

Zakład Robót Komunikacyjnych
– DOM w Poznaniu Sp. z o.o.
Dział Realizacji i Rozliczenia Robót
ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań
www.zrk-dom.com.pl

Poznań, dnia 22.09.2025r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowanie zakupowe pn.: „**Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo w km 33,000 – 42,000**” przekazuje poniżej pytanie wniesione przez Wykonawcę wraz z odpowiedzią i zamieszcza ją na stronie internetowej Zamawiającego:

Pytanie 1 – Dot. materiałów – Prosimy o informację po czyjej stronie jest zakup i dostawa wszystkich materiałów do wykonania zadania /podkłady, szyny, przytwierdzenia , płyty CBP i MU, szyny przejściowe, słupki do pkt. stałych itp.?

Odpowiedź: Zakup i dostawa materiałów po stronie Zamawiającego

Pytanie 2 – Dot. utylizacji podkładów drewnianych - Prosimy o potwierdzenie, że utylizacja starych podkładów drewnianych nie jest po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź: Utylizacja starych podkładów drewnianych nie jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 3 – Dot. załadunku podkładów - Prosimy o potwierdzenie że załadunek podkładów na wagony PUN nie są po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź: Załadunki podkładów na wagony PUN nie są po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4 – Dot. zamknięcia dróg, objazdów oraz asfaltowania dojazdów – Prosimy o potwierdzenie że zamknięcie dróg , objazdy oraz asfaltowanie dojazdów nie jest po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamknięcie dróg, objazdy oraz asfaltowanie dojazdów nie jest po stronie Wykonawcy.

Pytanie 5 – Dot. technologii robót – Prosimy o potwierdzenie, że oczyszczenie podsypki, uzupełnienie tłucznia oraz podbicie nie jest objęte tym postępowaniem?

Odpowiedź: Oczyszczenie podsypki, uzupełnienie tłucznia oraz podbicie nie jest objęte tym postępowaniem.

Pytanie 6 – Dot. technologii robót – Po czyjej stronie jest demontaż i ponowny montaż przejazdów / przy oczyszczarce podbiciu/ jeżeli nie jest to ujęte tym postępowaniem?

Odpowiedź: Wszystkie przejazdy objęte są postępowaniem. Należy uwzględnić kompleksowe demontaże przejazdów na potrzeby prowadzonych robót maszynami.

Pytanie 7 – Dot. technologii robót – Prosimy o informacje po czyjej stronie jest rozładunek i ułożenie szyn do wymiany do PUN-a?

Odpowiedz: Rozładunek szyn z wagonów ze zgrzewalni po stronie Zamawiającego.
Ułożenie i połączenie szyn dla PUN po stronie Wykonawcy.

Pytanie 8 – Dot. dozoru maszyn – Prosimy o potwierdzenie że dozowanie maszyn /lokomotyw ,PUN-a, itp.? jest po stronie Zamawiającego?

Odpowiedz: Dozowanie maszyn /lokomotyw ,PUN-a, itp. jest po stronie Zamawiającego.

Pytanie 9 – Dot. technologii robót – Prosimy o potwierdzenie że spawy termitowe oraz zgrzewy i zgrzewarka jest po stronie Zamawiającego – po stronie Wykonawcy tylko rozpięcie i ponowne zapięcie toru?

Odpowiedz: Spawy termitowe oraz zgrzewy i zgrzewarka jest po stronie Zamawiającego – po stronie Wykonawcy tylko rozpięcie i ponowne zapięcie toru.

Pytanie 10 – Dot. technologii robót – Prosimy o informację co z szynami starymi po wymianie?

Odpowiedz: Szyny po wymianie pociągu PUN zbierane zostaną przez Zamawiającego, rozłubkowanie szyn do zbiórki/ pocięcie szyn na odcinku 30 mb po stronie Wykonawcy.

Z poważaniem


NACZELNIK GŁÓWNY
Realizacji i Rozliczania Robót
Annioszka Pedrycz