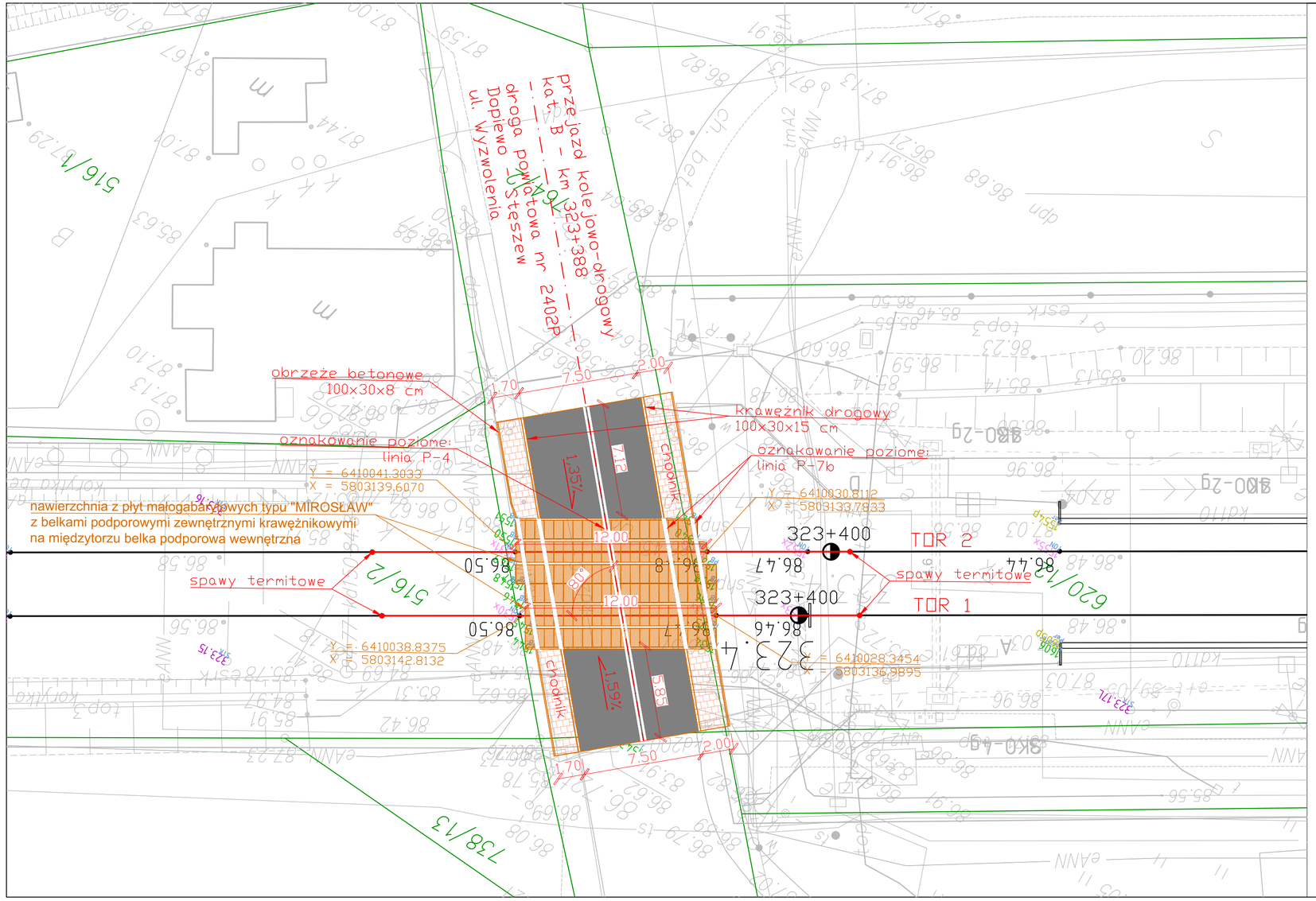

Legenda:

granice działek

oś toru podlegającego wymianie nawierzchni

Wymiana nawierzchni w torach nr 1 i 2:
- szyny 60E1 dł. 30 m
- podkłady PS-94 w rozstawie 60 cm: po 50 szt.
- przytwierdzenia typu SB
- podsypka tłuczniowa – 35 cm
- geowłóknina rozdzielająco–filtracyjna

nowa nawierzchnia przejazdu z płyt typu "MIROSŁAW"

odtwarzana nawierzchnia bitumiczna jezdni

istniejący chodnik z płytek betonowych

Uwaga!
Podczas robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca: ZRK-DOM POZNAŃ		Jednostka projektowa: ERG	
Nazwa zadania: **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**			
Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża: **TOROWA**	
Obiekt: **Remont nawierzchni kolejowej na LK3 od km 318+575 do km 366+050**			
Nazwa rysunku: **Przejazd kolejowo-drogowy w km 323+388**			
Nr umowy: **90/107/0013/24/Z/I**	Skala: **1:200**	Data: **02.2025**	Nr rysunku: **04**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	