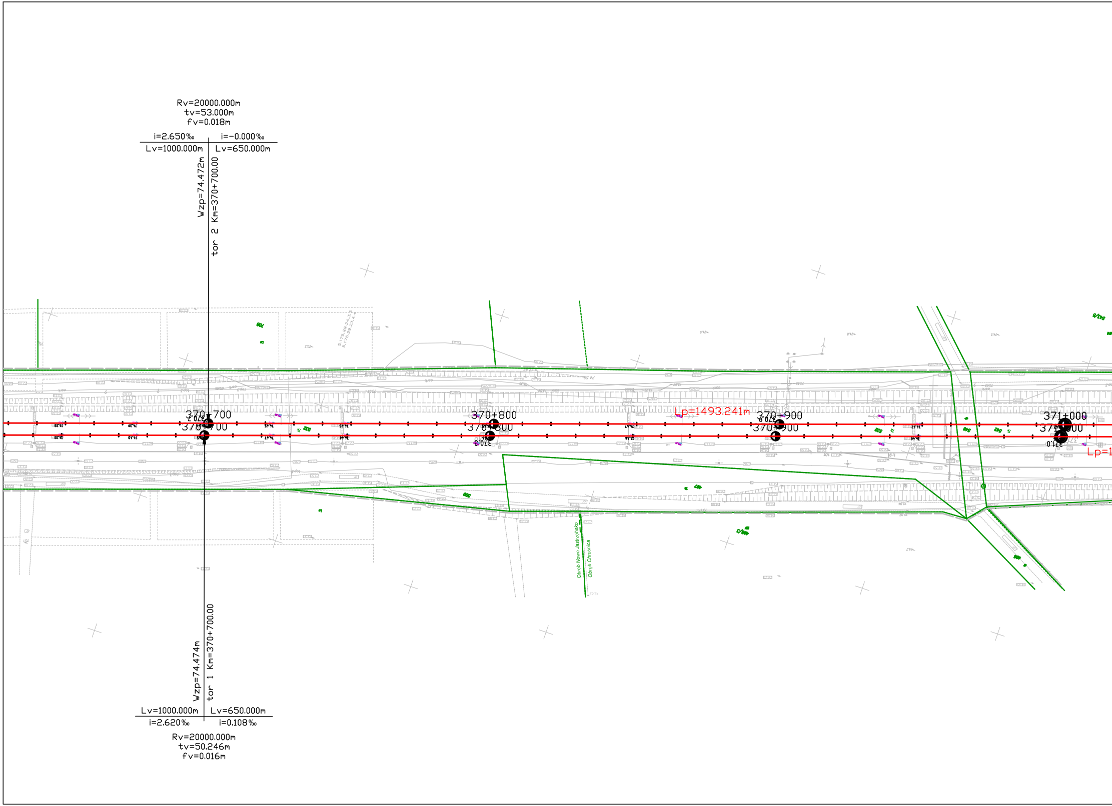
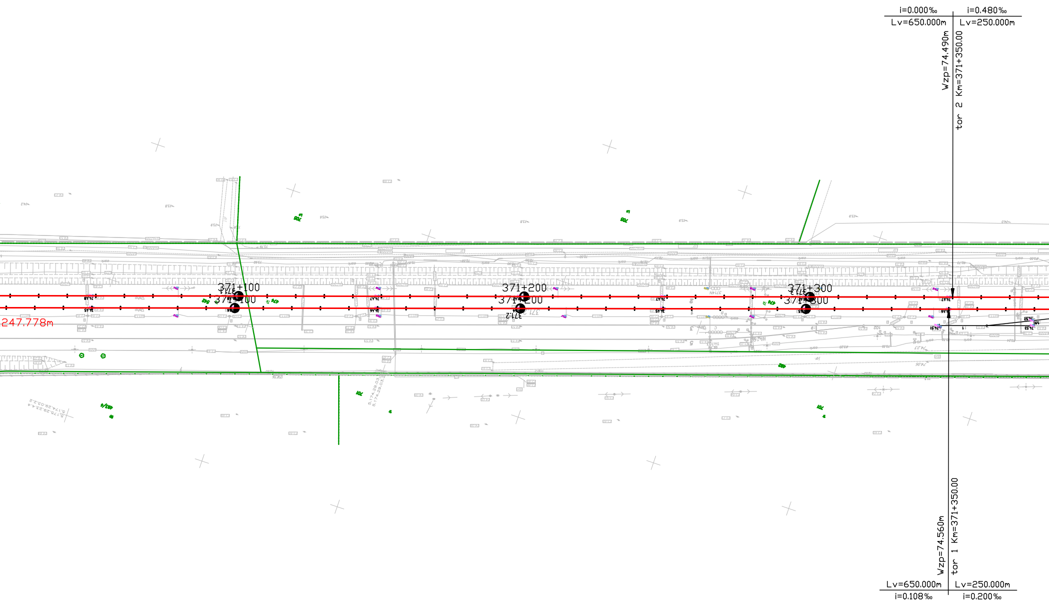
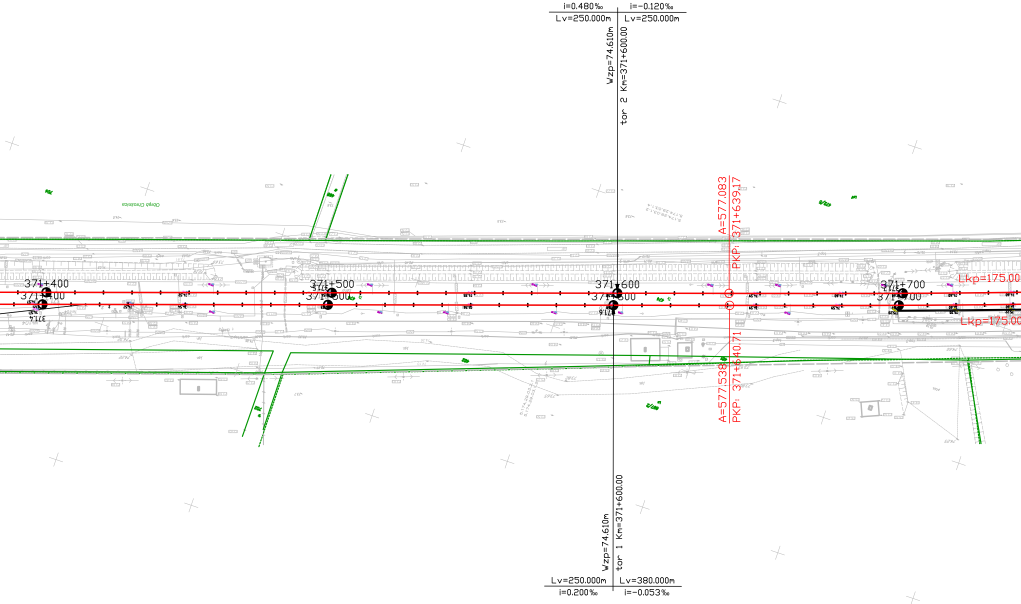
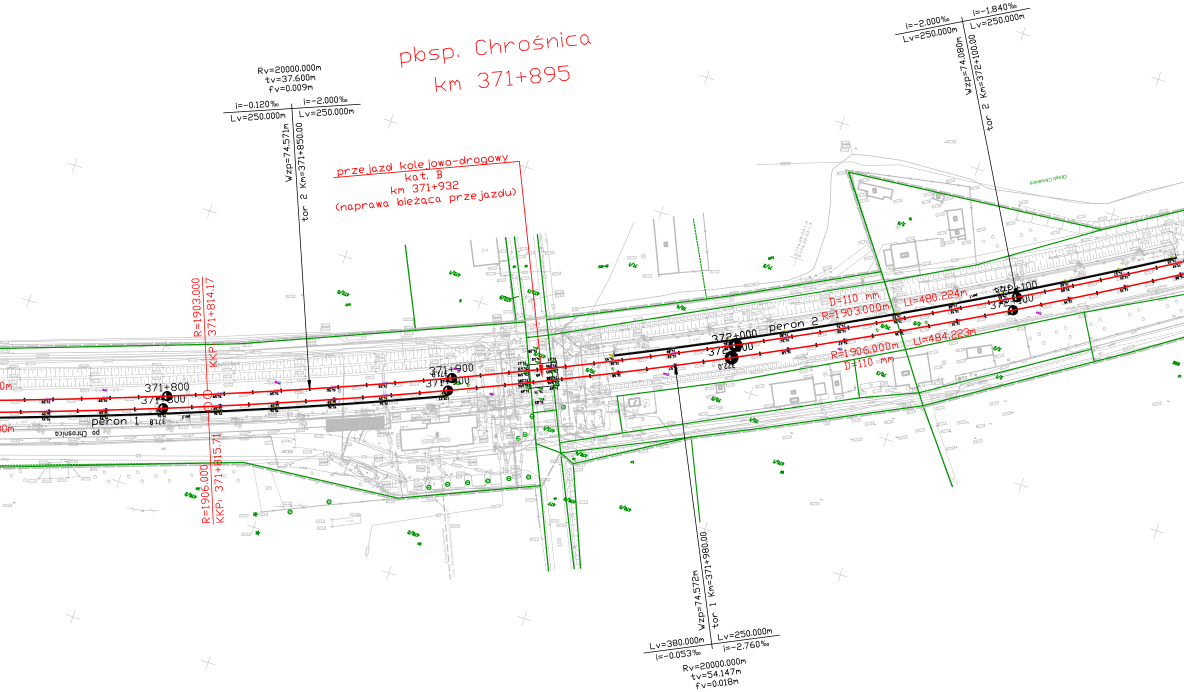
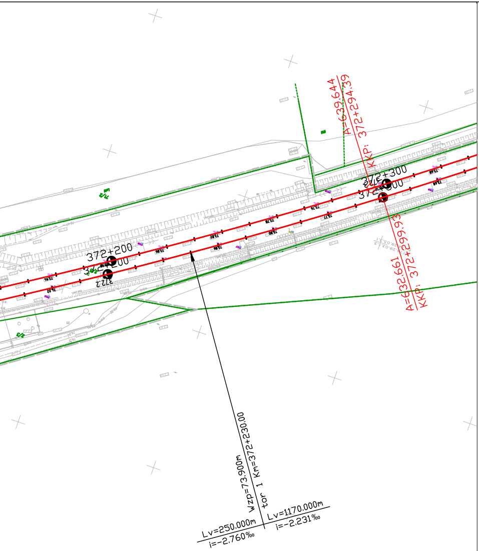

Rv=20000.000m
tv=53.000m
fv=0.018m
i=2.650‰
i=-0.000‰
Lv=1000.000m
Lv=650.000m
Wzp=74.472m
tor 2 Km=370+700.00
370+700
370+700
370+800
370+800
Lp=1493.241m
370+900
370+900
371+000
Lp=1
Obręb Nowe Jastrzębsko
Obręb Chrośnica
Wzp=74.474m
tor 1 Km=370+700.00
Lv=1000.000m
Lv=650.000m
i=2.620‰
i=0.108‰
Rv=20000.000m
tv=50.246m
fv=0.016m


i=0.000‰
Lv=650.000m
i=0.480‰
Lv=250.000m
Wzp=74.490m
tor 2 Km=371+350.00
371+100
371+100
371+200
371+200
371+300
371+300
247.778m
Wzp=74.560m
tor 1 Km=371+350.00
Lv=650.000m
i=0.108‰
Lv=250.000m
i=0.200‰


i=0.480‰
Lv=250.000m
i=-0.120‰
Lv=250.000m
Wzp=74.610m
tor 2 Km=371+600.00
A=577.083
PKP: 371+639.17
Lkp=175.00
371+400
371+400
371+500
371+500
371+600
371+600
371+700
371+700
371,4
371,6
Obręb Chrośnica
A=577.538
PKP: 371+640.71
Lkp=175.00
Wzp=74.610m
tor 1 Km=371+600.00
Lv=250.000m
i=0.200‰
Lv=380.000m
i=-0.053‰


pbsp. Chrośnica
km 371+895
Rv=20000.000m
tv=37.600m
fv=0.009m
i=-0.120‰
Lv=250.000m
i=-2.000‰
Lv=250.000m
Wzp=74.571m
tor 2 Km=371+850.00
przejazd kolejowo-drogowy
kat. B
km 371+932
(naprawa bieżąca przejazdu)
i=-2.000‰
Lv=250.000m
i=-1.840‰
Lv=250.000m
Wzp=74.080m
tor 2 Km=372+100.00
R=1903.000
KKP: 371+814.17
R=1906.000
KKP: 371+815.71
371+800
371+800
371+900
371+900
peron 1
po Chrośnica
372+000
372+000
peron 2
D=110 mm
R=1903.000m
Ll=480.224m
372+100
372+100
R=1906.000m
Ll=484.223m
D=110 mm
Wzp=74.572m
tor 1 Km=371+980.00
Lv=380.000m
i=-0.053‰
Lv=250.000m
i=-2.760‰
Rv=20000.000m
tv=54.147m
fv=0.018m


A=639,644
KKP: 372+294,39
372+300
372+300
A=632,661
KKP: 372+299,93
372+200
372+200
372,2
Wzp=73.900m
tor 1 Km=372+230.00
Lv=250.000m
i=-2.760‰
Lv=1170.000m
i=-2.231‰

Legenda:

🟩	granice działek
🟥	oś toru projektowanego
– – –	regulacja istniejącego toru
▬	oś toru istniejącego

Zamawiający PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca ZRK-DOM POZNAŃ Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o.		Jednostka projektowa E=R=G E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	
Nazwa zadania **Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**			
Rodzaj projektu **PROJEKT WYKONAWCZY**		Branża **TOROWA**	
Obiekt **Remont nawierzchni kolejowej na szlaku Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)**			
Nazwa rysunku **Plan sytuacyjny**			
Nr umowy: **90/107/0013/24/Z/I**	Skala **1:1000**	Data **11.2024**	Nr rysunku **05**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	–	MKA
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	Strzelecki
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	Buda
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	