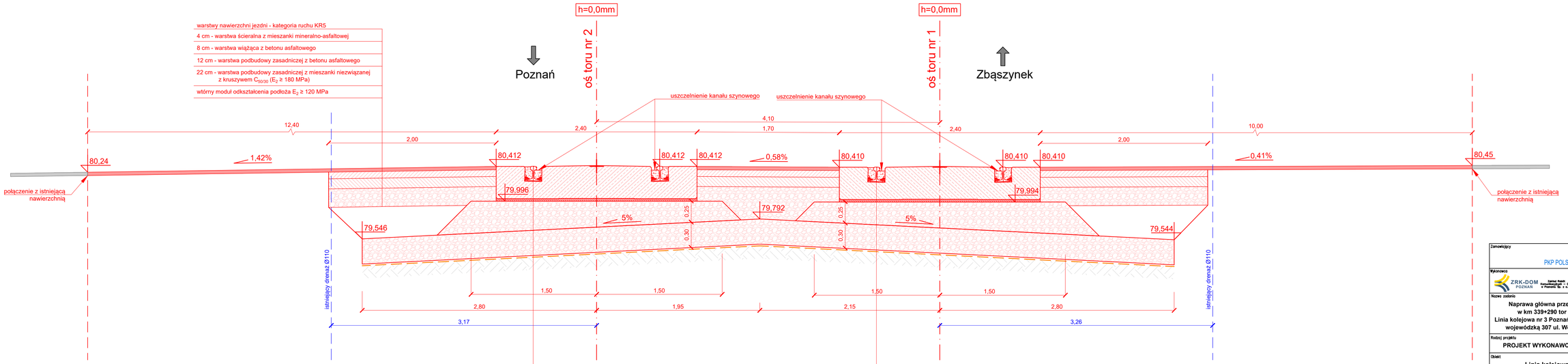
przekrój poprzeczny przejazdu w km 339+290



szyna 60E1
prefabrykowana płyta żelbetowa 2,40x2,60x0,385 cm
rampa (mikroniwelacja) - grys szlachetny 2/5 mm - 3 cm
warstwa wyrównawcza z niesortu 0/31,5 mm - 25 cm (E_2≥120 MPa)
warstwa nośna (ochronna) z niesortu 0/31,5 mm - 30 cm (E_2≥110 MPa)
geowłóknina rozdzielająco-filtracyjna
podłoże gruntowe (E_2≥45 MPa)

szyna 60E1
prefabrykowana płyta żelbetowa 2,40x2,60x0,385 cm
rampa (mikroniwelacja) - grys szlachetny 2/5 mm - 3 cm
warstwa wyrównawcza z niesortu 0/31,5 mm - 25 cm (E_2≥120 MPa)
warstwa nośna (ochronna) z niesortu 0/31,5 mm - 30 cm (E_2≥110 MPa)
geowłóknina rozdzielająco-filtracyjna
podłoże gruntowe (E_2≥45 MPa)

Zamawiający
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca
ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjno-Drogowych "DOM" w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa
ENERG Centrum Prawa Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania
Naprawa główna przejazdu kolejowo-drogowego kat. B w km 339+290 tor nr 1 i 2 - technologia BFL GTP. Linia kolejowa nr 3 Poznań - Zbąszynek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 307 ul. Wołyńską w Wojnowice k. Opalenicy.

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	TOROWA

Obiekt
Linia kolejowa nr 3 Poznań - Zbąszynek
Przejazd kolejowo drogowy kat. B w km 339+290

Nazwa rysunku
Przekrój poprzeczny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
-	1:25	06.2025	02

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kodzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	