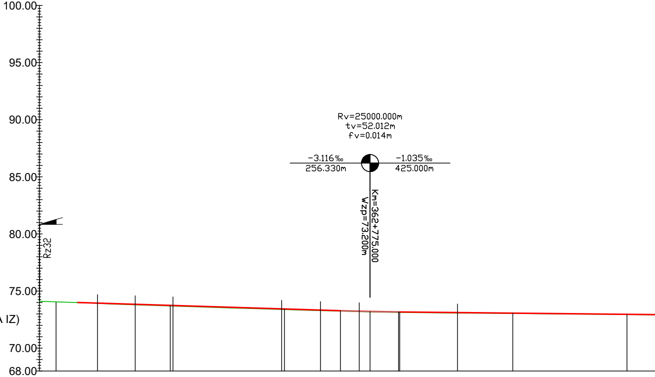

100.00
95.00
90.00
85.00
80.00
75.00
70.00
68.00
Rz32
Rv=25000.000m
tv=52.012m
fv=0.014m
-3.116‰
256.330m
-1.035‰
425.000m
Km=362+775.000
Wzp=73.200m

LK 003 - TOR 1
SZLAK NOWY TOMYŚL - ZBĄSZYŃ (GRANICA IZ)
SKALA: 1:2500/250

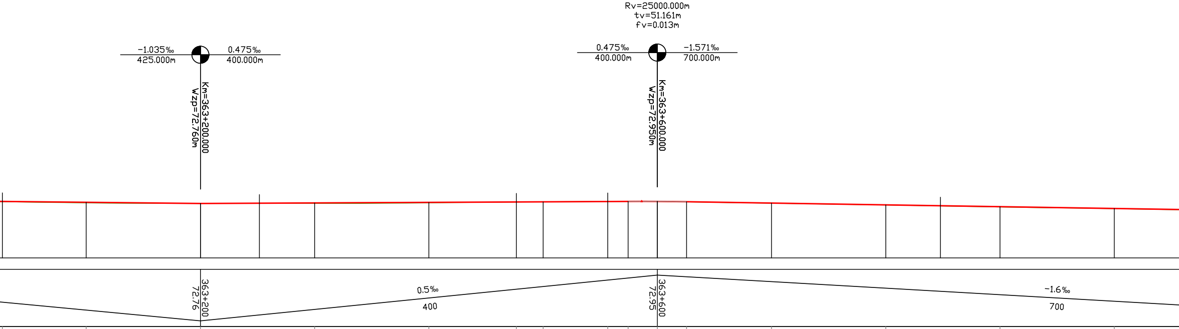
POZIOM ODNIESIENIA 68.00 m.n.p.m.

Pochylenia toru: -3.1‰ 256.33 | 362+775 73.20 | -1.0‰ 425

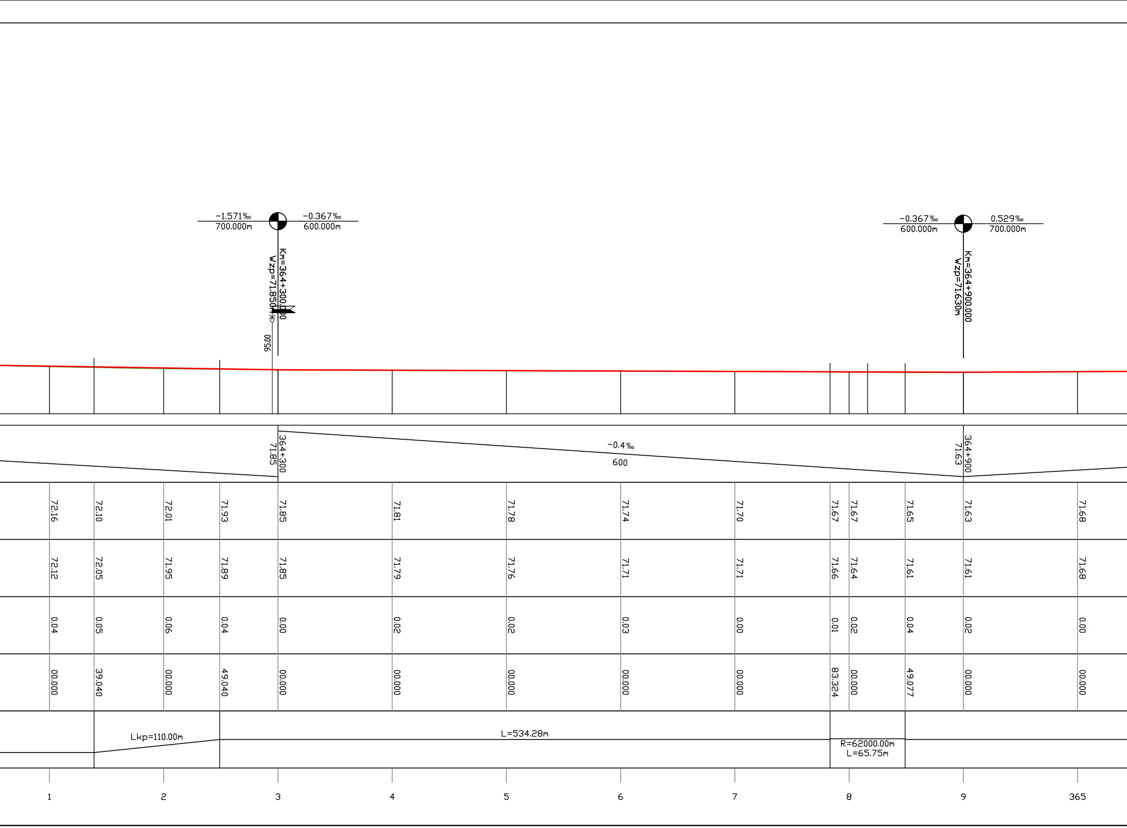
Wysokości projektowane	Wysokości istniejące	Różnice wysokości	Odległości
73.99	73.99	0.00	18.630
73.94	73.92	0.02	36.266
73.75	73.70	0.05	00.000
73.74	73.69	0.05	02.368
73.44	73.39	0.05	97.587
73.43	73.38	0.05	00.000
73.28		0.03	48.994
73.23	73.20	0.03	65.526
73.21		0.04	75.000
73.17		0.04	00.000
73.17	73.13	0.04	01.006
73.12	73.08	0.04	51.593
73.07	73.04	0.03	00.000
72.97	72.94	0.03	00.000

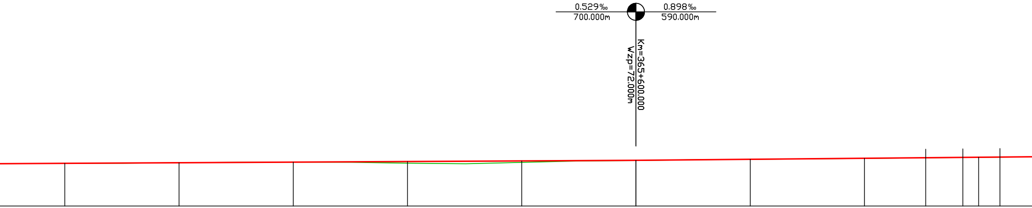
Sytuacja: L=17.63m | R=16000.00m L=66.10m | L=95.22m | R=14000.00m L=67.94m | L=86.07m | Lkp=175.00m

Hektometry: 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 363

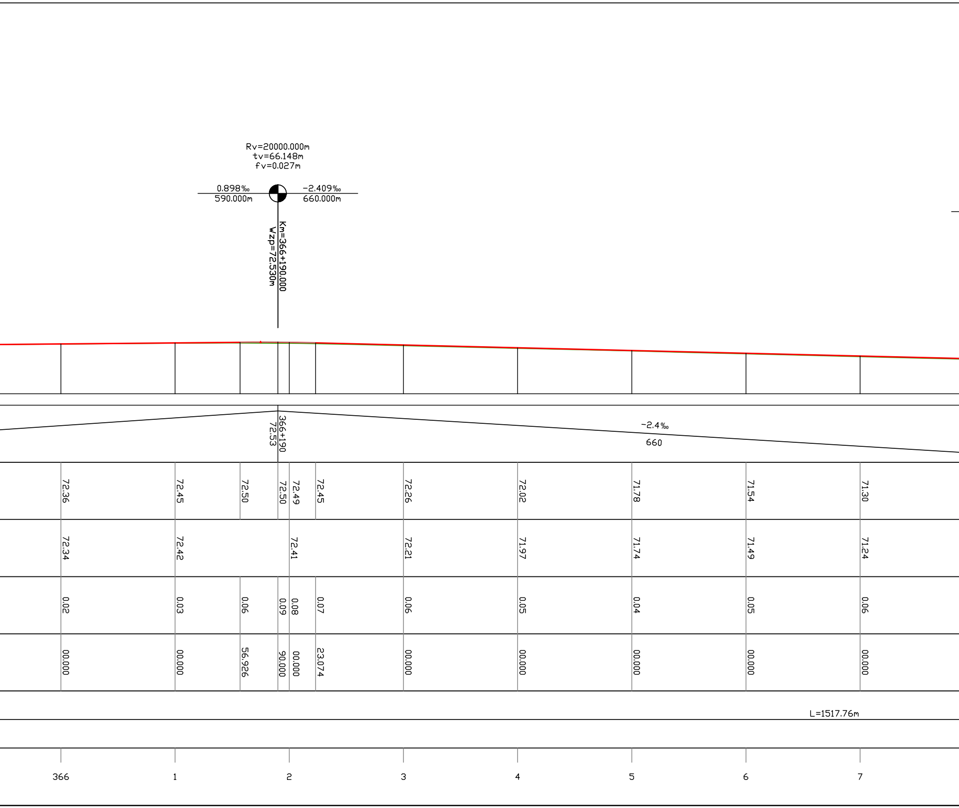

Rv=25000.000m
tv=51.161m
fv=0.013m
-1.035‰
425.000m
0.475‰
400.000m
Km=363+200.000
Wzp=72.760m
0.475‰
400.000m
-1.571‰
700.000m
Km=363+600.000
Wzp=72.950m
363+200
72.76
0.5‰
400
363+600
72.95
-1.6‰
700

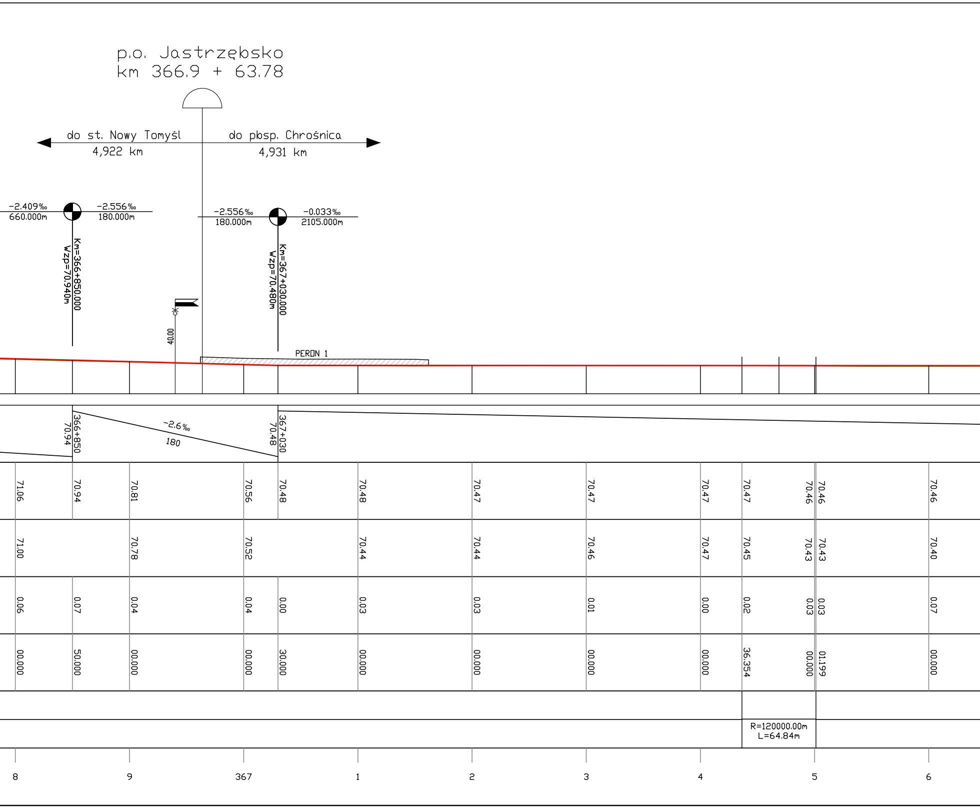
72.94	72.86	72.76	72.81	72.85	72.89	72.90	72.93	72.94	72.94	72.91	72.79	72.64	72.48	72.32
72.91	72.82	72.77	72.77	72.82	72.89	72.91	72.93		72.94		72.78	72.63	72.45	72.31
0.03	0.05	-0.01	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02
26.593	00.000	00.000	00.000	00.000	76.593	00.000	56.593	74.420	00.000	25.580	00.000	00.000	00.000	00.000
R=3845.00m L=450.00m D=50mm					Lkp=80.00m D=50mm		R=3760.00m L=582.45m D=50mm							
	1	2	3	4		5			6		7	8	9	364

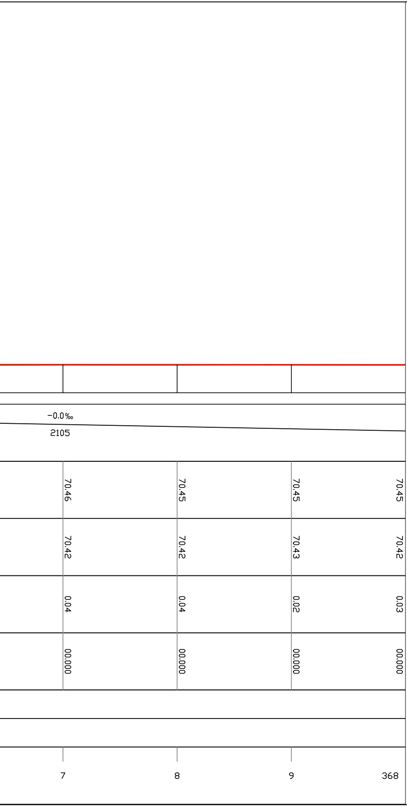

−1.571‰
700.000m
−0.367‰
600.000m
Km=364+300.000
Wzp=71.850
95.00
−0.367‰
600.000m
0.529‰
700.000m
Km=364+900.000
Wzp=71.630m
364+300
71.85
−0.4‰
600
364+900
71.63
72.16
72.10
72.01
71.93
71.85
71.81
71.78
71.74
71.70
71.67
71.67
71.65
71.63
71.68
72.12
72.05
71.95
71.89
71.85
71.79
71.76
71.71
71.71
71.66
71.64
71.61
71.61
71.68
0.04
0.05
0.06
0.04
0.00
0.02
0.02
0.03
0.00
0.01
0.02
0.04
0.02
0.00
00.000
39.040
00.000
49.040
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
83.324
00.000
49.077
00.000
00.000
Lkp=110.00m
L=534.28m
R=62000.00m
L=65.75m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
365


0.529‰
700.000m
0.898‰
590.000m
Km=365+600.000
Wzp=72.000m

0.5‰ 700					72.00 365+600				0.9‰ 590	
71.74	71.79	71.84	71.89	71.95	72.00 72.00	72.09	72.18	72.23	72.27	72.29
71.73	71.79	71.84	71.75	71.82	71.98	72.09	72.16	72.22	72.26	72.27
0.00	0.00	0.00	0.15	0.13	0.02 0.02	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01
00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000 00.000	00.000	00.000	53.644	00.000	18.590
			L=1004.57m					R=200000.00m L=64.95m		
1	2	3	4	5	6	7	8		9	


Rv=20000.000m
tv=66.148m
fv=0.027m
0.898‰
590.000m
-2.409‰
660.000m
Km=366+190.000
Wzp=72.530m
366+190
72.53
-2.4‰
660
72.36
72.45
72.50
72.50
72.49
72.45
72.26
72.02
71.78
71.54
71.30
72.34
72.42
72.41
72.21
71.97
71.74
71.49
71.24
0.02
0.03
0.06
0.09
0.08
0.07
0.06
0.05
0.04
0.05
0.06
00.000
00.000
56.926
90.000
00.000
23.074
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
L=1517.76m
366
1
2
3
4
5
6
7


p.o. Jastrzębsko
km 366.9 + 63.78
do st. Nowy Tomyśl
4,922 km
do pbsp. Chrośnica
4,931 km
-2.409‰
660.000m
-2.556‰
180.000m
Km=366+850.000
Wzp=70.940m
-2.556‰
180.000m
-0.033‰
2105.000m
Km=367+030.000
Wzp=70.480m
40.00
PERON 1
366+850
70.94
-2.6‰
180
367+030
70.48
71.06
70.94
70.81
70.56
70.48
70.48
70.47
70.47
70.47
70.47
70.46
70.46
70.46
71.00
70.78
70.52
70.44
70.44
70.46
70.47
70.45
70.43
70.43
70.40
0.06
0.07
0.04
0.04
0.00
0.03
0.03
0.01
0.00
0.02
0.03
0.03
0.07
00.000
50.000
00.000
00.000
30.000
00.000
00.000
00.000
00.000
36.354
00.000
01.199
00.000
R=120000.00m
L=64.84m
8
9
367
1
2
3
4
5
6


-0.0‰
2105
70.46
70.45
70.45
70.45
70.42
70.42
70.43
70.42
0.04
0.04
0.02
0.03
00.000
00.000
00.000
00.000
7
8
9
368

Legenda:

🟥	niweleta projektowana
🟩	niweleta istniejąca

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża

TOROWA

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na szlaku
Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)

Nazwa rysunku

Profil podłużny - tor nr 1

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	1:2500/250	12.2024	07

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	