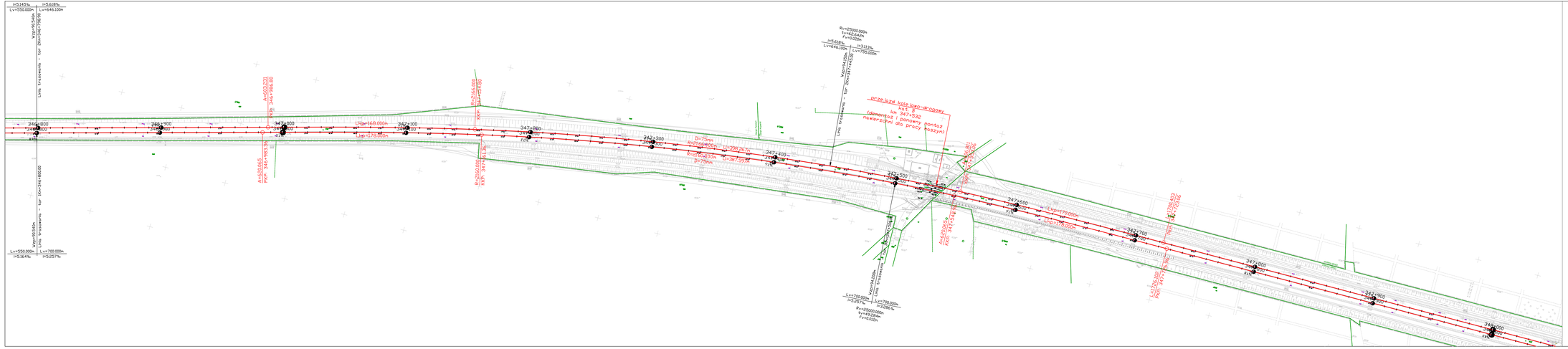
i=5,145‰
L=+350,000m
i=5,608‰
L=+646,100m
Lpk 1+ tor wyniesiony
Xp=342+778,90
Xk=343+607,60
Lpk 1+ tor wyniesiony
Xp=343+607,60
Xk=343+778,90
Lpk 1+ tor wyniesiony
L=+550,000m
i=5,164‰
L=+700,000m
i=5,257‰
346+900
347+000
347+100
347+200
347+300
347+400
347+500
347+600
347+700
347+800
347+900
348+000
348+100
Lłuk=168,000m
Lłuk=178,000m
R=366,000m
R=760,000m
R=2500,000m
R=1666,666m
R=398,267m
R=387,927m
R=2500,000m
R=75mm
R=75mm
Rv=25000,000m
Vv=462,542m
Fv=0,018m
i=5,608‰
L=+646,100m
i=3,113‰
L=+755,000m
Lpk 1+ tor wyniesiony
Xp=344+100m
Xk=345+417,450
Lpk 1+ tor wyniesiony
L=+720,000m
i=3,258‰
L=+720,000m
i=3,258‰
Rv=29000,000m
Vv=429,278m
Fv=0,032m
przejazd kolei tiego-drogowy
km 347+532
tłoczenie 52 t
nawierzchnia dla pracy taboru
ponowy montaż
pracy maszyn)
Lłuk=178,000m
Lłuk=178,000m
R=2500,000m
R=2500,000m
R=75mm
R=75mm
R=2500,000m
R=2500,000m
R=75mm
R=75mm
Lpk 1+ tor wyniesiony
L=+720,000m
i=3,258‰
L=+720,000m
i=3,258‰
Rv=29000,000m
Vv=429,278m
Fv=0,032m
Lpk 1+ tor wyniesiony
L=+750,000m
i=3,258‰
L=+750,000m
i=3,258‰
Rv=29000,000m
Vv=429,278m
Fv=0,032m
347+900
348+000
348+100
348+200
348+300
348+400
348+500
348+600
348+700
348+800
348+900
349+000
349+100
349+200
349+300
349+400
349+500
349+600
349+700
349+800
349+900
350+000
350+100
350+200
350+300
350+400
350+500
350+600
350+700
350+800
350+900
351+000
351+100
351+200
351+300
351+400
351+500
351+600
351+700
351+800