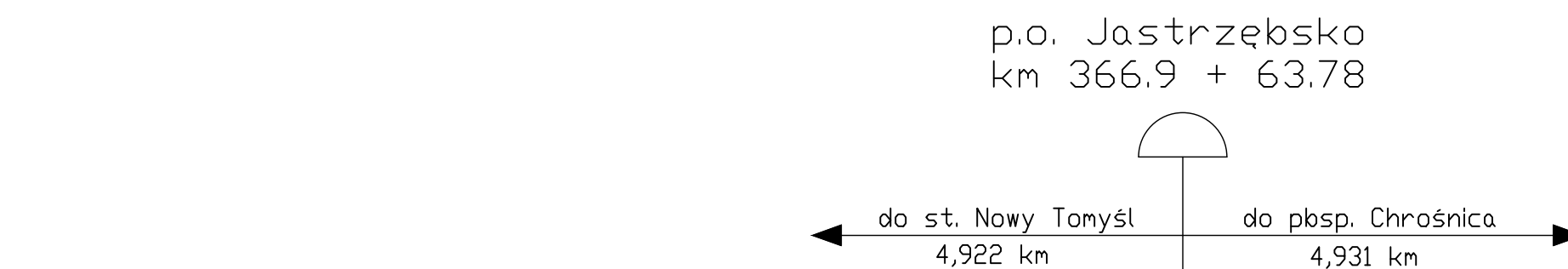


LK 003 - TOR 2
 SZLAK NOWY TOMYŚL - ZBASZYŃ (GRANICA IZ)
 SKALA: 1:2500/250
 POZIOM ODNIESIENIA 68.00 m.n.p.m.

[illegible]

Legenda:

— niweleta projektowana

— niweleta istniejąca

70-4-3 70-3-9 0-0-4 00-0-0	<p>Łaniewskiego</p> <p>Województwo</p> <p>Y</p> <p>Nowe</p>	<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA</p> <p>ZDR-DKM POLSKIE</p> <p>Pracowni Pracowni Pracowni</p> <p>Logo</p> <p>Logo</p> <p>Logo</p>	<p>Kolejowa</p> <p>Logo</p> <p>Logo</p> <p>Logo</p>	
	<p>Zaproszowanie i wykonanie robót dla zadania nr</p> <p>"Prace na linii kolejowej nr 3 z odc. Poznań Górzany -</p> <p>realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy"</p>			
	<p>PROJEKT INIENIOWY</p>		<p>TOROWA</p>	
	<p>Opis:</p> <p>Remont nawierzchni kolejowej na szlaku</p> <p>Nowy Tomisz - Zbąszyn (granica IZ)</p>			
	<p>Wzrosty rysunku</p>			
36-8	<p>Profil podłużny - tor nr 2</p>			
	<p>Nr umowy</p> <p>90107/0013/24/21</p>	<p>Skala</p> <p>1:2500/250</p>	<p>Data</p> <p>12 grudnia</p>	<p>Nr rys.</p> <p>Współrz.</p>
	<p>30304/250</p>			<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Wojciech Kozłowski</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Paulina Kozłowska</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Adam Strzeliński</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Filip Bulda</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Filip Bulda</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>Opis</p> <p>mgr inż. Adam Smoląg</p>	<p>Współrz.</p> <p>Współrz.</p>		<p>Współrz.</p>
	<p>206, 105/104</p>			