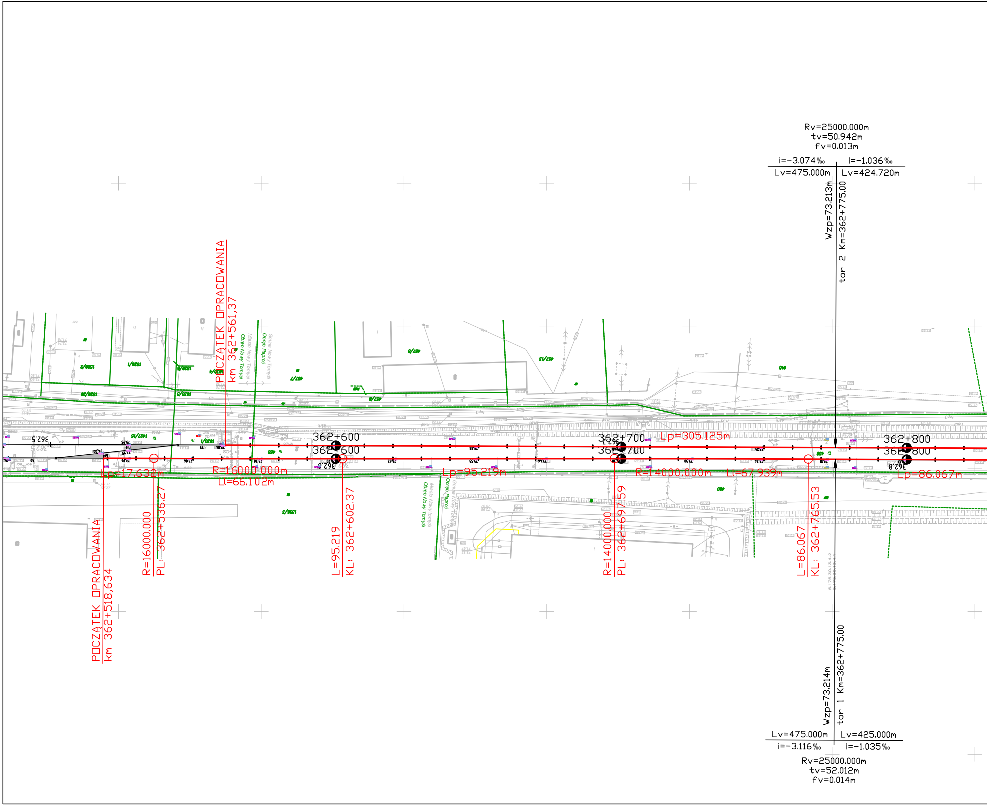
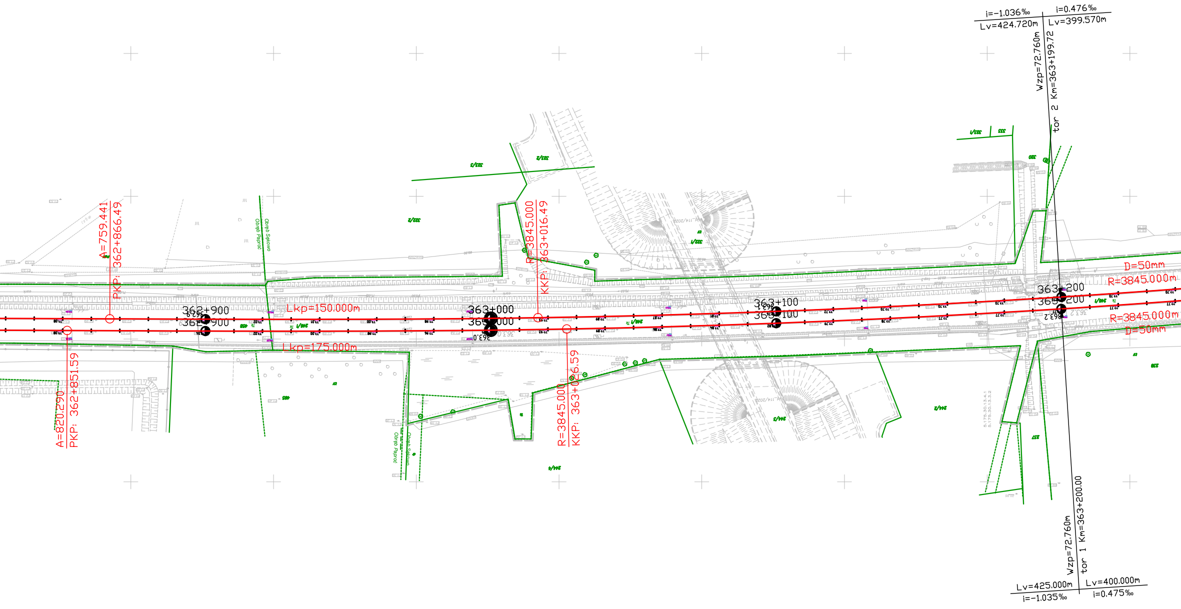
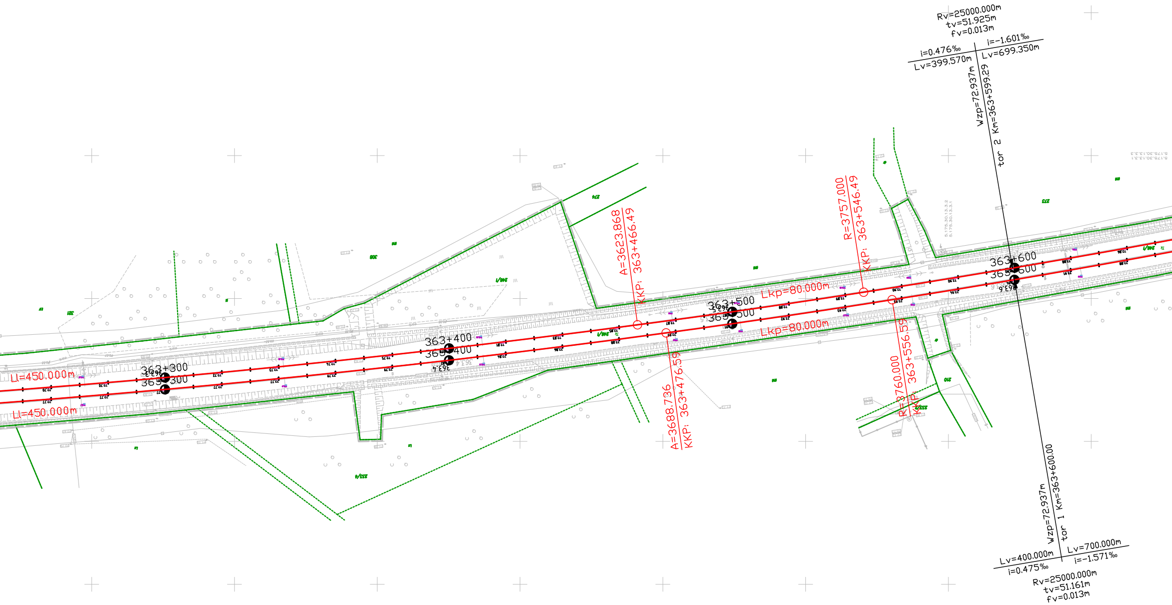
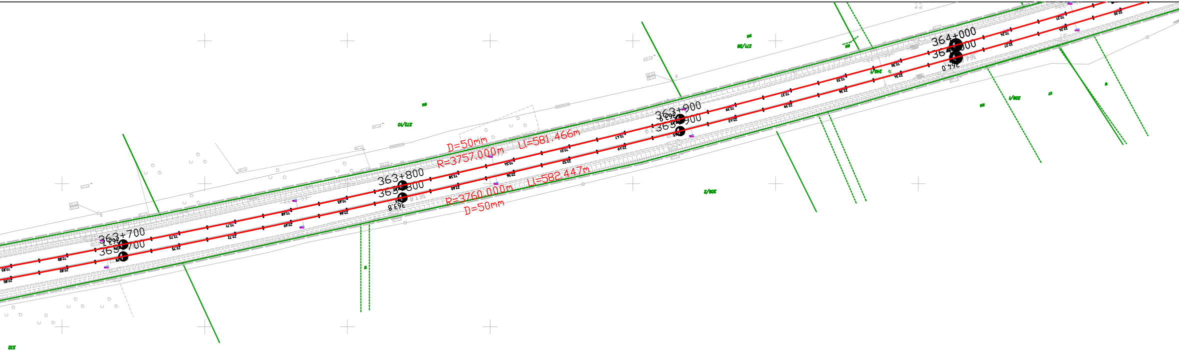
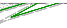

Rv=25000.000m
tv=50.942m
fv=0.013m
i=-3.074‰
i=-1.036‰
Lv=475.000m
Lv=424.720m
Wzp=73.213m
tor 2 Km=362+775.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 362+561,37
Miasto Nowy Tomyśl
Obręb Nowy Tomyśl
Gmina Nowy Tomyśl
Obręb Paproć
362+600
362+600
362+700
362+700
362+800
362+800
362.5
362.6
362.8
Lp=305.125m
Lp=17.632m
R=16000.000m
Ll=66.102m
Lp=95.219m
R=14000.000m
Ll=67.939m
Lp=86.067m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 362+518,634
R=16000.000
PL: 362+536.27
L=95.219
KL: 362+602.37
R=14000.000
PL: 362+697.59
L=86.067
KL: 362+765.53
Wzp=73.214m
tor 1 Km=362+775.00
Lv=475.000m
Lv=425.000m
i=-3.116‰
i=-1.035‰
Rv=25000.000m
tv=52.012m
fv=0.014m


i=-1.036‰
Lv=424.720m
i=0.476‰
Lv=399.570m
Wzp=72.760m
tor 2 Km=363+199.72
A=759.441
PKP: 362+866.49
R=3845.000
KKP: 363+016.49
Obręb Siekowo
Obręb Paproć
D=50mm
R=3845.000m
363+200
363+200
363+100
363+100
363+000
363+000
362+900
362+900
Lkp=150.000m
Lkp=175.000m
R=3845.000m
D=50mm
A=820.290
PKP: 362+851.59
R=3845.000
KKP: 363+026.59
Wzp=72.760m
tor 1 Km=363+200.00
Lv=425.000m
i=-1.035‰
Lv=400.000m
i=0.475‰


Rv=25000.000m
tv=51.925m
fv=0.013m
i=0.476‰
Lv=399.570m
i=-1.601‰
Lv=699.350m
Wzp=72.937m
tor 2 Km=363+599.29
A=3623.868
KKP: 363+466.49
R=3757.000
KKP: 363+546.49
Lkp=80.000m
Lkp=80.000m
363+300
363+300
363+400
363+400
363+500
363+500
363+600
363+600
Ll=450.000m
Ll=450.000m
A=3688.736
KKP: 363+476.59
R=3760.000
KKP: 363+556.59
Wzp=72.937m
tor 1 Km=363+600.00
Lv=400.000m
i=0.475‰
Lv=700.000m
i=-1.571‰
Rv=25000.000m
tv=51.161m
fv=0.013m
274
308
321
273
210
233/4
246/1


363+700
363+700
363+800
363+800
363.8
363+900
363+900
364+000
364+000
364.0
D=50mm
R=3757.000m
Ll=581.466m
R=3760.000m
Ll=582.447m
D=50mm
272/10
271/28
209/2
208/1
72.58
72.54
72.51
72.47
72.60
72.56
72.52
72.49



## Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟩 | granice działek |
| 🟥 | oś toru projektowanego |
| – – – – | regulacja istniejącego toru |
| ━ | oś toru istniejącego |

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

| Wykonawca | Jednostka projektowa |
|---|---|
| ZRK-DOM POZNAŃ<br>Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o. o. | E=R=G<br>E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa |

Nazwa zadania

**Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadnia pn.**
**"Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn - Zbąszynek"**
**realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy**

| Rodzaj projektu | Branża |
|---|---|
| **PROJEKT WYKONAWCZY** | **TOROWA** |

Obiekt

**Remont nawierzchni kolejowej na szlaku**
**Nowy Tomyśl - Zbąszyń (granica IZ)**

Nazwa rysunku

**Plan sytuacyjny**

| Nr umowy: | Skala | Data | Nr rysunku |
|---|---|---|---|
| **90/107/0013/24/Z/I** | **1:1000** | **12.2024** | **01** |

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|---|---|---|---|
| Opracowujący | mgr inż. Maciej Kadzewicz | – | |
| Projektant | mgr inż. Paula Kosmowska | WKP/0121/POKL/21 | |
| Projektant | mgr inż. Adam Strzelecki | WKP/0505/POKL/21 | Strzelecki |
| Projektant | mgr inż. Filip Buda | WKP/0352/POKL/16 | Buda |
| Główny projektant | mgr inż. Filip Buda | WKP/0352/POKL/16 | Buda |
| Sprawdzający | inż. Adam Smogór | 286/90/PW | |