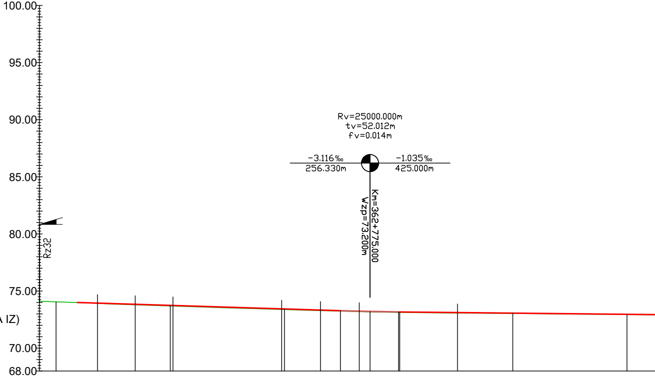
LK 003 - TOR 1
SZLAK NOWY TOMYŚL - ZBĄSZYŃ (GRANICA IZ)
SKALA: 1:2500/250

POZIOM ODNIESIENIA 68.00 m.n.p.m.

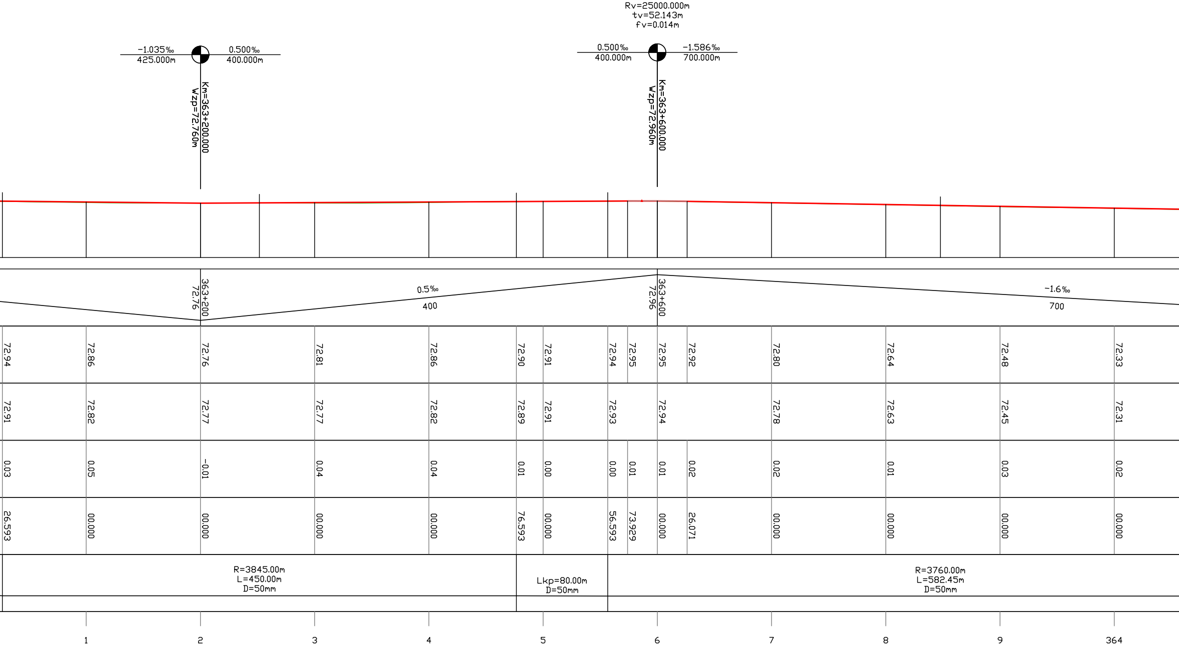

100.00
95.00
90.00
85.00
80.00
75.00
70.00
68.00
Rz32
Rv=25000.000m
tv=52.012m
fv=0.014m
-3.116‰
256.330m
-1.035‰
425.000m
Km=362+775.000
Wzp=73.200m

Pochylenia toru: -3.1‰ 256.33 | 362+775 73.20 | -1.0‰ 425

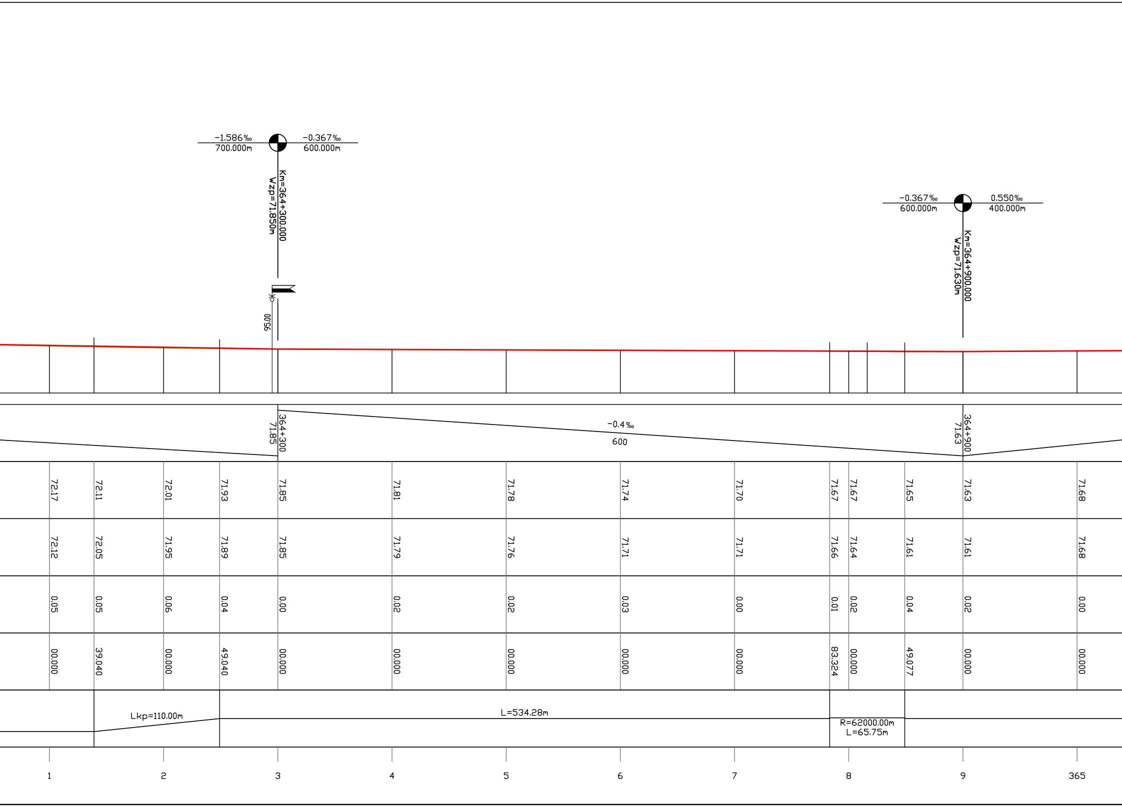
Wysokości projektowane	73.99	73.94	73.75	73.74	73.44	73.43	73.28	73.23	73.21	73.17	73.17	73.12	73.07	72.97
Wysokości istniejące	73.99	73.92	73.70	73.69	73.39	73.38		73.20			73.13	73.08	73.04	72.94
Różnice wysokości	0.00	0.02	0.05	0.05	0.05	0.05	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03
Odległości	18.63	36.266	00.000	02.368	97.587	00.000	48.994	65.526	75.000	00.000	01.006	51.593	00.000	00.000

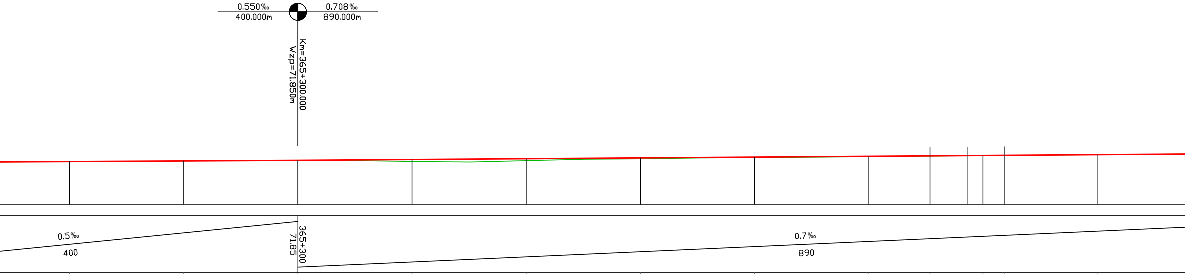
Sytuacja: L=17.63m | R=16000.00m L=66.10m | L=95.22m | R=14000.00m L=67.94m | L=86.07m | Lkp=175.00m

Hektometry: 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 363

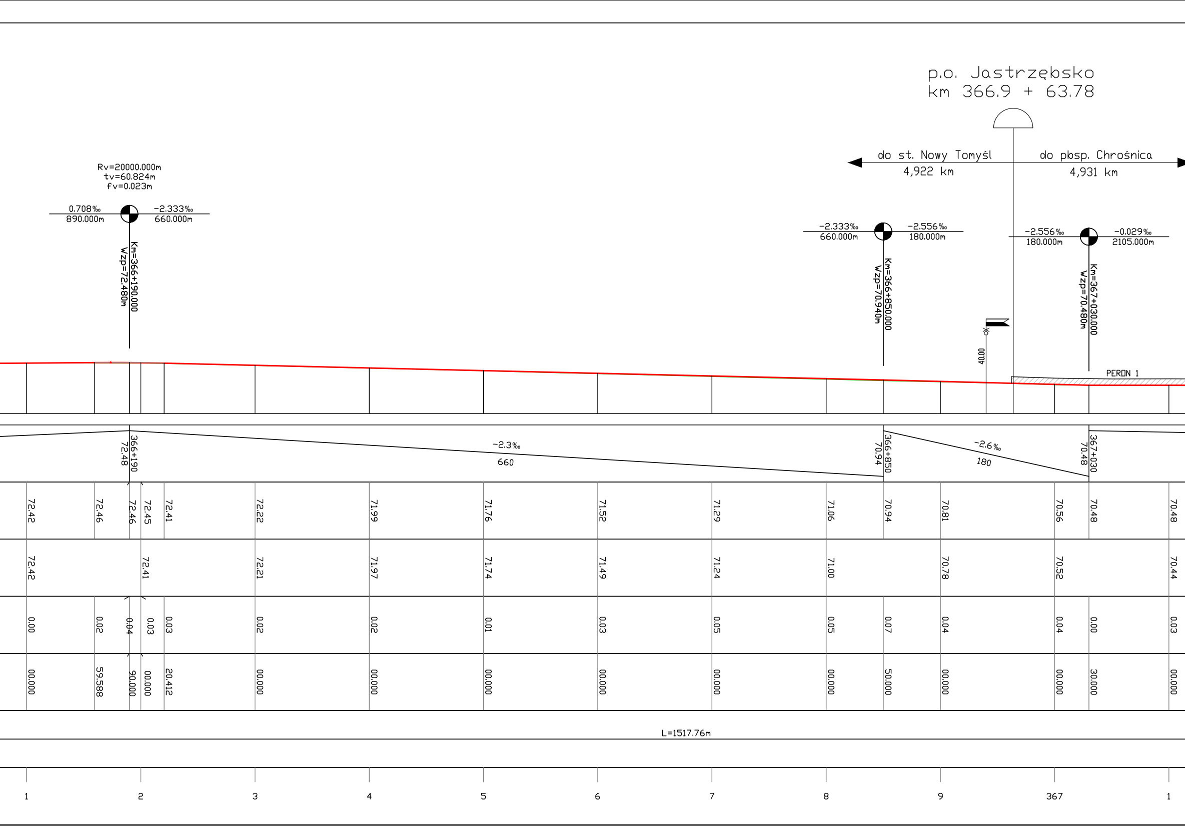


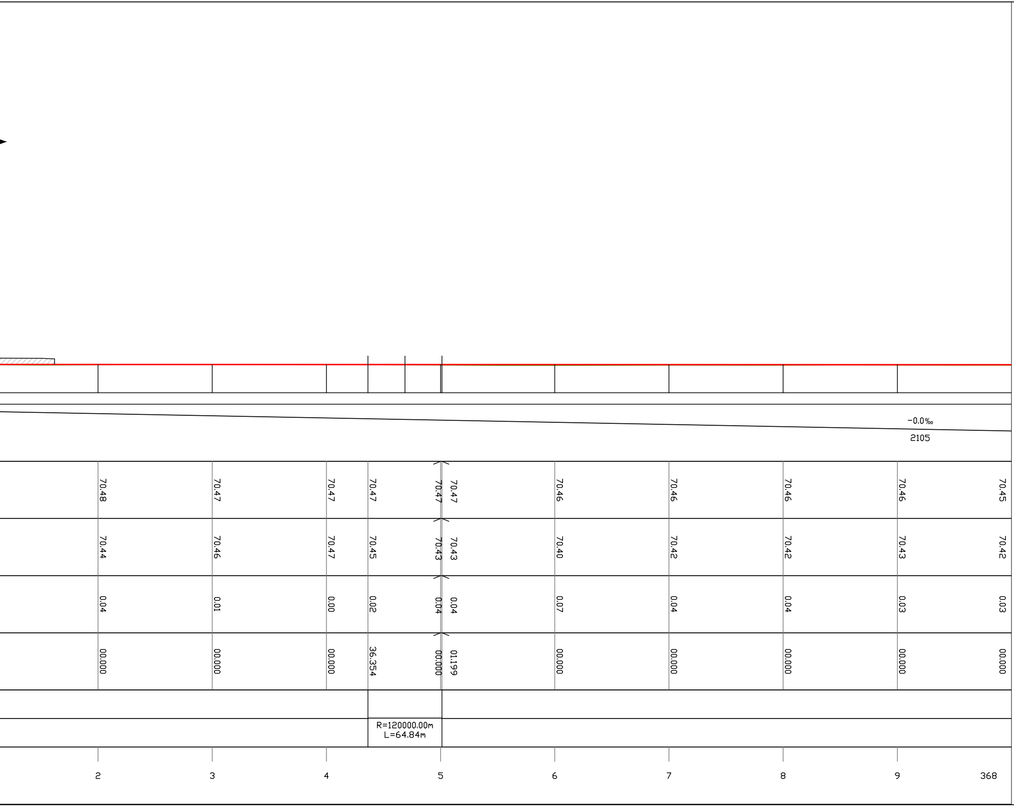
Rv=25000.000m
tv=52.143m
fv=0.014m
-1.035‰
425.000m
0.500‰
400.000m
Km=363+200.000
Wzp=72.760m
0.500‰
400.000m
-1.586‰
700.000m
Km=363+600.000
Wzp=72.960m
363+200
72.76
0.5‰
400
363+600
72.96
-1.6‰
700
72.94
72.86
72.76
72.81
72.86
72.90
72.91
72.94
72.95
72.95
72.92
72.80
72.64
72.48
72.33
72.91
72.82
72.77
72.77
72.82
72.89
72.91
72.93
72.94
72.78
72.63
72.45
72.31
0.03
0.05
-0.01
0.04
0.04
0.01
0.00
0.00
0.01
0.01
0.02
0.02
0.01
0.03
0.02
26.593
00.000
00.000
00.000
00.000
76.593
00.000
56.593
73.929
00.000
26.071
00.000
00.000
00.000
00.000
R=3845.00m
L=450.00m
D=50mm
Lkp=80.00m
D=50mm
R=3760.00m
L=582.45m
D=50mm
1
2
3
4
5
6
7
8
9
364


-1.586‰
700.000m
-0.367‰
600.000m
Km=364+300.000
Wzp=71.850m
95.00
-0.367‰
600.000m
0.550‰
400.000m
Km=364+900.000
Wzp=71.630m
364+300
71.85
-0.4‰
600
364+900
71.63
72.17
72.11
72.01
71.93
71.85
71.81
71.78
71.74
71.70
71.67
71.67
71.65
71.63
71.68
72.12
72.05
71.95
71.89
71.85
71.79
71.76
71.71
71.71
71.66
71.64
71.61
71.61
71.68
0.05
0.05
0.06
0.04
0.00
0.02
0.02
0.03
0.00
0.01
0.02
0.04
0.02
0.00
00.000
39.040
00.000
49.040
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
83.324
00.000
49.077
00.000
00.000
Lkp=110.00m
L=534.28m
R=62000.00m
L=65.75m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
365


0.550‰
400.000m
0.708‰
890.000m
Km=365+300.000
Wzp=71.850m
0.5‰
400
365+300
71.85
0.7‰
890

71.74	71.80	71.85	71.92	71.99	72.06	72.13	72.20	72.24	72.27	72.29	72.35
71.73	71.79	71.84	71.75	71.82	71.98	72.09	72.16	72.22	72.26	72.27	72.34
0.01	0.00	0.01	0.17	0.17	0.08	0.05	0.04	0.02	0.02	0.01	0.01
00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	53.644	00.000	18.590	00.000
L=1004.57m								R=200000.00m L=64.95m			
1	2	3	4	5	6	7	8		9		366


p.o. Jastrzębsko
km 366.9 + 63.78
do st. Nowy Tomyśl
4,922 km
do pbsp. Chrośnica
4,931 km
Rv=20000.000m
tv=60.824m
fv=0.023m
0.708‰
890.000m
-2.333‰
660.000m
Km=366+190.000
Wzp=72.480m
-2.333‰
660.000m
-2.556‰
180.000m
Km=366+850.000
Wzp=70.940m
-2.556‰
180.000m
-0.029‰
2105.000m
Km=367+030.000
Wzp=70.480m
40.00
PERON 1
366+190
72.48
-2.3‰
660
366+850
70.94
-2.6‰
180
367+030
70.48
72.42
72.46
72.46
72.45
72.41
72.22
71.99
71.76
71.52
71.29
71.06
70.94
70.81
70.56
70.48
70.48
72.42
72.41
72.21
71.97
71.74
71.49
71.24
71.00
70.78
70.52
70.44
0.00
0.02
0.04
0.03
0.03
0.02
0.02
0.01
0.03
0.05
0.05
0.07
0.04
0.04
0.00
0.03
00.000
59.588
90.000
00.000
20.412
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
50.000
00.000
00.000
30.000
00.000
L=1517.76m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
367
1


-0.0‰
2105
70.48
70.47
70.47
70.47
70.47
70.47
70.46
70.46
70.46
70.46
70.45
70.44
70.46
70.47
70.45
70.43
70.43
70.40
70.42
70.42
70.43
70.42
0.04
0.01
0.00
0.02
0.04
0.04
0.07
0.04
0.04
0.03
0.03
00.000
00.000
00.000
36.354
00.000
01.199
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
R=120000.00m
L=64.84m
2
3
4
5
6
7
8
9
368

Legenda:

— niweleta projektowana

— niweleta istniejąca

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **TOROWA**

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na szlaku
Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)

Nazwa rysunku

Profil podłużny - tor nr 1

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:2500/250**	**11.2024**	**07**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	K
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	