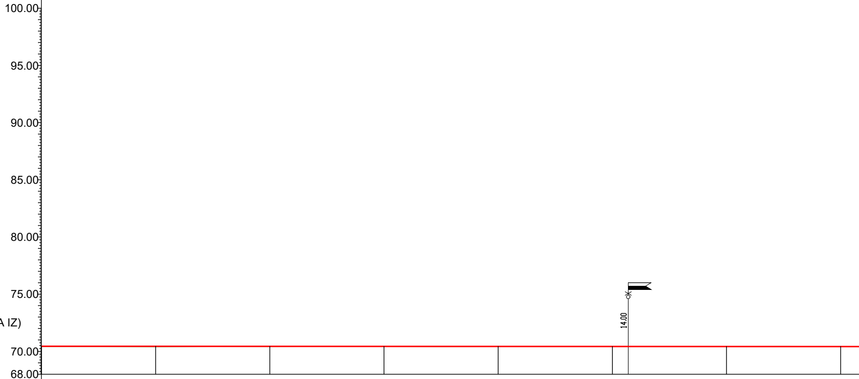
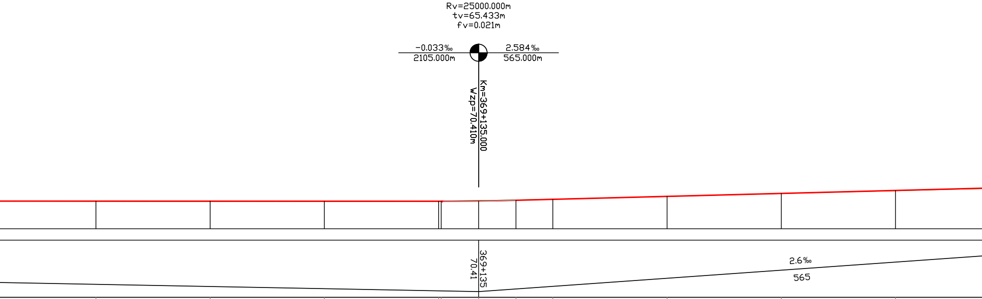
LK 003 - TOR 1
SZLAK NOWY TOMYŚL - ZBĄSZYŃ (GRANICA IZ)
SKALA: 1:2500/250

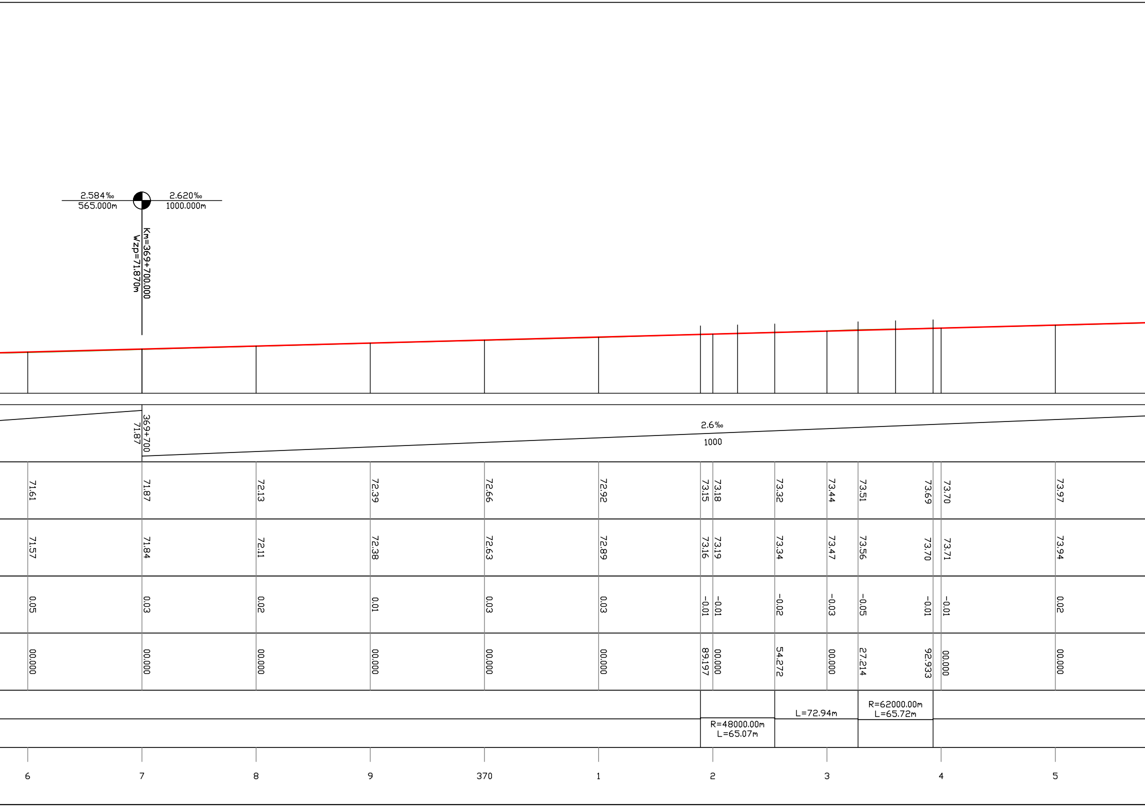
POZIOM ODNIESIENIA 68.00 m.n.p.m.

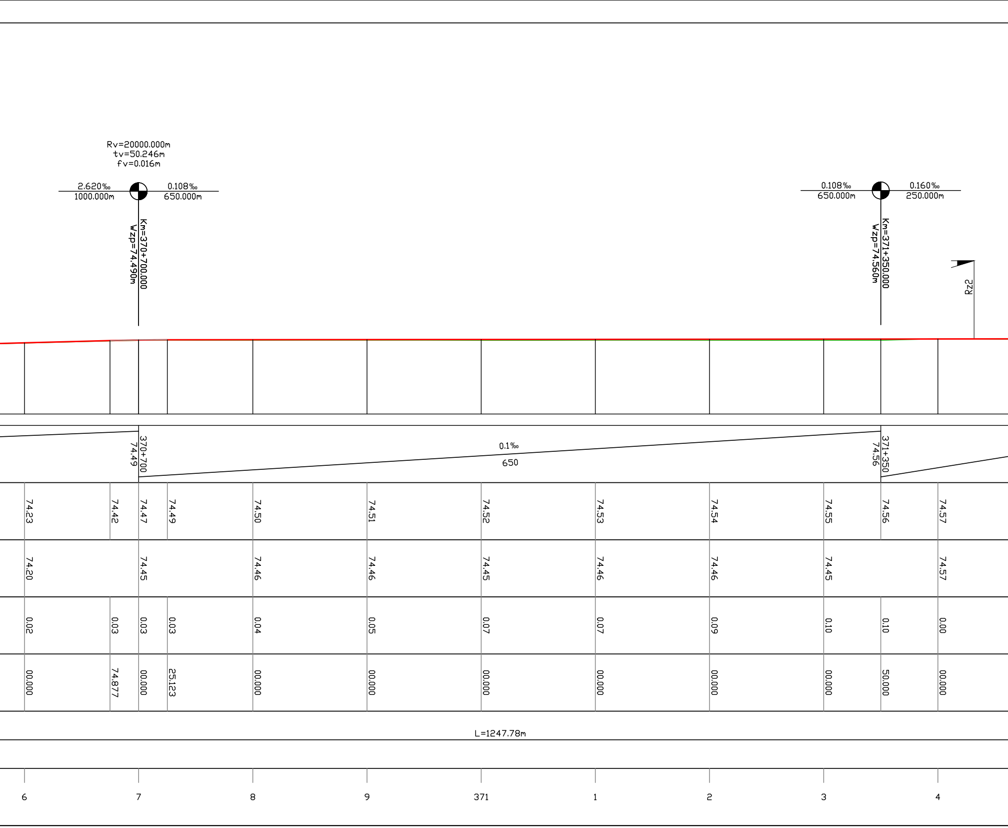

100.00
95.00
90.00
85.00
80.00
75.00
70.00
68.00
14.00

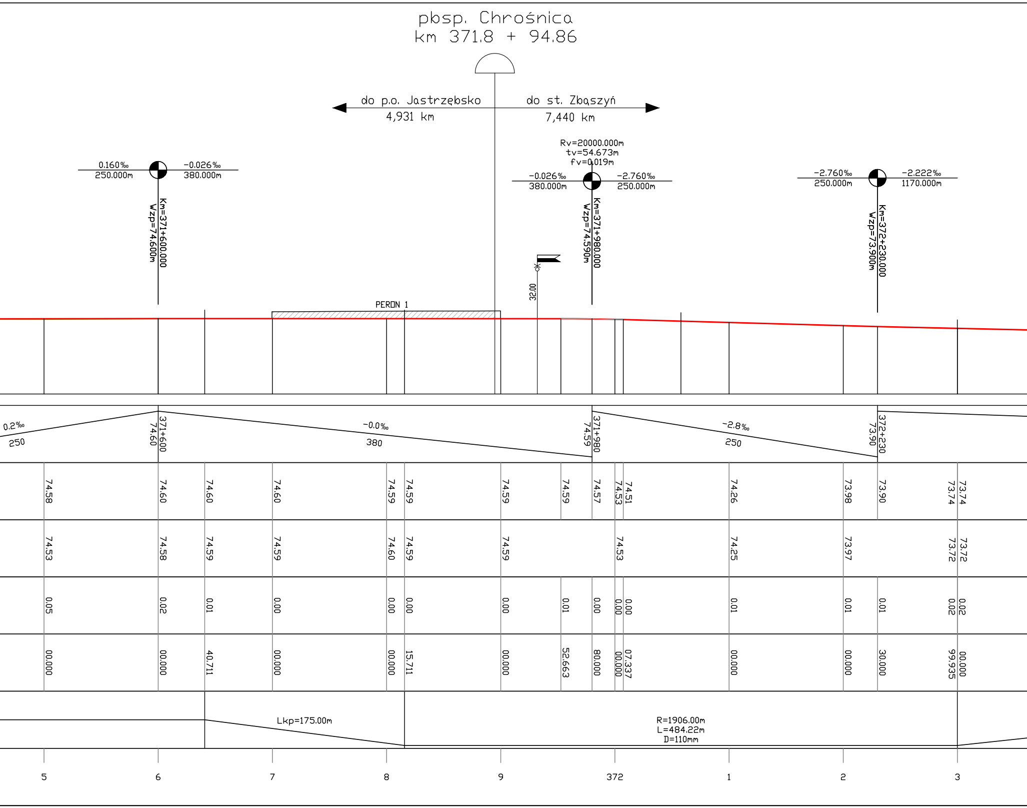
Pochylenia toru	−0.0‰ 2105							
Wysokości projektowane	70.45	70.44	70.44	70.44	70.43	70.43	70.43	70.42
Wysokości istniejące	70.42	70.41	70.42	70.43	70.43	70.42	70.43	70.43
Różnice wysokości	0.03	0.04	0.02	0.01	0.01	0.01	−0.01	−0.01
Odległości	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000
Sytuacja								
Hektometry	368	1	2	3	4	5	6	7

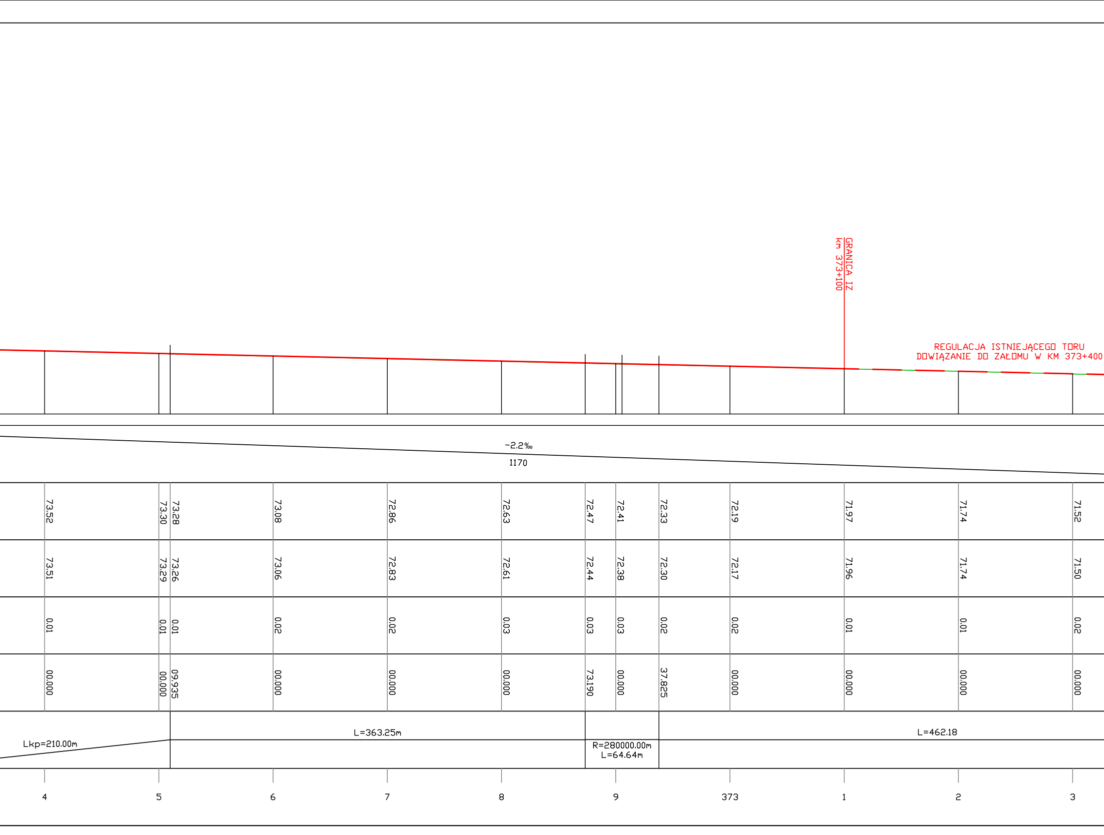

Rv=25000.000m
tv=65.433m
fv=0.021m
-0.033‰
2105.000m
2.584‰
565.000m
Km=369+135.000
Wzp=70.410m
369+135
70.41
2.6‰
565

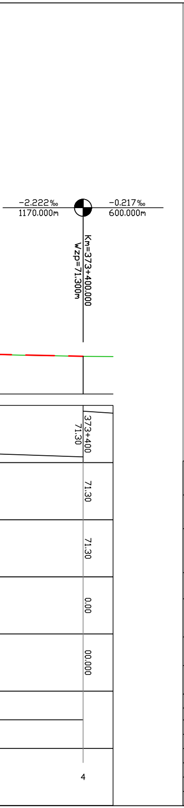
70.42	70.42	70.41	70.41	70.41	70.43	70.49	70.58	70.84	71.09	71.35
70.41	70.40	70.39	70.42				70.59	70.83	71.09	71.34
0.01	0.02	0.02	-0.01	-0.02	-0.03	-0.02	-0.01	0.01	0.00	0.02
00.000	00.000	00.000	00.000	02.283	35.000	67.716	00.000	00.000	00.000	00.000
L=2688.00m										
8	9	369	1				2	3	4	5


2.584‰
565.000m
2.620‰
1000.000m
Km=369+700.000
Wzp=71.870m
369+700
71.87
2.6‰
1000
71.61
71.87
72.13
72.39
72.66
72.92
73.15
73.18
73.32
73.44
73.51
73.69
73.70
73.97
71.57
71.84
72.11
72.38
72.63
72.89
73.16
73.19
73.34
73.47
73.56
73.70
73.71
73.94
0.05
0.03
0.02
0.01
0.03
0.03
-0.01
-0.01
-0.02
-0.03
-0.05
-0.01
-0.01
0.02
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
89.197
00.000
54.272
00.000
27.214
92.933
00.000
00.000
R=48000.00m
L=65.07m
L=72.94m
R=62000.00m
L=65.72m
6
7
8
9
370
1
2
3
4
5


Rv=20000.000m
tv=50.246m
fv=0.016m
2.620‰
1000.000m
0.108‰
650.000m
Km=370+700.000
Wzp=74.490m
0.108‰
650.000m
0.160‰
250.000m
Km=371+350.000
Wzp=74.560m
Rz2
370+700
74.49
0.1‰
650
371+350
74.56
74.23
74.42
74.47
74.49
74.50
74.51
74.52
74.53
74.54
74.55
74.56
74.57
74.20
74.45
74.46
74.46
74.45
74.46
74.46
74.45
74.57
0.02
0.03
0.03
0.03
0.04
0.05
0.07
0.07
0.09
0.10
0.10
0.00
00.000
74.877
00.000
25.123
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
50.000
00.000
L=1247.78m
6
7
8
9
371
1
2
3
4


pbsp. Chrośnica
km 371.8 + 94.86
do p.o. Jastrzębsko
4,931 km
do st. Zbąszyń
7,440 km
0.160‰
250.000m
-0.026‰
380.000m
Km=371+600.000
Wzp=74.600m
Rv=20000.000m
tv=54.673m
fv=0.019m
-0.026‰
380.000m
-2.760‰
250.000m
Km=371+980.000
Wzp=74.590m
-2.760‰
250.000m
-2.222‰
1170.000m
Km=372+230.000
Wzp=73.900m
32.00
PERON 1
0.2‰
250
371+600
74.60
-0.0‰
380
371+980
74.59
-2.8‰
250
372+230
73.90
74.58
74.60
74.60
74.60
74.59
74.59
74.59
74.59
74.57
74.53
74.51
74.26
73.98
73.90
73.74
73.74
74.53
74.58
74.59
74.59
74.60
74.59
74.59
74.53
74.25
73.97
73.72
73.72
0.05
0.02
0.01
0.00
0.00
0.00
0.00
0.01
0.00
0.00
0.00
0.01
0.01
0.01
0.02
0.02
00.000
00.000
40.711
00.000
00.000
15.711
00.000
52.663
80.000
00.000
07.337
00.000
00.000
30.000
99.935
00.000
Lkp=175.00m
R=1906.00m
L=484.22m
D=110mm
5
6
7
8
9
372
1
2
3


GRANICA IZ
km 373+100
REGULACJA ISTNIEJĄCEGO TORU
DOWIĄZANIE DO ZAŁOMU W KM 373+400
−2.2‰
1170
73.52
73.30
73.28
73.08
72.86
72.63
72.47
72.41
72.33
72.19
71.97
71.74
71.52
73.51
73.29
73.26
73.06
72.83
72.61
72.44
72.38
72.30
72.17
71.96
71.74
71.50
0.01
0.01
0.01
0.02
0.02
0.03
0.03
0.03
0.02
0.02
0.01
0.01
0.02
00.000
00.000
09.935
00.000
00.000
00.000
73.190
00.000
37.825
00.000
00.000
00.000
00.000
Lkp=210.00m
L=363.25m
R=280000.00m
L=64.64m
L=462.18
4
5
6
7
8
9
373
1
2
3


-2.222‰
1170.000m
-0.217‰
600.000m
Km=373+400.000
Wzp=71.300m
373+400
71.30
71.30
71.30
0.00
00.000
4

Legenda:

🟥 niweleta projektowana
🟩 niweleta istniejąca

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca

ZRK-DOM POZNAŃ
Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o. o.

Jednostka projektowa

E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu	Branża
PROJEKT WYKONAWCZY	**TOROWA**

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na szlaku
Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)

Nazwa rysunku

Profil podłużny - tor nr 1

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:2500/250**	**12.2024**	**08**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	