Załącznik 1

	Dane							obl. przechyłki h (D)			Niedomiar przechyłki	Nadmiar przechyłki	h (D) przyjęte		min długość KP			przyjeta długośc L	dop poch. r. przech.	zmiana przechyłki w czasie	zmiany niedoboru przechyłki w czasie	Nagła zmiana niedoboru przechyłki
lp	od km	do km	długość	element	Vmax	Vmin	R	h max	h zas	h min	I	E*			Ld	Ld	Ld		dD/ds. (D/L)	dD/dt	dI/dt	ΔI
[-]	m	m	m	[-]	km/h	km/h	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm		m	m	m	m	mm/m	mm/s	mm/s	mm
wzór	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	(11.8*V^2min)/R + Edop	(6.5*V^2max)/R	(11.8*V^2max)/R -Idop	(11.8*V^2max)/R -D	D-(11.8*V2max)/R	[-]	h (D) wg pomiarów	P0	P1	P2	[-]	D/L	ΔD*Vmax/3.6*L	ΔI*Vmax/3.6*L	ΔI=I1±I2
tor nr 1																						
1	317+067,913	317+537,846	469,933	prosta	160	120																
2	317+537,846	317+604,261	66,415	łuk	160	120	22000	103	8	-96	14	-8	0		102,76	102,76	102,76					
3	317+604,261	317+868,120	263,859	prosta	160	120																
4	317+868,120	317+933,521	65,401	łuk	160	120	15000	106	11	-90	20	-11	0		84,85	84,85	84,85					
5	317+933,521	318+584,200	650,679	prosta	160	120																
tor nr 2																						
1	317+025,125	317+520,691	495,566	prosta	160	120																
2	317+520,691	317+587,710	67,020	łuk	160	120	22000	103	8	-96	14	-8	0		102,76	102,76	102,76					
3	317+587,710	317+868,588	280,877	prosta	160	120																
4	317+868,588	317+933,302	64,714	łuk	160	120	15000	106	11	-90	20	-11	0		84,85	84,85	84,85					
5	317+933,302	318+575,006	641,704	prosta	160	120																