PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
Dział Energetyki
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 25 72
fax + 48 61 633 17 95
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ16EN.337.01.2025

Poznań, dn. 24.04.2025 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Modernizacja sieci trakcyjnej w torze nr 2 linii nr 808 Września-Podstolice" powiązana z realizacją zadania pn.:,,Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2 linii nr 808 Września - Podstolice wraz z robotami towarzyszącymi".

Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: .....

ZAAKCEPTOWAŁ

NACZELNIK

Aleksander Pawlak

24.04.2025 .....

Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował:
Józef Przybecki
tel. +48 61 633 14 72

MŁODSZY SPECJALISTA

24.04.2025 .....

Data, podpis

Józef Przybecki

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć 3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia 3
3. Rodzaj zamawianych prac 3
4. Miejsce realizacji zamówienia 4
5. Harmonogram realizacji zamówienia 4
6. Parametry świadczonych usług 4
7. Specyfikacja techniczna 5
8. Obowiązki Wykonawcy 6
9. Obowiązki Zamawiającego 7
10. Warunki odbioru robót 7
11. Certyfikacja 8
12. Wymagania prawne 9
13. Termin i warunki gwarancji 10
14. Sposób płatności 10
15. Kary umowne 10
16. Prawo opcji 11
17. Podwykonawcy 11
18. Załącznik 11

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zarejestrowana w KRS pod nr 0000037568 prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy, NIP : 113-23-16-427, REGON 017319027.

Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu Al. Niepodległości 8, Poznań 61-875.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Zadanie obejmuje remont sieci trakcyjnej w torze nr 2 linii kolejowej dwutorowej nr 808 Września – Podstolice na odcinku od km 0,017 do km 5,733 poprzez wykonanie (zabudowę) nowej sieci trakcyjnej typu YC150-2CS150 lub innego typu, który pozwoli na jazdę pociągów z V=140 km/h na podstawie dokumentacji projektowej, której sporządzenie jest po stronie Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania niezbędnych pozwoleń administracyjno-prawnych zgodnie z wymogami ustawy prawo budowlane. W tym celu sporządzi wszystkie niezbędne dokumenty, aby w imieniu Zamawiającego prawidłowo złożyć je do właściwego organu. Wykonawca zobowiązany jest także do uzyskania wszelkich innych decyzji, uzgodnień, pozwoleń itp. wymaganych w związku z realizacją robót oraz eksploatacją sieci trakcyjnej. Wykonawca w imieniu Zamawiającego wystąpi do Urzędu Transportu_Kolejowego o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego „Energia" z uwagi na zmianę typu sieci trakcyjnej. Wykonawca sporządzi również zgodnie z procedurą SMS raport oceny znaczenia zmiany.

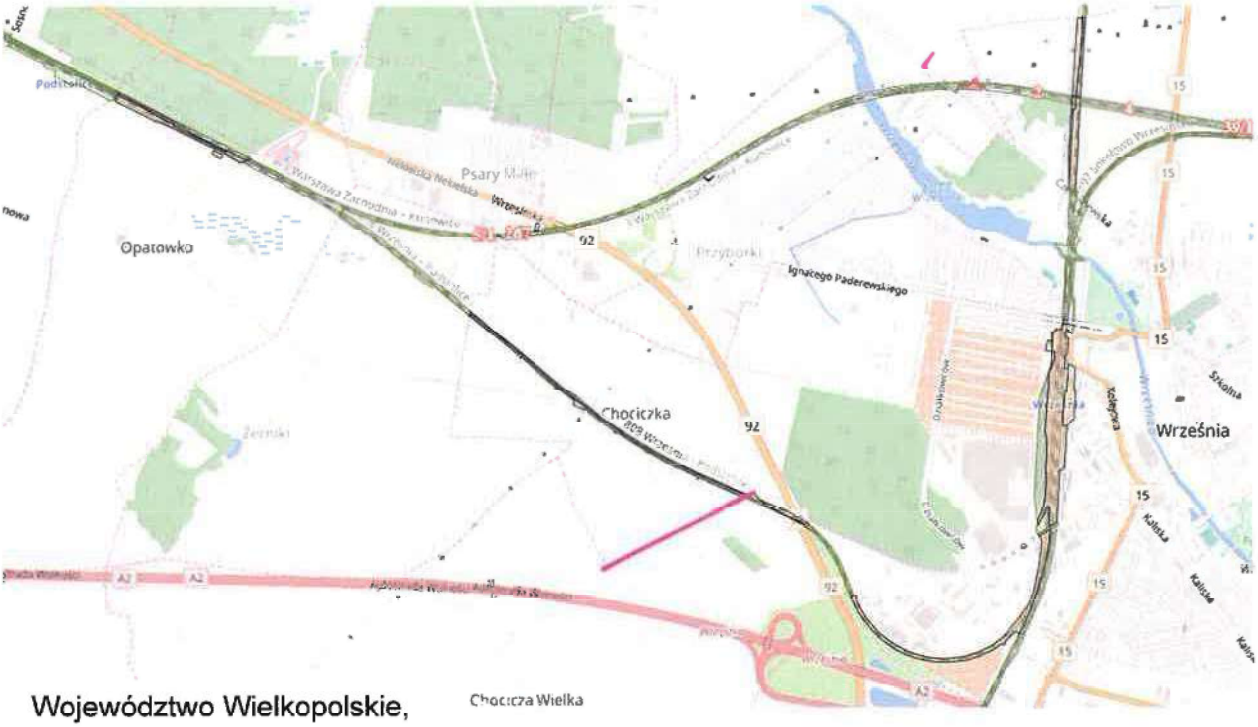
3. Rodzaj zamawianych prac

Roboty polegają na zabudowie/montażu nowych fabrycznie elementów sieci trakcyjnej zgodnie ze sporządzoną sumptem Wykonawcy dokumentacją montażowo-geodezyjną sieci trakcyjnej typu YC150-2CS150 lub innego typu sieci trakcyjnej uzgodnionego z Zamawiającym.

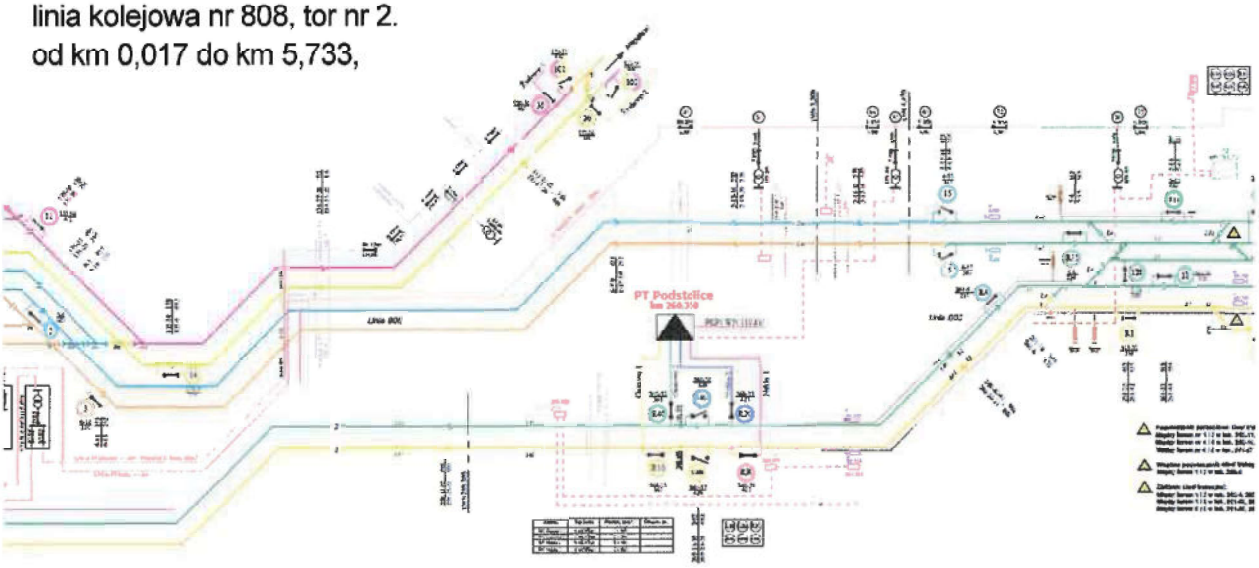
Zadanie powiązane z zadaniem branży drogowej : „Remont nawierzchni kolejowej w torze nr 2, lk 808 wraz z robotami towarzyszącymi".

Wskazane jest aby przed pracami nawierzchniowymi dokonano demontażu sieci trakcyjnej wraz z usunięciem fundamentów konstrukcji wsporczych oraz zabiciem (montażem) nowych pali fundamentowych pod nowe konstrukcje wsporcze nowej sieci trakcyjnej.

4. Miejsce realizacji zamówienia



Województwo Wielkopolskie,
szlak Września - Podstolice
linia kolejowa nr 808, tor nr 2.
od km 0,017 do km 5,733,



5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca wykona roboty w terminie najpóźniej do 30.12.2025 r

6. Parametry świadczonych usług

a) Wykonawca powinien posiadać niezbędną wiedzę i doświadczenie związane z wykonywaniem prac przy tego typu urządzeniach.

b) Wykonawca odpowiada za wszystkie sprawy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony pracy, ochrony pożarowej i ochrony środowiska w czasie wykonywania prac serwisowych.

c) Wykonawca oświadcza, iż dysponuje sprzętem i oprogramowaniem niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania.

d) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót zgodnie z zasadami określonymi w „Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych ibh-105"

7. Specyfikacja techniczna

Dokumentacja projektowa, a następnie wykonawstwo modernizacji sieci trakcyjnej obejmie w szczególności:

- opracowanie dokumentacji wykonawczej i powykonawczej dla zakresu robót,
- zabudowę konstrukcji wsporczych gładko powierzchniowych (dwuteownikowe, metalowe o profilu zamkniętym, strunobetonowe wirowane) posadowionych na fundamentach palowych,
- wykonania uszynienia grupowego w systemie otwartym (system ochrony przeciwporażeniowej) ,
- wywieszenie liny nośnej oraz wieszaków, połączeń elektrycznych ,
- wywieszenie drutów jezdnych profilowanych (drut z domieszką srebra lub magnezu)
- montażu podwieszeń wraz z izolatorami (do montażu tylko izolatory kompozytowe) i pozostałym niezbędnym osprzętem.
- montażu sieci powrotnej (do montażu tylko łączniki kołkowane),
- montażu urządzeń kotwień ciężarowych lub kotwień bez ciężarowych i kotwień środkowych,
- montażu: odgromników rożkowych wzmocnionych, izolatorów sekcyjnych i innych elementów sieci trakcyjnej jeśli będą wymagane dla prawidłowej eksploatacji infrastruktury kolejowej.
- likwidację istniejących fundamentów konstrukcji i fundamentów odciągów metoda minerska lub inna metodą uzgodniona z Zamawiającym ,
- W przypadku wymiany konstrukcji wsporczej bramkowej lub parasolowej obejmującej swoją rozpiętością większą liczbę torów zelektryfikowanych niż objętych zamówieniem, Wykonawca w ramach Umowy dokona również przewieszenia sieci trakcyjnej torów nieobjętych Umową do nowej konstrukcji bramkowej z wykorzystaniem wszelkich niezbędnych nowych elementów osprzętu i materiałów, dokona również niezbędnej regulacji sieci trakcyjnej tych torów.
- dla nowo posadowionych konstrukcji wsporczych i fundamentów należy zachować skrajnie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- dostawa zdemontowanych materiałów zakwalifikowanych jako materiał staroużyteczny lub złom do magazynu Zamawiającego
- montażu nowych metalowych tablic hektometrowych konstrukcji trakcyjnej, demontażu ze słupów trakcyjnych istniejących znaków/wskaźników kolejowych i ich ponowny montaż.
- naniesienie (malowanie) lub montaż (tabliczki tłoczone) lokat słupów trakcyjnych, nie dopuszcza się stosowania naklejek .
- wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

- dokonanie wycinki krzaków i gałęzi będących w kolizji z nowo zabudowanymi konstrukcjami wsporczymi,
- wszelkie konstrukcje budowlane, obiekty inżynieryjne oraz części przewodzące dostępne urządzeń znajdujące się w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej powinny być uszynione przez ograniczniki niskonapięciowe VLD
- Wykonawca może zabudować wyłącznie osprzęt sieciowy producentów i dostawców, których wyroby, technologie zostały zweryfikowane pozytywnie przez Biuro Energetyki Centrali PLK S.A. i spełniają wymagania techniczne określone w Dokumentach Normatywnych przyjętych do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i mogą być stosowane na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A. Wykaz dopuszczonych wyrobów i urządzeń znajduje się na stronie: http://www.plk-sa.pl/
- usuniecie kolizji na majtku PGE Energetyka Kolejowa S.A. (dawniej PKP Energetyka S.A.) zgodnie z „ *Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP Polskie Linie kolejowe S.A." z dnia 20.03.2015 r.*

8. Obowiązki Wykonawcy

1) Wykonawca zweryfikuje do swoim potrzeb zaplanowane dla wykonania zadania zamknięcia torowe i przedstawi harmonogram zawierający ilość i czas trwania zamknięć, przy założeniu, że na linii dwutorowej prace mogą być wykonywane tylko na jednym torze.

Założone zamknięcia torowe :

a) szlak Września - Podstolice tor nr 2 oraz Września tor 5 od dnia 01.09.2025. do dnia 18.09.2025 - 18 dni całodobowo.

2) Wykonawca wystąpi do podmiotu Utrzymującego sieć trakcyjną tj. PGE Energetyka Kolejowa S.A Usługi Zakład Zachodni 60-715 Poznań, Kolejowa 4a o wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej oraz przygotowanie i nadzór miejsca pracy – koszt pokrywa Zamawiający;

3) Izolatory ceramiczne i inne odpady wytworzone przez Wykonawcę w trakcie realizacji zadania będą przez niego utylizowane lub zagospodarowywane (zgodnie z obowiązującymi przepisami). W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest do posiadania uprawnień do transportowania oraz gromadzenia odpadów lub posiadać podpisaną Umowę z podmiotem spełniający powyższy warunek na cały okres realizacji zadania;

4) Wykonawca wykona usługę z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności oraz wykona prace zgodnie z obowiązującymi przepisami, „Wytycznymi projektowania i warunkami odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych" – Iet-107.

5) Wykonawca gwarantuje, że w realizacji zadania nie będą brali udziału etatowi pracownicy Zamawiającego;

6) Wykonawca złoży oświadczenie w zakresie:

a) aktualności badań lekarskich pracowników Wykonawcy;

b) aktualności szkoleń w dziedzinie bhp pracowników Wykonawcy;

c) posiadania i używania przez pracowników Wykonawcy środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz używania sprawnego i dopuszczonego narzędzi i sprzętu;

9. Obowiązki Zamawiającego

1) Zamawiający zapewni dostęp do obiektów i urządzeń objętych przedmiotem umowy na czas niezbędny do wykonania usług, w terminie uzgodnionym przez Strony, do terminowej ich realizacji;

2) Zamawiający wraz z Wykonawcą sporządzą Regulaminy tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania usług;

3) Zamawiający zapewni Wykonawcy uzyskanie właściwych zamknięć torowych, w uprzednio uzgodnionych ilościach i terminach, na czas niezbędny do terminowego wykonania przedmiotu Umowy;

4) Zamawiający dokona odbioru materiałów i elementów odzyskanych przez Wykonawcę w trakcie wykonywania usług objętych zamówieniem tj. starych izolatorów oraz materiałów zakwalifikowanych jako materiał starouzyteczny lub złom;

5) Zamawiający sporządzi dokumenty stanowiące podstawę do rozliczenia złomu lub przyjęcia odzyskanego materiału jako starouzyteczny zgodnie z zapisami Instrukcji Im-3 – załącznik nr 1do OPZ – Protokół wstępnej kwalifikacji (Etap A) materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót dla zadania.

10. Warunki odbioru robót

1) Wykonawca powiadomi wyznaczonego przedstawiciela Zamawiającego o zakończeniu realizacji usług związanych z demontażem i montażem kompozytowych izolatorów sieci trakcyjnej w ciągu trzech dni po ich zakończeniu na danym obiekcie;

2) Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania przedmiotu zamówienia w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości;

3) Odbioru końcowego usług dokona komisja, w której skład wejdą przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisję odbioru powołuje Zamawiający, po zgłoszeniu przez Wykonawcę zakończenia prac;

4) Podstawą odbioru końcowego robót jest zgłoszenie Zamawiającemu przez Wykonawcę zakończenia prac. Procedura odbioru kończy się protokołem końcowym odbioru przedmiotu zamówienia podpisanym przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Ponadto po zakończeniu wykonania robót do odbioru końcowego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące dokumenty:

Deklarację właściwości użytkowych dla wyrobu (zastosowanych materiałów dostarczonych przez Wykonawcę);

Do protokołu odbioru końcowego należy umieścić dokumenty oryginalne lub kopie poświadczone przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem czytelnym podpisem lub podpisem i imienną pieczęcią.
Wszystkie dokumenty dołączone do protokołu odbioru końcowego muszą być sporządzone w języku polskim.

11. Certyfikacja

Budowle i urządzenia mające wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa, muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, wraz z odpowiednimi certyfikatami i deklaracjami zgodności z typem. Zamawiający wymaga, aby zastosowane urządzenia i budowle były dopuszczone do eksploatacji bez jakichkolwiek ograniczeń czasowych i terytorialnych.
Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają stosowne deklaracje WE zgodności lub deklaracje WE przydatności do stosowania, wydane na podstawie odpowiednich certyfikatów (jeżeli wymagane zgodnie z zastosowanym modułem oceny zgodności).
Wykonawca jest zobowiązany zlecić jednostce notyfikowanej oraz jednostce wyznaczonej ocenę zgodności podsystemu „Energia" w części objętej zakresem zamówienia, na każdym etapie (projektu, budowy i końcowych prób podsystemu) zgodnie z zapisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (z późn. zm.). W wyniku przeprowadzonej przez ww. jednostki oceny zgodności i uzyskanych certyfikatów weryfikacji i certyfikatów weryfikacji WE podsystemów, Wykonawca ma obowiązek wystawienia odpowiednich deklaracji weryfikacji WE podsystemów wystawionych na czas nieokreślony.
Wykonawca jest zobowiązany podjąć współpracę z jednostką notyfikowaną oraz jednostką wyznaczoną na samym początku procesu projektowania oraz poinformować Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa.
Dokładny zakres weryfikacji, wynikający z zakresu robót w podsystemie, projektów powiązanych oraz dotychczasowych procesów certyfikacji zostanie ustalony między Wykonawcą a ww. jednostkami zaraz po podjęciu współpracy między nimi i będzie podlegał akceptacji Zamawiającego.
Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o każdym przypadku zidentyfikowania przez jednostkę notyfikowaną lub jednostkę wyznaczoną braków lub niezgodności w ramach prowadzonego procesu weryfikacji, o wszelkich ograniczeniach i wyłączeniach w procesie certyfikacji podsystemów oraz w przypadku dokonania zmian w prowadzonym procesie certyfikacji. Dodatkowo, Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego w raportach miesięcznych o przebiegu i stopniu zaawansowania procesu certyfikacji, w tym także, do przekazywania kopii korespondencji między ww. stronami, dotyczącej przebiegu oceny zgodności podsystemów.

Ponadto, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać informacje o przebiegu procesu certyfikacji.
Po zakończeniu etapu projektowania, a przed przystąpieniem do realizacji robót, Wykonawca pozyska pośrednie potwierdzenia weryfikacji podsystemów wydane przez jednostkę notyfikowaną oraz jednostkę wyznaczoną.
Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla ww. podsystemów deklaracje weryfikacji WE wystawione na czas nieokreślony oraz całość dokumentacji przebiegu oceny zgodności wraz z certyfikatami i pośrednimi potwierdzeniami wydanymi przez jednostkę notyfikowaną oraz jednostkę wyznaczoną.
Wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności i uzyskaniem zezwoleń, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej oraz jednostki wyznaczonej, zostaną uwzględnione w ramach Ceny.
Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności oraz podsystemu z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
W przypadku otrzymania przez Zamawiającego decyzji Prezesa UTK o konieczności uzyskania zezwolenia/zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać takie zezwolenie(-a) na czas nieokreślony w imieniu Zamawiającego.

12. Wymagania prawne

Wykonawca przy realizacji Umowy będzie przestrzegał w szczególności następujących norm i przepisów:

a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (teks jednolity Dz. U. z 2017 poz. 1332 ze zm.)
b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151 z dn. 10.09.1998 r.)
c) Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 25 września 2019 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz. U. z 2019 r, poz. 1830);
d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. nr 1396, ze zm.);
e) EBH-1, EBH-1a, EBH-1c – Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej;
f) Iet-2 – Instrukcja utrzymania sieci trakcyjnej;
g) Iet-107 - Wytyczne projektowania i warunki odbioru sieci trakcyjnej z uwzględnieniem standardów i wymogów dla linii interoperacyjnych;

h) Ibh-105 - Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych

i) Iet-105 Wytyczne odbioru i eksploatacji fundamentów palowych, stosowanych na liniach kolejowych dla ustawienia konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej

j) Iet-120 Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym w strefie oddziaływania sieci trakcyjnej DC 3kV

k) Porozumienie w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP Polskie Linie kolejowe S.A." z dnia 20.03.2015 r.

l) Aneks nr 2 do „Porozumienie w sprawie zasad przyłączania sieci trakcyjnej do sieci dystrybucyjnej przedsiębiorstwa energetycznego PKP Energetyka S.A z dnia 02.01.2017 r. (Porozumienie przyłączeniowe)

m) Porozumienia w zakresie zgodności podsystemu „Energia" z zasadniczymi wymaganiami kolei, których wypełnieni wymagane jest w celu zapewnienia interopertywności" (Porozumienia certyfikacyjne).

Przedstawiony wykaz aktów prawnych nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu podpisania umowy lub w przypadku, gdy powyższy wykaz zawiera nieaktualne dane, należy wówczas brać pod uwagę aktualne, obowiązujący przepisy.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca jest zobowiązany śledzić zmiany przepisów Prawa oraz realizować zamówienie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa w ramach Ceny, z zastrzeżeniem postanowień Umowy.

Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych przepisów niż wymienione powyżej, jeśli mają one zastosowanie do realizacji niniejszego zamówienia.

13. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udziela gwarancji na materiały, części lub urządzenia objęte gwarancją producenta oraz na usuwanie usterek na okres 60 miesięcy.

14. Sposób płatności

Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowania zadań poparte protokołami odbioru (częściowego)

15. Kary umowne

Zgodnie ze wzorem umowy.

16. Prawo opcji

Nie dotyczy.

17. Podwykonawcy

Dopuszcza się podwykonawców

18. Załącznik

Załącznik nr 1: Protokół wstępnej kwalifikacji (Etap A) materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót dla zadania.

Załącznik nr 1 do OPZ

Załącznik Nr 1
do Instrukcji kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im3

WSTĘPNA KWALIFIKACJA (ETAP A)

PROTOKÓŁ Nr IZENE2/5540/1/03/2025.

wstępnej kwalifikacji materiałów przewidzianych do pozyskania w ramach prowadzonych usług i robót dla zadania:
„Remont sieci trakcyjnej w torze nr 2 linii nr 808 Września-Podstolice ,prace powiazane z pracami nawierzchniowymi "

Zamawiający PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Nazwa zadania Opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn.: „Remont sieci trakcyjnej w torze nr 2 linii nr 808 Września-Podstolice ,prace powiazane z pracami nawierzchniowymi"

Data sporządzenia protokołu

Czas trwania umowy

Termin wszczęcia postępowania

Spisany w dniu 07.03.. 2025 w Września

Komisja w składzie:

1.Przemysław Trzmiel - Przewodniczący komisji

2. Damian Lewartowski- Diagnosta ds. Energetyki ISE Gniezno

3. Aleksander Pawlak Naczelnik działu IZ Poznań(Zamawiający)

Branża elektroenergetyka trakcyjna i sietrakcyjna

Podpis Członków komisji:

Wypełnia Zamawiający***

- Wypełnia właściwy Zakład Lini Kolejowych

Lp.	JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA DANE	IZ (właściwy terenowo Zakład Linii Kolejowych)	LOKALIZACJA ROBÓT						typ nawierzchni (60/49/inne)*	Nazwa materiału**	Jednostka miary	Ilość normatywna	Ilość poddana wstępnej kwalifikacji	Przydatność	zużycie głowki szyny (pionowe/boczne)	Nr inwentarzowy środka trwałego	Proporcowa ilość materiału do zagospodarowania przez IZ	Pozostała ilość materiału do zagospodarowania przez Centralę	Uwagi****
			Nr linii	Nazwa linii/stacji	nr toru	km początkowy	km końcowy	dł. odcinka robót											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	Słup żelbet	szt.	12	12	utylizacja		221024137			
2.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	słup stalowy	szt.	1	1	złom		221024137			drugie na słupie podwieszenie dla lini 281
3.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	słup stalowy	szt.	82	82	złom		221024137			
4.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka 0-3 z kotwieniem ciężarowym toru nr 2 oraz 5 podwieszeniami torem nr 2,	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się 5 powieszeń nad pozostałymi torami ,
5.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka 0-10 nd torem nr 2 oraz 2 podwieszeniami i 2 kotwieniami ciężarowymi	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się 2 kotwienia ciężarowe innej sieci oraz 2 podwieszenia sieci
6.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka 0-11 nd torem nr 2 oraz 2 podwieszenia nad innymi torami	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się 2 podwieszenia sieci
7.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka 0-18 nd torem nr 2 oraz torem nr 1	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się podwieszenie toru nr 1
8.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka nd 0-19 torem nr 2 oraz torem nr 1,	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się podwieszenie toru nr 1
9.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	bramka 0,10 nd torem nr 2 oraz torem nr 1,	szt.	1	1	złom		221024137			dodatkowo na bramce znajdują się podwieszenie toru nr 1
10.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	odciąg	szt.	19	19	złom		221024137			

11.	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu	Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu	808	Września -Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	uszynienie	szt.	112	112	złom		221024137			
12.			808	Września -Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	izolator sieci trakcyjnej,	szt.	200	200	utylizacja		221024137			
13.			808	Września -Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	fundament słupa/ odciągu	szt.	126	126	utylizacja		221024137			
14.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	podwieszenie teownikowe sieci trakcyjnej	kpl.	100	100	złom		221024137			
15.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	sieć trakcyjna C95-2C sekcja L2	km	1,195	1,195	starouzytt eczny		221024137			
16.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	sieć trakcyjna C95-2C sekcja L4	km	1,203	1,203	starouzytt eczny		221024137			
17.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	sieć trakcyjna C95-2C sekcja L6	km	1,23	1,23	starouzytt eczny		221024137			
18.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	sieć trakcyjna C95-2C sekcja L8	km	1,186	1,186	starouzytt eczny		221024137			
19.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	sieć trakcyjna C95-2C sekcja L10	km	1,056	1,056	starouzytt eczny		221024137			zektcja naprężania skrócona z 1,258do 1,056 po przebudowie stacji Podstolice
20.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	kotwienie ciężarowe żelbwna, sekcja napr. L2, L4, L6, L8, L10	kpl.	10	10	złom		221024137			
21.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	odłącznik nr 2 oraz nr 15	kpl.	2	2	złom		221024137			odłącznik w lokacie 0-8 oraz 4-18
22.			808	Września - Podstolice	2	0,017	5,733	5,716	-	odgromnik rożkowy	szt.	5	5	utylizacja		221024137			

Komentarz:
Od lokaly 4-30 do lokaly 5-18 sieć trakcyjna została przewieszona na nowe konstrukcje wsporcze pokładowane podczas przebudowy stacji Podstolice w roku 2020.
Na odcinku zabudowano 7 konstrukcji indywidualnych 4 bramkowe oraz 2 półbramkowe.

* Wypełniane tylko dla drogi kolejowej
** Faktyczna nazwa materiału
*** Jeżeli Zamawiającym jest IR wypełnia IR. Jeżeli Zamawiającym jest IZ wypełnia IZ
**** Należy wskazać, jeżeli materiał pochodzi z odcinka objętego Umową D50

22.04.2025

ZASTĘPCA DYREKTORA
ZATWIERDZAM
Monika Nowicka
.....
Dyrektor Zakładu/Z-ca Dyrektora ds. technicznych
(data i podpis)