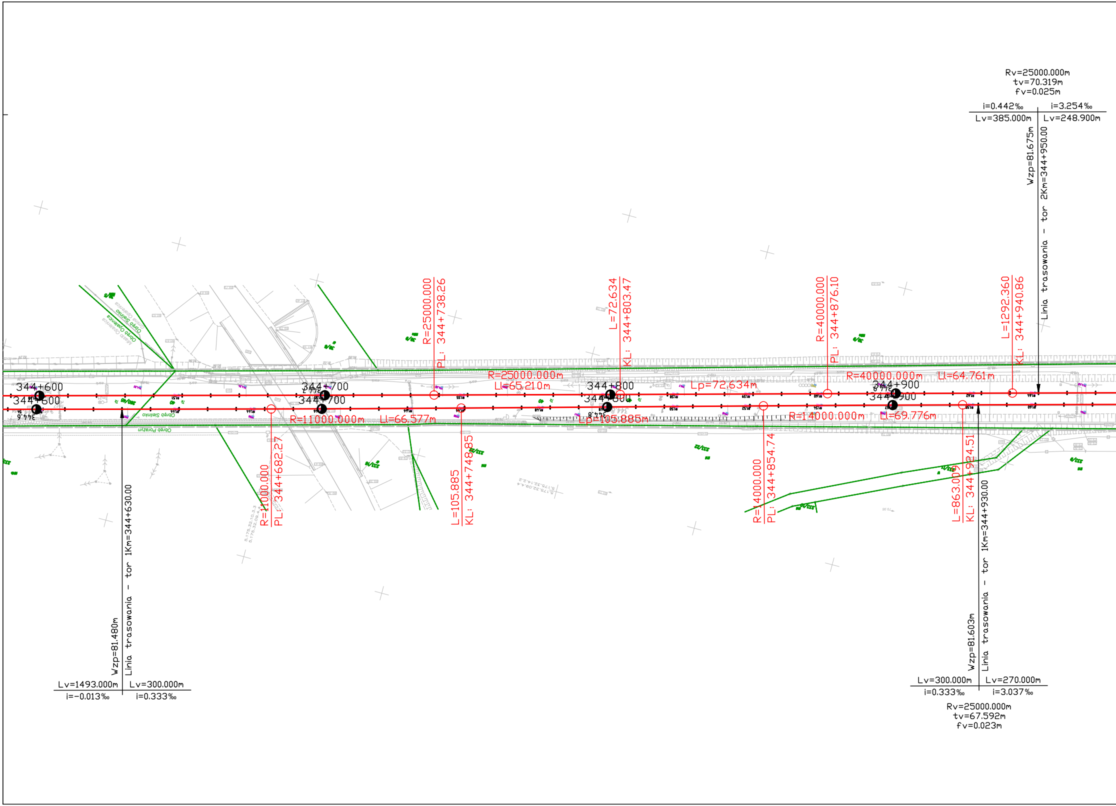
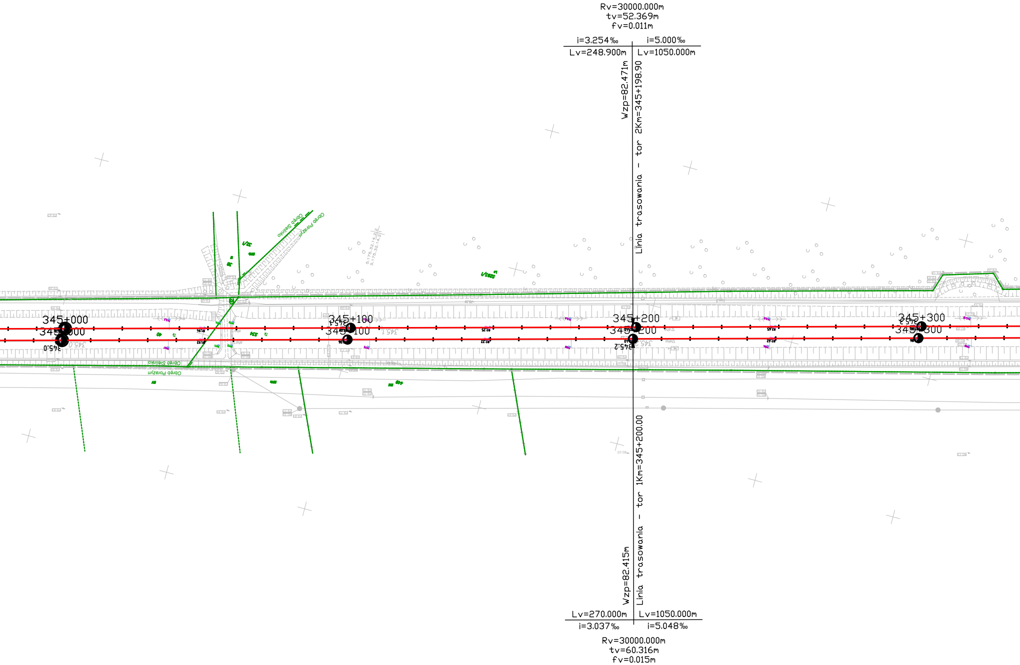
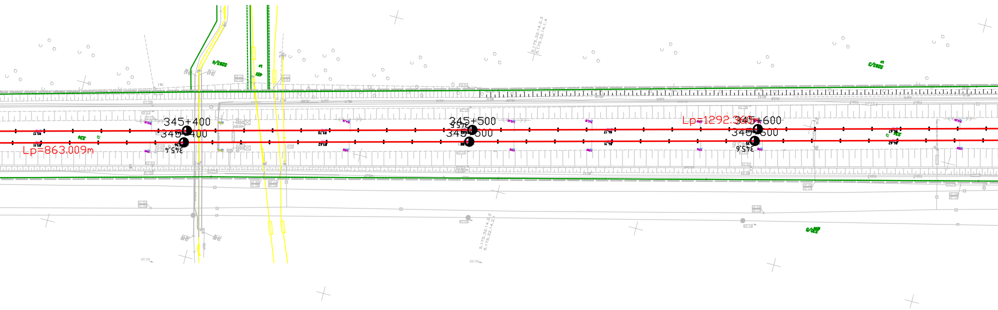
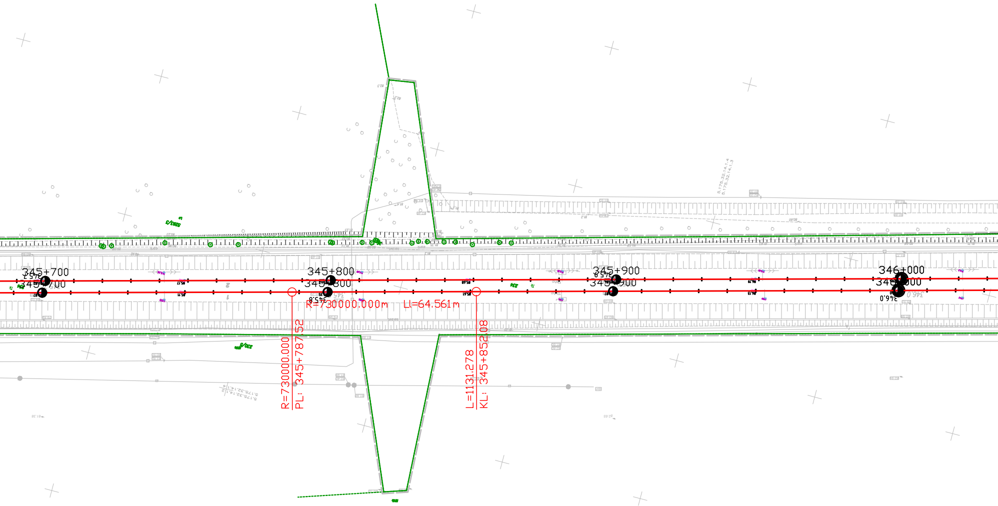
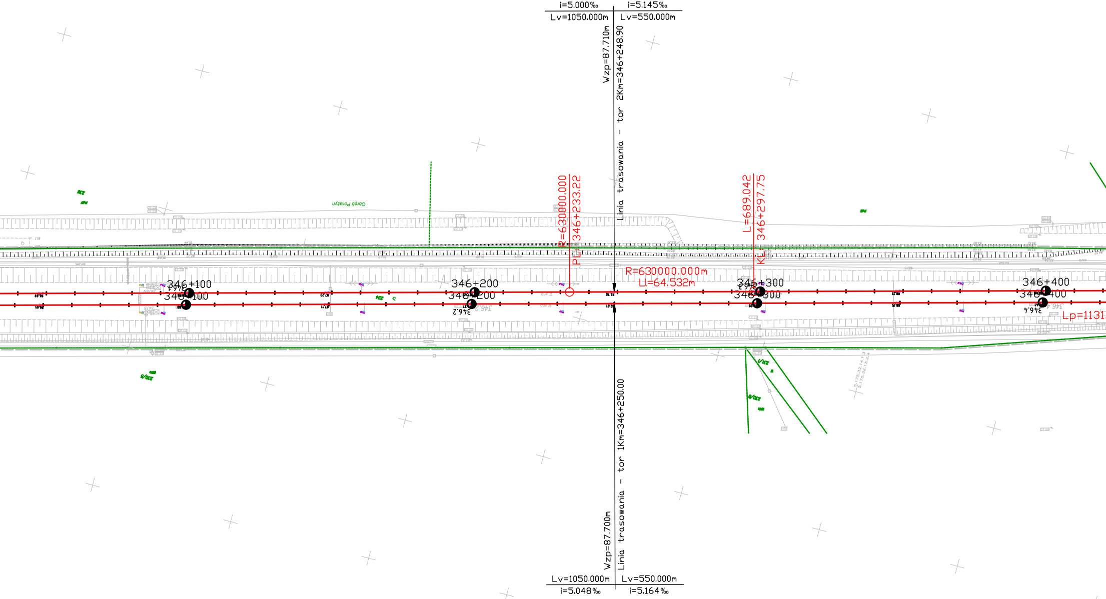
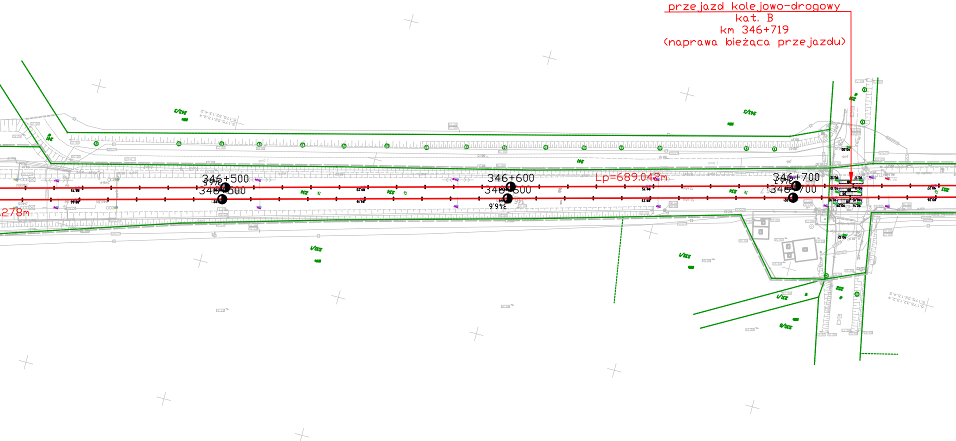

Rv=25000.000m
tv=70.319m
fv=0.025m
i=0.442‰
i=3.254‰
Lv=385.000m
Lv=248.900m
Wzp=81.675m
Linia trasowania - tor 2Km=344+950.00
R=25000.000
PL: 344+738.26
L=72.634
KL: 344+803.47
R=40000.000
PL: 344+876.10
L=1292.360
KL: 344+940.86
R=25000.000m
Ll=65.210m
Lp=72.634m
R=40000.000m
Ll=64.761m
344+600
344+600
344+700
344+700
344+800
344+800
344+900
344+900
R=11000.000m
Ll=66.577m
Lp=105.885m
R=14000.000m
Ll=69.776m
Obręb Sielinko
Obręb Opalenica
Obręb Porażyn
R=11000.000
PL: 344+682.27
L=105.885
KL: 344+748.85
R=14000.000
PL: 344+854.74
L=863.009
KL: 344+924.51
Wzp=81.480m
Linia trasowania - tor 1Km=344+630.00
Lv=1493.000m
Lv=300.000m
i=-0.013‰
i=0.333‰
Wzp=81.603m
Linia trasowania - tor 1Km=344+930.00
Lv=300.000m
Lv=270.000m
i=0.333‰
i=3.037‰
Rv=25000.000m
tv=67.592m
fv=0.023m

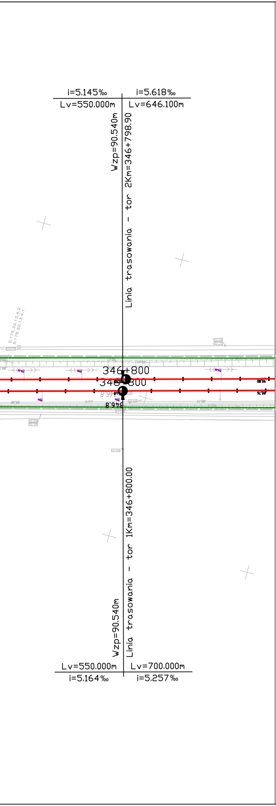

Rv=30000.000m
tv=52.369m
fv=0.011m
i=3.254‰
i=5.000‰
Lv=248.900m
Lv=1050.000m
Wzp=82.471m
Linia trasowania - tor 2Km=345+198.90
Obręb Sielinko
Obręb Porażyn
345+000
345+000
345.0
345+100
345+100
345.1
345+200
345+200
345.2
345+300
345+300
Wzp=82.415m
Linia trasowania - tor 1Km=345+200.00
Lv=270.000m
Lv=1050.000m
i=3.037‰
i=5.048‰
Rv=30000.000m
tv=60.316m
fv=0.015m


345+400
345+400
Lp=863.009m
345.4
345+500
345+500
Lp=1292.345m
345+600
345+600
345.6
5.175.32.14.2.3
5.175.32.14.1.4
5.175.32.14.2.2
5.175.32.14.2.1


345+700
345+700
345+800
345+800
345+900
345+900
346+000
346+000
R=730000.000m
Ll=64.561m
R=730000.000
PL: 345+787.52
L=1131.278
KL: 345+852.08


i=5.000‰
Lv=1050.000m
i=5.145‰
Lv=550.000m
Wzp=87.710m
Linia trasowania - tor 2Km=346+248.90
R=630000.000
PŁ: 346+233.22
L=689.042
KŁ: 346+297.75
Obręb Porażyn
R=630000.000m
Ll=64.532m
346+100
346+100
346+200
346+200
346+300
346+300
346+400
346+400
346.2
346.4
Lp=1131
Linia trasowania - tor 1Km=346+250.00
Wzp=87.700m
Lv=1050.000m
i=5.048‰
Lv=550.000m
i=5.164‰


przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 346+719
(naprawa bieżąca przejazdu)
346+500
346+500
346+600
346+600
346+700
346+700
Lp=689.042m
278m
241
234
90.00
90.12
90.17
90.10
90.14
90.15
90.09
89.75
89.73


i=5.145‰
Lv=550.000m
i=5.618‰
Lv=646.100m
Wzp=90.540m
Linia trasowania - tor 2Km=346+798.90
346+800
346+800
Linia trasowania - tor 1Km=346+800.00
Wzp=90.540m
Lv=550.000m
Lv=700.000m
i=5.164‰
i=5.257‰

Legenda:

🟩 granice działek
🟥 oś toru projektowanego
⬛ oś toru istniejącego

Zamawiający
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca
ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa
E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża
TOROWA

Obiekt
Remont nawierzchni kolejowej na LK3
od km 336+050 do km 360+995

Nazwa rysunku
Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**02.2025**	**05**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	