

Poznań, dnia 13.08.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadząca postępowanie zakupowe nr NRR/2025/08/03 na realizację zadania pn.: **Naprawa przejazdów w ramach realizacji zadania pn.: Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy** przekazuje wniesione przez Podwykonawców pytania. Analiza treści pytań wykazała, że wniesione pytania mają charakter powtarzalny i obejmują trzy zasadnicze kategorie tematyczne: naprawa bieżąca przejazdów, naprawa główna przejazdów oraz demontaż i montaż płyt typu MU. Jediną różnicą pomiędzy poszczególnymi pytaniami w danej kategorii tematycznej jest wskazana lokalizacja przejazdu, tj. pytania dotyczące naprawy bieżącej przejazdu w torze nr 1 i 2 na LK 003 w km 318,706 są takie same merytorycznie jak pytania dotyczące naprawy bieżącej przejazdu w torze nr 1 i 2 na LK 003 w km 319,486. W celu zapewnienia przejrzystości postępowania i uniknięcia zbędnego powielania odpowiedzi, Zamawiający dokonał konsolidacji pytań, udzielając odpowiedzi zbiorczo dla każdej z grup pytań.

Kategoria: Naprawa bieżąca przejazdów

Pytanie 1.1 Proszę o informację co w sytuacji gdy po wykonaniu podbicia tor znajdzie się w innym profilu niż wcześniej pozostawione belki podporowe i ławy fundamentowe. Proszę o potwierdzenie, że oferta cenowa ma zawierać taką pozycję RCO (pełen demontaż nawierzchni Miroslaw Ujski wraz z belkami podporowymi i ławami fundamentowymi).

Odpowiedź: Tor w planie i w profilu pozostaje bez zmian.

Pytanie 1.2 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przy naprawie bieżącej zabudowie podlegają staroużyteczne elementy nawierzchni przejazdu

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem w PW - zabudowa istniejących płyt przejazdowych oraz ewentualna wymiana uszkodzonych/pękniętych płyt na nowe lub staroużyteczne (można wykorzystać płyty staroużyteczne z przejazdów, które podlegają naprawie głównej).

Pytanie 1.3 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przy naprawie bieżącej należy wymienić 100 % amortyzatorów i pasów przy nawierzchni Mirosław Ujski, a materiał jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza - wymiana 100% amortyzatorów i pasów, materiał jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie 1.4 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie że materiał na wymianę uszkodzonych elementów nawierzchni po ustaleniach komisji kwalifikacyjnej (płyty MU, belki podporowe, zabezpieczenia przeciwpelzne) jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.5 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał po demontażu torów, przejazdów (płyty, belki, ławy fundamentowe, szyny, podkłady wraz z systemem przytwierdzeń oraz tłuczeń) należy załadować, przetransportować i rozładować na miejscu wskazanym przez Zamawiającego (stacja Suchy Las) i jest on do dalszego rozporządzenia przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Materiały staroużyteczne należy odwieźć na teren sekcji w Suchym Lesie, podkłady betonowe i wymienione płyty przejazdowe należy zutylizować. Ławy fundamentowe i belki nie podlegają przebudowie podczas naprawy bieżącej.

Pytanie 1.6 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci geowłókniny na warstwę podtorza jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.7 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci podsypki tłuczniowej jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Transport z magazynu po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 1.8 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci podkładów wraz z systemem przytwierdzeń jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Transport z magazynu po stronie po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 1.9 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że zakup oraz dostawa loco przejazd materiału w postaci nowych szyn jest po stronie Zamawiającego

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.10 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w ramach naprawy bieżącej jest odtworzenie odwodnienia opaskowego przejazdu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.11 Proszę o podanie przedmiaru dla odtworzenia odwodnienia opaskowego przejazdu oraz Specyfikacji Materiałowej.

Odpowiedź: W razie konieczności wystąpienia należy wycenić odtworzenie odwodnienia w cenie ryczałtowej. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej celem uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla prawidłowego i kompletnego sporządzenia oferty. Specyfikacja materiałowa zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 1.12 Proszę o rozwinięcie zapisu "uzupełnienie ubytków w nawierzchni asfaltowej wg. Potrzeb". Proszę o podanie informacji jaki zakres nawierzchni (powierzchnia, wymiary, ilość warstw, grubość warstw) jest objęty uzupełnieniem ubytków oraz o podanie Specyfikacji Materiałowej dla masy bitumicznej i emulsji do tego przeznaczonej.

Odpowiedź: Po stronie Podwykonawcy jest uzupełnienie masy asfaltowej w miejscach montażu płyt oraz uzupełnienie masy w miejscach ewentualnych uszkodzeń w trakcie robót.

Pytanie 1.13 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci masy bitumicznej oraz emulsji wraz z dostawą jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.14 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że odtworzenie oznakowania poziomego (linie P-2b oraz P-4) zawiera się tylko na zakresie odtwarzanej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź Odtworzenie oznakowania poziomego obejmuje linie P-4, P-7b w zakresie całego przejazdu.

Pytanie 1.15 Proszę o wskazanie Specyfikacji Materiałowej dla farby drogowej oraz dodatków (mikrokule szklane).

Odpowiedź: Specyfikacja materiałowa zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 1.16 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci farby drogowej oraz dodatków do farby jest po stronie Wykonującego

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.17 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że do wykonania oprofilowania toru po podbiciu należy wykorzystać specjalną maszynę torową (profilarkę).

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza. Oprofilowanie tłucznia pod wykonanie nawierzchni należy wykonać ręcznie.

Pytanie 1.18 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z wytycznymi PKP PLK jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.19 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku pracy w sąsiedztwie toru czynnego Podwykonawca zobowiązany jest do wystawienia uprawnionego sygnalisty wraz ze zgłoszeniem go w dokumentacji BHP przed przystąpieniem do prac.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.20 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązany jest to przedłożenia dokumentacji BHP w tym zgłoszeń pracowników oraz maszyn.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.21 Proszę o udostępnienie informacji dotyczącej zakresu badań i pomiarów oraz wymagań z nimi związanych dla każdego etapu (elementu) prac

Odpowiedź: Zgodnie ze STWIORB i dokumentacją projektową.

Pytanie 1.22 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku wykonywana prac z branży kolejowej, drogowej oraz sanitarnej Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentacji kierowników robót poszczególnych branż.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza. Podwykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru w postaci uprawnionego kierownika robót w branży kolejowej.

Pytanie 1.23 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiały potrzebne do wykonania zadania (określone jako po stronie Zamawiającego) należy we własnym zakresie załadować, przetransportować i rozładować na miejscu wbudowania.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.24 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia kompletnej dokumentacji odbiorowej dla wykonanych prac (roboty zanikowe, ulegające zakryciu, częściowe).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.25 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że obsługa geodezyjna oraz geotechniczna jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.26 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że tymczasowa organizacja ruchu drogowego i kolejowego (projekt, wdrożenie) jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.27 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczanie, że w przypadku materiałów, które są po stronie Wykonującego, Wykonujący zobowiązany jest do przedstawienia wniosków materiałowych do Zamawiającego w celu zatwierdzenia materiału.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.28 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiały, które zapewnia Wykonujący potwierdzone są przy rozliczeniu stosownymi Wydaniem Zewnętrznymi oraz badaniami materiału przeprowadzonymi przez zatwierdzone na Kontrakcie laboratorium w oparciu o wymagania stawiane w Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 1.29 Proszę o przedstawienie Specyfikacji Technicznej Robót (technologia robót, wymagania materiałowe, spis badań wraz z wymaganiami).

Odpowiedź: Wykonanie robót ma nastąpić zgodnie z PW i STWiORB.

Pytanie 1.30 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że Wykonawca zobowiązany jest do uczestniczenia w komisjach kwalifikacyjnych i odbiorowych wykonanych prac.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 1.31 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że podbicie mechaniczne toru jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Kategoria: Naprawa główna przejazdów

Pytanie 2.1 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przy naprawie głównej zabudowie podlegają nowe elementy nawierzchni przejazdu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.2 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci nowego systemu nawierzchni przejazdowej Mirosław Ujski wraz z akcesoriami jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.3 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci betonu na ławy fundamentowe pod belki podporowe jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.4 Proszę o udostępnienie wymagań dla betonu przeznaczonego na ławy fundamentowe pod belki podporowe.

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 2.5 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał po demontażu torów, przejazdów (płyty, belki, ławy fundamentowe, szyny, podkłady wraz z systemem przytwierdzeń oraz tłuczeń) należy załadować, przetransportować i rozładować na miejscu wskazanym przez Zamawiającego (stacja Suchy Las) i jest on do dalszego rozporządzenia przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Materiały staroużyteczne należy odwieźć na teren sekcji w Suchym Lesie, podkłady betonowe, wymienione płyty przejazdowe, ławy fundamentowe i belki należy zutylizować.

Pytanie 2.6 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci geowłókniny na warstwę podtorza jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.7 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci podsypki tłuczniowej jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Transport z magazynu po stronie po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 2.8 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci podkładów wraz z systemem przytwierdzeń jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Transport z magazynu po stronie po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 2.9 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że zakup oraz dostawa loco przejazd materiału w postaci nowych szyn jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.10 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w ramach naprawy głównej jest odtworzenie odwodnienia opaskowego przejazdu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.11 Proszę o podanie przedmiaru dla odtworzenia odwodnienia opaskowego przejazdu oraz Specyfikacji Materiałowej.

Odpowiedź: W razie konieczności wystąpienia należy wycenić odtworzenie odwodnienia w cenie ryczałtowej. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej celem uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla prawidłowego i kompletnego sporządzenia oferty. Specyfikacja materiałowa zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 2.12 Proszę o potwierdzenie zakresu asfaltowania oraz materiałów i technologii, które podane są w Projekcie Wykonawczym "Remont nawierzchni kolejowej na LK3" - kategoria ruchu KR4.

Odpowiedź: Podwykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji lokalnej celem uzyskania wszelkich niezbędnych informacji dla prawidłowego i kompletnego sporządzenia oferty. Materiały i technologie zgodnie z PW i STWiORB.

Pytanie 2.13 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że destruk po demontażu nawierzchni bitumicznej jest do utylizacji przez Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza – destruk po demontażu nawierzchni bitumicznej do utylizacji przez Podwykonawcę.

Pytanie 2.14 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci masy bitumicznej oraz emulsji wraz z dostawą jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza – materiał w postaci masy bitumicznej oraz emulsji wraz z dostawą po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 2.15 Proszę o określenie w jaki sposób ma zostać wykonane połączenie nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą oraz podać wymagania materiałowe dla takiego połączenia.

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB i PW.

Pytanie 2.16 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że odtworzenie oznakowania poziomego (linie P-2b oraz P-4) zawiera się tylko na zakresie odtwarzanej nawierzchni bitumicznej.

Odpowiedź: Oznakowanie poziome (linie P-7b oraz P-4) są do odtworzenia na całym przejeździe, również na nawierzchni przejazdu kolejowego.

Pytanie 2.17 Proszę o wskazanie Specyfikacji Materiałowej dla farby drogowej oraz dodatków (mikrokule szklane).

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB.

Pytanie 2.18 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci farby drogowej oraz dodatków do farby jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.19 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że zabezpieczenie miejsca robót zgodnie z wytycznymi PKP PLK jest po stronie Wykonującego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.20 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku pracy w sąsiedztwie toru czynnego Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia uprawnionego sygnalisty wraz ze zgłoszeniem go w dokumentacji BHP przed przystąpieniem do prac.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.21 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązany jest to przedłożenia dokumentacji BHP w tym zgłoszeń pracowników oraz maszyn.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.22 Proszę o udostępnienie informacji dotyczącej zakresu badań i pomiarów oraz wymagań z nimi związanych dla każdego etapu (elementu) prac.

Odpowiedź: Zgodnie ze STWiORB i PW.

Pytanie 2.23 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku wykonywana prac z branży kolejowej, drogowej oraz sanitarnej Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia dokumentacji kierowników robót poszczególnych branż.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza. Podwykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru w postaci uprawnionego kierownika robót w branży kolejowej.

Pytanie 2.24 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiały potrzebne do wykonania zadania (określone jako stronie Zamawiającego) należy we własnym zakresie załadować, przetransportować i rozładować na miejscu wbudowania.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.25 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia kompletnej dokumentacji odbiorowej dla wykonanych prac (roboty zanikowe, ulegające zakryciu, częściowe).

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.26 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że obsługa geodezyjna oraz geotechniczna jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.27 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że tymczasowa organizacja ruchu drogowego i kolejowego (projekt, wdrożenie) jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.28 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku materiałów, które są po stronie Wykonującego, Wykonujący zobowiązany jest do przedstawienia wniosków materiałowych do Zamawiającego w celu zatwierdzenia materiału.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.29 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiały, które zapewnia Wykonujący potwierdzone są przy rozliczeniu stosownymi Wydaniem Zewnętrznymi oraz badaniami materiału przeprowadzonymi przez zatwierdzone na Kontrakcie laboratorium w oparciu o wymagania stawiane w Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 2.30 Proszę o przedstawienie Specyfikacji Technicznej Robót (technologia robót, wymagania materiałowe, spis badań wraz z wymaganiami).

Odpowiedź: Wykonanie robót ma nastąpić zgodnie z PW i STWiORB.

Pytanie 2.31 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że Wykonawca zobowiązany jest do uczestniczenia w komisjach kwalifikacyjnych i odbiorowych wykonanych prac.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2.32 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że materiał w postaci niesortu drogowego C50/30 jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Transport z magazynu po stronie Podwykonawcy.

Pytanie 2.33 Proszę o określenie zakresu demontażu oraz ponownego montażu chodnika na czas prowadzenia prac.

Odpowiedź: Zgodnie z PW.

Pytanie 2.34 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku demontażu chodnika (kostka, krawężniki oraz obrzeża) ponownej zabudowie podlegają elementy staroużyteczne.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza. Jeżeli Podwykonawca uszkodzi rozbierane elementy zobowiązany jest wymienić je na nowe.

Pytanie 2.35 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w przypadku ponownego montażu krawężników oraz obrzeży Wykonujący zobowiązany jest do wykonania ław fundamentowych. Jeżeli tak to proszę o określenie klasy betonu oraz wymaganego wymiaru ław.

Odpowiedź: Zgodnie z PW.

Pytanie 2.36 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że podbicie mechaniczne toru jest po stronie Zamawiającego

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

Kategoria: Demontaż i montaż nawierzchni typu MU

Pytanie 3.1 Proszę o informację co w sytuacji gdy po wykonaniu podbicia tor znajdzie się w innym profilu niż wcześniej pozostawione belki podporowe i ławy fundamentowe. Proszę o potwierdzenie, że oferta cenowa ma zawierać taką pozycję RCO (pełen demontaż nawierzchni Mirosław Ujski wraz z belkami podporowymi i ławami fundamentowymi).

Odpowiedź: Tor w planie i w profilu pozostaje bez zmian.

Pytanie 3.2 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przy demontażu/montażu nawierzchni zabudowie podlegają staroużyteczne elementy nawierzchni przejazdu.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3.3 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że przy demontażu/montażu nawierzchni zabudowie podlegają staroużyteczne amortyzatory elastomerowe oraz pasy Mirosław Ujski.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3.4 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że w ofercie cenowej należy uwzględnić uzupełnienie masy bitumicznej w miejscach wkrętów do płyt MU.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 3.5 Proszę o potwierdzenie bądź zaprzeczenie, że podbicie mechaniczne toru jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

W związku z powyższymi pytaniami Zamawiający przedłuża termin składania ofert.

Nowy termin składania ofert to: 19.08.2025r. godz. 09:00.

Nowy termin otwarcia ofert to: 19.08.2025r. godz. 10:00.

Pozostałe zapisy zamieszczonej na stronie specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

NACZELNIK
Realizacji
Agencja Robot
Agencja Robot