Załącznik 1

	Dane							obl. przechyłki h (D)			Niedomiar przechyłki	Nadmiar przechyłki	h (D) przyjęte		min długość KP			przyjeta długośc L	dop poch. r. przech.	zmiana przechyłki w czasie	zmiany niedoboru przechyłki w czasie	Nagła zmiana niedoboru przechyłki
lp	od km	do km	długość	element	Vmax	Vmin	R	h max	h zas	h min	I	E*			Ld	Ld	Ld		dD/ds. (D/L)	dD/dt	dI/dt	ΔI
[-]	m	m	m	[-]	km/h	km/h	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm		m	m	m	m	mm/m	mm/s	mm/s	mm
wzór	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	(11.8*V^2min)/R + Edop	(6.5*V^2max)/R	(11.8*V^2max)/R -Idop	(11.8*V^2max)/R -D	D-(11.8*V2max)/R	[-]	h (D) wg pomiarów	P0	P1	P2	[-]	D/L	ΔD*Vmax/3.6*L	ΔI*Vmax/3.6*L	ΔI=I1±I2
tor nr 1																						
1	360+995,296	362+333,432	1338,138	prosta	160	120																
2	362+333,432	362+400,352	66,920	łuk	160	120	250000	96	1	-109	1	-1	0		346,41	346,41	346,41					
3	362+400,352	362+518,634	118,283	prosta	160	120																
tor nr 2																						
1	360+952,510	362+258,833	1306,323	prosta	160	120																
2	362+258,833	362+325,753	66,920	łuk	160	120	250000	96	1	-109	1	-1	0		346,41	346,41	346,41					
3	362+325,753	362+561,368	235,615	prosta	160	120																