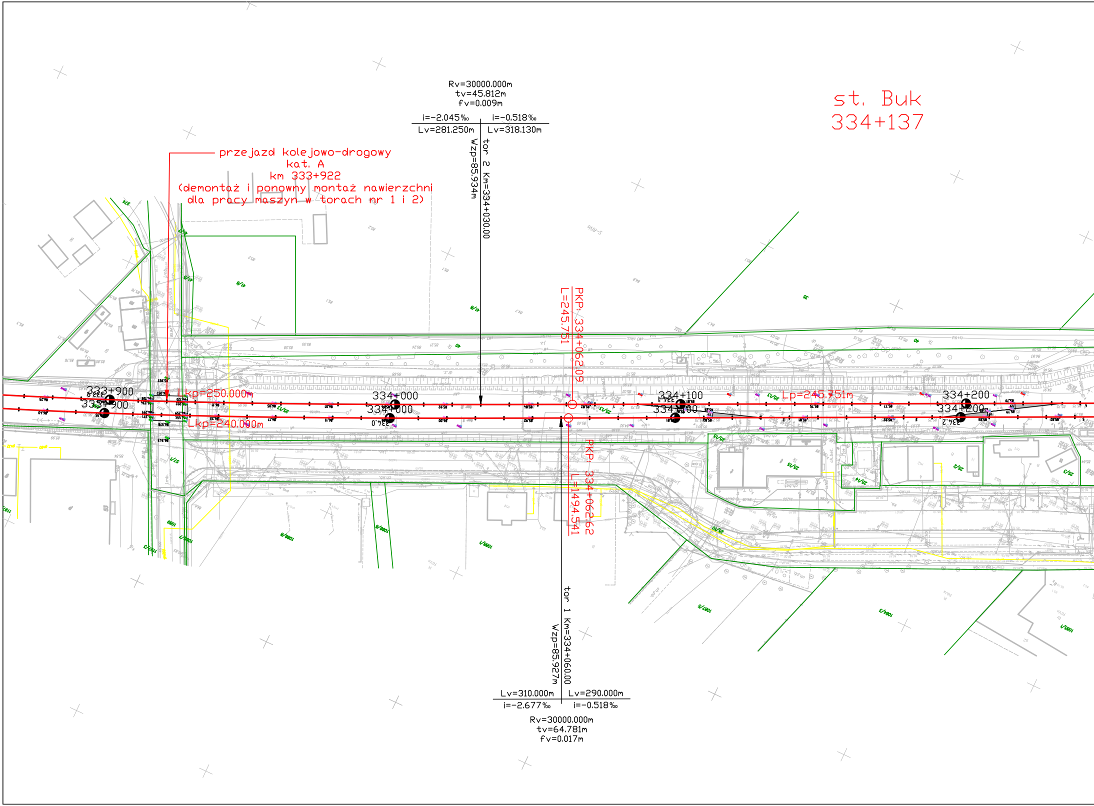
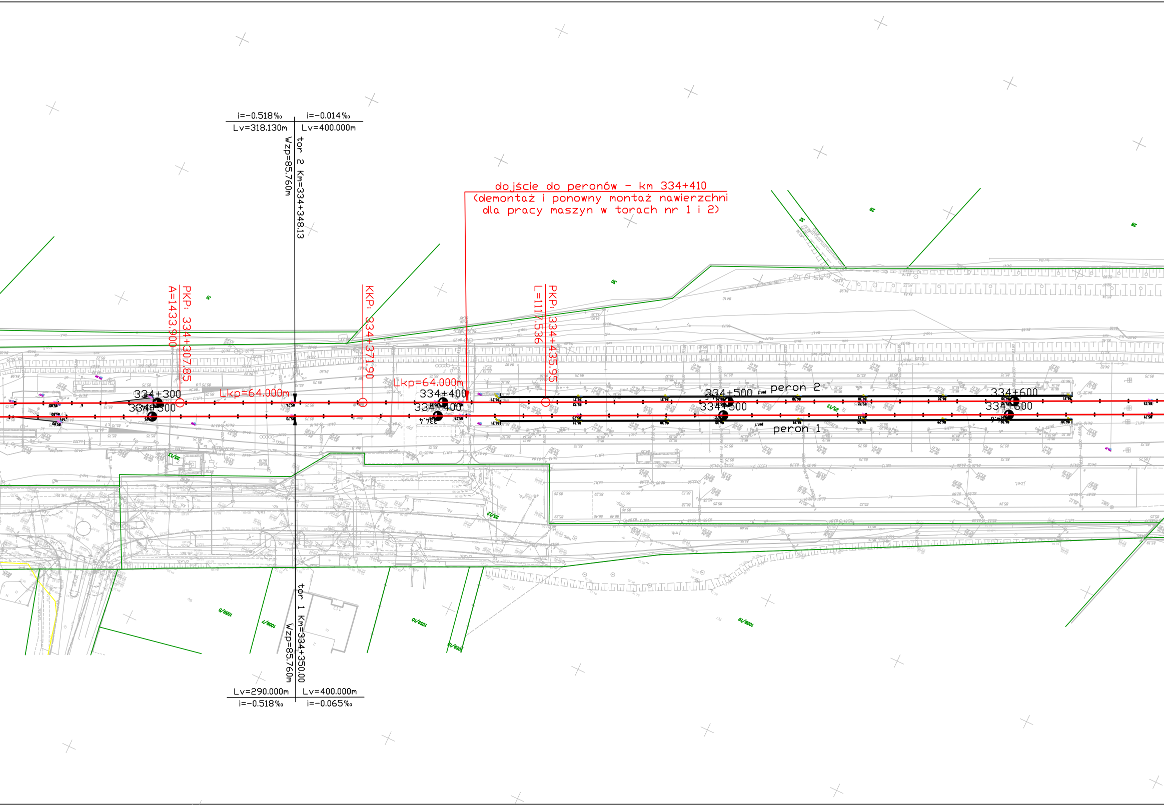
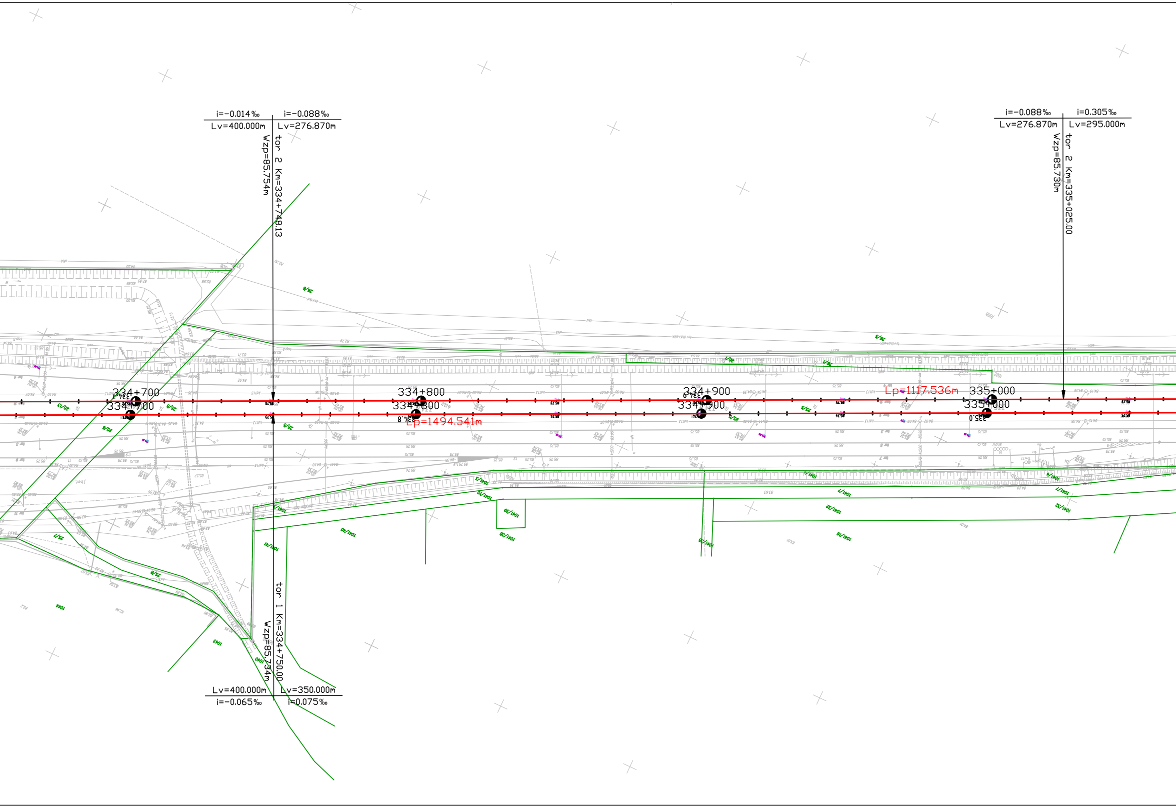
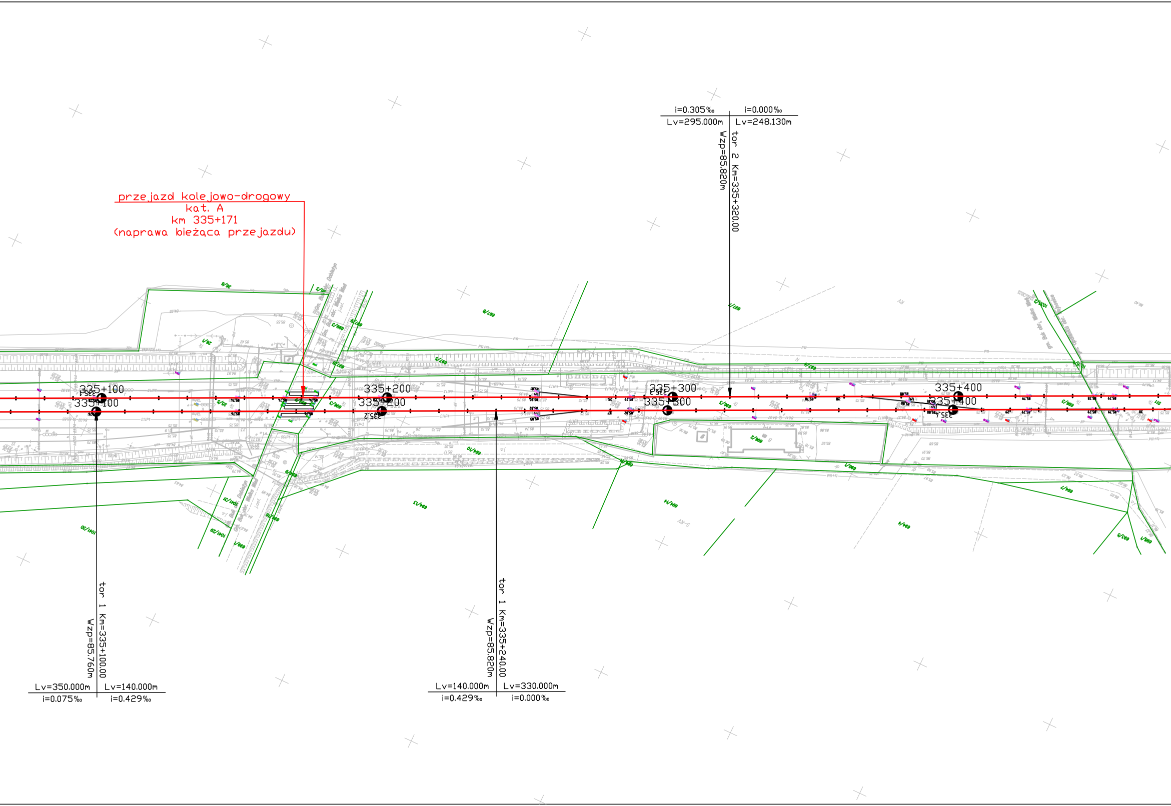
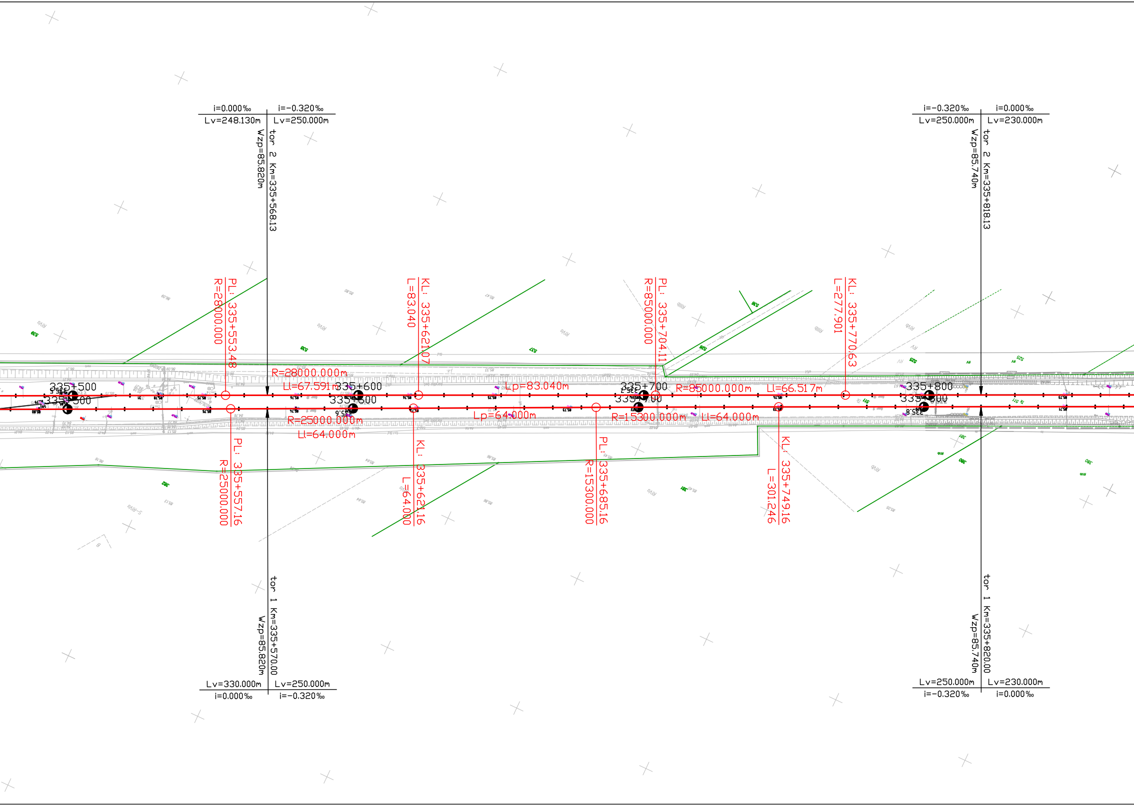
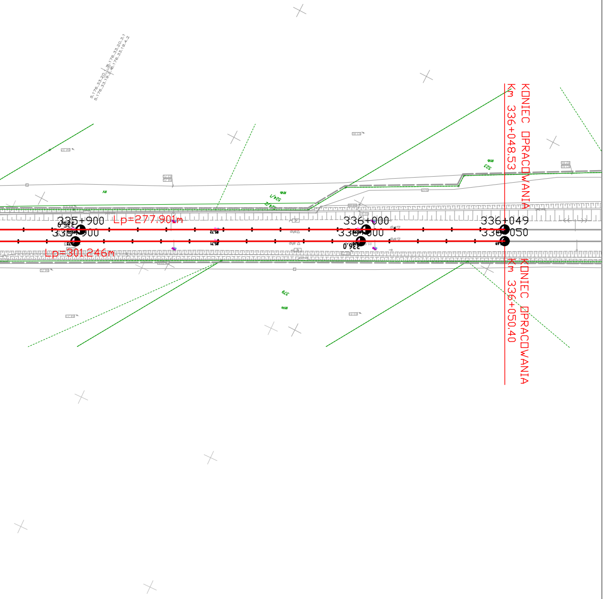

st. Buk
334+137
Rv=30000.000m
tv=45.812m
fv=0.009m
i=-2.045‰
i=-0.518‰
Lv=281.250m
Lv=318.130m
tor 2 Km=334+030.00
Wzp=85.934m
przejazd kolejowo-drogowy
kat. A
km 333+922
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
dla pracy maszyn w torach nr 1 i 2)
PKP: 334+062.09
L=245.751
Lkp=250.000m
Lkp=240.000m
Lp=245.751m
333+900
333+900
334+000
334+000
334+100
334+100
334+200
334+200
PKP: 334+062.62
L=1494.541
tor 1 Km=334+060.00
Wzp=85.927m
Lv=310.000m
Lv=290.000m
i=-2.677‰
i=-0.518‰
Rv=30000.000m
tv=64.781m
fv=0.017m


i=-0.518‰
i=-0.014‰
Lv=318.130m
Lv=400.000m
tor 2 Km=334+348.13
Wzp=85.760m
dojście do peronów - km 334+410
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
dla pracy maszyn w torach nr 1 i 2)
PKP: 334+307.85
A=1433.900
KKP: 334+371.90
PKP: 334+435.95
L=1117.536
Lkp=64.000m
Lkp=64.000m
334+300
334+300
334+400
334+400
334+500
334+500
334+600
334+600
peron 2
peron 1
tor 1 Km=334+350.00
Wzp=85.760m
Lv=290.000m
Lv=400.000m
i=-0.518‰
i=-0.065‰
1059/5
1059/7
1059/10
1059/6


i=-0.014‰
i=-0.088‰
Lv=400.000m
Lv=276.870m
Wzp=85.754m
tor 2 Km=334+748.13
i=-0.088‰
i=0.305‰
Lv=276.870m
Lv=295.000m
Wzp=85.730m
tor 2 Km=335+025.00
334+700
334+700
334+800
334+800
Lp=1494.541m
334+900
334+900
Lp=1117.536m
335+000
335+000
tor 1 Km=334+750.00
Wzp=85.734m
Lv=400.000m
Lv=350.000m
i=-0.065‰
i=0.075‰


przejazd kolejowo-drogowy
kat. A
km 335+171
(naprawa bieżąca przejazdu)
i=0.305‰
Lv=295.000m
i=0.000‰
Lv=248.130m
tor 2 Km=335+320.00
Wzp=85.820m
335+100
335+100
335+200
335+200
335+300
335+300
335+400
335+400
tor 1 Km=335+100.00
Wzp=85.760m
Lv=350.000m
i=0.075‰
Lv=140.000m
i=0.429‰
tor 1 Km=335+240.00
Wzp=85.820m
Lv=140.000m
i=0.429‰
Lv=330.000m
i=0.000‰


i=0.000‰
i=-0.320‰
Lv=248.130m
Lv=250.000m
Wzp=85.820m
tor 2 Km=335+568.13
i=-0.320‰
i=0.000‰
Lv=250.000m
Lv=230.000m
Wzp=85.740m
tor 2 Km=335+818.13
PL: 335+553.48
R=28000.000
KL: 335+621.07
L=83.040
PL: 335+704.11
R=85000.000
KL: 335+770.63
L=277.901
R=28000.000m
Ll=67.591m
335+500
335+500
335+600
335+600
Lp=83.040m
335+700
335+700
R=85000.000m
Ll=66.517m
335+800
335+800
R=25000.000m
Ll=64.000m
Lp=64.000m
R=15300.000m
Ll=64.000m
PL: 335+557.16
R=25000.000
KL: 335+621.16
L=64.000
PL: 335+685.16
R=15300.000
KL: 335+749.16
L=301.246
tor 1 Km=335+570.00
Wzp=85.820m
Lv=330.000m
Lv=250.000m
i=0.000‰
i=-0.320‰
tor 1 Km=335+820.00
Wzp=85.740m
Lv=250.000m
Lv=230.000m
i=-0.320‰
i=0.000‰


6.176.33.20.1
6.176.33.19.1
6.176.33.20.3.1
6.176.33.19.4.2
KONIEC OPRACOWANIA
Km 336+048.53
KONIEC OPRACOWANIA
Km 336+050.40
335+900
335+900
Lp=277.901m
Lp=301.246m
336+000
336+000
336+049
336+050
335.0
336.0
524/1
524/2
523
379

Legenda:

🟩 granice działek

🟥 oś toru projektowanego

⬛ oś toru istniejącego

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**	
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**	Branża **TOROWA**
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na LK3 od km 318+575 do km 336+050**	
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**	

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**03.2025**	**09**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	