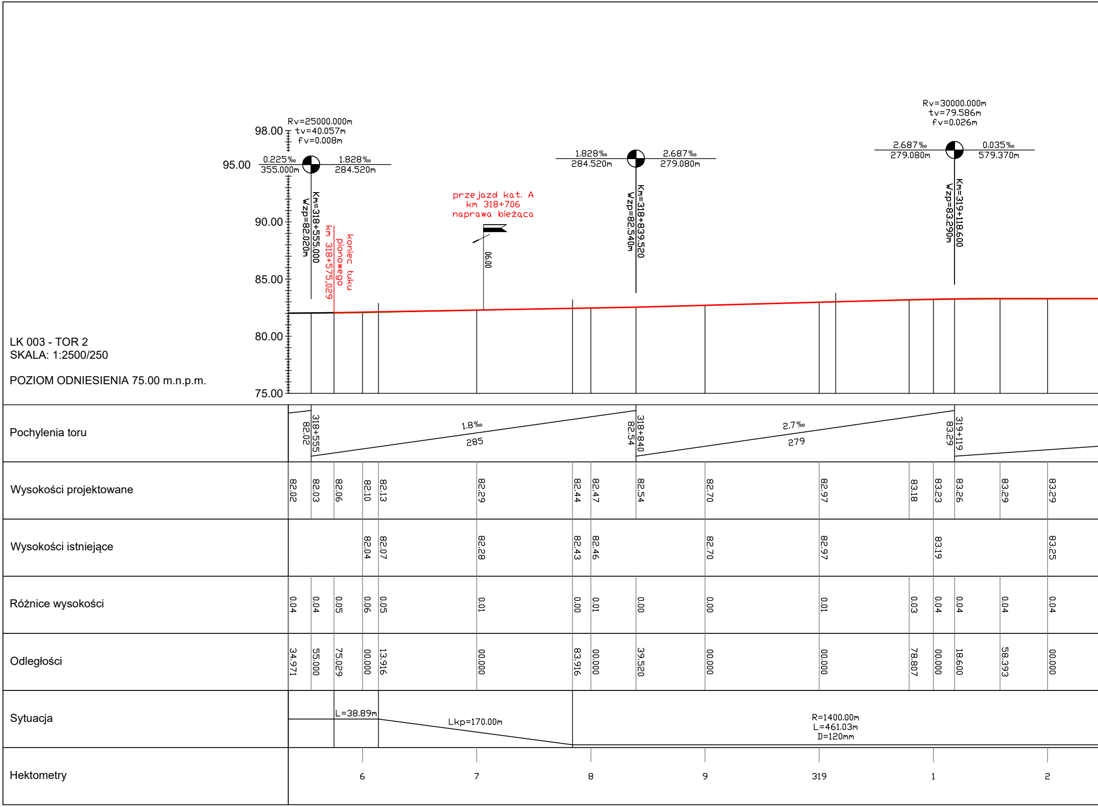
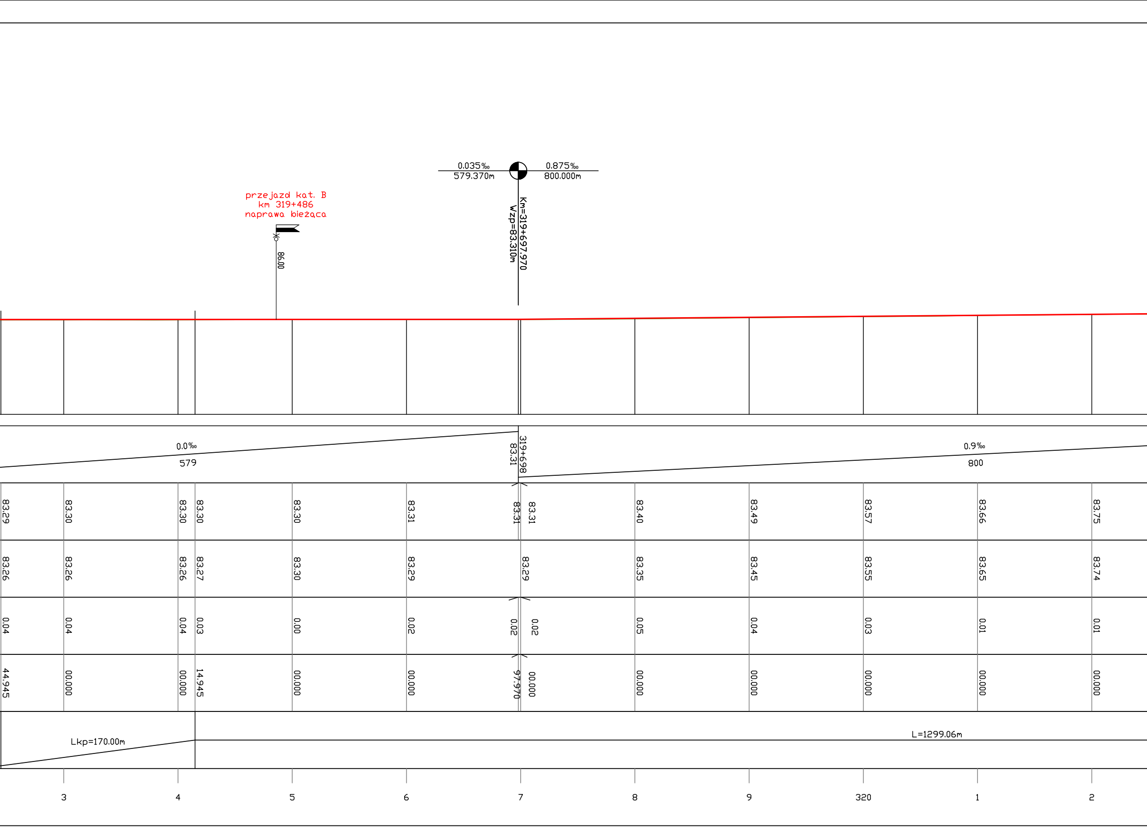
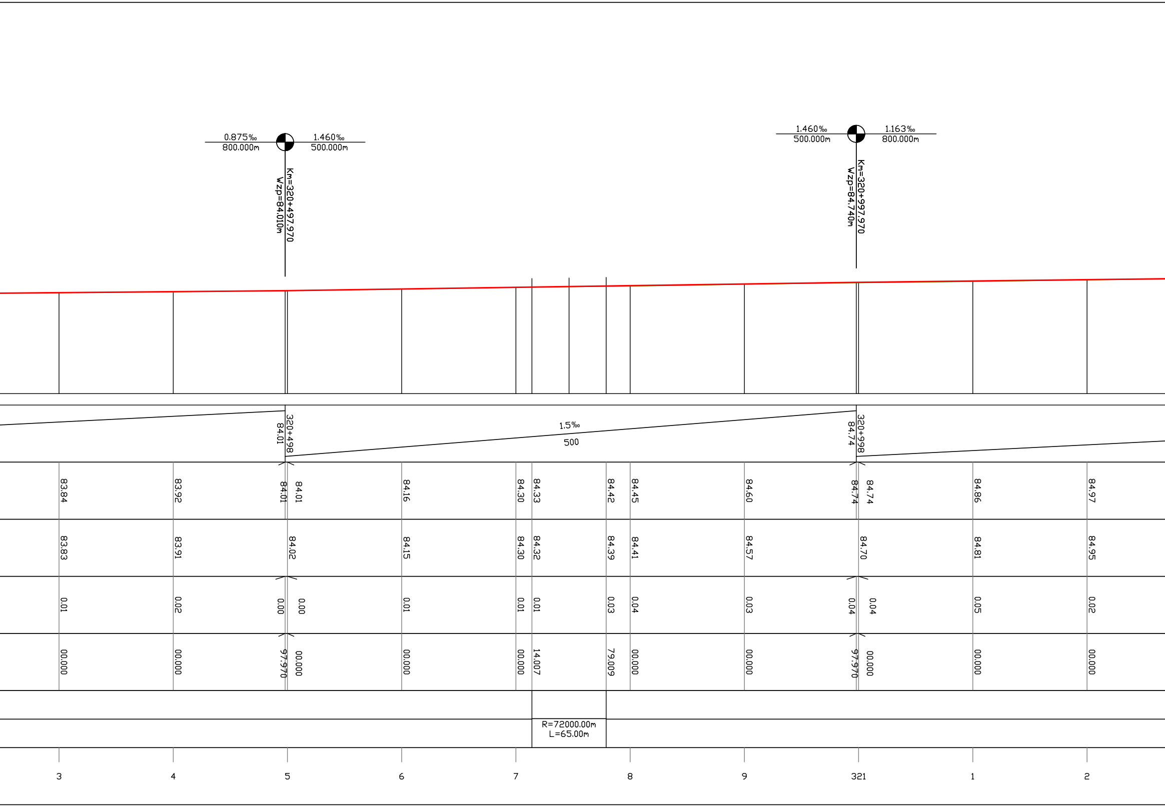

Rv=25000.000m
tv=40.057m
fv=0.008m
0.225‰
355.000m
1.828‰
284.520m
Km=318+555.000
Wzp=82.020m
koniec łuku pionowego
km 318+575,029
przejazd kat. A
km 318+706
naprawa bieżąca
06.00
1.828‰
284.520m
2.687‰
279.080m
Km=318+839.520
Wzp=82.540m
Rv=30000.000m
tv=79.586m
fv=0.026m
2.687‰
279.080m
0.035‰
579.370m
Km=319+118.600
Wzp=83.290m
98.00
95.00
90.00
85.00
80.00
75.00
Pochylenia toru
82.02
318+555
1.8‰
285
82.54
318+840
2.7‰
279
83.29
319+119
Sytuacja
L=38.89m
Lkp=170.00m
R=1400.00m
L=461.03m
D=120mm

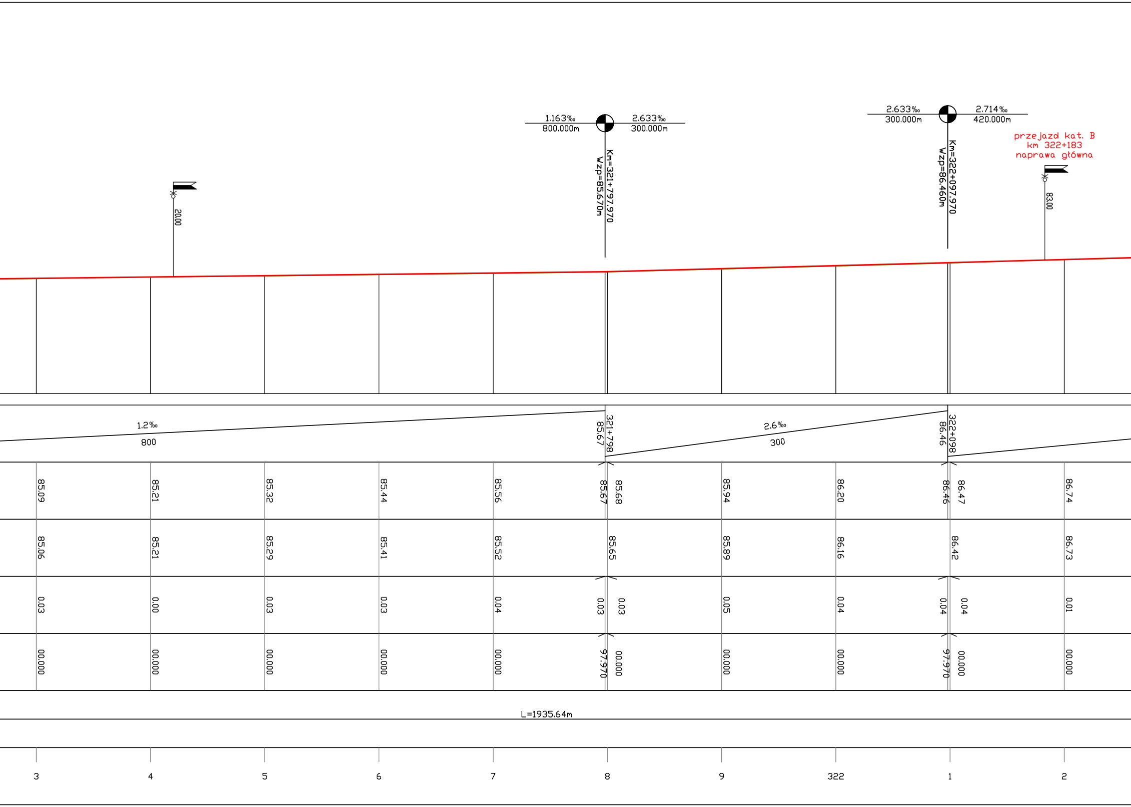
LK 003 - TOR 2
SKALA: 1:2500/250

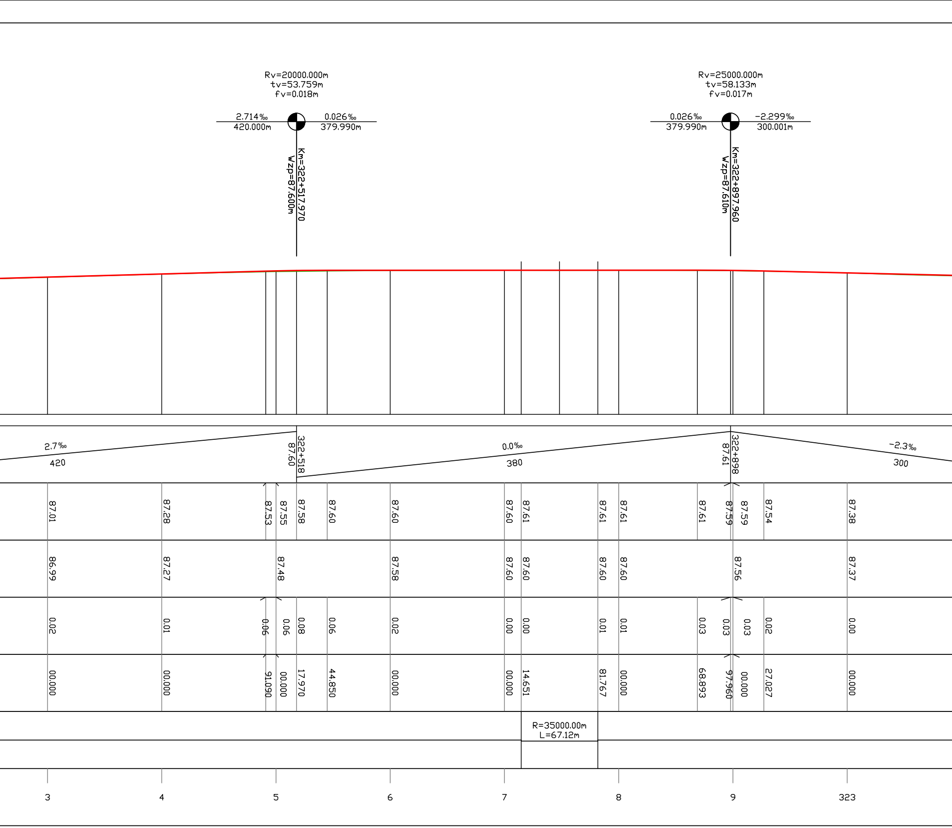
POZIOM ODNIESIENIA 75.00 m.n.p.m.

Wysokości projektowane	82.02	82.03	82.06	82.10	82.13	82.29	82.44	82.47	82.54	82.70	82.97	83.18	83.23	83.26	83.29	83.29
Wysokości istniejące				82.04	82.07	82.28	82.43	82.46		82.70	82.97		83.19			83.25
Różnice wysokości	0.04	0.04	0.05	0.06	0.05	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
Odległości	34.971	55.000	75.029	00.000	13.916	00.000	83.916	00.000	39.520	00.000	00.000	78.807	00.000	18.600	58.393	00.000
Hektometry				6		7		8		9	319		1			2

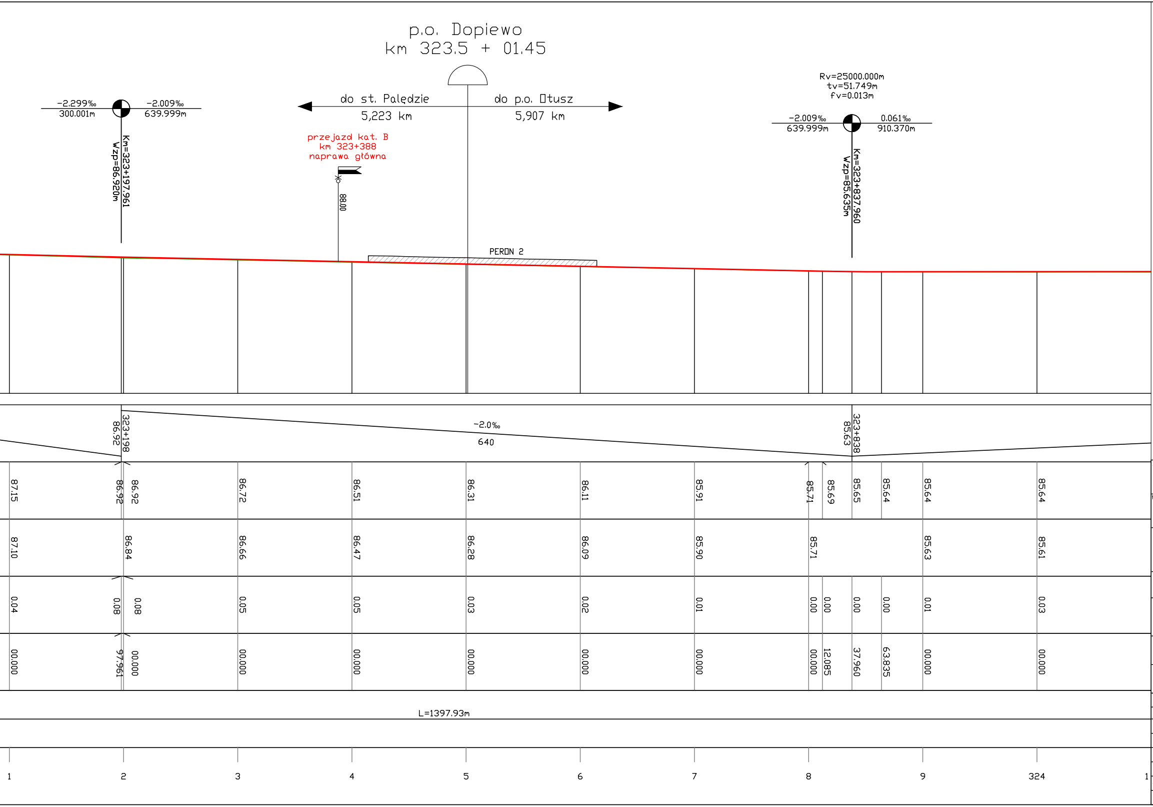

0.035‰
579.370m
0.875‰
800.000m
Km=319+697.970
Wzp=83.310m
przejazd kat. B
km 319+486
naprawa bieżąca
86.00
0.0‰
579
319+698
83.31
0.9‰
800
83.29
83.30
83.30
83.30
83.30
83.31
83.31
83.31
83.40
83.49
83.57
83.66
83.75
83.26
83.26
83.26
83.27
83.30
83.29
83.29
83.35
83.45
83.55
83.65
83.74
0.04
0.04
0.04
0.03
0.00
0.02
0.02
0.02
0.05
0.04
0.03
0.01
0.01
44.945
00.000
00.000
14.945
00.000
00.000
97.970
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
Lkp=170.00m
L=1299.06m
3
4
5
6
7
8
9
320
1
2


0.875‰
800.000m
1.460‰
500.000m
Km=320+497.970
Wzp=84.010m
1.460‰
500.000m
1.163‰
800.000m
Km=320+997.970
Wzp=84.740m
320+498
84.01
1.5‰
500
320+998
84.74
83.84
83.92
84.01
84.01
84.16
84.30
84.33
84.42
84.45
84.60
84.74
84.74
84.86
84.97
83.83
83.91
84.02
84.15
84.30
84.32
84.39
84.41
84.57
84.70
84.81
84.95
0.01
0.02
0.00
0.00
0.01
0.01
0.01
0.03
0.04
0.03
0.04
0.04
0.05
0.02
00.000
00.000
97.970
00.000
00.000
00.000
14.007
79.009
00.000
00.000
97.970
00.000
00.000
00.000
R=72000.00m
L=65.00m
3
4
5
6
7
8
9
321
1
2


1.163‰
800.000m
2.633‰
300.000m
Km=321+797.970
Wzp=85.670m
2.633‰
300.000m
2.714‰
420.000m
Km=322+097.970
Wzp=86.460m
przejazd kat. B
km 322+183
naprawa główna
20.00
83.00
1.2‰
800
321+798
85.67
2.6‰
300
322+098
86.46
85.09
85.21
85.32
85.44
85.56
85.67
85.68
85.94
86.20
86.46
86.47
86.74
85.06
85.21
85.29
85.41
85.52
85.65
85.89
86.16
86.42
86.73
0.03
0.00
0.03
0.03
0.04
0.03
0.03
0.05
0.04
0.04
0.04
0.01
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
97.970
00.000
00.000
00.000
97.970
00.000
00.000
L=1935.64m
3
4
5
6
7
8
9
322
1
2



Rv=20000.000m
tv=53.759m
fv=0.018m
2.714‰
420.000m
0.026‰
379.990m
Km=322+517.970
Wzp=87.600m
Rv=25000.000m
tv=58.133m
fv=0.017m
0.026‰
379.990m
-2.299‰
300.001m
Km=322+897.960
Wzp=87.610m
2.7‰
420
322+518
87.60
0.0‰
380
322+898
87.61
-2.3‰
300
87.01
87.28
87.53
87.55
87.58
87.60
87.60
87.60
87.61
87.61
87.61
87.61
87.59
87.59
87.54
87.38
86.99
87.27
87.48
87.58
87.60
87.60
87.60
87.60
87.56
87.37
0.02
0.01
0.06
0.06
0.08
0.06
0.02
0.00
0.00
0.01
0.01
0.03
0.03
0.03
0.02
0.00
00.000
00.000
91.090
00.000
17.970
44.850
00.000
00.000
14.651
81.767
00.000
68.893
97.960
00.000
27.027
00.000
R=35000.00m
L=67.12m
3
4
5
6
7
8
9
323


p.o. Dopiewo
km 323.5 + 01.45
do st. Palędzie
5,223 km
do p.o. Otusz
5,907 km
przejazd kat. B
km 323+388
naprawa główna
88.00
PERON 2
−2.299‰
300.001m
−2.009‰
639.999m
Km=323+197.961
Wzp=86.920m
Rv=25000.000m
tv=51.749m
fv=0.013m
−2.009‰
639.999m
0.061‰
910.370m
Km=323+837.960
Wzp=85.635m
323+198
86.92
−2.0‰
640
323+838
85.63
87.15
86.92
86.92
86.72
86.51
86.31
86.11
85.91
85.71
85.69
85.65
85.64
85.64
85.64
87.10
86.84
86.66
86.47
86.28
86.09
85.90
85.71
85.63
85.61
0.04
0.08
0.08
0.05
0.05
0.03
0.02
0.01
0.00
0.00
0.00
0.00
0.01
0.03
00.000
97.961
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
12.085
37.960
63.835
00.000
00.000
L=1397.93m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
324
1

Legenda:

🟥	niweleta projektowana
🟩	niweleta istniejąca

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

**Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	**TOROWA**

Obiekt

**Remont nawierzchni kolejowej na LK3
od km 318+575 do km 336+050**

Nazwa rysunku

Profil podłużny - tor nr 2

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:2500/250**	**02.2025**	**13**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	