








Legenda:

- graniece działek
- oś toru podlegającego wymianie nawierzchni

Wymiana nawierzchni w torach nr 1 i 2 oraz wstawce 26–28:  
– szyny 60E1 dł. 30 m  
– podkłady PS–94 w rozstawie 60 cm: po 50 szt. w torach nr 1 i 2; 30 szt. na wstawce 26–28  
– przytwierdzenia typu SB  
– podsypka tłuczniowa – 35 cm  
– geowłóknina rozdzielająco–filtracyjna

- nowa nawierzchnia przejazdu z płyt typu "MIROSLAW"
- odtworzana nawierzchnia bitumiczna jezdni

Uwaga!  
Podczas robót zachować szczególną ostrożność z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zamawiający			
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.			
Wykonawca	Jednostka projektowa		
 Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o.	 Inżyniering Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa		
Nazwa zadania			
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy			
Rodzaj projektu	Branża		
PROJEKT WYKONAWCZY	TOROWA		
Obiekt			
Remont nawierzchni kolejowej na LK3 od km 336+050 do km 360+995			
Nazwa rysunku			
Przejazd kolejowo-drogowy w km 360+503			
Nr umowy:	Skala	Data	Nr rysunku
90/107/0013/24/Z/I	1:200	03.2025	01
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Maciej Kadzewicz	—	
Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	
Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Główny projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	
Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	