

Załącznik 1

Dane								obl. przechyłki h (D)			Niedomiar przechyłki	Nadmiar przechyłki	h (D) przyjęte	min długość KP			przyjeta długość L	dop poch. r. przech.	zmiana przechyłki w czasie	zmiany niedoboru przechyłki w czasie	Nagła zmiana niedoboru przechyłki	
lp	od km	do km	długość	element	Vmax	Vmin	R	h max	h zas	h min	l	E*			Ld	Ld	Ld	m	dD/ds. (D/L)	dD/dt	dI/dt	ΔI
[-]	m	m	m	[-]	km/h	km/h	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	m	m	m	m	mm/m	mm/s	mm/s	mm
wzór	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	$(11.8 \cdot \sqrt{V^2_{min}})/R + E_{dop}$	$(6.5 \cdot \sqrt{V^2_{max}})/R$	$(11.8 \cdot \sqrt{V^2_{max}})/R - l_{dop}$	$(11.8 \cdot \sqrt{V^2_{max}})/R - D$	$D - (11.8 \cdot \sqrt{V^2_{max}})/R$	[-]	P0	P1	P2	[-]	D/L	$\Delta D \cdot V_{max}/3.6 \cdot L$	$\Delta I \cdot V_{max}/3.6 \cdot L$	$\Delta I = 1 \pm 12$	
tor nr 1																						
1	372+937.824	373+928.382	990,56	prosta	160	120																
2	373+928.382	374+001.609	73,23	luk	160	120	1000000		95	0	-110	0	0			692,82	692,82	692,82				0
3	374+001.609	375+223.935	1222,33	prosta	160	120																
4	375+223.935	375+460.735	236,80	kp	160	120	1808					77	-4	90	114,29	80,00	66,67	236,800	0,4	16,89	14,47	
5	375+460.735	375+625.501	164,77	luk	160	120	1808	189		92	57	77	-4	90	114,29	80,00	66,67					
6	375+625.501	375+825.501	200,00	kp	160	120								90	114,29	80,00	66,67	200,000	0,0	0,00	0,76	
7	375+825.501	376+458.272	632,77	luk	160	120	1845,7	187		90	54	74	-2	90	114,29	80,00	66,67					
8	376+458.272	376+687.572	229,30	kp	160	120	1845,7					74	-2	90	114,29	80,00	66,67	229,300	0,4	17,44	14,28	
9	376+687.572	377+285.518	597,95	prosta	160	120																
10	377+285.518	377+351.781	66,26	luk	160	120	400000	95	0	-109	1	0	0		438,18	438,18	438,18				1	
11	377+351.781	377+782.307	430,53	prosta	160	120																
12	377+782.307	377+847.377	65,07	luk	160	120	55000	98	3	-105	5	-3			162,48	162,48	162,48				5	
13	377+847.377	378+498.328	650,95	prosta	160/120	120																
14	378+498.328	378+556.328	58,00	kp	120	120	2400					11	-11	60	57,14	40,00	33,94	58	1,0	34,48	6,21	
15	378+556.328	378+620.605	64,28	luk	120	120	2400	166	39	-39		11	-11	60	57,14	40,00	33,94					
16	378+620.605	378+678.605	58,00	kp	120	120	2400					11	-11	60	57,14	40,00	33,94	58	1,0	34,48	6,21	
17	378+678.605	378+744.893	66,29	prosta	120	120																
tor nr 2																						
1	372+509.350	373+699.221	1189,871	prosta	160	120																
2	373+699.221	373+765.466	66,245	luk	160	120	1400000	95	0	-110	0	0	0		819,76	819,76	819,76				0	
3	373+765.466	375+226.222	1460,755	prosta	160	120																
4	375+226.222	375+446.222	220	kp	160	120	1833					75	-3	90	114,29	80,00	66,67	220,000	0,4	18,18	15,11	
5	375+446.222	375+805.950	359,729	luk	160	120	1833	188		91	55	75	-3	90	114,29	80,00	66,67					
6	375+805.950	375+885.950	80	kp	160	120								90	114,29	80,00	66,67	80,000	0,0	0,00	0,77	
7	375+885.950	376+453.941	567,991	luk	160	120	1848,5	187		90	53	73	-2	90	114,29	80,00	66,67					
8	376+453.941	376+691.016	237,075	kp	160	120	1848,5					73	-2	90	114,29	80,00	66,67	237,075	0,4	16,87	13,76	
9	376+691.016	377+867.147	1176,13	prosta	160	120																
10	377+867.147	377+978.242	111,095	luk	160	120	25000	102	7	-98	12	-7			109,54	109,54	109,54				12	
11	377+978.242	378+071.465	93,224	prosta	160	120																
12	378+071.465	378+206.860	135,394	luk	160	120	25000	102	7	-98	12	-7			109,54	109,54	109,54				12	
13	378+206.860	378+471.497	264,637	prosta	160/120	120																
14	378+471.497	378+529.497	58	kp	120	120	2500					8	-8	60	57,14	40,00	34,64	58	1,0	34,48	4,58	
15	378+529.497	378+598.860	69,363	luk	120	120	2500	163	37	-42		8	-8	60	57,14	40,00	34,64					
16	378+598.860	378+656.860	58	kp	120	120	2500					8	-8	60	57,14	40,00	34,64	58	1,0	34,48	4,58	
17	378+656.860	378+738.939	82,079	prosta	120	120																

legenda

- Przekroczony próg P0

- Przekroczony próg P1 - wymagana zgoda Zakładu Linii Kolejowych