakcyjnej w torze nr 2 linii 808 Września-Podstolice.

3. Rodzaj zamawianych robót budowlanych i usług

Dokumentacja projektowa:

Opracowanie projektu wykonawczego:

- niwelety toru oraz torowiska przed oczyszczaniem podsypki,

- wymiany rozjazdów,
- projektu geometrii toru,
- projekt branży srk

Roboty budowlane i usługi

Wymiana podkładów drewnianych na betonowe.

Mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej

Wymiana podsypki na długości peronu i strefach przyległych.

Remont 3 rozjazdów Rz 46 , Rkpd nr 100 , Rkp nr 73.

Remont nawierzchni na przejeździe kolejowo-drogowym

Udrożnienie odwodnienia, wycinka krzewów

Roboty towarzyszące branży energetyka

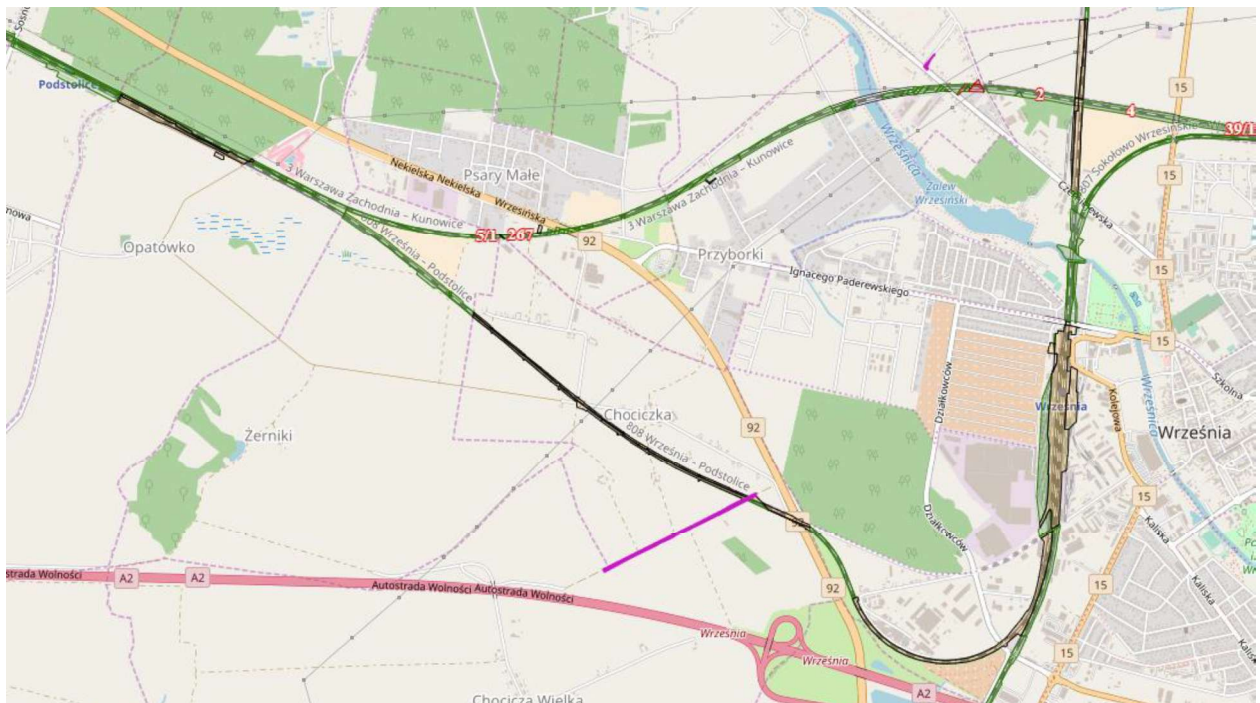
Roboty towarzyszące branży srk

Inne prace towarzyszące przy robotach nawierzchniowych

Zamówienie nie jest podzielone na zadania

4.Miejsce realizacji zamówienia

Teren Sekcji Eksploatacji Gniezno –linia nr 808,odcinek Września-Podstolice,tor nr 2



5. Harmonogram realizacji zamówienia

Zakończenie robót do 30.11.2025r.

Wstępnie zamknięcia torowe planowane w następujących terminach:

- od 18.08.25 do 08.09.2025r zamknięcie toru szlakowego 2 ,toru stacyjnego nr 3,5 na st.Wrzesnia –remont rozjazdu Rkpd 100 wraz z oddaniem do eksploatacji,
- od 09.09.26r do -22.09.2025r -zamknięcie toru stacyjnego nr 5 st. Września - remont rozjazdu Rkp 73 oraz Rz 46 wraz z oddaniem do eksploatacji,
- od dnia 23.09. do dnia 16.10.2025r zamknięcie toru szlakowego nr 2 Września- Podstolice + tor st. nr 5 na st.Września – roboty torowe

Praca pociągu PUN planowana jest w okresie 23-26.09.2025r

Powyższe terminy mogą ulec zmianie.

6. Parametry świadczonych usług

Zgodnie z obowiązującymi instrukcjami i warunkami technicznymi

7. Zakres szczegółowy oraz specyfikacja techniczna

Umowa częściowo (w zakresie wymiany podkładów od rozjazdu Rkpd nr 100 do km 3,150) realizowana będzie przy wykorzystaniu pociągu do potokowej wymiany nawierzchni PUN z Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, ul. Spławy 2a. Pociąg do potokowej wymiany nawierzchni (ciągłej wymiany podkładów) wraz z operatorami Zamawiający udostępnia nieodpłatnie.

Do obowiązków Wykonawcy przy pracy pociągu PUN należy:

- zapewnienie niezbędnych materiałów nawierzchniowych,
- zapewnienie terminowych dostaw wahadeł z nowymi podkładami, gwarantujących realizację zakładanego przerobu dziennego,
- dodatkowego zabezpieczenia nowych i starych podkładów na wagonach podczas ich transportu (zamawiający udostępni niezbędna ilość pasów zabezpieczających i narożników do ich montażu)
- rozładunek starych podkładów i akcesoriów stalowych (śrub, wkrętów, złączek)

- z wagonów 401Z i 426Z do 2 dni po zakończeniu pracy pociągu do wymiany nawierzchni i zwrot posprzątaných wagonów po rozładunku,
- zabezpieczenie lokomotywy (co najmniej typu SM42) wraz z obsługą i kierownikiem pociągu roboczego ze znajomością szlaku, gwarantujących płynną wymianę wahadeł wagonów do transportu podkładów i bezkolizyjną pracę maszyn ,
 - zwrot wagonów pustych po robotach w miejsce wskazane przez IM Kraków (w tym zabezpieczenie lokomotywy, obsługa rewidencka itp.),
 - zapewnienie stałej obsługi geodezyjnej,
 - zapewnienie obsługi dodatkowej do pociągu w ilości 10 pracowników na jedną zmianę roboczą, w tym ręcznego przecinacza gazowego i sygnalisty,
 - ochrona maszyn i wagonów techniczno-gospodarczych Zamawiającego w czasie prac w porze nocnej w miejscu postoju, na szlaku w miejscu robót oraz całodobowo w dni wolne od pracy,
 - osygnalizowanie toru zamkniętego oraz miejsca pracy maszyny zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - maszyna pozostawiona na torze zamkniętym na czas wymiany wahadeł z podkładami lub po zakończonej pracy w danym dniu podlega osygnalizowaniu, zgodnie z postanowieniami instrukcji Ir-1, Ie-1. Osygnalizowania dokonuje kierownik pociągu roboczego,
 - przygotowanie toru przed pociągiem PUN:
 - a. w miejscu zabudowy pociągu należy wybrać podsypkę z 5 komórek pomiędzy podkładami na głębokość 5 cm poniżej dolnej powierzchni podkładów, natomiast w miejscu wybudowy (analogicznie) z 10 komórek.
 - b. przed wyjazdem pociągu wraz z wahadłem stary tor musi być rozkręcony na długości minimalnego planowanego przerobu dziennego plus długość składu z podkładami z pozostawieniem przytwierdzonych krzyżowo śrub stopowych (które także należy odkręcić, posmarować, wybić trzpień, ponownie je założyć a śruby zakręcić), średnio co dwudziesty podkład na prostych i co dziesiąty na łukach,
 - zmniejszenie przechyłki toru w łukach poziomych do 50 mm i jego podbicie na całej długości. W przypadku braku wstępnego oczyszczania podniesienie toru o 50 mm przed pracą pociągu do wymiany nawierzchni,
 - usunięcie urządzeń przytorowych kolidujących z pracą wynajętego pociągu (płyty przejazdowe, opórki przeciwpelzne, przyrządy wyrównawcze, szyny odbojnicowe, SHP, linki uziemiające, przewody elektryczne, nadlewy spoin termitowych, itp.),

- zamknięcie i osygnalizowanie przejazdów drogowych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi przepisami ,
- zapewnienie, aby stary tor znajdował się na rzędnej roboczej obniżonej w stosunku do wymaganej niwelety
- wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej na całym odcinku toru przewidzianym do wymiany i nad całym składem pociągu (wraz ze składem wagonów 401 z i wagonami techniczno-gospodarczymi),
- zapewnienie gazów spawalniczych (tlen, acetylen) do cięcia złączy i szyn,
- inne prace niezbędne do wykonania w celu umożliwienia prac maszyn torowych ,
- w przypadku pracy maszyn w obrębie obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty) bezwzględnie muszą być zabezpieczone ciągi komunikacyjne dla pracowników obsługi maszyn (np. pomosty po obu stronach maszyny, barierki, siatki zabezpieczające przed spadającymi kamieniami, itp.)
- wykonanie innych prac, których wykonanie jest wg Wykonawcy niezbędne w celu realizacji zamówienia.

7.1 Stan istniejący

Szyny

-1,067	-1,039	UIC 60	1990	1991
-1,006	-0,996	UIC 60	1990	1991
-0,963	-0,838	UIC 60	1991/2011/2012	1991/2011/2012
-0,838	-0,531	UIC 60	1991	1991
-0,498	-0,017	60 E 1	1991	1991
0,016	0,121	UIC 60	1992	2019
0,154	2,145	UIC 60/60E1	2014	2014
2,154	3,150	60 E 1	2018	2018

Podkłady

-0,963	-0,838	II B B	drewno	1991
-0,838	-0,531	II B B	drewno	1991
-0,498	-0,017	II B B	drewno	1991

0,016	0,121	II B B	drewno	1991
0,154	0,656	II B B	drewno	1991
0,656	0,706	PS 94	beton	2022
0,706	3,150	II B B	drewno	1991

Podsypka tłuczniowa – na szlaku szacuje się grubość 30-35cm, zanieczyszczenie na szlaku ok. 10% podsypki; na stacji szacuje się grubości -25-30cm, zanieczyszczenie podsypki duże

W rozjazdach nr Rkp 73 oraz Rkpd 100 pod podkładem stwierdzono w wyniku przeprowadzonych odkrywek (kwiecień 2025r)

- ok. 20 cm tłucznia czystego
- ok. 30 cm tłucznia zanieczyszczonego
- warstwa piasku

Nie stwierdzono także występowania wody na poziomie ok. 60cm poniżej spodu podrozjazdnicy.

ostatecznie stopień zanieczyszczenia oraz niezbędna ilość podsypki do remontu winien określić Wykonawca, który zobowiązany jest dokonać wizji lokalnej w terenie, wykonania odkrywek podsypki tłuczniowej w celu przygotowania oferty

Przejazdy kolejowo-drogowe na długości remontowanych torów

Km	Kat.	Zarządca drogi	Nazwa drogi	Nawierzchnia
2,359	C	Gmina Burmistrz Wrześni	Września-Chociczka nr 411557	CBP -2 kpl. Września- Chociczka nr 411557 asfaltowa
2,920	F	Prywatna	Dojazd do gospodarstwa	CBP, gruntowa
3,346	C	Gminna	Chociczka -Żerniki (Mała Górka)	CBP- 4 kpl. dr. asfaltowa

Rozjazdy istniejące w lokalizacjach remontu

STACJA,km	Nr ROZJAZDU	TYP ROZJAZDU	PODROZJAZDNICE	Rok zabudowy
Września, Km 0,138	100	Rkpd S60-1:9-190 ss	Drewno	1991
Września Km -0,001	73	Rkp S49-1:9-190 ss p	Drewno	1984
Wrzesnia Km -0,531	46	Rz S60-1:9-300 ss p	drewno	1990

Perony

Peron nr 2 o dł. 325m na st.Września w km -0,480 do km -0,805

Obiekty inżynieryjne

Km 0,565 do km 0,706 wiadukt żelbetowy

7.2 Parametry eksploatacyjne obecnie Prędkości rozkładowe

kilometr początku	kilometr końca	V max. [km/h]
Tor 1		
-1,109	-0,830	40
-0,830	0,140	50
0,140	2,120	80
2,120	6,877	120
Tor 2		
-1,067	-0,830	40
-0,830	0,140	50
0,140	2,120	80
2,120	7,041	120

- nacisk-216kn/os

Parametry eksploatacyjne po remoncie:

- prędkość V -100/140km/h
- nacisk -221 kN/oś

7.3 Dokumentacja projektowa wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami

7.3.1 Wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego i bezpiecznego wykonania wszystkich wymaganych robót i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń oraz ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów i instrukcji w tym **uzyskanie niezbędnych decyzji wymaganych Prawem budowlanym (pozwolenie na budowę lub zgłoszenie).**

Wykonawca opracuje projekty budowlane, które umożliwią uzyskanie niezbędnych decyzji wymaganych Prawem budowlanym. Zamawiający bezwzględnie wymaga opracowania dokumentacji projektowej, również tej wymagającej tylko zgłoszenia, w oparciu o aktualne mapy do celów projektowych.

Dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. 2013r., poz. 1129, z późn. zm.).

Przez dokumentację projektową Zamawiający rozumie wszystkie opracowania, jakie Wykonawca powinien wykonać w celu prawidłowej realizacji zamówienia, w tym w szczególności projekt budowlany, projekty wykonawcze, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Wykonanie zadań tu określonych obejmuje:

- a) W celu uzyskania miarodajnych informacji na temat ważniejszych elementów infrastruktury, niezbędnych do należytego wykonania zamówienia, Wykonawca wykona odkrywki kontrolne zgodnie z Wytocznymi wykonania odkrywek celem zaprojektowania niwelety torów.
Na podstawie wyników należy bezwzględnie sporządzić wykres istniejącej niwelety torowiska i istniejącej niwelety toru (główki szyny) ,w razie potrzeb zaprojektować lokalizację zabudowy geowłókniny.
- b) Pozyskanie z zasobu właściwych terytorialnie KODGiK geodezyjnej dokumentacji:
 - a) map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych,
 - b) profilu podłużnego linii kolejowej.
- c) Opracowanie projektów wykonawczych zawierające: rysunki, opisy, informacje

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w szczególności:

- projekt niwelety toru na podstawie przeprowadzonych odkrywek, z założeniem , że dolna płaszczyzna belki wybierakowej oczyszczarki nie może ingerować w podtorze (pokrycie ochronne); w zależności od wyników przeprowadzonych odkrywek zabudowa także geowłókniny,
- projekt geometrii toru, w tym projekt geometrii rozjazdów (do przeprojektowania położenie rozjazdu Rkp 73 wraz z rozjazdami przyległymi (nie leży w drodze zwrotnicowej) co pozwoli na określenie możliwości zwiększenia promienia łuków między Rkp 70 a Rkp 100 oraz za Rkp 73 oraz możliwość podniesienia prędkości rozkładowej,
- projekt geometrii toru nr 2 na odcinku od km 3,150 do km 6,977 uwzględniający dostosowanie toru do prędkości 140km/h,
- przy projektowaniu należy przyjąć następujące parametry docelowe dostosowanie toru do prędkości:
 - V-100km/h w km (-0,963) do km 2,185 z ewentualnym uwzględnieniem zmniejszenia prędkości na łukach w rejonie rozjazdu Rkp 73
 - V-140km/h w km 2,185 do km 3,150
 - V-140km/h w km 3,150 do km 6,977.
- projekt regulacji osi torów w oparciu o dokumentację znaków regulacji osi torów (należy rozpatrywać projekt niwelety torów ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji w przejazdach kolejowych, gdzie należy zapewnić odpowiedni profil drogi);
- projekt usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą
- projekt organizacji ruchu drogowego i pieszego na czas zamknięć przejazdów kolejowo-drogowych,
- projekt wykonawczy branży srk ze względu na dostosowanie do wyższej prędkości,
- projekt zabezpieczenia zamkniętych torów,
- projekt usunięcia kolizji sieci trakcyjnej w związku z korektą położenia rozjazdu Rkp 73,
- dokumentacja powykonawcza

7.3.2 Wymagania dla dokumentacji projektowej

Wymagania dla dokumentacji dostarczanej Zamawiającemu

Dokumentacja dostarczana Zamawiającemu musi zawierać:

- a) Tytuł dokumentu,
- b) Nazwę projektu i jego lokalizację o ile nie wynika z nazwy projektu,
- c) Etap projektu (jeśli dotyczy),
- d) Wersję dokumentu,
- e) Datę powstania dokumentu,
- f) Nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwiska autorów dokumentu,
- g) Nazwę i adres Zamawiającego,
- h) Na początku dokumentu spis treści dokumentu,
- i) Pod spisem treści wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami,
- j) Na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
- k) Nagłówek na każdej stronie dokumentu tekstowego z tytułem dokumentu i numerem wersji,
- l) Stopka na każdej stronie dokumentu z numerem strony oraz liczbą stron kompletnego dokumentu.

Wymagania w zakresie opracowania

- a) Dokumentację projektową należy sporządzić w języku polskim.
- b) Dokumentację projektową należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:
 - 2 egzemplarze w formie papierowej.
 - w formie elektronicznej w plikach umożliwiających odczyt oraz edycję w aplikacjach wskazanych przez Zamawiającego.
- c) Wszystkie pliki odniesienia, w tym pliki rastrowe w formatach *.tiff, *.cu, *.jpg, *.tiff itp. również należy dołączyć do przekazywanych materiałów zapewniając odpowiednie powiązania pomiędzy odniesieniami.
- d) Dokumentację w formie papierowej należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony projektów winny być ponumerowane.
- e) Wymagania dotyczące formy projektów wykonawczych przyjmuje się odpowiednio jak dla projektów budowlanych.

7.3.3 Dokumentacja powykonawcza

O ile nie wyspecyfikowano inaczej, dokumentację powykonawczą i eksploatacyjną należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

- a) 2 egzemplarzy podpisanych, w formie papierowej
- b) w formie elektronicznej w plikach umożliwiającym odczyt oraz edycję w aplikacjach wskazanych przez Zamawiającego.

Koszt sporządzenia wszystkich dokumentacji należy uwzględnić w cenie ofertowej.

Dokumentacja wykonanych robót

Na dokumentację obrazującą wykonane roboty, składają się w szczególności:

- 1) zdjęcia, rysunki i opis zakresu wykonanych robót,
- 2) profile podłużne uwzględniające skarpy, odwodnienia, obiekty inżynierskie i wszelkie budowle nad torami;
- 3) przekroje poprzeczne charakterystyczne,
- 4) protokoły regulacji osi toru oraz operaty geodezyjne;
- 5) metryki toru bezstykowego, w tym tymczasowe zgodnie z WTWiO o ile zachodzi taka konieczność;
- 6) określenie typów i odmian skrajni budowli zachowanych po robotach – zgodnie z Id-1 – moduł A2;
- 7) wykaz znaków skrajni budowli wraz z operatem obrazującym zmienność nominalnych poszerzeń granicznej skrajni budowli dla tych krawędzi peronowych, które zaprojektowano na odcinkach torów o zmiennej krzywiźnie, przy czym poszerzenia skrajni należy podać w operacie w odległościach nie większych niż 5m;
- 8) dopuszczalne klasy obciążeń dla obiektów sprawdzonych lub poddanych robotom zgodnie z Id-1 – moduł A1;

Wszelkie świadectwa, deklaracje, atesty, certyfikaty itp. dotyczące zastosowanych wyrobów i urządzeń należy dołączyć do operatu kołaudacyjnego,

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie dokumenty, schematy wymagane Prawem.

Ww. dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Dokumentacja powykonawcza nie może zawierać sytuacji przed robotami.

Operat kolaudacyjny

Operat kolaudacyjny musi być przekazany Zamawiającemu w min. 2 egz. w formie papierowej i elektronicznej w formacie nieedytowalnym (skany) i zawierać m.in.:

- a) dziennik budowy/ dziennik postępu robót jeśli były wymagane;
- b) protokoły odbiorów wstępnych-eksploatacyjnych, odbiorów robót zanikających, częściowych i końcowych, ;
- c) protokoły pomiarowe i świadectwa kontroli jakości robót i materiałów;
- d) wszelkie dokumenty dotyczące materiałów użytych do budowy (deklaracje zgodności, atesty, certyfikaty itp.);
- e) geodezyjną dokumentację powykonawczą;
- f) szkice tyczenia i kontroli położenia poszczególnych elementów obiektu budowlanego;
- g) dokumentację toru;
- h) deklaracje, certyfikaty i świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu dla określonych w przepisach Prawa rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych,
- i) oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem i przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami (na podstawie oświadczeń kierowników robót branżowych).Wykonawca w przypadku zastosowania innych norm niż Polskie Normy, zobowiązany będzie do uwzględnienia w w/w oświadczeniu informacji, jakie normy zastosował wraz z uzasadnieniem;
- j) oświadczenie kierownika budowy o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy – a także, w razie korzystania, - drogi, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu;
- k) całą dokumentację dotyczącą monitorowania środków kontroli ryzyka;
- l) inne dokumenty związane z realizacją robót;

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza

Geodezyjną dokumentację powykonawczą stanowi:

- 1. profil podłużny linii kolejowej,
- 2. protokoły zdawczo-odbiorcze znaków regulacji osi toru

- 1) Wszelkie czynności i prace geodezyjne, wykonywane w ramach umowy, muszą być wykonywane zgodnie z Prawem.
- 2) Opracowana przez Wykonawcę Geodezyjna dokumentacja powykonawcza podlega

ocenie Zamawiającego przed jej przekazaniem do właściwych terytorialnie KODGiK oraz PODGiK.

- 3) Po uzyskaniu pozytywnej oceny Wykonawca przekaze Geodezyjną dokumentację powykonawczą do KODGiK i PODGiK, oraz uzyska klauzule o jej przyjęciu do zasobu.
- 4) Po uzyskaniu klauzul o przyjęciu Geodezyjnej dokumentacji powykonawczej do zasobu KODGiK i PODGiK, Wykonawca przekaze do Zamawiającego określoną przez niego liczbę oklauzulowanych przez KODGiK i PODGiK egzemplarzy zamówionej dokumentacji

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza zostanie wykonana w wersji papierowej oraz w wersji numerycznej (cyfrowej). Wersję numeryczną (cyfrową) należy przekazać w formacie PDF (z klauzulami KODGiK) oraz wersji edytowalnej

7.4 Roboty budowlane

Remont toru należy wykonać w następujących standardach :podkłady strunobetonowe typu PS-93 / PS-94 ,podsypka tłuczniowa grubość pod podkładem betonowym 35 cm, rozstaw podkładów 0,6m, Podkłady przytwierdzone sprężystymi łapkami SB. Przytwierdzenie sprężyste ma zapewnić siłę docisku szyny do podkładu o wartości minimum 8 kN.,w strefach przy Rz 46 ,Rkpd 100 , Rkp 73 podkłady drewniane twarde, przytwierdzenie klasyczne.

Nawierzchnia kolejowa po remoncie od km -0,866 do km 2,185 powinna posiadać parametry jak prędkości V-100km/h , od km 2,185 do km 3,150 jak dla prędkości V-140km/h.

Przed pierwszym przywróceniem ruchu pociągów, po regulacji położenia toru w planie i profilu należy przy użyciu dynamicznego stabilizatora DGS lub maszyny równoważnej dokonać stabilizacji dynamicznej toru wraz z rozjazdami niezależnie od prędkości docelowej.

Tor bezстыkowy należy zabudować w temperaturze $23 \pm 3^{\circ} \text{C}$. W przypadku przytwierdzenia szyn poza zakresem temperatur neutralnych Wykonawca dokona regulacji naprężeń zgodnie z instrukcją Id-114. Bezpośrednio w trakcie przytwierdzenia szyn długich do podkładów należy założyć punkty stałe. Zasady zakładania i instalowania punktów stałych zgodnie z załącznikiem nr 7 ust. 2 do Id-1

W razie potrzeby Wykonawca dokona mechanicznej regulacji przylegających rozjazdów do remontowanego odcinka.

Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia odcinków izolowanych torowych i zwrotnicowych (styki izolowane w wersji klejono-sprężonej).

A) ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe typu PS-93/

PS-94 z przytwierdzeniem sprężystym ,przy rozjazdach podkłady drewniane twarde ,od Rkpd 13 na st.Września do km 3,150) w następujących lokalizacjach i ilościach:

- **st.Września tor 2 od Rkpd 13 do Rz nr 46** tj. od km -0,963 do km (-0,531) =0,432km
w tym podkłady strunobetonowe na dł. 0,402km a przy Rkpd nr 13 oraz przed Rz 46 –
na dł. 0,030km (2 x 0,015km) podkłady drewniane twarde
- **st.Września tor 2 od Rz nr 46 do Rkp 73** tj. od km -0,498 do km (- 0,017) = 0,481km
w tym podkłady strunobetonowe na dł.0,451km a przy Rz 46 oraz Rkp 73 na dł.
0,030km (2x 0,15km) podkłady drewniane twarde
- **st.Września tor 2 od Rkp 73 do Rkpd 100** tj.od km 0,016 do km 0,121km =0,105km
w tym podkłady strunobetonowe na dł.0,075km a przy Rkp 73 oraz przy Rkpd 100 na
dł. 0,030km (2x 0,15km) podkłady drewniane twarde
- **szlak Września-Podstolice tor 2 od Rkpd 100 tj od km 0,154 do km 3,150 z**
pominięciem wiaduktu (50m) = 2,946km
w tym podkłady strunobetonowe na dł.2,931km a przy Rkpd 100 na dł. 0,015km
podkłady drewniane twarde

Razem: wymiana podkładów strunobetonowych wraz z przytwierdzeniem -3,859.km ,
wymiana podkładów drewnianych z drewna twardego na odcinkach przy Rz 46, Rkpd 13
,Rkp 73 ,Rkpd 100 - 0,105km wraz z elementami przytwierdzenia.

B) mechaniczne oczyszczanie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem tłucznia do wartości normatywnej 35cm pod podkładem na długości 3,532km toru (tłuczeń klasy I, gatunek 1) w następujących lokalizacjach:

- st.Września tor 2 od Rz nr 46 do Rkp 73
tj. od km -0,498 do km (- 0,017) = 0,481km
- st.Września tor 2 od Rkp 73 do Rkpd 100
tj.od km 0,016 do km 0,121km =0,105km

- szlak Września-Podstolice tor 2 od Rkpd 100 tj od km 0,154 do km 3,150 z pominięciem wiaduktu (50m) = 2,946km

Uwaga

Przed rozpoczęciem pracy oczyszczarki należy:

- istniejący tor podnieść do niwelety projektowanej.
- usunąć ewentualne nadmiary gruntu zalegające wzdłuż pryzmy podsypki na ławach torowiska oraz z międzytorza. Ewentualne nadmiary gruntu z ław torowiska zabrania się przemieszczać w nawierzchnię toru kolejowego.

Zakres robót:

- przygotowanie toru do oczyszczenia
- podgarnięcie tłucznia w tor profilarką,
- założenie belki prowadzącej,
- oczyszczenie podsypki tłuczniowej oczyszczarką wraz z odsiewem na wagony z zamontowanymi taśmami,
- zdemontowanie belki prowadzącej z zabezpieczeniem przejezdności toru,
- uporządkowanie z oprofilowaniem ławy torowiska ,
- uporządkowanie oczyszczonej podsypki profilarką,
- podbicie toru podbijarką ze stabilizacją dynamiczną
- w zależności od potrzeb zabudowa geowłókniny (ewentualne lokalizacje zabudowy geowłókniny na podstawie projektu niwelety oraz wykonanych odkrywek)

Wysiewki należy załadować, wywieźć a następnie zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu gospodarki odpadami (niedopuszczalne jest wypychanie i odkładanie wysiewek na skarpę nasypu, przekopu lub międzytorze)

C) wymiana podsypki tłuczniowej na długości peronu oraz strefach przyległych

Od Rkpd 13 do Rz nr 46 na długości 0,432km toru wraz z regulacją toru w planie i profilu przy użyciu podbijarki torowej ,podsypkę należy wymienić bez ingerencji w podtorze.

D) Remont rozjazdu nr Rkpd 100

Zakres robót:

- wymiana krzyżownicy pojedynczej odmiana spawanej do Rkpd typu 60E1-1:9-190 wydłużona obustronnie o 1m - 2 szt. (krzyżownica kuto-zgrzewana)
- wymiana kierownic odmiana spawana wydłużonych obustronnie o 1m w Rkpd 60E1-

1:9-190 Lewa -2 szt , Prawa 2szt

- wymiana krzyżownic podwójnych do Rkpd 60E1-1:9-190 - 2szt
- napawanie końców szyn styków klasycznych – 8 styków
- wykonanie spoin termitowych typu 60E1 – 16szt.
- wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych
- mechaniczne podbicie rozjazdu z uzupełnieniem tłucznia

E) Remont rozjazdu nr Rkp 73

Zakres robót:

- wymiana krzyżownicy pojedynczej odmiana spawanej do Rkp typu 49E1-1:9-190 wydłużona obustronnie o 1m - 2 szt. (krzyżownice kuto -zgrzewane)
- wymiana kierownic odmiana spawana wydłużonych o 1m – 2szt prawych, 2szt. lewych do Rkp 49E1-1:9-190
- wymiana 2 szyn typu 49E1 w rozjeździe 1 x 10m oraz 1 x 9m
- wymiana krzyżownic podwójnych do Rkp 49E1-1:9-190 – 2szt
- napawanie końców szyn styków klasycznych – 8 styków
- wymiana szyn przejściowych S60/S49 – 4 szt.
- wykonanie spoin termitowych typ 60E1 - 12szt.
- wykonanie spoin termitowych typu 49E1 – 18szt.
- wymiana doboru podrozjazdnic drewnianych
- mechaniczne podbicie rozjazdu z uzupełnieniem tłucznia
- wykonanie styków klejono-sprężonych typu 60E1 – 2szt. przy Rkp 73
- likwidacja styków klejonych w km -0,170 poprzez wymianę szyn ze stykami 2 x 9m oraz wykonanie 4szt. spoin 60E1.

F) Remont rozjazdu nr 46 typu 60E1-1:9-300 na podrozjazdnicach drewnianych

Zakres robót :

- wymiana całego doboru podrozjazdnic drewnianych z całkowitym demontażem elementów stalowych

- wymiana podsypki tłuczniowej,
- regulacja rozjazdu w planie i profilu,
- likwidacja styków klasycznych poprzez zabudowę wstawek szynowy typu 60E1 – 25m oraz wykonanie spoin termitowych – 8szt.

G) roboty na przejazdach kolejowo-drogowych

- przejazd w km 2,359 –opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu ,oznakowanie dróg objazdowych, wymiana płyt typu CBP – 2 kpl. w torze nr 1 oraz 2 kpl. w torze nr 1 ,w razie potrzeb uzupełnienie nawierzchni asfaltowej w rejonie płyt, wymiana podkładów oraz oczyszczenie podsypki zostały ujęte w pdpkt. A) ,B)
- przejazd kat. F w km 2,920 demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 1 kpl., dodatkowo montaż 1 kpl. płyt typu CBP w torze nr 1 oraz w torze nr 2.
- przejazd w km 3,346 -opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem dróg objazdowych, demontaż oraz montaż płyt typu CBP – 4 kpl. podczas mechanicznej regulacji toru podbijarka torową , wymiana podkładów drewnianych na betonowe PS-94 w ilości 22 szt. wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej na długości przejazdu w torze nr 2,

H) udrożnienie odwodnienia z namułu ,roślinności z zagospodarowaniem odpadów Przez wykonawcę (od km 0,7 do km 2,100 rów obudowany przy zamuleniu do 20cm - oczyszczenie ,od km 2,100 do km 3,150 rów nieumocniony -odtworzenie rowu)

I) wykaszanie roślinności, wycinka krzewów: wykaszanie roślinności z zagospodarowaniem odpadów przez wykonawcę -2,950km , wykaszanie roślinności na całej długości remontowanego toru na szerokość min. 6m od skrajnej szyny ,wycinka krzewów około 1,86km na szerokości min 6m od skrajnej szyny ,zagęszczenie winien ocenić wykonawca na podstawie wizji lokalnej w terenie.

J) Mechaniczne podbicie toru ze stabilizacją dynamiczną , z uzupełnieniem i oprofilowaniem podsypki tłuczniowej na odcinku od km 3,150 do km 3,500 (ze względu na istniejący łuk przedłużenie lokalizacji podbicia), mechaniczne podbicie toru odcinka remontowanego do km 3,150 uwzględnione zostało w pozycji mechaniczne oczyszczenie podsypki tłuczniowej

K) Mechaniczne podbicie stabilizacyjne toru

Po przeniesieniu obciążenia wymaganego przepisami Id-1, min. 0,6Tg należy dokonać podbicia stabilizacyjnego całego odcinka do km 3,500

L) Roboty branży energetyka

- usunięcie kolizji sieci trakcyjnej w związku z korektą położenia rozjazdu nr Rkp73 na st. Września ,możliwa lokalna przebudowa sieci trakcyjnej.
- demontaż starych i montaż nowych uszynień indywidualnych konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej;
- regulacja sieci trakcyjnej po robotach nawierzchniowych
- demontaż starych i montaż nowych łączników szynowych międzytorowych , międzytokowych

M) Roboty branży srk

- a) Podczas remontu rozjazdu Rkpd 100

Konieczna wymiana latarni CAUERA i pędni sztywnej. Demontaż i montaż wraz z uruchomieniem napędów EEA5 (dwóch napędów 100a/b i 100c/d) i latarni po wymianie (niezbędne podczas wymiany podrojazdnic)

- b) Podczas remontu rozjazdu Rkp 73

Demontaż i montaż wraz z uruchomieniem napędów EEA5 (dwóch napędów 73a i 73b) montaż nowych zwrotników latarniowych (koziółków), wraz z podłączeniem do suwaka nastawczego (niezbędne podczas wymiany podrojazdnic)

- c) Remont rozjazdu Rz 46

demontaż napędu JEA 29 oraz napędu sprzężonego przy Rz 48. Wymiana wyeksploatowanych napędów przy wyżej wymienionych Rz na napędy nowej generacji – wraz z kompletnymi zamocowaniami, odpowiadające siłą nastawczą dla zastosowanego typu rozjazdu z wymiana kabla sprzężonego Rz46/48 oraz kabla do szafy kablowej.

- d) Dla SSP typu BUES 2000 przejazd kolejowo-drogowy w km 2,359 konieczność dostosowania do nowej prędkości 140km/h obecnie 120km/h.poprzez opracowanie nowej dokumentacji technicznej wraz z przeniesieniem czujników do nowej lokalizacji dla 140km/h.

- e) demontaż urządzeń przytorowych liczników osi, uszynień, elektromagnesów SHP wraz z ponownym montażem i uruchomieniem.
- f) projekt zabezpieczenia zamkniętych torów niezbędne do przeprowadzenia zamknięć wraz z montażem zabezpieczeń po stronie Wykonawcy.

N) Wykonanie nowej osnowy punktów wysokościowych na słupach.

7.5. MATERIAŁY.

Materiały zapewnione przez Zamawiającego

- nie dotyczy

Materiały zapewnione przez Wykonawcę:

- podkłady strunobetonowe PS-93 lub PS-94
- elementy przytwierdzenia sprężystego SB (sprężyny, wkładki dociskowe)
- przekładki podszynowe do podkładów strunobetonowych ,drewnianych
- podkłady drewniane twarde zbrojone z elementami przytwierdzenia typu K,
- podrozdajdnice twarde
- części rozjazdowe (krzyżownice , szyny toczne z kierownicami) , szyny typu 60E1 ,49E1 ,szyny przejściowe 60E1/49E1
- podsypka tłuczniowa kl.1 gat.1
- niesort /kliniec,
- materiał na spawy termitowe 60E1, 49E1,
- materiały do wykonania prac branży energetyka, automatyka

Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne deklaracje WE zgodności lub przydatności do stosowania oraz certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania (jeżeli wymagane zgodnie z zastosowanym modułem oceny zgodności).

Wykonawca ma zapewnić do wbudowania nowe materiały chyba, że w niniejszym OPZ wyspecyfikowano inaczej.

7.5. Gospodarka materiałami z odzysku.

Materiały nawierzchniowe stalowe odzyskane po wymianach (po rozbrojeniu) oraz podkłady, podrozdnice drewniane należy przewieźć na Bazę przy ISE Gniezno – st.Gniezno.

Zagospodarowanie ,utilizacja materiałów zakwalifikowanych jako odpad zgodnie z obowiązującymi przepisami (podkłady ,podrozdnice, elementy z tworzyw sztucznych, wysiewka po oczyszczeniu podsypki tłuczniowej, zanieczyszczony grunt, odpady po wycinkach) leży w gestii Wykonawcy robót.

7.6 SPRZĘT.

Przewidywany sprzęt : podbijarka torowa, podbijarka rozjazdowa stabilizator dynamiczny DGS, zgarniarka, profilarka tłucznia, dźwigi, wagony do transportu tłucznia, zakrętkarki spalinowe ,sprzęt do spawania termitowego , inny sprzęt niezbędny do wykonania zadania.

7.7 TRANSPORT.

Przewidywany transport:

lokomotywy

samochody dostawcze

wózki motorowe

wagony do transportu podsypki, materiałów sypkich,podkładów

7.8 WYKONANIE ROBÓT.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego.

Niezwłocznie po podpisaniu umowy Wykonawca winien wystąpić do Zamawiającego celem opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu na czas wykonania robót.

Regulamin opracuje Zamawiający wspólnie z Wykonawcą.

7.9 KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

Wszystkie pomiary i wyniki badań muszą zostać opracowane na formularzach zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami i podpisane przez przedstawicieli Wykonawcy i

Zamawiającego. Sporządza się je w dwóch egzemplarzach - oryginał dla Zamawiającego i kopia dla Wykonawcy.

7.10 ODBIORY ROBÓT.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej
- odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiory częściowe,
- odbiory eksploatacyjne (wstępne),
- odbiór końcowy,

Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót.

Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych robót.

Odbioru częściowego robót dokonuje się gdy wykonawca ubiega się o częściową zapłatę za wykonanie robót lub jest potrzeba określenia jakości robót zanikających lub ulegających zakryciu.

Odbiór częściowy będzie dokonywany nie częściej niż raz w okresie miesięcznym lub po zakończeniu danego etapu

Odbiór eksploatacyjny (wstępny)

Odbiór eksploatacyjny jest podstawą oddania toru lub rozjazdu do eksploatacji z prędkością określoną przez komisję dokonującą odbioru.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do zakresu (ilości) oraz jakości.

Odbioru końcowego dokonuje komisja powołana przez Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia robót i rozliczeniu się z materiałów. Jakość i ilość zakończonych robót komisja stwierdza na podstawie badań i pomiarów i na ocenie wizualnej. Komisja sprawdza zgodność wykonania robót ze Specyfikacją.

Przed odbiorem końcowym Wykonawca zobowiązany jest przekazać celem sprawdzenia operat kołaudacyjny, który ostatecznie

8. Wymagania prawne

Nie dotyczy

9. Termin i warunki gwarancji

36 miesięcy od daty odbioru końcowego

10. Sposób płatności

Zgodnie ze wzorem umowy

11. Kary umowne

Zgodnie ze wzorem umowy

12. Prawo opcji

Nie dotyczy

13. Podwykonawcy

Dopuszcza się udział podwykonawstwa w wysokości do 50% wartości zamówienia

14. Zamówienia podobne

Nie przewiduje się

15. Uwagi końcowe

Brak

Załączniki

1. Wytyczne wykonywania odkrywek

2. Protokół wstępnej kwalifikacji Etap A