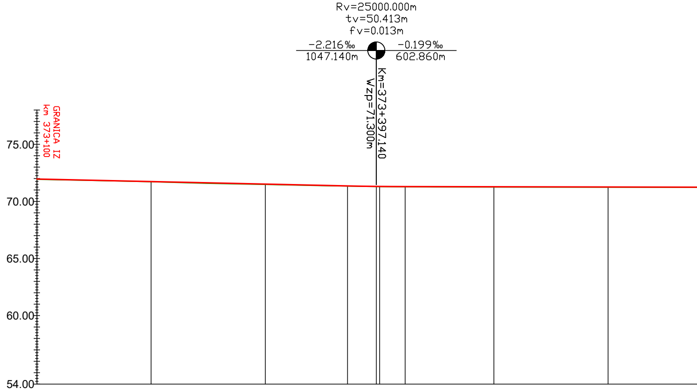
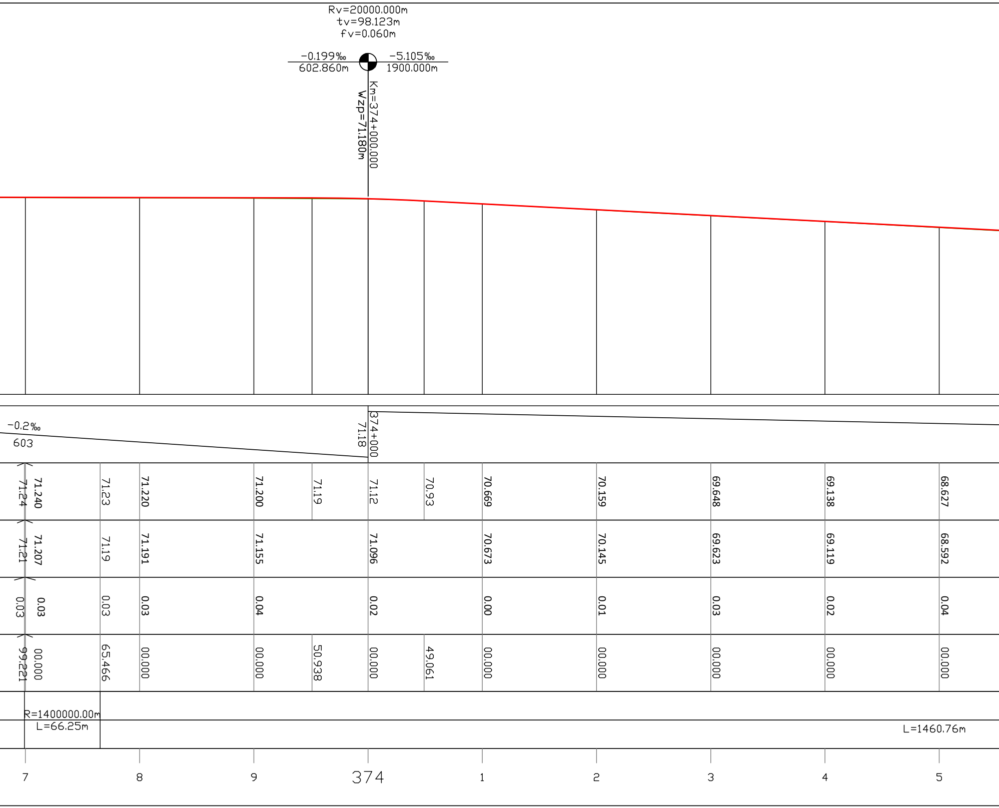
LK 003 - TOR 2
SZLAK Granica IZ - ZBĄSZYŃ
SKALA: 1:2500/250

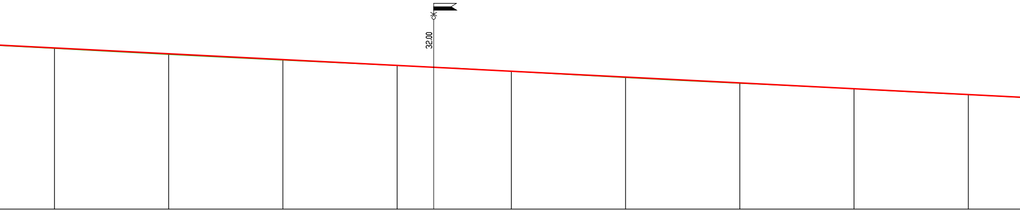
POZIOM ODNIESIENIA 54.00 m.n.p.m.


Rv=25000.000m
tv=50.413m
fv=0.013m
-2.216‰
1047.140m
-0.199‰
602.860m
Km=373+397.140
Wzp=71.300m
GRANICA IZ
km 373+100
75.00
70.00
65.00
60.00
54.00

Pochylenia toru: -2.2‰ / 1047; 373+397; 71.30

Wysokości projektowane	71.958	71.737	71.515	71.36	71.31	71.309	71.29	71.280	71.260
Wysokości istniejące	71.914	71.706	71.467			71.282		71.239	71.228
Różnice wysokości	0.04	0.03	0.05			0.03		0.04	0.03
Odległości	00.000	00.000	00.000	71.934	97.140	00.000	22.346	00.000	00.000
Sytuacja	L=1189.87m								
Hektometry	373	2	3			4		5	6

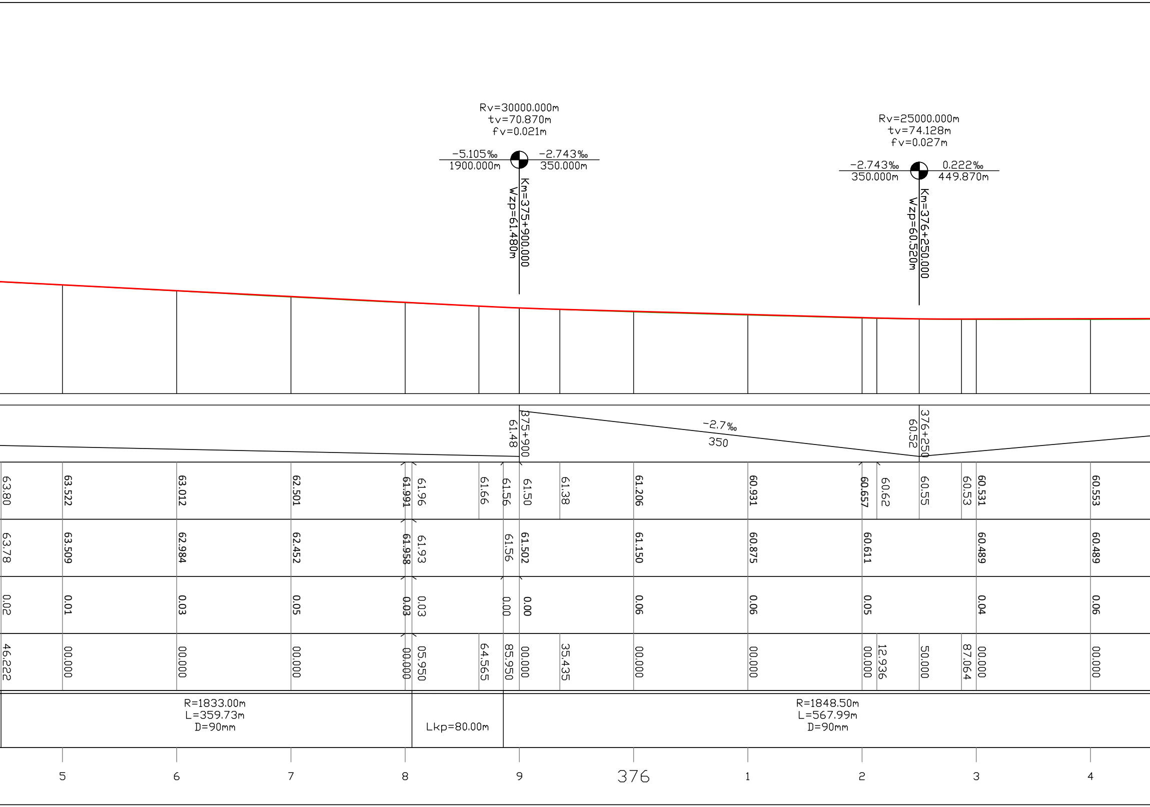

Rv=20000.000m
tv=98.123m
fv=0.060m
-0.199‰
602.860m
-5.105‰
1900.000m
Km=374+000.000
Wzp=71.180m
-0.2‰
603
374+000
71.18
71.24
71.240
71.23
71.220
71.200
71.19
71.12
70.93
70.669
70.159
69.648
69.138
68.627
71.21
71.207
71.19
71.191
71.155
71.096
70.673
70.145
69.623
69.119
68.592
0.03
0.03
0.03
0.03
0.04
0.02
0.00
0.01
0.03
0.02
0.04
99.221
00.000
65.466
00.000
00.000
50.938
00.000
49.061
00.000
00.000
00.000
00.000
00.000
R=1400000.00m
L=66.25m
L=1460.76m
7
8
9
374
1
2
3
4
5

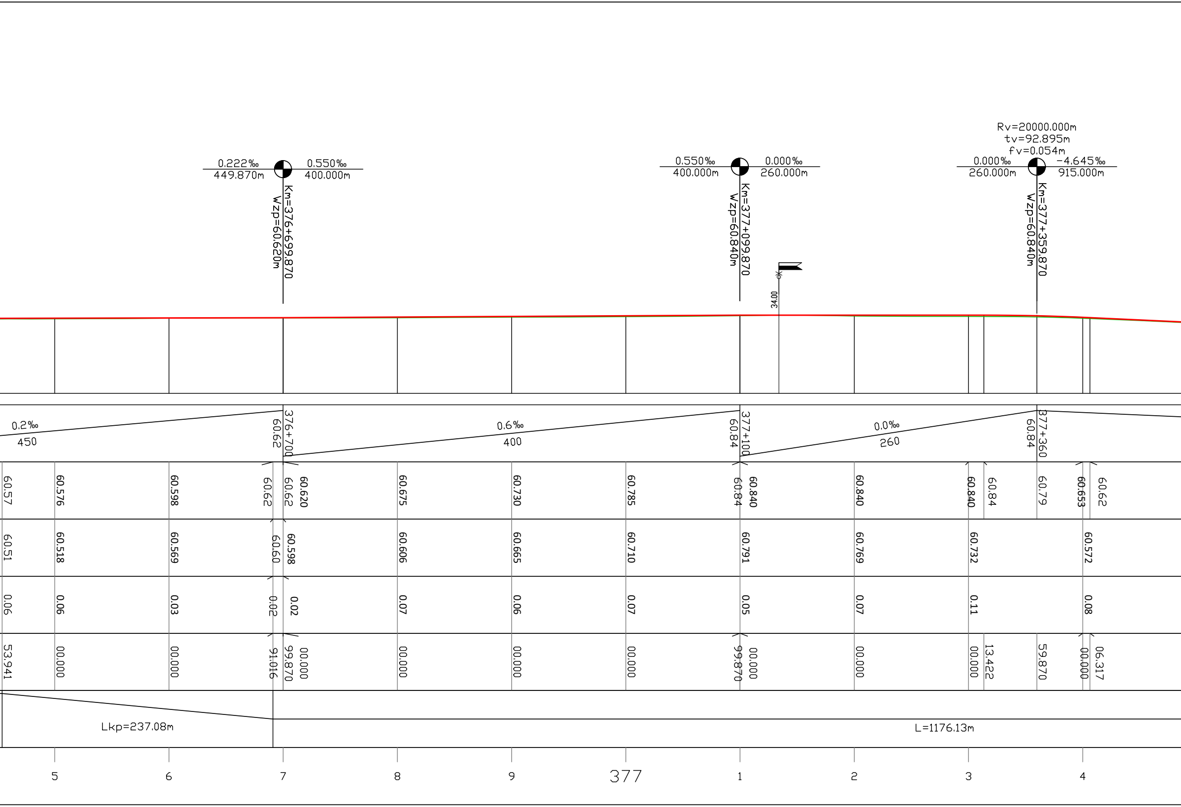


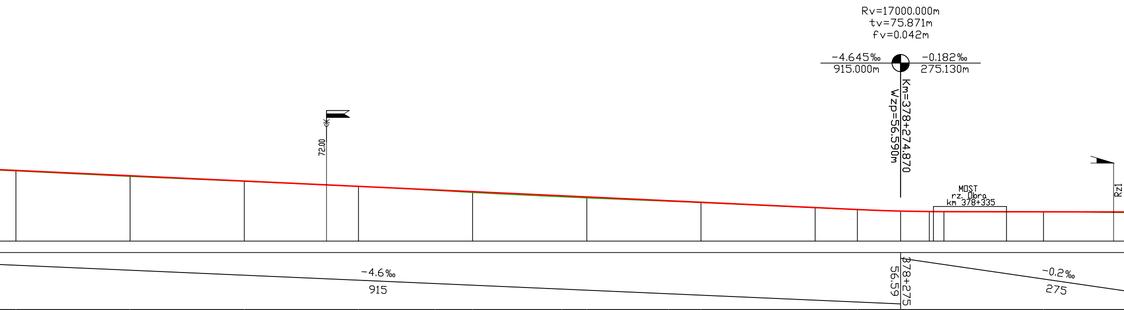
−5.1‰

1900

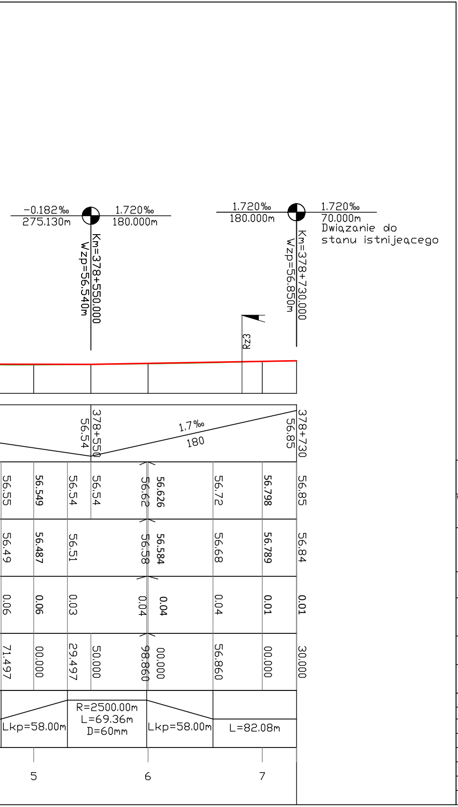
68.117	67.606	67.096	66.585	66.075	65.564	65.054	64.92	64.543	64.033
68.073	67.544	67.047	66.571	66.067	65.515	65.016	64.89	64.532	64.020
0.04	0.06	0.05	0.01	0.01	0.05	0.04	0.03	0.01	0.01
00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	00.000	26.222	00.000	00.000
							Lkp=220.00m		
6	7	8	9	375	1	2		3	4


Rv=30000.000m
tv=70.870m
fv=0.021m
-5.105‰
1900.000m
-2.743‰
350.000m
Km=375+900.000
Wzp=61.480m
Rv=25000.000m
tv=74.128m
fv=0.027m
-2.743‰
350.000m
0.222‰
449.870m
Km=376+250.000
Wzp=60.520m
375+900
61.48
-2.7‰
350
376+250
60.52
63.80
63.522
63.012
62.501
61.991
61.96
61.66
61.56
61.50
61.38
61.206
60.931
60.657
60.62
60.55
60.53
60.531
60.553
63.78
63.509
62.984
62.452
61.958
61.93
61.56
61.502
61.150
60.875
60.611
60.489
60.489
0.02
0.01
0.03
0.05
0.03
0.03
0.00
0.00
0.06
0.06
0.05
0.04
0.06
46.222
00.000
00.000
00.000
00.000
05.950
64.565
85.950
00.000
35.435
00.000
00.000
00.000
12.936
50.000
87.064
00.000
00.000
R=1833.00m
L=359.73m
D=90mm
Lkp=80.00m
R=1848.50m
L=567.99m
D=90mm
5
6
7
8
9
376
1
2
3
4


Rv=20000.000m
tv=92.895m
fv=0.054m
0.222‰
449.870m
0.550‰
400.000m
Km=376+699.870
Wzp=60.620m
0.550‰
400.000m
0.000‰
260.000m
Km=377+099.870
Wzp=60.840m
34.00
0.000‰
260.000m
-4.645‰
915.000m
Km=377+359.870
Wzp=60.840m
0.2‰
450
376+700
60.62
0.6‰
400
377+100
60.84
0.0‰
260
377+360
60.84
60.57
60.576
60.598
60.62
60.62
60.620
60.675
60.730
60.785
60.84
60.840
60.840
60.840
60.84
60.79
60.653
60.62
60.51
60.518
60.569
60.60
60.598
60.606
60.665
60.710
60.791
60.769
60.732
60.572
0.06
0.06
0.03
0.02
0.02
0.07
0.06
0.07
0.05
0.07
0.11
0.08
53.941
00.000
00.000
91.016
99.870
00.000
00.000
00.000
00.000
99.870
00.000
00.000
00.000
13.422
59.870
00.000
06.317
Lkp=237.08m
L=1176.13m
5
6
7
8
9
377
1
2
3
4


Rv=17000.000m
tv=75.871m
fv=0.042m
-4.645‰
915.000m
-0.182‰
275.130m
Km=378+274.870
Wzp=56.590m
72.00
MOST
rz. Obra
km 378+335
Rz1
-4.6‰
915
378+275
56.59
-0.2‰
275

60.189	59.725	59.260	58.796	58.48	58.331	57.97	57.867	57.53	57.402	56.938	56.91	56.77	56.63	56.590	56.58	56.567
60.142	59.661	59.231	58.798	58.44	58.253	57.88	57.777	57.49	57.364	56.911	56.88			56.586		56.548
0.05	0.06	0.03	0.00	0.04	0.08	0.09	0.09	0.05	0.04	0.03	0.02			0.00		0.02
00.000	00.000	00.000	00.000	67.147	00.000	78.242	00.000	71.465	00.000	00.000	06.860	36.934	74.870	00.000	12.806	00.000
				R=25000.00m L=111.09m		L=93.22m		R=25000.00m L=135.39m			L=264.64m					
5	6	7	8		9		378		1	2				3		4


-0.182‰
275.130m
1.720‰
180.000m
Km=378+550.000
Wzp=56.540m
1.720‰
180.000m
1.720‰
70.000m
Dwiązanie do
stanu istnijeącego
Km=378+730.000
Wzp=56.850m
Rz3
378+550
56.54
1.7‰
180
378+730
56.85
56.55
56.549
56.54
56.54
56.62
56.626
56.72
56.798
56.85
56.49
56.487
56.51
56.58
56.584
56.68
56.789
56.84
0.06
0.06
0.03
0.04
0.04
0.04
0.01
0.01
71.497
00.000
29.497
50.000
98.860
00.000
56.860
00.000
30.000
Lkp=58.00m
R=2500.00m
L=69.36m
D=60mm
Lkp=58.00m
L=82.08m
5
6
7

Legenda:

🟥	niweleta projektowana
🟩	niweleta istniejąca

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.		Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**			
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża **TOROWA**	
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na szlaku Nowy Tomyśl (granica IZ) - Zbąszyń**			
Nazwa rysunku **Profil podłużny - tor nr 2**			
Nr umowy: **90/107/0013/24/Z/I**	Skala **1:2500/250**	Data **02.2025**	Nr rysunku **05**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	