

Poznań, dnia 03.09.2025 roku

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadzący postępowania zakupowe pn.: „**Naprawa bieżąca przejazdu kolejowo-drogowego na linii 430 w km 218,083 (m. Barnówko)**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Podwykonawców wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 – Jaki typ nawierzchni (podkłady, szyny, system mocowania są zabudowane obecnie na przejeździe)?

Odpowiedź: Stan obecny: tor na podkładach strunobetonowych, przytwierdzeniem sprężystym oraz z szyn 60E1.

Pytanie 2 - Jaki typ nawierzchni (podkłady, szyny, system mocowania należy zabudować na przejeździe)?

Odpowiedź: Należy zabudować tor na podkładach strunobetonowych, przytwierdzeniem sprężystym oraz z szyn 60E1

Pytanie 3 - Po czyjej stronie jest zakup i dostawa elementów nawierzchni szynowej, o których mowa w pkt powyżej?

Odpowiedź: Materiał nawierzchniowy zapewnia Zamawiający zgodnie z RCO.

Pytanie 4 - Jakiej długości ma być nawierzchnia typu STRAIL (informacja w RCO – 1 kpl jest informacją niewystarczającą do prawidłowego złożenia zapytania ofertowego do dostawcy w/w typu nawierzchni, gdyż nie zawiera podstawowych danych charakteryzujących przejazd)

Odpowiedź: Należy zaprojektować i wykonać przejazd na długości około 15m – zgodnie z RCO wykonanie projektu po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5 - Prosimy o doprecyzowanie pojęcia w RCO „Wykonanie nowego odwodnienia opaskowego przejazdu z odprowadzaniem do istniejącego rowu” w zakresie typów elementów, liczby i głębokości studni, długości rur odpływowych oraz wymagań dla warstw zasypki filtracyjnej, klasy wytrzymałościowej i wymagań jakościowych. Przedstawiony opis zadania nie pozwala na jednoznaczne, precyzyjne i równe dla każdego podmiotu ubiegającego się o udział w przedmiotowym postępowaniu przygotowanie wyceny, oraz nie gwarantuje należytej jakości wykonania usługi dla użytkownika jakim jest spółka PLK

Odpowiedź – Odwodnienie należy wykonać zgodnie z projektem, który jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 6 - Prosimy o podanie szczegółowych wymagań dla materiału z jakiego należy wykonać studnie i odwodnienie opaskowe. Czy materiały użyte do wykonania w/w odwodnienia muszą posiadać dopuszczenie zgodnie z procedura SMSPW17 lub dopuszczenie Instytutu Kolejnictwa?

Odpowiedź – Zgodnie z projektem wykonywanym przez Wykonawcę.

Pytanie 7 - Z uwagi na krótki okres realizacji przedmiotowego zadania, prosimy o potwierdzenie lub zaprzeczenie iż czy Zamawiający ma zarezerwowane u producenta nawierzchni STRAIL, możliwość zakupu i dostawy przedmiotowej nawierzchni w terminach przewidzianych do realizacji zadania.

Odpowiedź: Zakup i dostawa płyt do nawierzchni STRAIL jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8 - Prosimy o potwierdzenie że po stronie wykonawcy leży utylizacja materiałów wraz z przedstawieniem dokumentów potwierdzających ich utylizację zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że po stronie Wykonawcy jest utylizacja materiałów wraz z przedstawieniem dokumentów potwierdzających ich utylizację zgodnie z obowiązującymi przepisami .

Pytanie 9 - Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający, w celu zachowania zasad uczciwej konkurencji i równych warunków startu, zabrania potencjalnemu wykonawcy korzystać z zasobów technicznych i osobowych pracowników Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie udostępni zasobów technicznych i osobowych pracowników Zamawiającego.

Pytanie 10 - Prosimy o potwierdzenie iż potencjalny wykonawca musi uzyskać zgodę właściwego zarządcy drogi na jej zamknięcie na czas realizacji prac, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami w tym zakresie

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wykonawca musi uzyskać zgodę właściwego zarządcy drogi na jej zamknięcie na czas realizacji prac, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami w tym zakresie.

Pytanie 11 - Z uzyskanych informacji wynika, że:

1. Brak możliwości objazdu – konieczna zabudowa by-passa.
2. Konieczność opracowania i uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu a następnie projektu technicznego budowy by-passa.
3. Szacowany czas uzyskania powyższych ok. 2 – 3 miesiące.

W związku z tym wskazany przez Zamawiającego termin zamknięcia torowego na dzień 17.09.2025r oraz zakończenia realizacji zadania na dzień 30.09.2025r jest niemożliwy do spełnienia. W związku powyższym zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu zamknięć torowych i zakończenia realizacji zadania o 3 miesiące.

Odpowiedź: Z uwagi na brak możliwości zamknięcia drogi na czas remontu przejazdu Zamawiający potwierdza zmianę terminu realizacji zadania. Aktualny termin realizacji: do 15.12.2025r.

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacji i Rozliczania Robót

Agnieszka Pedrycz