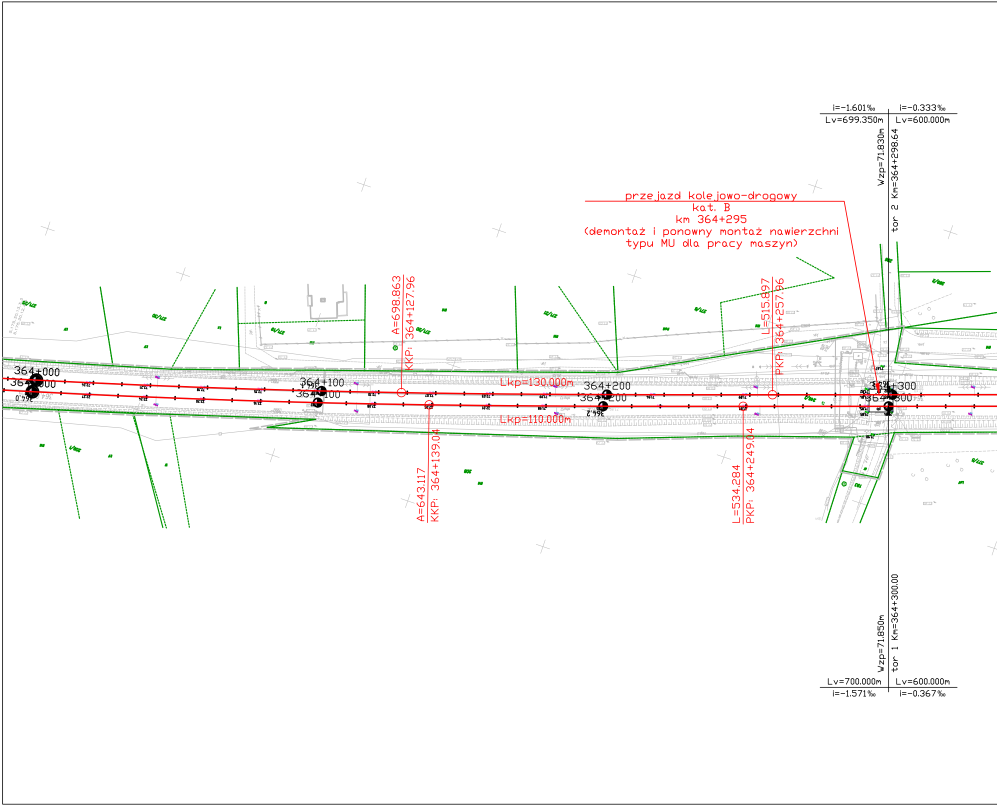
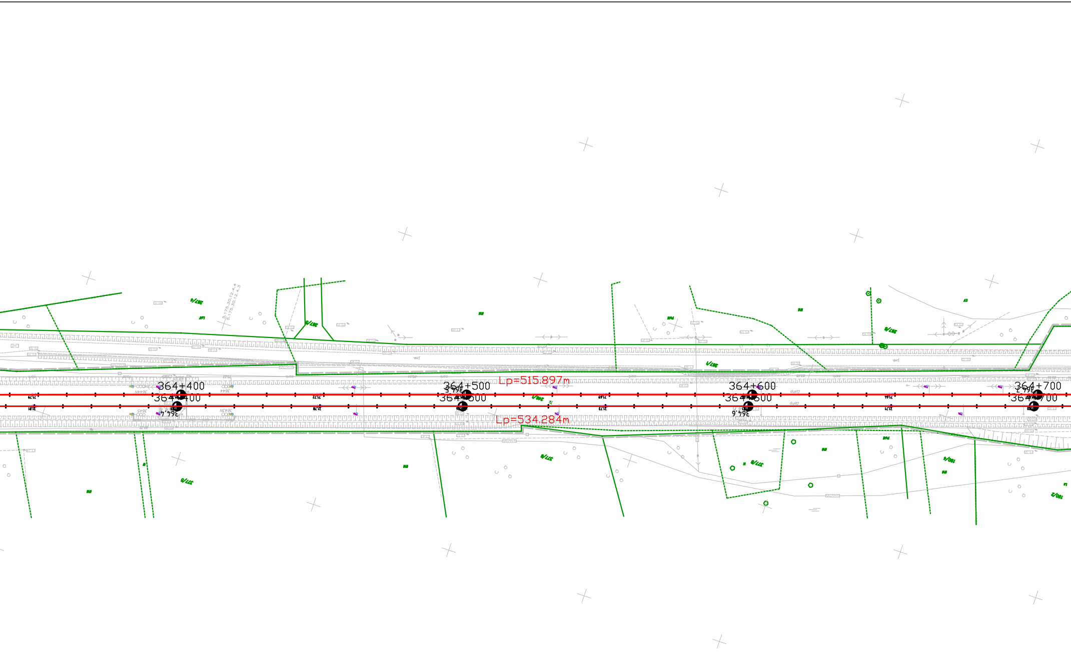
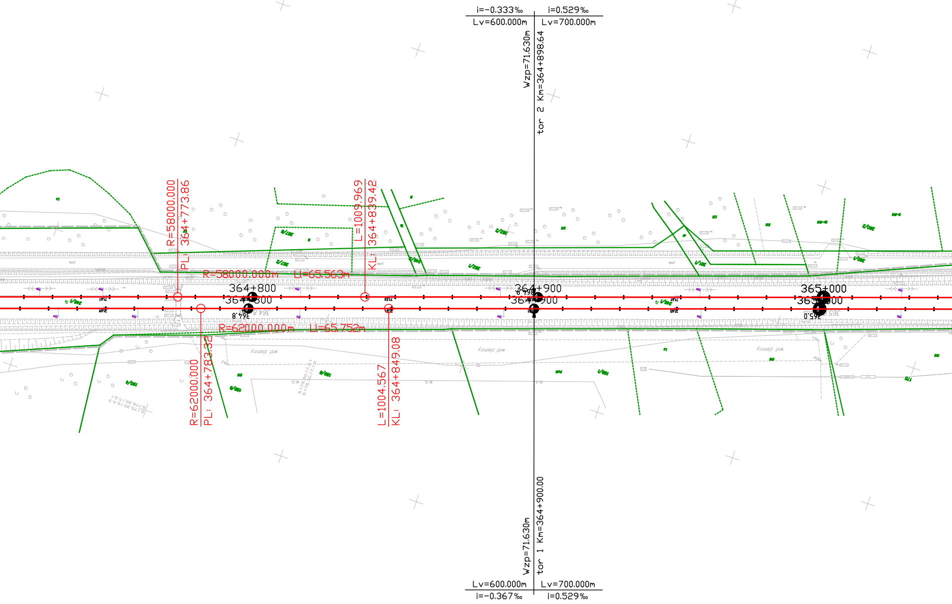
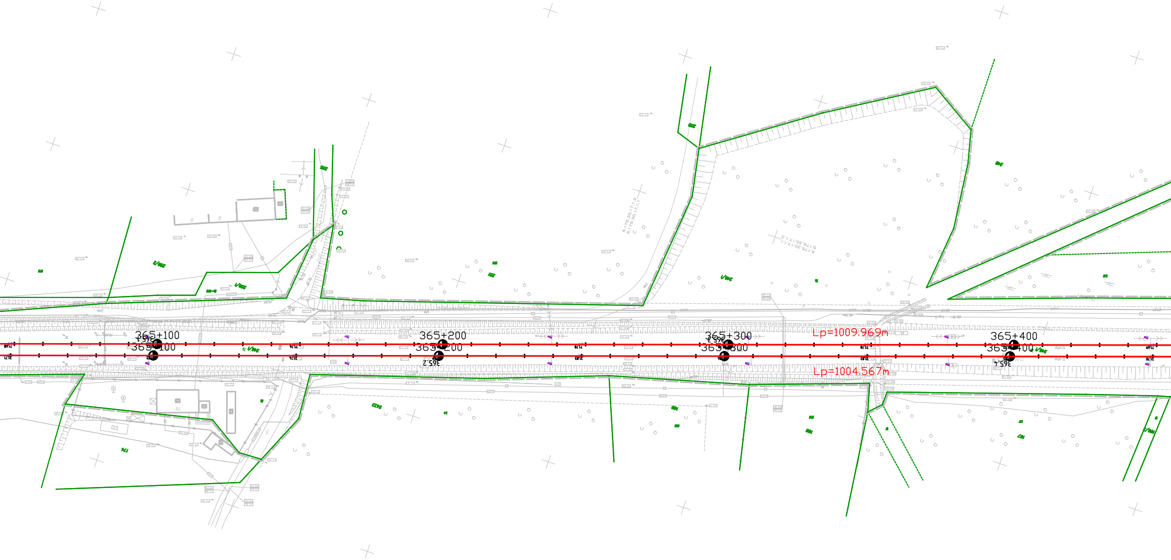
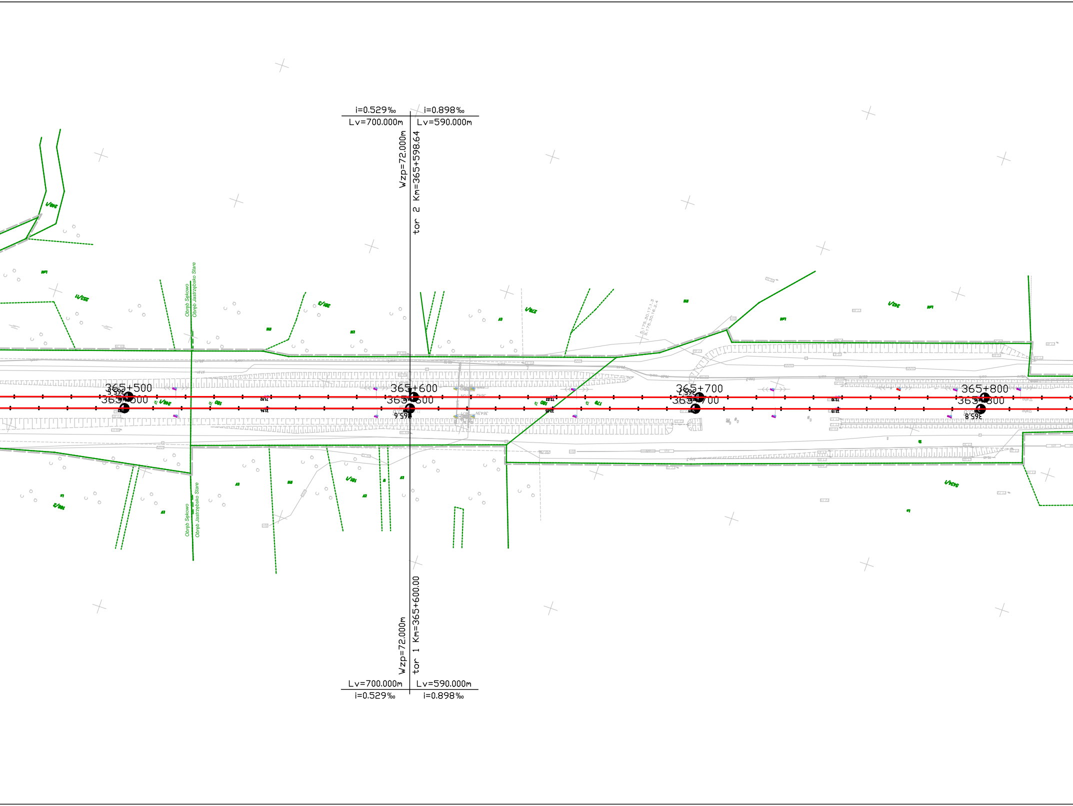

i=-1.601‰
Lv=699.350m
i=-0.333‰
Lv=600.000m
Wzp=71.830m
tor 2 Km=364+298.64
przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 364+295
(demontaż i ponowny montaż nawierzchni
typu MU dla pracy maszyn)
A=698.863
KKP: 364+127.96
L=515.897
PKP: 364+257.96
364+000
364+000
364+100
364+100
Lkp=130.000m
364+200
364+200
364+300
364+300
Lkp=110.000m
A=643.117
KKP: 364+139.04
L=534.284
PKP: 364+249.04
Wzp=71.850m
tor 1 Km=364+300.00
Lv=700.000m
i=-1.571‰
Lv=600.000m
i=-0.367‰

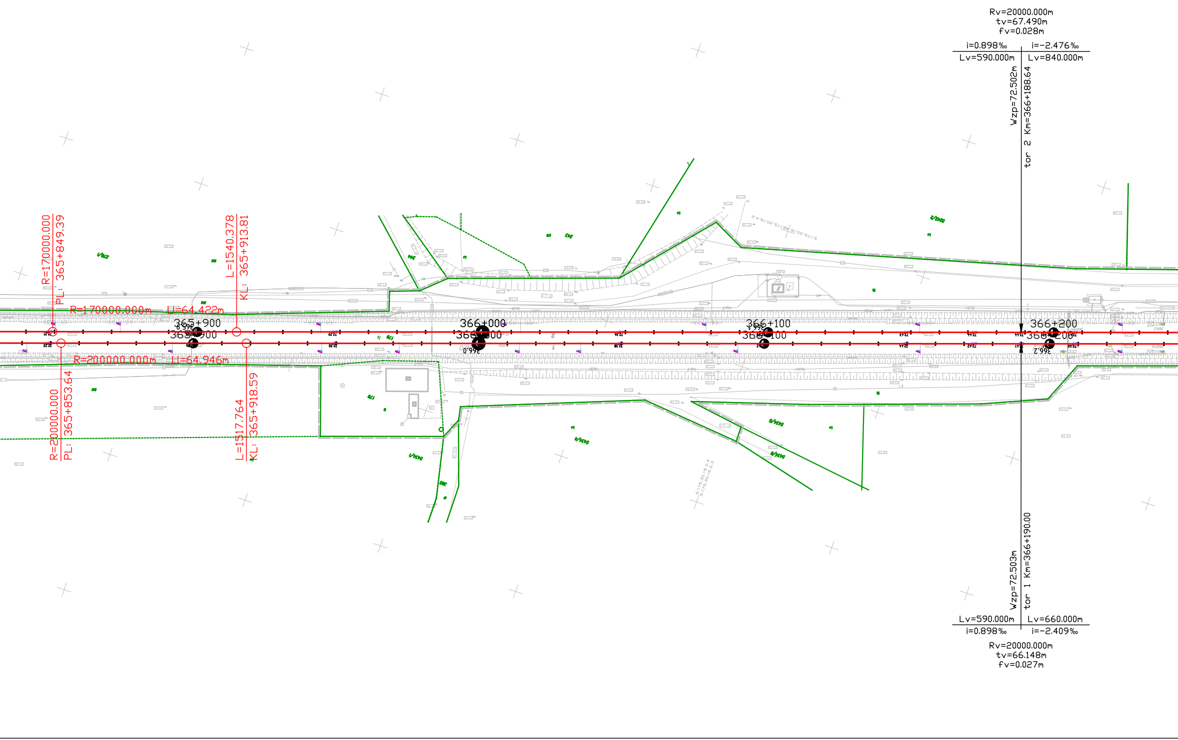

364+400
364+400
364+500
364+500
Lp=515.897m
Lp=534.284m
364+600
364+600
364+700
364+700
364,4
364,6



i=-0.333‰
i=0.529‰
Lv=600.000m
Lv=700.000m
Wzp=71.630m
tor 2 Km=364+898.64
R=58000.000
PL: 364+773.86
L=1009.969
KL: 364+839.42
R=58000.000m
Ll=65.563m
364+800
364+800
364+900
364+900
365+000
365+000
R=62000.000m
Ll=65.752m
R=62000.000
PL: 364+783.32
L=1004.567
KL: 364+849.08
wał ziemny
wał ziemny
wał ziemny
Wzp=71.630m
tor 1 Km=364+900.00
Lv=600.000m
Lv=700.000m
i=-0.367‰
i=0.529‰


365+100
365+100
365+200
365+200
365.2
365+300
365+300
Lp=1009.969m
Lp=1004.567m
365+400
365+400
365.4


i=0.529‰
i=0.898‰
Lv=700.000m
Lv=590.000m
Wzp=72.000m
tor 2 Km=365+598.64
Obręb Sękowo
Obręb Jastrzębsko Stare
365+500
365+500
365+600
365+600
365+700
365+700
365+800
365+800
365,6
365,8
Wzp=72.000m
tor 1 Km=365+600.00
Lv=700.000m
Lv=590.000m
i=0.529‰
i=0.898‰


Rv=20000.000m
tv=67.490m
fv=0.028m
i=0.898‰
i=-2.476‰
Lv=590.000m
Lv=840.000m
Wzp=72.502m
tor 2 Km=366+188.64
R=170000.000
PL: 365+849.39
L=1540.378
KL: 365+913.81
R=170000.000m
Ll=64.422m
365+900
366+000
366+100
366+200
R=200000.000m
Ll=64.946m
R=200000.000
PL: 365+853.64
L=1517.764
KL: 365+918.59
Wzp=72.503m
tor 1 Km=366+190.00
Lv=590.000m
Lv=660.000m
i=0.898‰
i=-2.409‰
Rv=20000.000m
tv=66.148m
fv=0.027m

Legenda:

🟩 ────	granice działek
🟥 ────	oś toru projektowanego
🟥 — — —	regulacja istniejącego toru
────	oś toru istniejącego

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.	Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.
"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**	Branża **TOROWA**

Obiekt

Remont nawierzchni kolejowej na szlaku
Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)

Nazwa rysunku

Plan sytuacyjny

Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	**1:1000**	**12.2024**	**02**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	