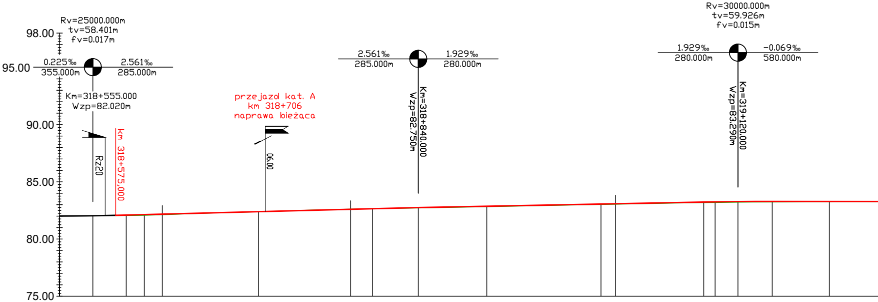
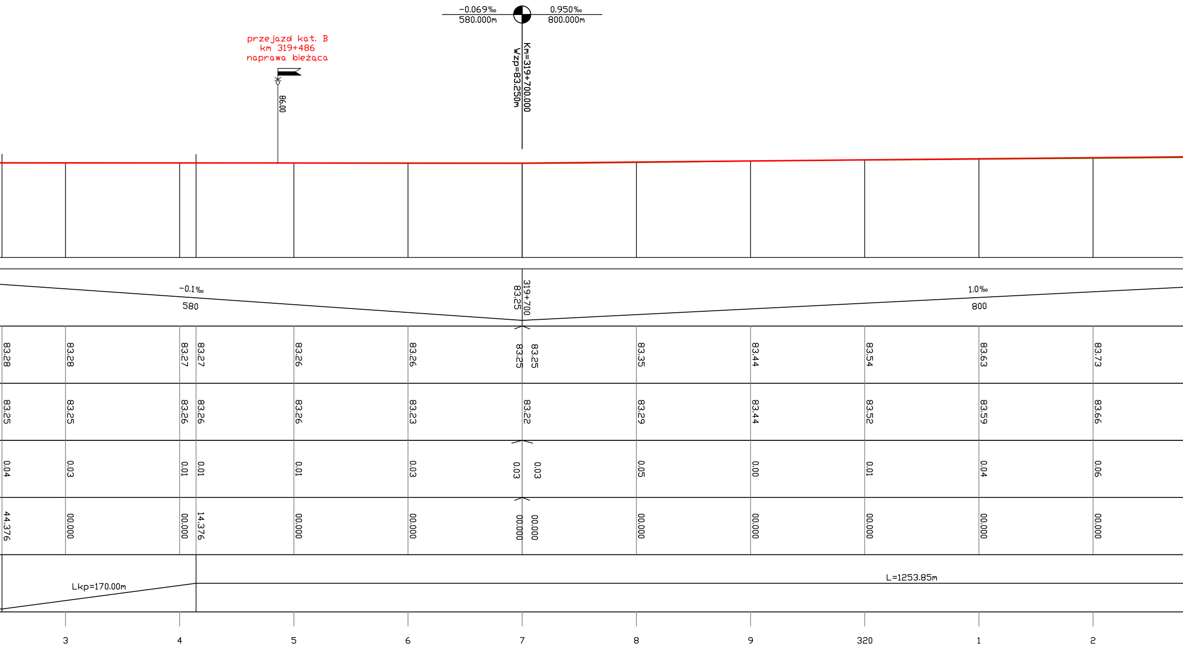
LK 003 - TOR 1
SKALA: 1:2500/250

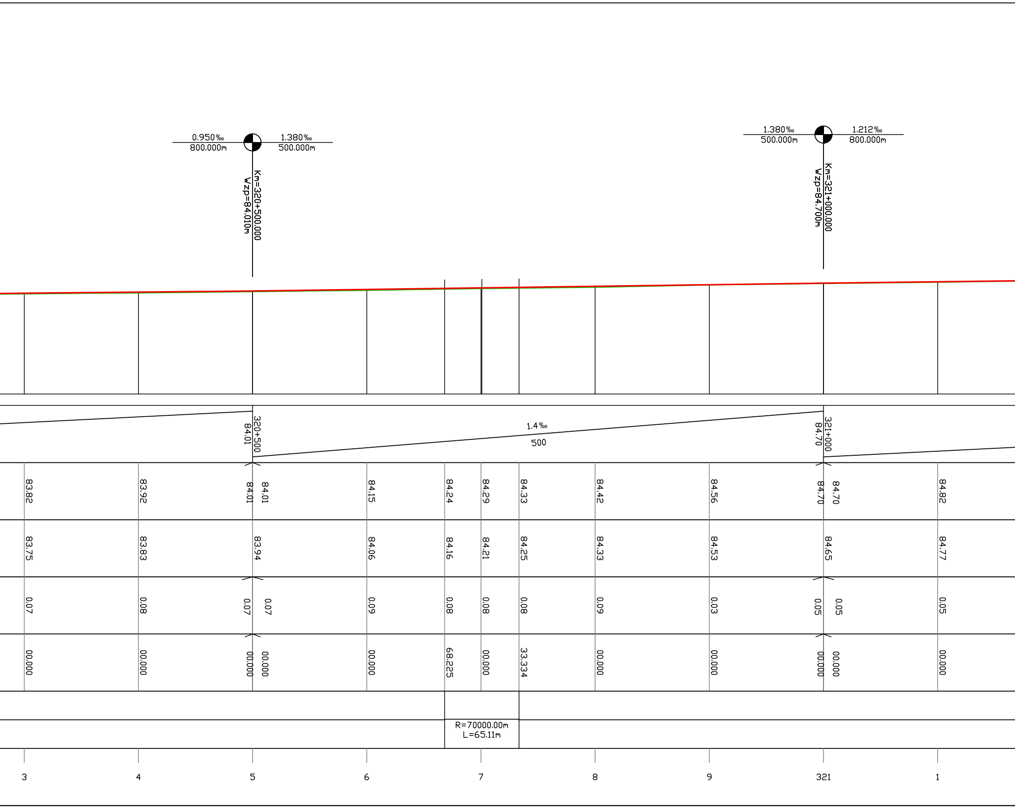
POZIOM ODNIESIENIA 75.00 m.n.p.m.

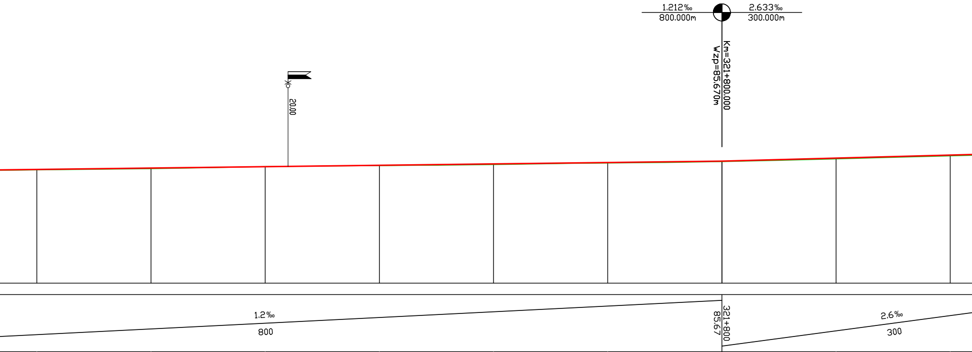


98.00
95.00
90.00
85.00
80.00
75.00
Rv=25000.000m
tv=58.401m
fv=0.017m
0.225‰
355.000m
2.561‰
285.000m
Km=318+555.000
Wzp=82.020m
Rz20
km 318+575,000
przejazd kat. A
km 318+706
naprawa bieżąca
06.00
2.561‰
285.000m
1.929‰
280.000m
Km=318+840.000
Wzp=82.750m
Rv=30000.000m
tv=59.926m
fv=0.015m
1.929‰
280.000m
-0.069‰
580.000m
Km=319+120.000
Wzp=83.290m

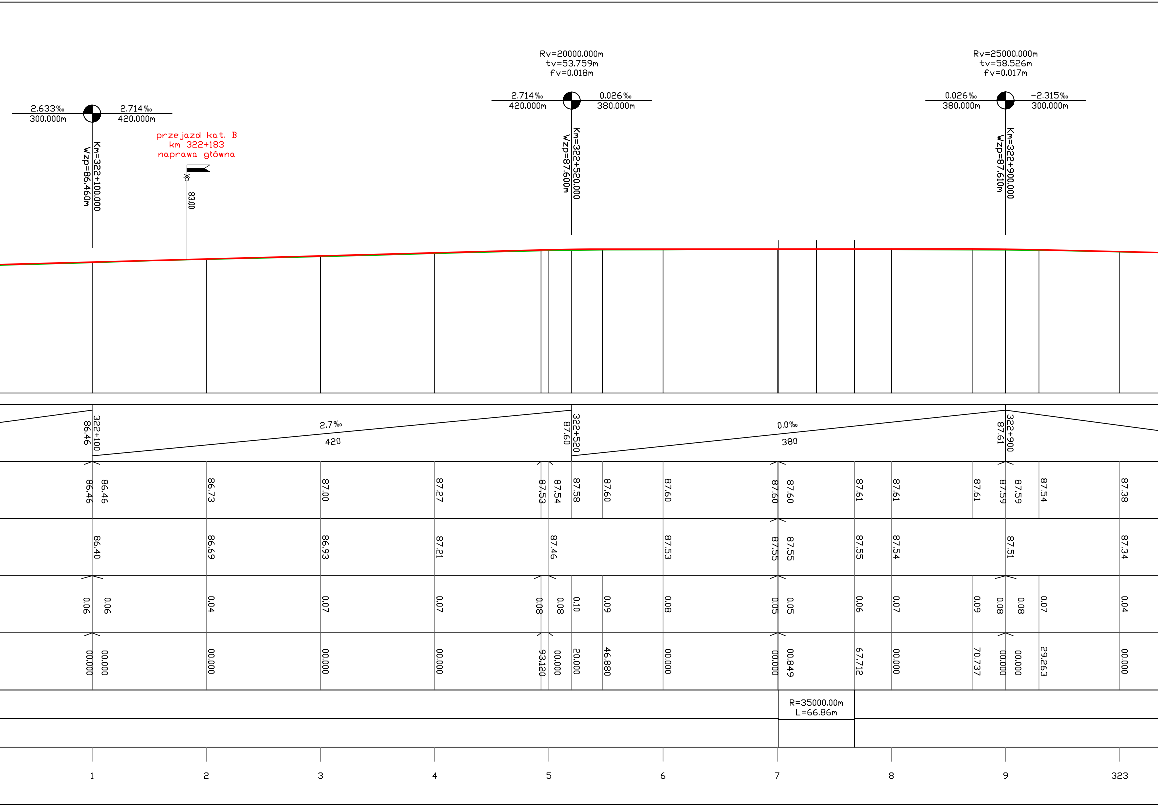
Pochylenia toru		318+555 82.02				2.6‰ 285			318+840 82.75		1.9‰ 280			319+120 83.29		
Wysokości projektowane	82.01	82.04	82.09	82.14	82.18	82.39	82.60	82.65	82.75	82.87	83.06	83.23	83.25	83.28	83.29	83.28
Wysokości istniejące				82.08	82.13	82.39	82.62	82.66		82.83	83.02		83.20			83.25
Różnice wysokości	0.03	0.01	0.04	0.06	0.05	0.00	-0.02	-0.01	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04
Odległości	25.799	55.000	84.200	00.000	15.799	00.000	80.799	00.000	40.000	00.000	00.000	90.037	00.000	20.000	49.963	00.000
Sytuacja				L=40.80m		Lkp=165.00m					R=1400.00m L=463.58m D=120mm					
Hektometry				6		7		8		9	319		1			2

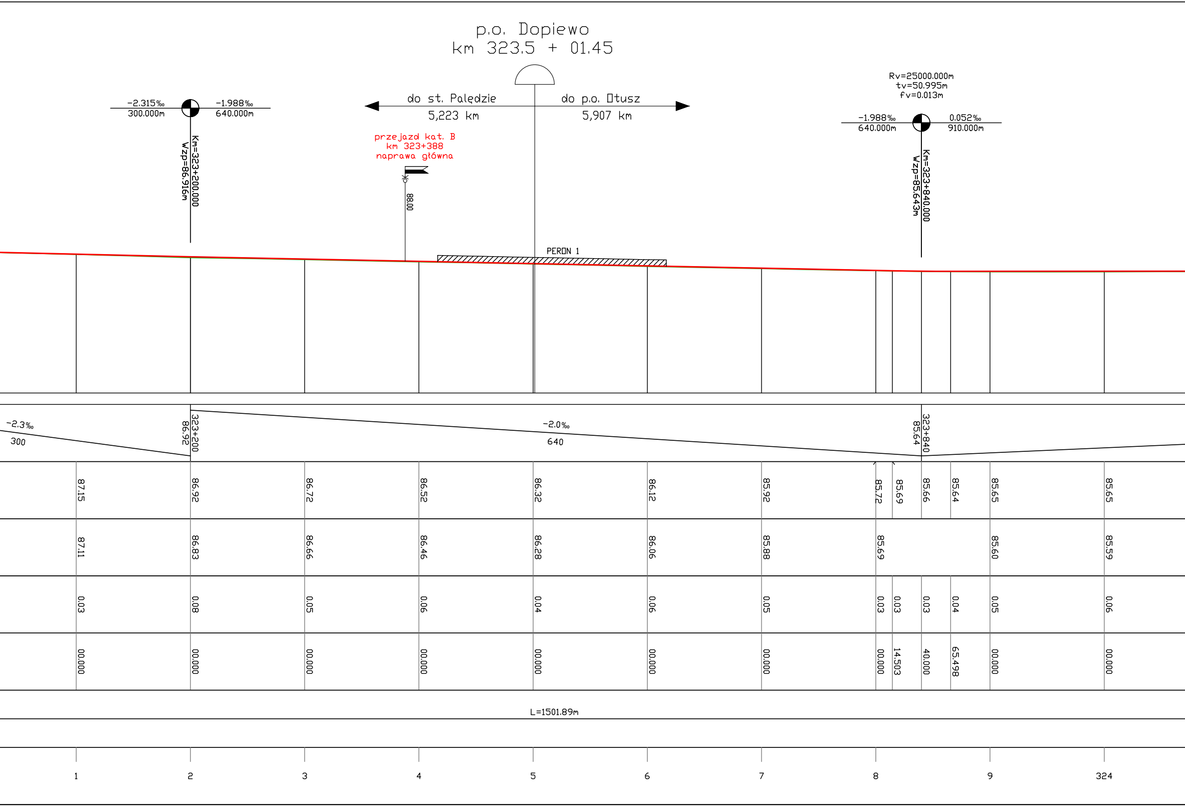

przejazd kat. B
km 319+486
naprawa bieżąca
86.00
-0.069‰
580.000m
0.950‰
800.000m
Km=319+700.000
Wzp=83.250m
-0.1‰
580
319+700
83.25
1.0‰
800
83.28
83.28
83.27
83.27
83.26
83.26
83.25
83.25
83.35
83.44
83.54
83.63
83.73
83.25
83.25
83.26
83.26
83.26
83.23
83.22
83.29
83.44
83.52
83.59
83.66
0.04
0.03
0.01
0.01
0.01
0.03
0.03
0.03
0.05
0.00
0.01
0.04
0.06
44.376
00.000
00.000
14.376
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
Lkp=170.00m
L=1253.85m
3
4
5
6
7
8
9
320
1
2

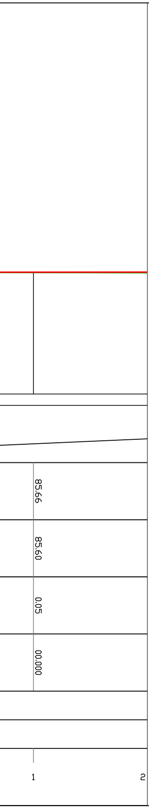

0.950‰
800.000m
1.380‰
500.000m
Km=320+500.000
Wzp=84.010m
1.380‰
500.000m
1.212‰
800.000m
Km=321+000.000
Wzp=84.700m
320+500
84.01
1.4‰
500
321+000
84.70
83.82
83.92
84.01
84.01
84.15
84.24
84.29
84.33
84.42
84.56
84.70
84.70
84.82
83.75
83.83
83.94
84.06
84.16
84.21
84.25
84.33
84.53
84.65
84.77
0.07
0.08
0.07
0.07
0.09
0.08
0.08
0.08
0.09
0.03
0.05
0.05
0.05
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
68.225
00.000
33.334
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
R=70000.00m
L=65.11m
3
4
5
6
7
8
9
321
1


1.212‰
800.000m
2.633‰
300.000m
Km=321+800.000
Wzp=85.670m
20.00
1.2‰
800
321+800
85.67
2.6‰
300

84.94	85.06	85.19	85.31	85.43	85.55	85.67 85.67	85.93	86.20
84.90	85.00	85.20	85.27	85.37	85.50	85.62	85.86	86.13
0.04	0.06	-0.01	0.04	0.06	0.05	0.05 0.05	0.07	0.07
00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000 00.000	00.000	00.000
					L=1967.51m			
2	3	4	5	6	7	8	9	322


2.633‰
300.000m
2.714‰
420.000m
Km=322+100.000
Wzp=86.460m
przejazd kat. B
km 322+183
naprawa główna
83.00
Rv=20000.000m
tv=53.759m
fv=0.018m
2.714‰
420.000m
0.026‰
380.000m
Km=322+520.000
Wzp=87.600m
Rv=25000.000m
tv=58.526m
fv=0.017m
0.026‰
380.000m
-2.315‰
300.000m
Km=322+900.000
Wzp=87.610m
322+100
86.46
2.7‰
420
322+520
87.60
0.0‰
380
322+900
87.61
86.46
86.46
86.73
87.00
87.27
87.53
87.54
87.58
87.60
87.60
87.60
87.60
87.61
87.61
87.61
87.59
87.59
87.54
87.38
86.40
86.69
86.93
87.21
87.46
87.53
87.55
87.55
87.55
87.54
87.51
87.34
0.06
0.06
0.04
0.07
0.07
0.08
0.08
0.10
0.09
0.08
0.05
0.05
0.06
0.07
0.09
0.08
0.08
0.07
0.04
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
93.120
00.000
20.000
46.880
00.000
00.000
00.849
67.712
00.000
70.737
00.000
00.000
29.263
00.000
R=35000.00m
L=66.86m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
323


p.o. Dopiewo
km 323.5 + 01.45
do st. Palędzie
5,223 km
do p.o. Otusz
5,907 km
przejazd kat. B
km 323+388
naprawa główna
88.00
-2.315‰
300.000m
-1.988‰
640.000m
Km=323+200.000
Wzp=86.916m
Rv=25000.000m
tv=50.995m
fv=0.013m
-1.988‰
640.000m
0.052‰
910.000m
Km=323+840.000
Wzp=85.643m
PERON 1
-2.3‰
300
323+200
86.92
-2.0‰
640
323+840
85.64
87.15
86.92
86.72
86.52
86.32
86.12
85.92
85.72
85.69
85.66
85.64
85.65
85.65
87.11
86.83
86.66
86.46
86.28
86.06
85.88
85.69
85.60
85.59
0.03
0.08
0.05
0.06
0.04
0.06
0.05
0.03
0.03
0.03
0.04
0.05
0.06
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
14.503
40.000
65.498
00.000
00.000
L=1501.89m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
324


85.66
85.60
0.05
00.000
1
2

Legenda:

🟥 niweleta projektowana
🟩 niweleta istniejąca

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**	
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**	Branża **TOROWA**
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na LK3 od km 318+575 do km 336+050**	
Nazwa rysunku **Profil podłużny - tor nr 1**	

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:2500/250**	**02.2025**	**10**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	K
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	