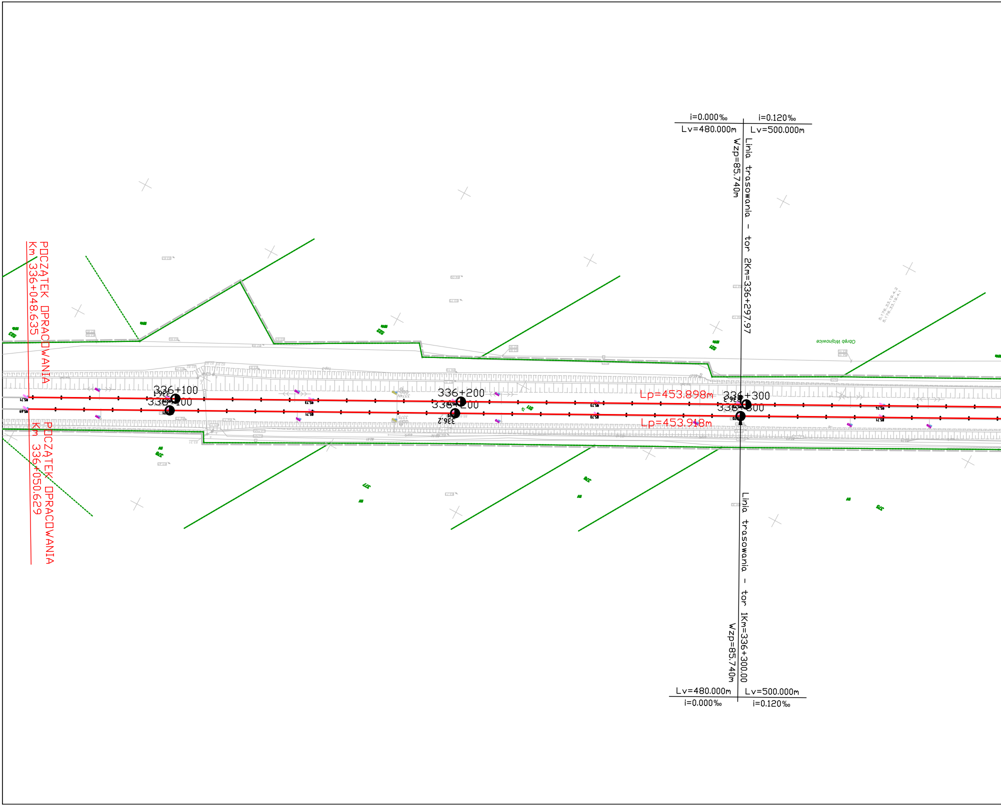
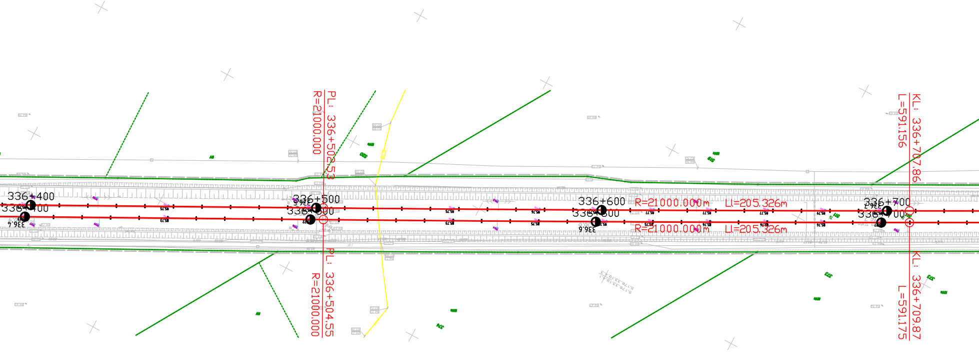
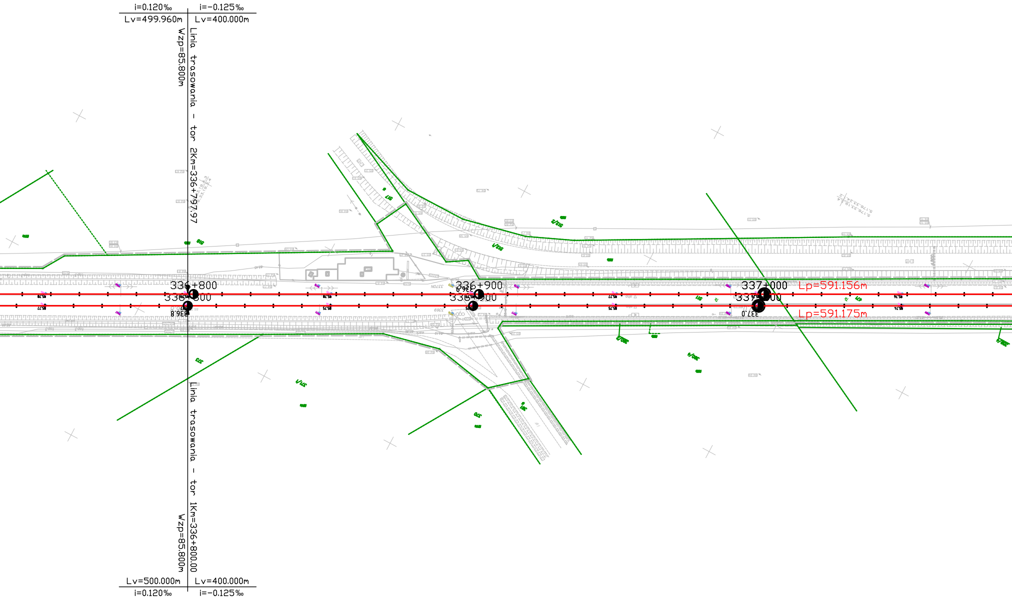
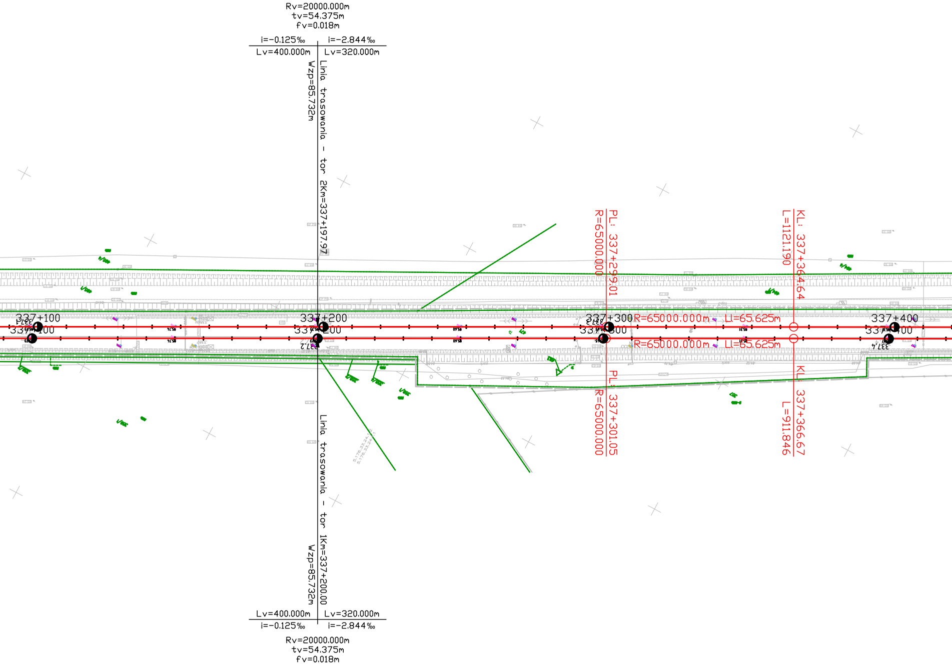
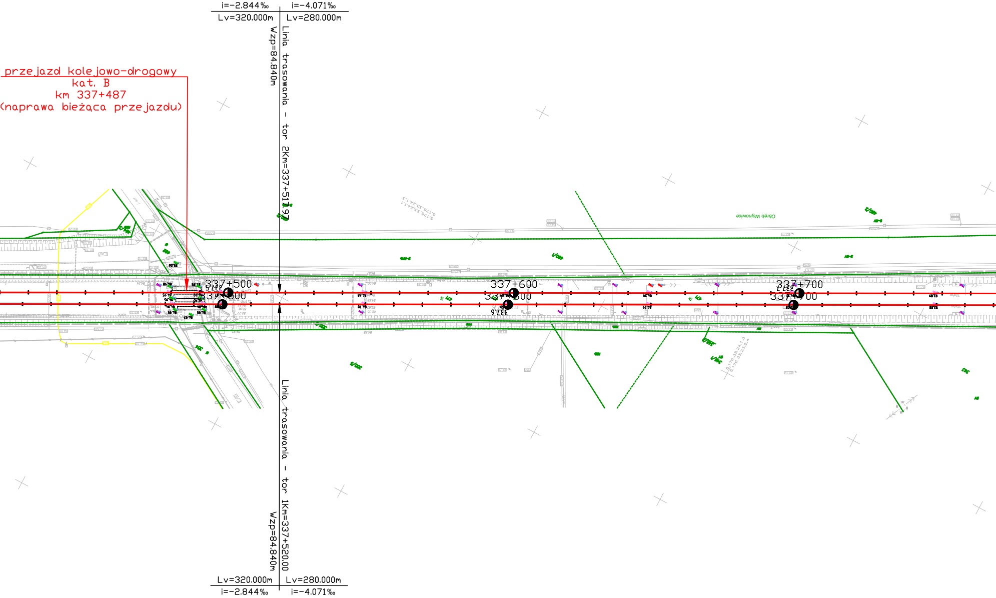

POCZĄTEK OPRACOWANIA
Km 336+048.635
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Km 336+050.629
336+100
336+100
336+200
336+200
336+300
336+300
Lp=453.898m
Lp=453.918m
i=0.000‰
i=0.120‰
Lv=480.000m
Lv=500.000m
Wzp=85.740m
Linia trasowania - tor 2Km=336+297.97
Linia trasowania - tor 1Km=336+300.00
Wzp=85.740m
Lv=480.000m
Lv=500.000m
i=0.000‰
i=0.120‰
Obręb Wojnowice

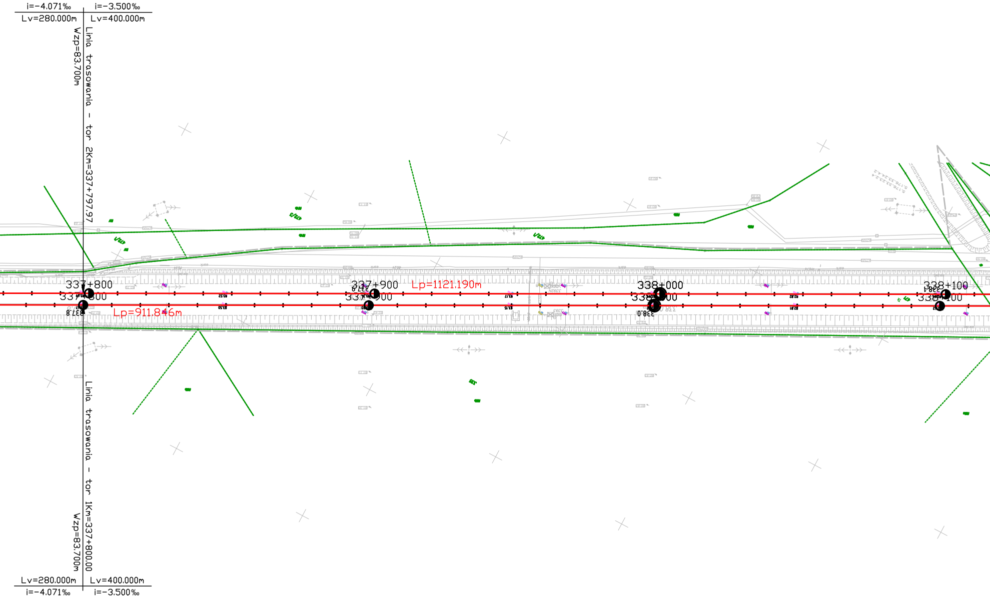

336+400
336+400
336.4
PL: 336+502.53
R=21000.000
336+500
336+500
336+600
336+600
336.6
R=21000.000m
Ll=205.326m
R=21000.000m
Ll=205.326m
PL: 336+504.55
R=21000.000
336+700
336+700
KL: 336+707.86
L=591.156
KL: 336+709.87
L=591.175

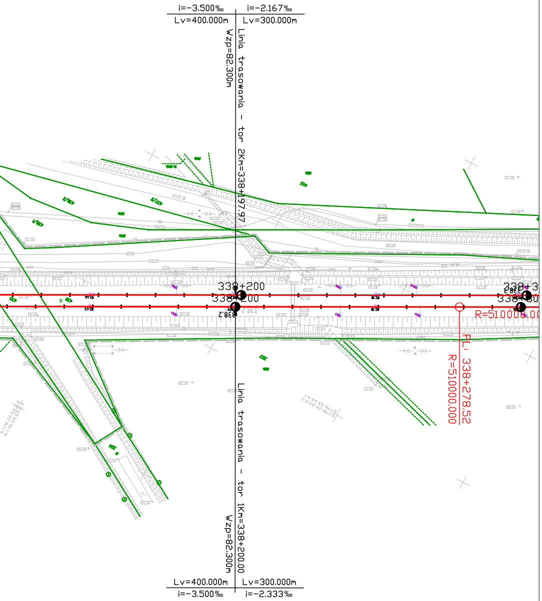

i=0.120‰
i=-0.125‰
Lv=499.960m
Lv=400.000m
Wzp=85.800m
Linia trasowania - tor 2Km=336+797.97
336+800
336+800
336.8
336+900
336+900
336.9
337+000
337+000
337.0
Lp=591.156m
Lp=591.175m
Linia trasowania - tor 1Km=336+800.00
Wzp=85.800m
Lv=500.000m
Lv=400.000m
i=0.120‰
i=-0.125‰


Rv=20000.000m
tv=54.375m
fv=0.018m
i=-0.125‰
i=-2.844‰
Lv=400.000m
Lv=320.000m
Wzp=85.732m
Linia trasowania - tor 2Km=337+197.97
PL: 337+299.01
R=65000.000
KL: 337+364.64
L=1121.190
337+100
337+100
337+200
337+200
337+300
337+300
337+400
337+400
R=65000.000m
Ll=65.625m
R=65000.000m
Ll=65.625m
PL: 337+301.05
R=65000.000
KL: 337+366.67
L=911.846
Linia trasowania - tor 1Km=337+200.00
Wzp=85.732m
Lv=400.000m
Lv=320.000m
i=-0.125‰
i=-2.844‰
Rv=20000.000m
tv=54.375m
fv=0.018m



i=-2.844‰
Lv=320.000m
Wzp=84.840m
i=-4.071‰
Lv=280.000m
Linia trasowania - tor 2Km=337+517.97
przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 337+487
(naprawa bieżąca przejazdu)
337+500
337+500
337+600
337+600
337+700
337+700
337,6
Obręb Wojnowice
Linia trasowania - tor 1Km=337+520.00
Wzp=84.840m
Lv=320.000m
i=-2.844‰
Lv=280.000m
i=-4.071‰


i=-4.071‰
i=-3.500‰
Lv=280.000m
Lv=400.000m
Wzp=83.700m
Linia trasowania - tor 2Km=337+797.97
337+800
337+800
337.8
337+900
337+900
Lp=1121.190m
Lp=911.846m
338+000
338+000
338.0
338+100
338+100
Linia trasowania - tor 1Km=337+800.00
Wzp=83.700m
Lv=280.000m
Lv=400.000m
i=-4.071‰
i=-3.500‰


i=-3.500‰
i=-2.167‰
Lv=400.000m
Lv=300.000m
Wzp=82.300m
Linia trasowania - tor 2Km=338+197.97
338+200
338+200
338+3
338+30
R=510000.00
PŁ: 338+278.52
R=510000.000
Linia trasowania - tor 1Km=338+200.00
Wzp=82.300m
Lv=400.000m
Lv=300.000m
i=-3.500‰
i=-2.333‰

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
⬛	oś toru istniejącego

Zamawiający
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca
ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa
E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	**TOROWA**

Obiekt
Remont nawierzchni kolejowej na LK3
od km 336+050 do km 360+995

Nazwa rysunku
Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**02.2025**	**01**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	