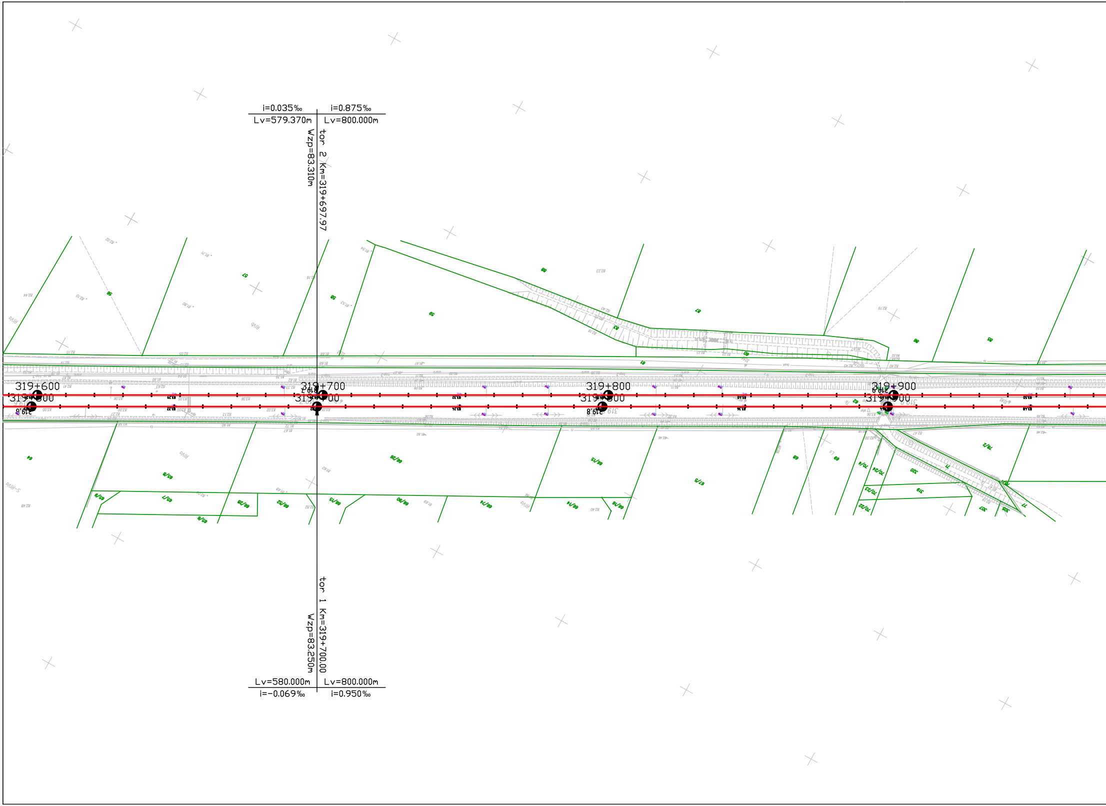
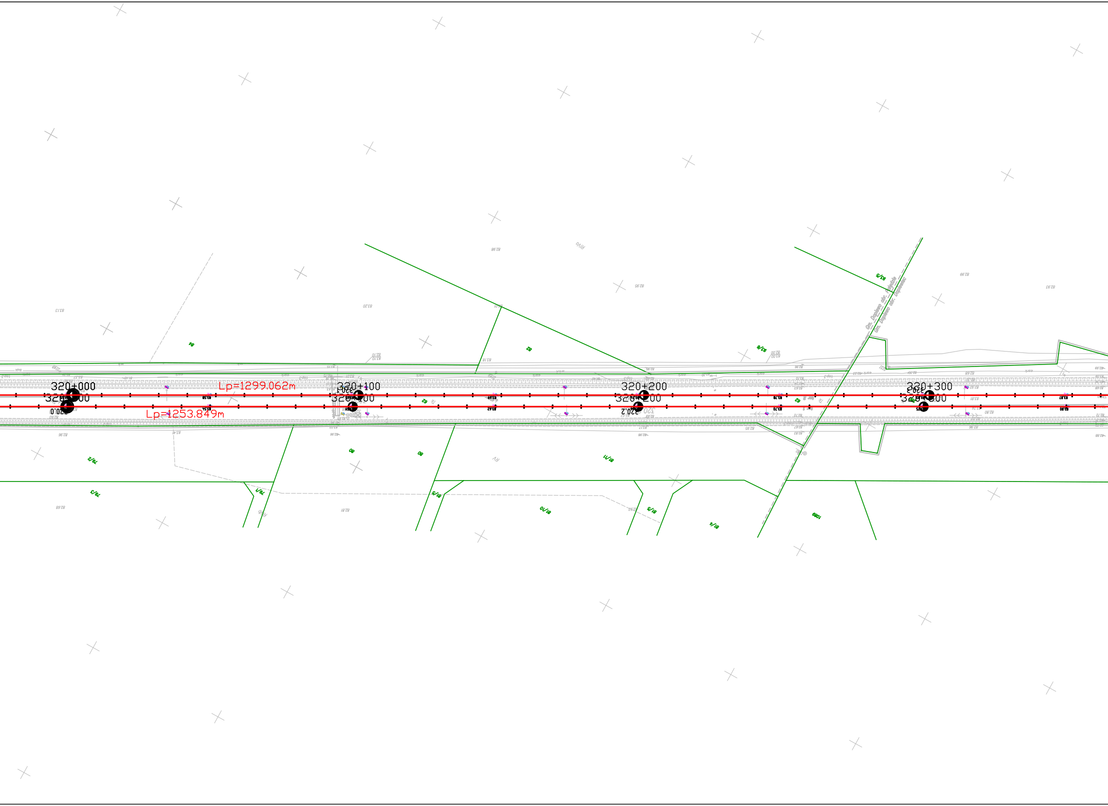
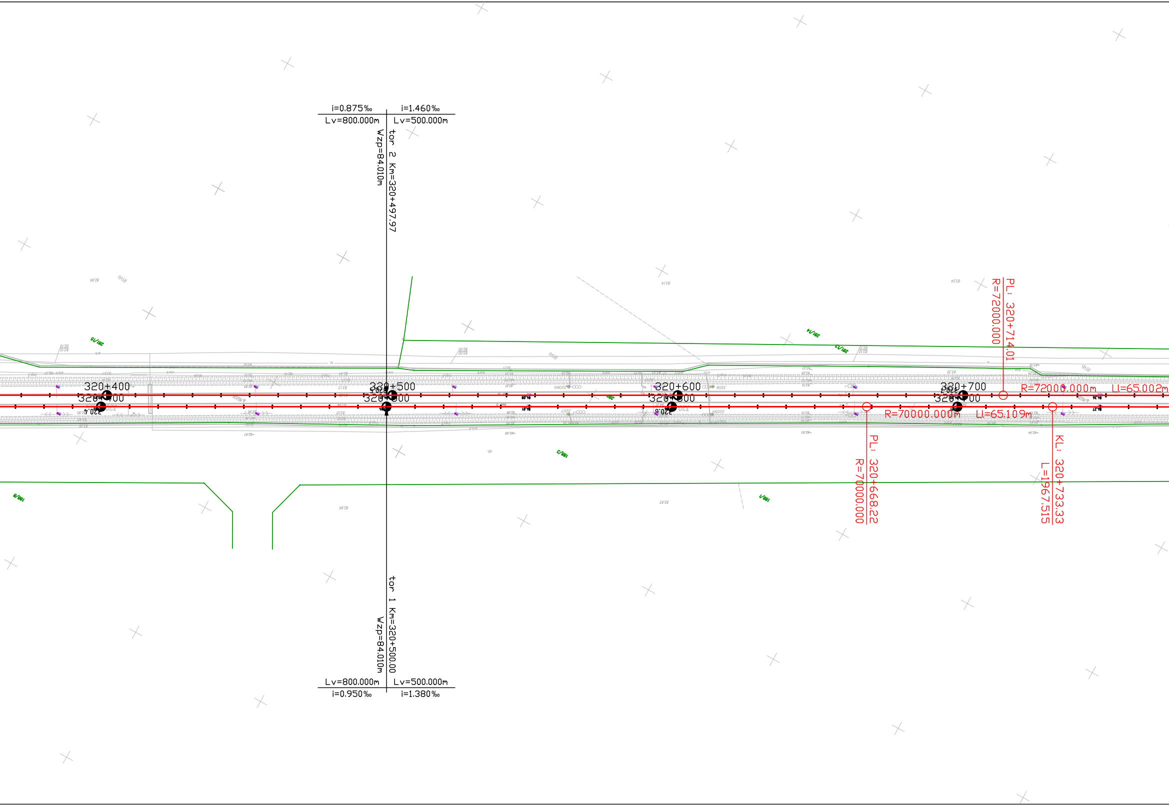
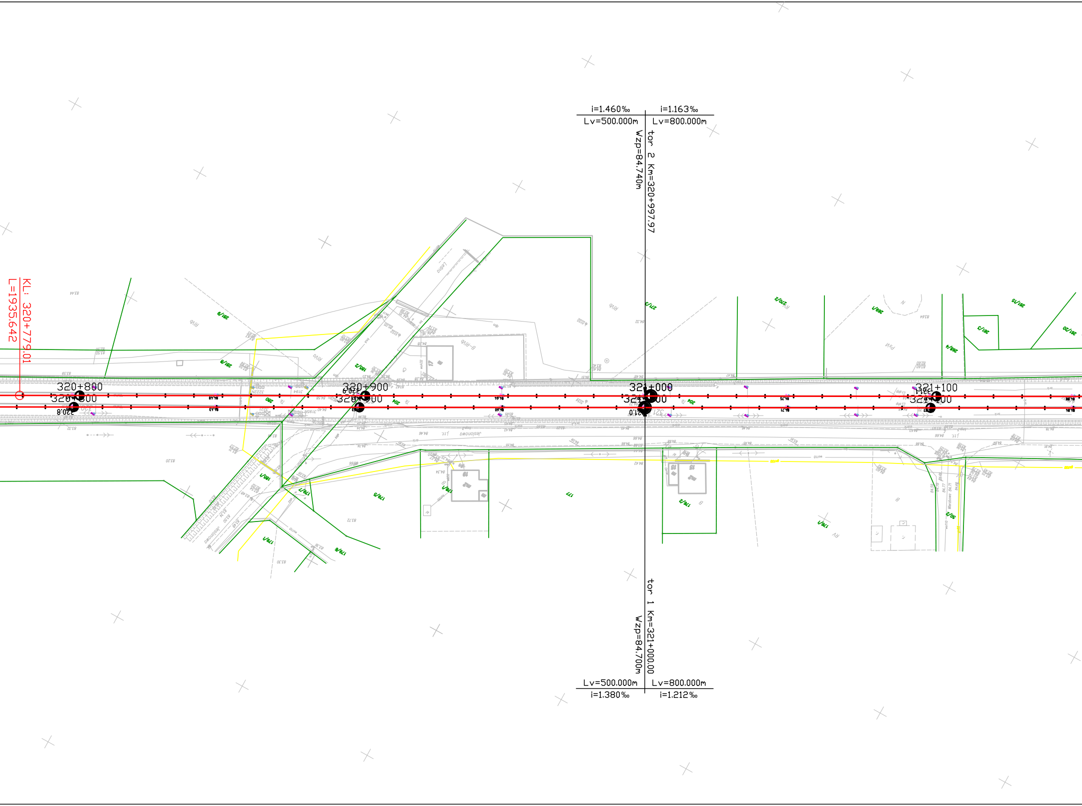
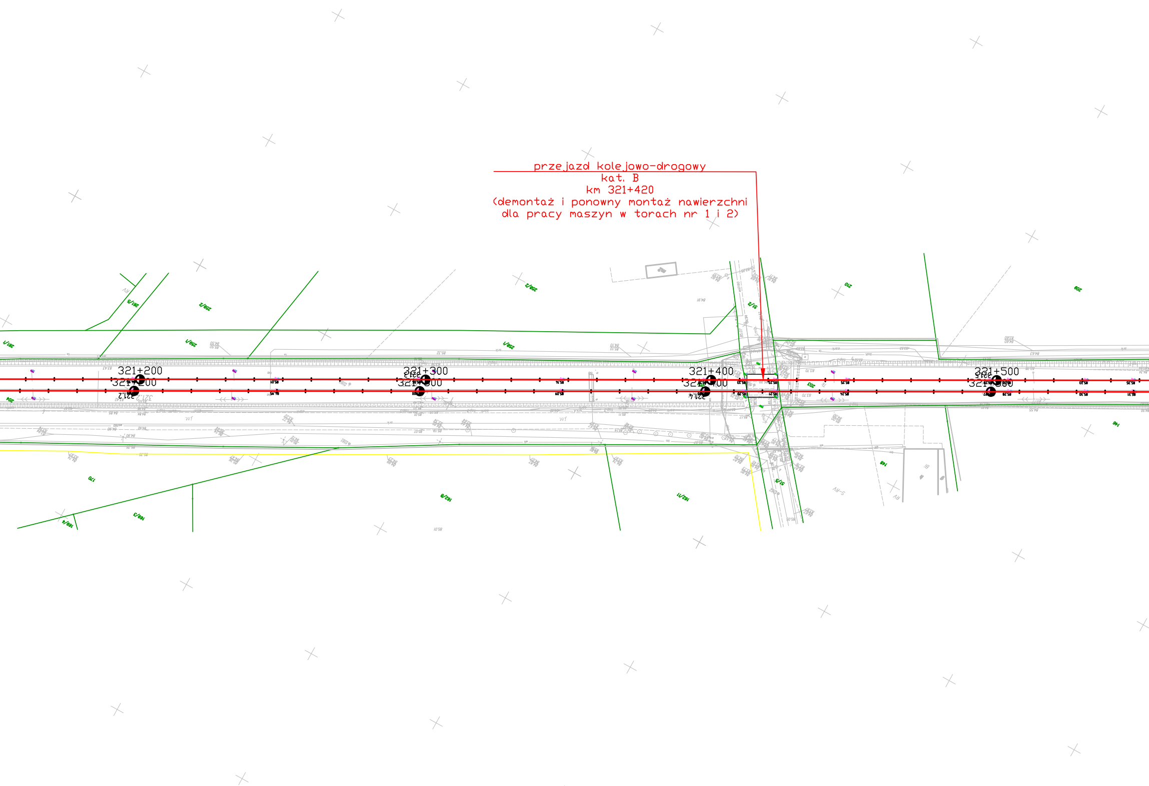

i=0.035‰
Lv=579.370m
i=0.875‰
Lv=800.000m
tor 2 Km=319+697.97
Wzp=83.310m
319+600
319+600
319+700
319+700
319+800
319+800
319+900
319+900
tor 1 Km=319+700.00
Wzp=83.250m
Lv=580.000m
i=-0.069‰
Lv=800.000m
i=0.950‰


320+000
320+000
320.0
Lp=1299,062m
Lp=1253,849m
320+100
320+100
320.1
320+200
320+200
320.2
320+300
320+300
320.3
Gm. Dopiewo obr. Palędzie
Gm. Dopiewo obr. Dopiewiec
93/5
93/6
84
82
79/2
79/3
79/1
80
81/5
81/10
81/11
81/4
1089
RV
RVa

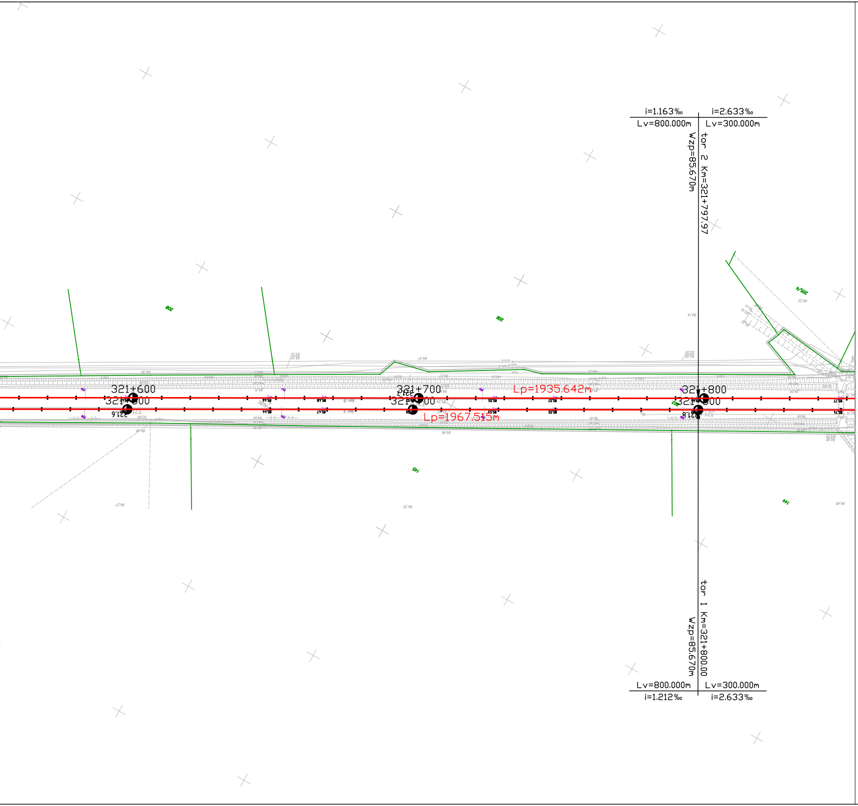

i=0.875‰
i=1.460‰
Lv=800.000m
Lv=500.000m
tor 2 Km=320+497.97
Wzp=84.010m
320+400
320+400
320+500
320+500
320+600
320+600
320+700
320+700
PL: 320+714.01
R=72000.000
R=72000.000m
Ll=65.002m
R=70000.000m
Ll=65.109m
PL: 320+668.22
R=70000.000
KL: 320+733.33
L=1967.515
tor 1 Km=320+500.00
Wzp=84.010m
Lv=800.000m
Lv=500.000m
i=0.950‰
i=1.380‰


i=1.460‰
Lv=500.000m
i=1.163‰
Lv=800.000m
tor 2 Km=320+997.97
Wzp=84.740m
KL: 320+779.01
L=1935.642
320+800
320+800
320+900
320+900
321+000
321+000
321+100
321+100
tor 1 Km=321+000.00
Wzp=84.700m
Lv=500.000m
i=1.380‰
Lv=800.000m
i=1.212‰
Jesionowo



przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 321+420
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
dla pracy maszyn w torach nr 1 i 2)

321+200
321+200
321+300
321+300
321+400
321+400
321+500
321+500
261/7
261/5
259/2
259/1
258/2
258/1
51/2
51/3
210
209
204
203
170
169/3
169/4
162/8
162/11
148


i=1.163‰
i=2.633‰
Lv=800.000m
Lv=300.000m
Wzp=85.670m
tor 2 Km=321+797.97
321+600
321+600
321+700
321+700
321+800
321+800
Lp=1935.642m
Lp=1967.515m
tor 1 Km=321+800.00
Wzp=85.670m
Lv=800.000m
Lv=300.000m
i=1.212‰
i=2.633‰

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
■	oś toru istniejącego

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	**TOROWA**

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na LK3
od km 318+575 do km 336+050

Nazwa rysunku

Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**02.2025**	**02**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	