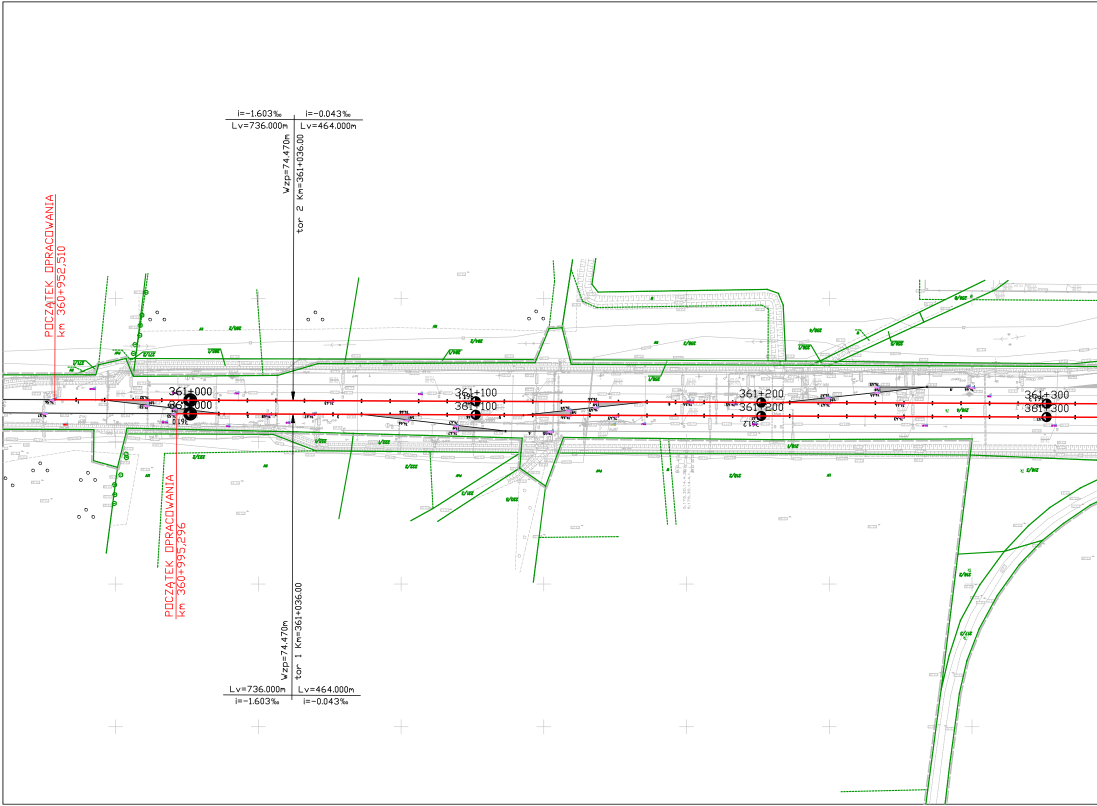
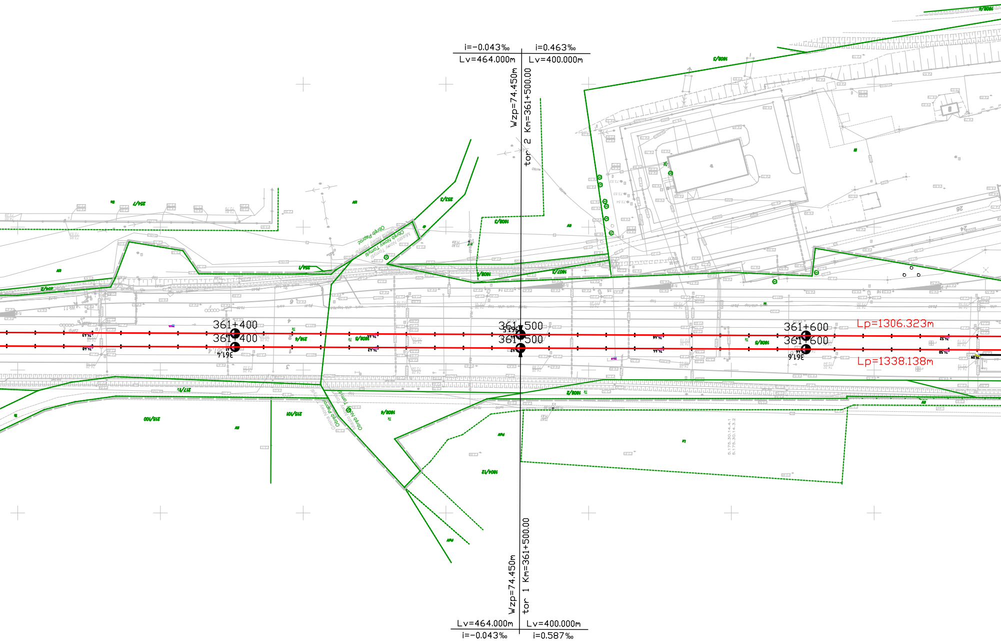
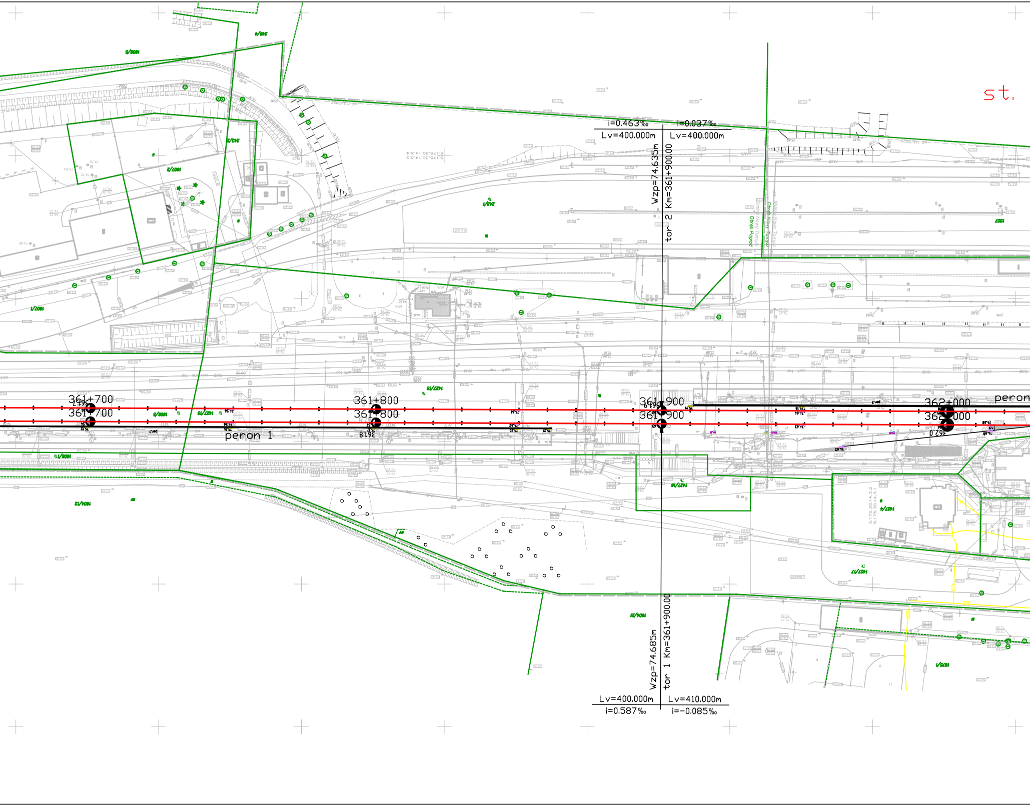
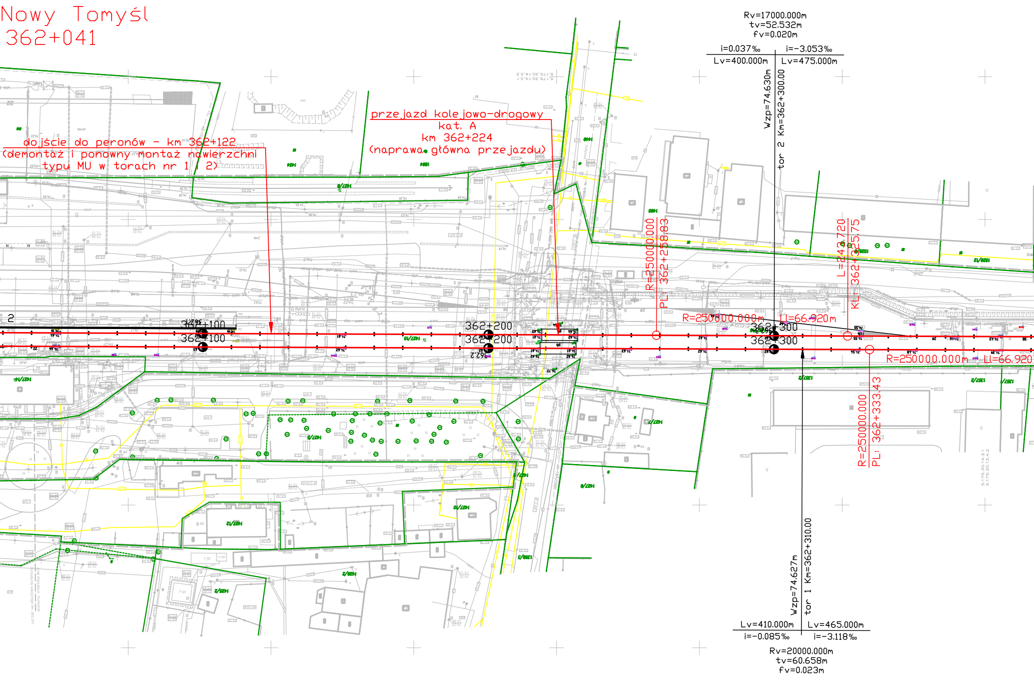
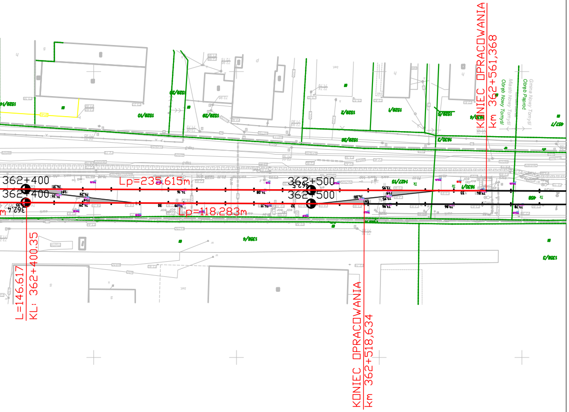

i=-1.603‰
Lv=736.000m
i=-0.043‰
Lv=464.000m
Wzp=74.470m
tor 2 Km=361+036.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 360+952,510
361+000
361+000
361+100
361+100
361+200
361+200
361+300
361+300
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 360+995,296
Wzp=74.470m
tor 1 Km=361+036.00
Lv=736.000m
i=-1.603‰
Lv=464.000m
i=-0.043‰


i=-0.043‰
i=0.463‰
Lv=464.000m
Lv=400.000m
Wzp=74.450m
tor 2 Km=361+500.00
Obręb Paproć
Gmina Nowy Tomyśl
Obręb Nowy Tomyśl
Miasto Nowy Tomyśl
361+400
361+400
361+500
361+500
361+600
361+600
Lp=1306.323m
Lp=1338.138m
Wzp=74.450m
tor 1 Km=361+500.00
Lv=464.000m
Lv=400.000m
i=-0.043‰
i=0.587‰


st.
i=0.463‰
Lv=400.000m
i=0.037‰
Lv=400.000m
Wzp=74.635m
tor 2 Km=361+900.00
361+700
361+700
361+800
361+800
361+900
361+900
362+000
362+000
peron
peron 1
Wzp=74.685m
tor 1 Km=361+900.00
Lv=400.000m
i=0.587‰
Lv=410.000m
i=-0.085‰


Nowy Tomyśl
362+041
dojście do peronów - km 362+122
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
typu MU w torach nr 1 i 2)
przejazd kolejowo-drogowy
kat. A
km 362+224
(naprawa główna przejazdu)
Rv=17000.000m
tv=52.532m
fv=0.020m
i=0.037‰
i=-3.053‰
Lv=400.000m
Lv=475.000m
Wzp=74.630m
tor 2 Km=362+300.00
R=250000.000
PL: 362+258.83
L=243.720
KL: 362+325.75
R=250000.000m
L=66.920m
2
362+100
362+100
362+200
362+200
362+300
362+300
R=250000.000m
L=66.920
R=250000.000
PL: 362+333.43
Wzp=74.627m
tor 1 Km=362+310.00
Lv=410.000m
Lv=465.000m
i=-0.085‰
i=-3.118‰
Rv=20000.000m
tv=60.658m
fv=0.023m


362+400
362+400
Lp=235.615m
Lp=118.283m
362+500
362+500
L=146.617
KL: 362+400.35
KONIEC OPRACOWANIA
km 362+518,634
KONIEC OPRACOWANIA
km 362+561,368
Obręb Nowy Tomyśl
Miasto Nowy Tomyśl
Obręb Paproć
Gmina Nowy Tomyśl

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
■	oś toru istniejącego

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**	
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**	Branża **TOROWA**
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na stacji Nowy Tomyśl**	
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**	

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**01.2025**	**01**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	