



Legenda:

- graniec działek
- os toru podlegającego wymianie nawierzchni

Wymiana nawierzchni w torach nr 1 i 2 oraz wstawce 26–28:

- szyny 60E1 dł. 30 m
- podkłady PS–94 w rozstawie 60 cm: po 50 szt. w torach nr 1 i 2; 30 szt. na wstawce 26–28
- przymocowania typu SB
- podsyпка tłuczniowa – 35 cm
- geowłóknina rozdzielająco–filtracyjna

- nowa nawierzchnia przejazdu z płyt typu "MIROSŁAW"
- odtworzana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- istniejący chodnik z płytek betonowych

Uwaga!
Podczas robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne: sieć kablowa; sieć gazociągowa, sieć wodociągowa.

Zamawiający		<div></div> <div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div>	
Wykonawca		Jednostka projektowa	
<div><div><div>Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.</div></div></div>		<div><div><div>E-R-G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa</div></div></div>	
Nazwa zadania			
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy			
Rodzaj projektu		Branża	
PROJEKT WYKONAWCZY		TOROWA	
Obiekt			
Remont nawierzchni kolejowej na stacji Nowy Tomyśl			
Nazwa rysunku			
Przejazd kolejowo-drogowy w km 362+224			
Nr umowy:		Skala	Data
90/107/0013/24/Z/I		1:200	01.2025
			Nr rysunku
			04
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	—	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	