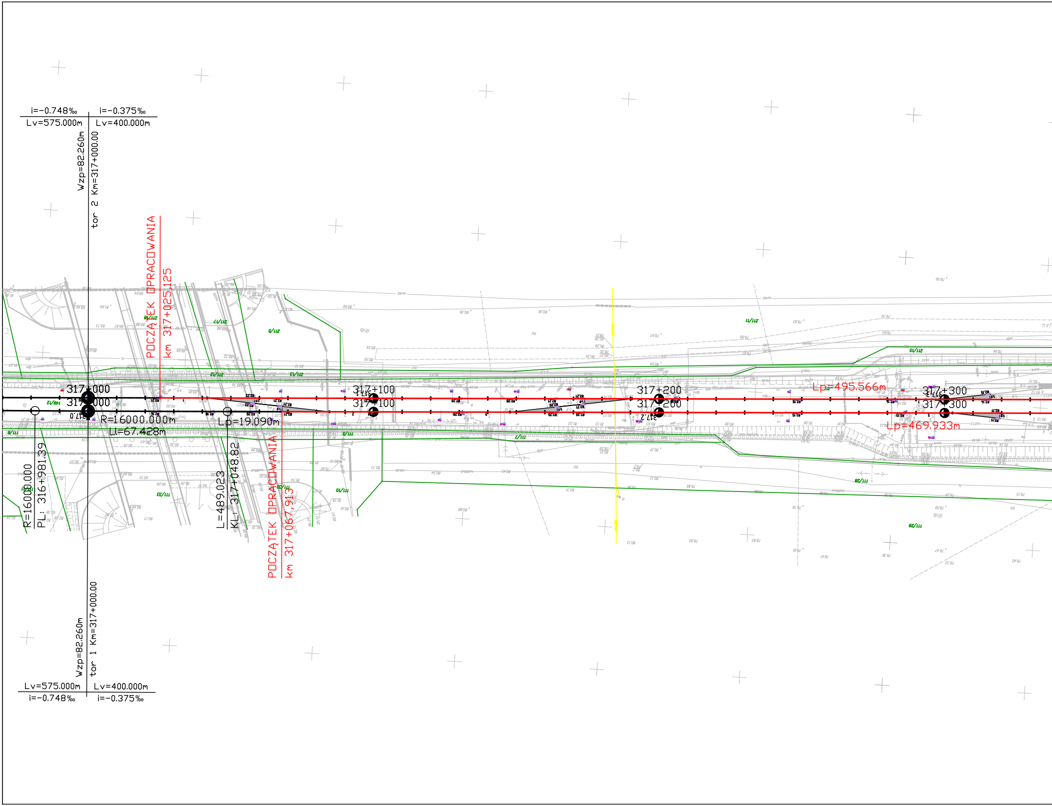
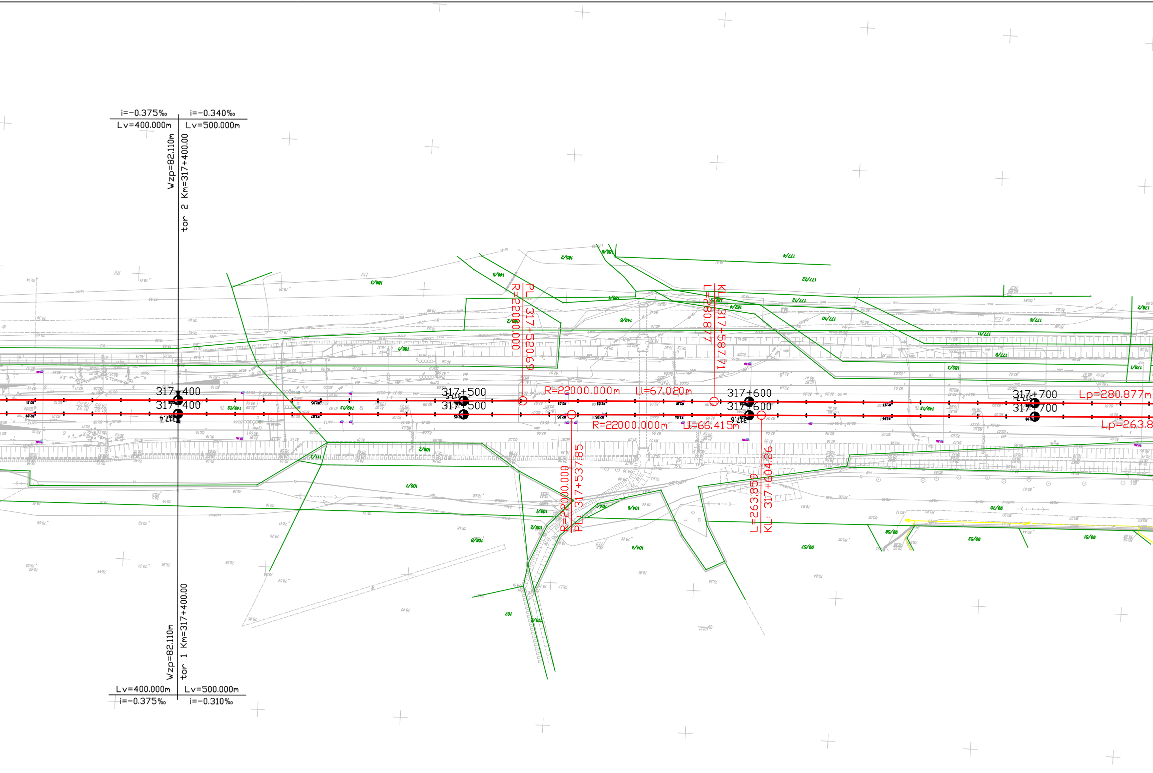
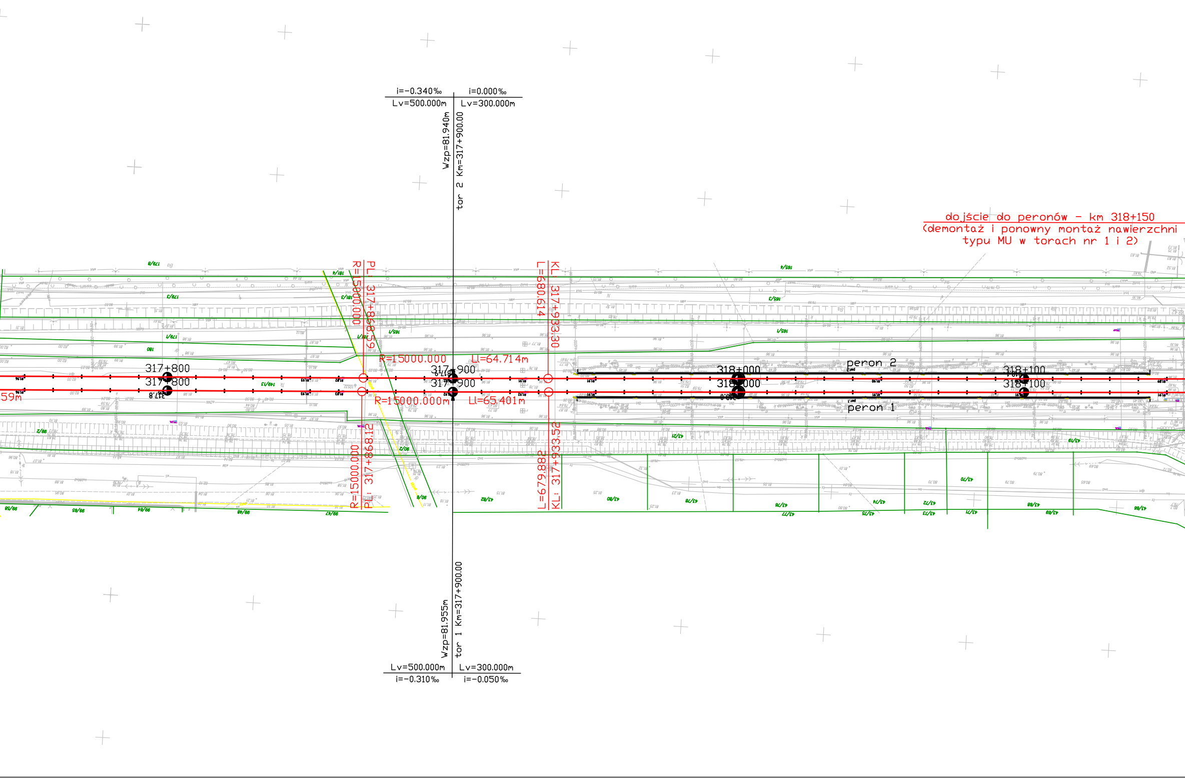
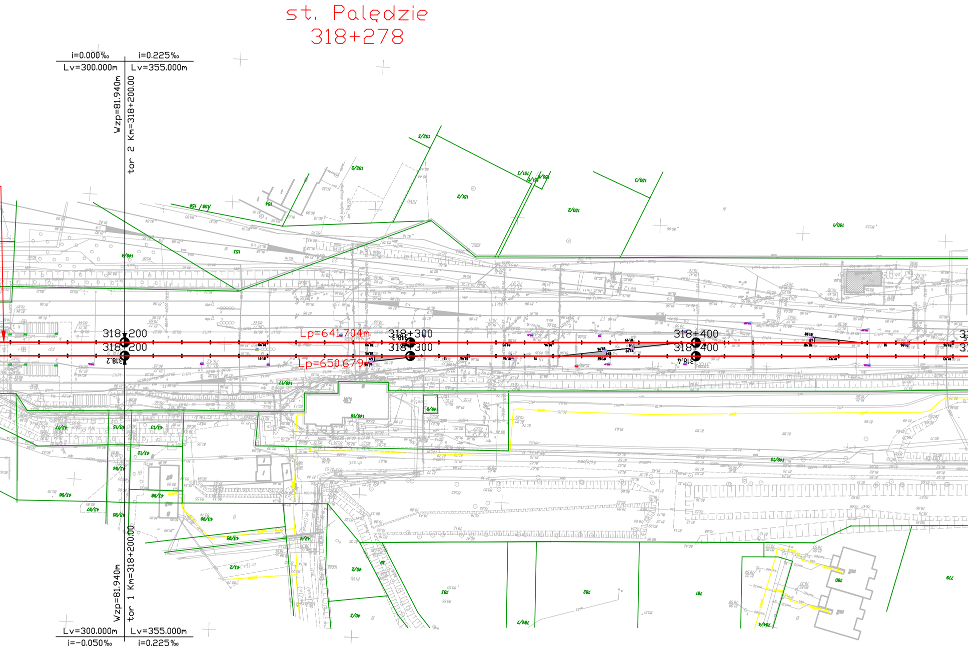
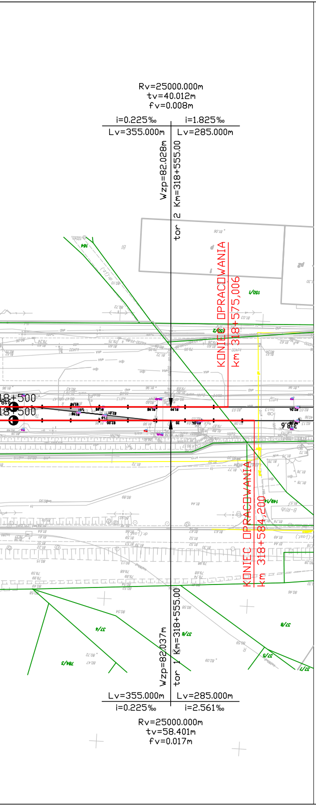

i=-0.748‰
i=-0.375‰
Lv=575.000m
Lv=400.000m
Wzp=82.260m
tor 2 Km=317+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 317+025,125
317+000
317+000
R=16000.000m
Ll=67.428m
Lp=19.090m
R=16000.000
PL: 316+981.39
L=489.023
KL: 317+048.82
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 317+067,913
317+100
317+100
317+200
317+200
Lp=495.566m
317+300
317+300
Lp=469.933m
Wzp=82.260m
tor 1 Km=317+000.00
Lv=575.000m
Lv=400.000m
i=-0.748‰
i=-0.375‰


i=-0.375‰
i=-0.340‰
Lv=400.000m
Lv=500.000m
Wzp=82.110m
tor 2 Km=317+400.00
R=22000.000
PL: 317+520.69
KL: 317+587.71
L=280.877
317+400
317+400
317+500
317+500
R=22000.000m
Ll=67.020m
317+600
317+600
317+700
317+700
Lp=280.877m
R=22000.000m
Ll=66.415m
Lp=263.8
R=22000.000
PL: 317+537.85
L=263.859
KL: 317+604.26
Wzp=82.110m
tor 1 Km=317+400.00
Lv=400.000m
Lv=500.000m
i=-0.375‰
i=-0.310‰
185/2
149/5
186/3
177/4
177/22
106/7
106/8
104/8
104/1
107


i=-0.340‰
i=0.000‰
Lv=500.000m
Lv=300.000m
Wzp=81.940m
tor 2 Km=317+900.00
dojście do peronów - km 318+150
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
typu MU w torach nr 1 i 2)
R=15000.000
PL: 317+868.59
L=680.614
KL: 317+933.30
R=15000.000
Ll=64.714m
317+800
317+800
317+900
317+900
318+000
318+000
318+100
318+100
peron 2
peron 1
59m
R=15000.000m
Ll=65.401m
R=15000.000
PL: 317+868.12
L=679.882
KL: 317+933.52
Wzp=81.955m
tor 1 Km=317+900.00
Lv=500.000m
Lv=300.000m
i=-0.310‰
i=-0.050‰


st. Palędzie
318+278
i=0.000‰
i=0.225‰
Lv=300.000m
Lv=355.000m
Wzp=81.940m
tor 2 Km=318+200.00
318+200
Lp=641.704m
318+300
318+400
318+200
318+300
318+400
Lp=650.679m
Wzp=81.940m
tor 1 Km=318+200.00
Lv=300.000m
Lv=355.000m
i=-0.050‰
i=0.225‰


Rv=25000.000m
tv=40.012m
fv=0.008m
i=0.225‰
i=1.825‰
Lv=355.000m
Lv=285.000m
Wzp=82.028m
tor 2 Km=318+555.00
KONIEC OPRACOWANIA
Km 318+575,006
KONIEC OPRACOWANIA
Km 318+584,200
18+500
18+500
Wzp=82.037m
tor 1 Km=318+555.00
Lv=355.000m
Lv=285.000m
i=0.225‰
i=2.561‰
Rv=25000.000m
tv=58.401m
fv=0.017m

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
⬛	oś toru istniejącego

Zamawiający
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca
ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa
E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	TOROWA

Obiekt
Remont nawierzchni kolejowej na stacji Palędzie

Nazwa rysunku
Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	1:1000	01.2025	01

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	