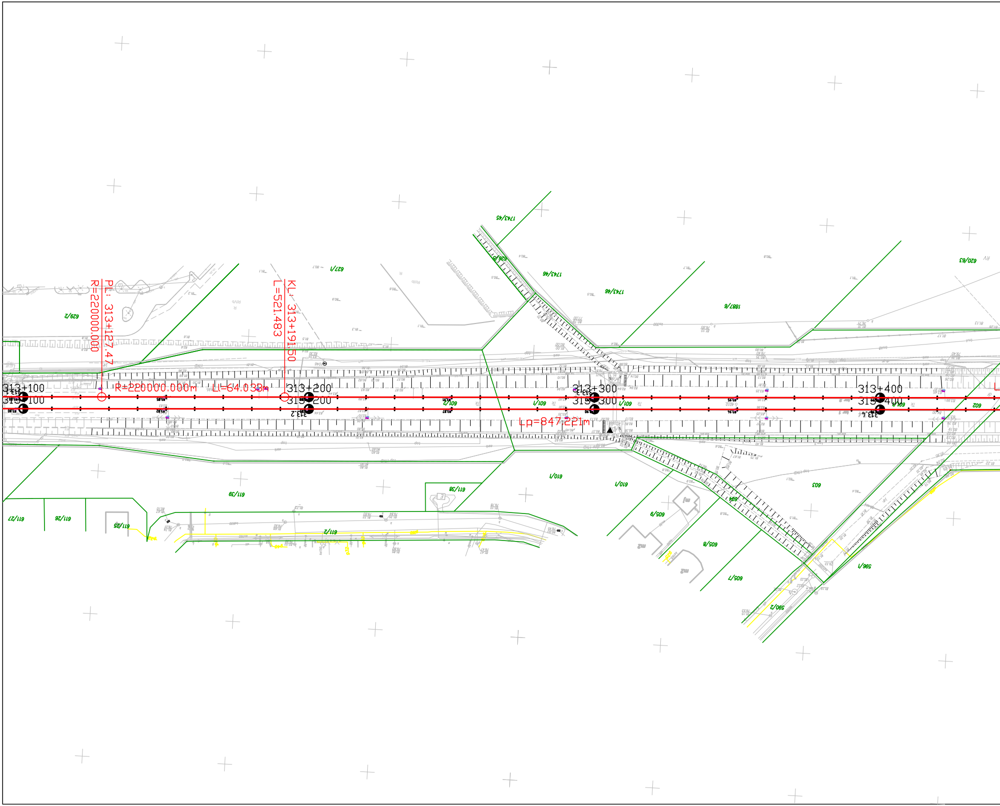
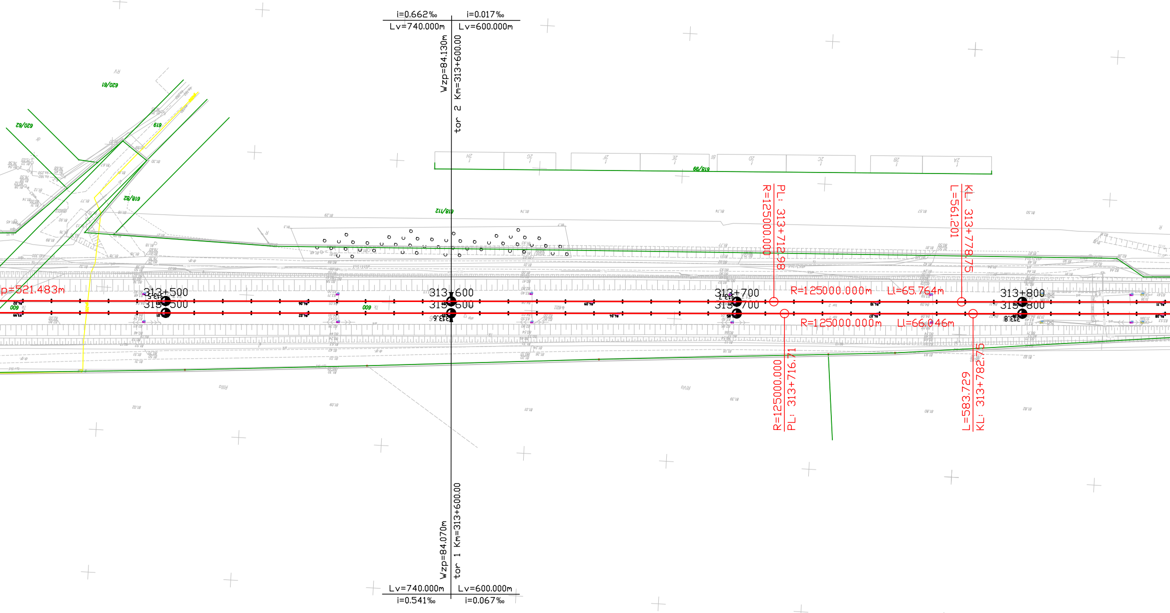
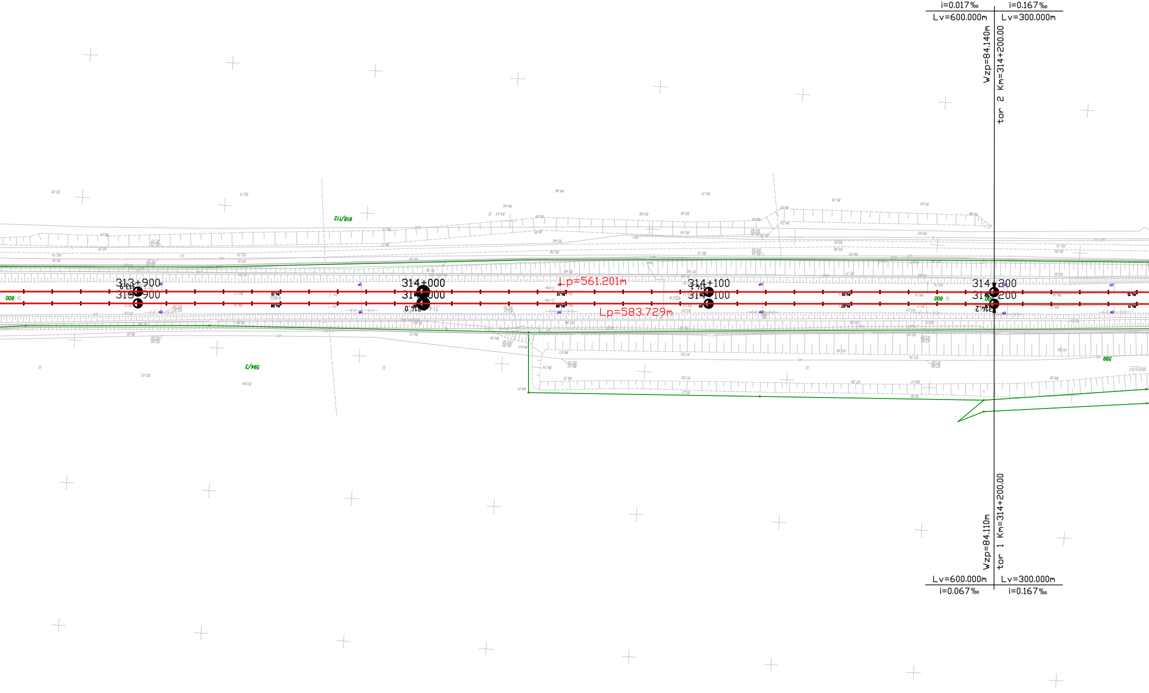
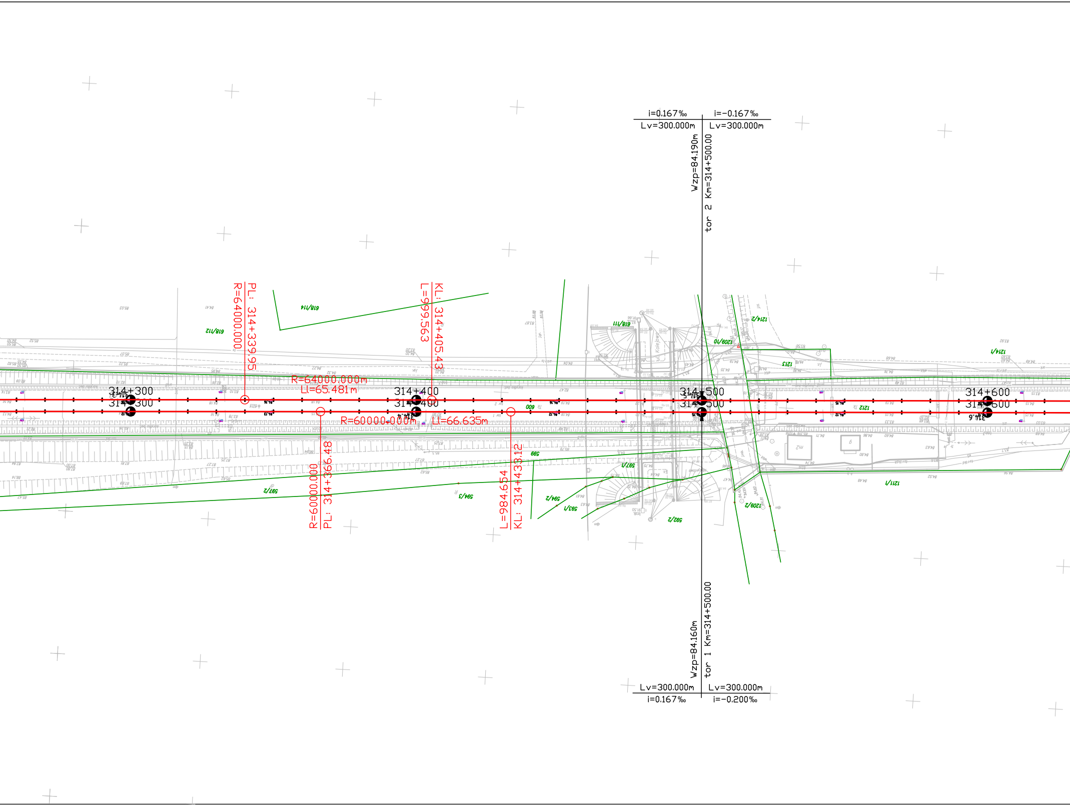
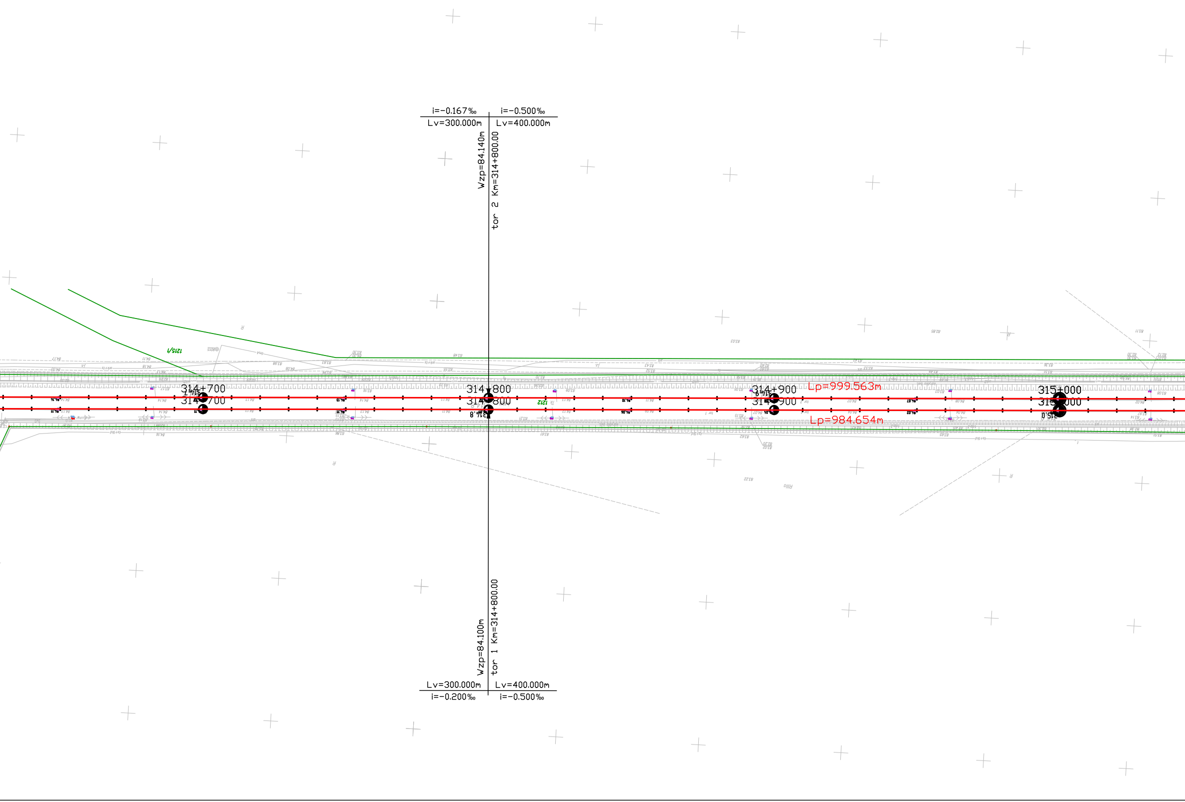
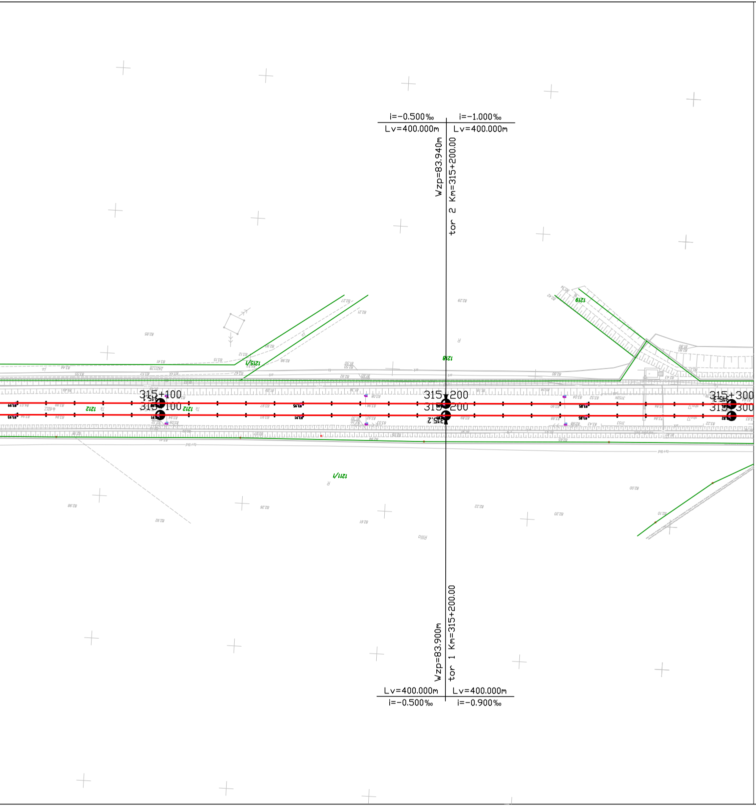

PL: 313+127.47
R=220000.000
KL: 313+191.50
L=521.483
R=220000.000m
Ll=64.038m
Lp=847.221m
313+100
313+100
313+200
313+200
313+300
313+300
313+400
313+400
629/2
627/1
1743/45
1743/46
1743/46
1887/6
620/63
601/1
601/1
601/1
610/1
610/1
611/39
611/38
611/27
611/26
611/25
611/2
605/9
605/8
605/7
603
604
602
596/1
590/2


i=0.662‰
Lv=740.000m
i=0.017‰
Lv=600.000m
Wzp=84.130m
tor 2 Km=313+600.00
620/61
620/62
619
618/82
618/112
618/99
PL: 313+712.98
R=125000.000
KL: 313+778.75
L=561.201
p=521.483m
313+500
313+600
313+700
313+800
R=125000.000m
Ll=65.764m
R=125000.000m
Ll=66.046m
R=125000.000
PL: 313+716.71
L=583.729
KL: 313+782.75
Wzp=84.070m
tor 1 Km=313+600.00
Lv=740.000m
i=0.541‰
Lv=600.000m
i=0.067‰


i=0.017‰
Lv=600.000m
i=0.167‰
Lv=300.000m
Wzp=84.140m
tor 2 Km=314+200.00
618/12
313+900
314+000
314+100
314+200
Lp=561.201m
Lp=583.729m
600
594/3
599
Wzp=84.110m
tor 1 Km=314+200.00
Lv=600.000m
i=0.067‰
Lv=300.000m
i=0.167‰


i=0.167‰
i=-0.167‰
Lv=300.000m
Lv=300.000m
Wzp=84.190m
tor 2 Km=314+500.00
PL: 314+339.95
R=64000.000
KL: 314+405.43
L=99.563
R=64000.000m
Ll=65.481m
R=60000.000m
Ll=66.635m
314+300
314+300
314+400
314+400
314+500
314+500
314+600
314+600
R=60000.000
PL: 314+366.48
L=984.654
KL: 314+433.12
618/14
618/12
618/11
1209/10
1214/2
1214/1
1213
1212
600
599
597/1
597/2
594/3
594/2
593/1
592/2
1209/2
1211/1
ul. Kolejowa
Wzp=84.160m
tor 1 Km=314+500.00
Lv=300.000m
Lv=300.000m
i=0.167‰
i=-0.200‰


i=-0.167‰
i=-0.500‰
Lv=300.000m
Lv=400.000m
Wzp=84.140m
tor 2 Km=314+800.00
1215/1
314+700
314+700
314+800
314+800
1212
314+900
314+900
Lp=999.563m
315+000
315+000
Lp=984.654m
Wzp=84.100m
tor 1 Km=314+800.00
Lv=300.000m
Lv=400.000m
i=-0.200‰
i=-0.500‰


i=-0.500‰
Lv=400.000m
i=-1.000‰
Lv=400.000m
Wzp=83.940m
tor 2 Km=315+200.00
315+100
315+100
315+200
315+200
315+300
315+300
1215/1
1218
1219
1212
1211/1
Wzp=83.900m
tor 1 Km=315+200.00
Lv=400.000m
i=-0.500‰
Lv=400.000m
i=-0.900‰

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
⬛	oś toru istniejącego

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o. o.		Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**			
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża **TOROWA**	
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na szlaku Poznań Górczyn - Palędzie**			
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**			
Nr umowy: **90/107/0013/24/Z/I**	Skala **1:1000**	Data **11.2024**	Nr rysunku **02**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	