

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Szczecinie
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony
Środowiska
ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin
T: + 48 91 471 33 40
F: + 48 91 471 15 54
elzbieta.zawadzka@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Szczecin, dnia 28 sierpień 2025 r.

IZ18DO.294.15.2025

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo
w km 33,000 – 42,000”

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w
Szczecinie

Rodzaj zamówienia: Roboty

Kod CPV: 45234000-6

ZAAKCEPTOWAŁ

Elzbieta

Zawadzka

(PLK007522)

Elektronicznie podpisany
przez Elzbieta Zawadzka
(PLK007522)
Data: 2025.09.01 08:41:53
+02'00'

.....
Data, podpis kierującego Organizacją merytoryczną

Opracował/a:

Jadwiga Olszowa

tel. +48 91 471 16 45

Jadwiga Olszowa
(PLK050589)

Elektronicznie podpisany przez
Jadwiga Olszowa (PLK050589)
Data: 2025.09.01 08:17:39 +02'00'

.....
Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamówienia- Roboty	14
4. Miejsce realizacji zamówienia	14
5. Harmonogram realizacji zamówienia	14
6. Specyfikacja techniczna	14
7. Termin i warunki gwarancji	14
8. Sposób płatności.....	14
9. Kary umowne.....	15
10. Prawo opcji	15
11.Podwykonawcy.....	15
12.Zamówienia dodatkowe	15
13.Uwagi końcowe	15
14.Załączniki	19

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

2.1. Przedmiot zamówienia dotyczy:

„Kompleksowej wymiany nawierzchni na linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo w km 33,000 – 42,000”

Zakres zamówienia ma na celu podpisanie Umowy na wykonanie robót związanych z kompleksową wymianą nawierzchni dla zadania pn.:

„Kompleksowa wymiana nawierzchni na linii kolejowej nr 403 Piła – Ulikowo w km 33,000 – 42,000”

Zakres rzeczowy do realizacji:

- kompleksowa wymiana nawierzchni z udziałem pociągu do potokowej wymiany nawierzchni PUN na typ 60E195;
- w km 33,000 - 42,000 na długości 9 kmt, szyny długie dla toru bezстыkowego nowe 60E1 350HT w km 33,000 - 33,157 oraz szyny długie R260 w km 33,157 - 42,000, przytwierdzenie SB materiał Wykonawcy, na podkładach strunobetonowych PS94 staroużytecznych materiał Zamawiającego;
- zabudowa 2 kompletów szyn przejściowych 49E1/60E1 o długości 11,29 mb materiał Wykonawcy;
- załadunki podkładów staroużytecznych na wagony PUN w stacjach :
 - ✓ Szczecin Port Centralny
 - ✓ Szczecin Podjuchy
 - ✓ Choszczno
 - ✓ Kolin/ Dolice
- wymiana nawierzchni na przejazdach kolejowo – drogowych w km 33,036; 36,721; 38,473; 39,250; 40,115; 40,630; 41,066;
- wykonanie styków szynowych zgrzewanych;
- wykonanie spoin termitowych S49 - 4 szt przy szynach przejściowych;
- uzupełnienie tłucznia wraz z podbiciem toru i oprofilowaniem podsypki tłuczniowej (trzykrotne);
- regulacja naprężeń w torze bezстыkowym;
- szlifowanie szyn;
- ostateczne podbicie stabilizacyjne toru ;
- mechaniczne ścięcie ławy torowiska (obustronne);
- oczyszczanie rowów nieobudowanych;
- dokumentacja toru bezстыkowego;

- roboty towarzyszące (wyładunek szyn długich, wykonanie punktów stałych, wykonanie znaków hektometrowych, wykonanie i naniesienie znaków regulacji osi toru). Znaki regulacji osi toru wykonać na betonowych słupkach osadzonych w fundamencie betonowym w obszarze linii kolejowej, będących jednocześnie podstawą do naniesienia punktów stałych przy regulacji naprężeń toru bezстыkowego;
- likwidacja wychłapu w km 37,270-37,470;
- wycinka krzewów i porostów.

Szczegółowy zakres prac na przejazdach :

- km 33,036 - wymiana 3 kompletów płyt CBP + asfaltowanie około 80 m²;
- km 36,721 - Wymiana 2 kompletów płyt CBP + utwardzenie dojazdów 20 m²;
- km 38,473 - wymiana 5 kompletów płyt CBP + asfaltowanie około 20 m²;
- km 39,250 - wymiana 2 kompletów płyt CBP + utwardzenie dojazdów 20 m²;
- km 40,115 - wymiana płyt MU wewnętrznych - 4 szt x 600 wewnętrzne + 6 szt x 1800 wewnętrzne z asfaltowaniem do główki szyny, asfaltowanie około 100 m²;
- km 40,630 - wymiana 1 komplet płyt CBP + utwardzenie dojazdów 10 m²;
- km 41,066 - wymiana 1 komplet płyt CBP + utwardzenie dojazdów 10 m².

Stan istniejący elementów infrastruktury:

2.2 Szyny

Km początkowy	Km końcowy	Typ	Tor	Rok produkcji	Rok zabudowy
33,010	41,300	S49	klasyczny	1973	1987
41,300	41,400	S49	klasyczny	1975	1987
41,400	41,500	S49	klasyczny	1982	1987
41,500	41,600	S49	klasyczny	1971	1987
41,600	41,700	S49	klasyczny	1974	1987
41,700	41,800	S49	klasyczny	1982	1987
41,800	41,900	S49	klasyczny	1978	1987
41,900	42,000	S49	klasyczny	1981	1987
42,000	42,010	S49	klasyczny	1973	1987

1. Podkłady

Km początkowy	Km końcowy	Rodzaj zabudowy	Rok zabudowy
33,010	34,100	dr. m IIB	2011
34,100	42,000	PBS1 INBK3 INBK4a	1987

Przytwierdzenie

Rodzaj typu „K”

2.3. Podsypka

Km początkowy	Km końcowy	Grubość warstwy	Podsypka	% zanieczyszczenia
33,000	37,270	30	tłuczeń	35
37,270	37,470	30	tłuczeń	50
37,470	42,000	30	tłuczeń	35

Stan zanieczyszczenia 35 % podsypki tłuczniowej w km 33,000 – 42,000; w km 37,270 – 37,470 wychłap

2.4. Przejazdy

- km 33,036 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny
- km 36,721 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny
- km 38,473 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny
- km 39,250 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny
- km 40,115 kat. D rodzaj nawierzchni MU - dostateczny
- km 40,630 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny
- km 41,066 kat. D rodzaj nawierzchni płyty CBP - dostateczny

2.5. Stan ławy torowiska

km początkowy	km końcowy	przekop/nasyp	długość (km)
33,000	34,520	nasyp	1,520
34,520	34,800	przekop	0,280
34,800	36,180	nasyp	1,380
36,180	36,575	przekop	0,595
36,575	37,610	nasyp	1,035
37,610	38,100	przekop	0,490
38,100	38,750	nasyp	0,650
38,750	39,250	przekop	0,500
39,250	39,680	nasyp	0,430
39,680	40,210	przekop	0,530
40,210	40,700	nasyp	0,490
40,700	40,850	przekop	0,150
40,850	41,450	nasyp	0,600
41,450	42,000	przekop	0,550

Nasyp i przekop

w km 33,000 - 42,000 stan dostateczny

2.6. Odwodnienie:

km		ilość		razem	Rodzaj rowu
Od	do	prawa	lewa		
33,000	33,300		0,300	0,300	rów otwarty
33,700	33,850	0,150		0,150	rów otwarty
33,700	34,100		0,400	0,400	rów otwarty
34,480	38,800	4,320		4,320	rów otwarty
34,500	34,900		0,400	0,400	rów otwarty
35,100	35,500		0,400	0,400	rów otwarty
36,200	37,000		0,800	0,800	rów otwarty
37,200	37,300		0,100	0,100	rów otwarty
38,200	39,000		0,800	0,800	rów otwarty

39,050	45,850	6,800		6,800	rów otwarty
39,600	45,500		5,900	5,900	rów otwarty

2.7.Układ geometryczny:

nr linii	nazwa stacji lub szlaku	nr toru	od km	do km	charakter planu [Pr, Kp, Lp, LI]	promień łuku [m]	rodzaj krzywizny [K, P, I]	przechyłka [mm]
403	Wałcz-Kalisz Pomorski	1	33,001	33,041				
			33,041	33,116	Lp	500		60
			33,116	33,156				
			33,156	34,527	Pr	0		0
			34,527	34,617				
			34,617	34,820	LI	1000		60
			34,820	34,910				
			34,910	35,257	Pr	0		0
			35,257	35,307				
			35,307	36,319	Lp	900		70
			36,319	36,369				
			36,369	36,493	Pr	0		0
			36,493	36,553				
			36,553	36,901	LI	1500		45
			36,901	36,961				
			36,961	37,664	Pr	0		0
			37,664	37,724				
			37,724	37,870	Lp	1400		45
			37,870	37,930				
			37,930	40,100	Pr	0		0
			40,100	40,140				
			40,140	41,100	LI	1562		35
			41,100	41,170				
			41,170	42,410	Pr	0		0
			41,410	41,490	Kp			
			41,490	41,740	Lp	1041		40
			41,740	41,810	Kp			
			41,810	42,000	Pr	0	0	0

Pochylenie podłużne tor nr 1:

- od km 32,955 do km 33,079 wzniesienie 10,5‰ na dł. 124 mb
- od km 33,079 do km 33,449 wzniesienie 10,9‰ na dł. 370 mb
- od km 33,449 do km 34,000 poziom 0,0‰ na dł. 551 mb
- od km 34,000 do km 34,320 spadek 1,1‰ na dł. 320 mb
- od km 34,320 do km 34,700 wzniesienie 13,5‰ na dł. 380 mb
- od km 34,700 do km 35,000 wzniesienie 12,0‰ na dł. 300 mb
- od km 35,000 do km 36,200 wzniesienie 12,5‰ na dł. 1200 mb
- od km 36,200 do km 36,758 wzniesienie 12,3‰ na dł. 558 mb
- od km 36,758 do km 37,065 poziom 0,0‰ na dł. 301 mb
- od km 37,065 do km 37,400 spadek 10,0‰ na dł. 335 mb
- od km 37,400 do km 37,800 spadek 9,7‰ na dł. 400 mb
- od km 37,800 do km 38,480 spadek 10,5‰ na dł. 680 mb

- od km 38,480 do km 38,760 spadek 0,8‰ na dł. 280 mb
- od km 38,760 do km 39,500 poziom 0,0‰ na dł. 740 mb
- od km 39,500 do km 39,700 wzniesienie 0,6‰ na dł. 200 mb
- od km 39,700 do km 40,070 wzniesienie 1,8‰ na dł. 370 mb
- od km 40,070 do km 40,500 poziom 0,0‰ na dł. 430 mb
- od km 40,500 do km 40,810 spadek 8,6‰ na dł. 310 mb
- od km 40,810 do km 41,700 poziom 0,0‰ na dł. 890 mb
- od km 41,700 do km 41,870 spadek 3,5‰ na dł. 170 mb
- od km 41,870 do km 42,400 spadek 9,8‰ na dł. 530 mb

Wycinka pojedynczych kęp krzaków i krzewów - wzdłuż linii, str. lewa i prawa na ławach torowiska i na nasypie.

- Km 33,100 - 42,000
- Krzewy

Strona LEWA

km 35,800 - 36,350 = 3300 m²

Strona PRAWA

km 35,800 - 36,350 = 3300 m²

2.8. Obiekty inżynieryjne:

KM 33,057 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura stalowa Ø60
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	33,057
Konstrukcja ustroju nośnego	Rura stalowa
Długość eksploatacyjna	12,70
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/33,057/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 90 km/h autobusy szynowe, 80 km/h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 33,461 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura karbowana z polietylenu PEHD Ø50
Rok budowy	1888/2011
Linia nr	403
Km	33,461
Konstrukcja ustroju nośnego	Rura karbowana z polietylenu PEHD
Długość eksploatacyjna	10,00
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	3
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/33,461/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 34,244 - WIADUKT;

Rodzaj obiektu	Wiadukt łukowy sklepiony
Rok budowy	1888/2024
Linia nr	403
Km	34,244
Konstrukcja ustroju nośnego	łukowy, sklepienie ceglane, kamienny
Długość eksploatacyjna	5,51
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	4
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	18.04.2024 - 403/34,244/2024

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 34,404 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust sklepiony
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	34,404

Konstrukcja ustroju nośnego	Sklepienie ceglane
Długość eksploatacyjna	13,30
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/34,404/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 35,375 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura stalowa Ø50
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	35,375
Konstrukcja ustroju nośnego	Rura stalowa
Długość eksploatacyjna	7,40
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/35,375/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 36,076 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust płytowy
Rok budowy	1899
Linia nr	403
Km	36,076
Konstrukcja ustroju nośnego	Płyta kamienna
Długość eksploatacyjna	25,40
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/36,076/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 36,555 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura stalowa Ø50
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	36,555
Konstrukcja ustroju nośnego	Rura stalowa
Długość eksploatacyjna	7,40
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/36,555/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 37,154 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura karbowana z polietylenu PEHD
Rok budowy	1888/2011
Linia nr	403
Km	37,154
Konstrukcja ustroju nośnego	Rura karbowana z polietylenu PEHD
Długość eksploatacyjna	8,50
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	3
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/37,154/2025

- klasa obciążenia konstrukcji – 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 37,584 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust płytowy
Rok budowy	1899
Linia nr	403
Km	37,584
Konstrukcja ustroju nośnego	Przepust płytowy
Długość eksploatacyjna	9,00
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/37,584/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 38,564 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust sklepiony
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	38,564
Konstrukcja ustroju nośnego	Przepust sklepiony
Długość eksploatacyjna	19,00
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/38,564/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h – pociągi towarowe.

KM 39,571 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust sklepiony
----------------	--------------------

Rok budowy	1899
Linia nr	403
Km	39,571
Konstrukcja ustroju nośnego	Przepust sklepiony
Długość eksploatacyjna	21,70
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/39,571/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h – pociągi towarowe.

KM 39,606 - WIADUKT;

Rodzaj obiektu	Wiadukt sklepiony
Rok budowy/ remontu	1899/2024
Linia nr	403
Km	39,606
Konstrukcja ustroju nośnego	Sklepienie ceglane, 3 przęsła
Długość eksploatacyjna	19,25
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	4
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	18.09.2024 - 403/39,606/2024

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

KM 40,900 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust sklepiony
Rok budowy	1888
Linia nr	403
Km	40,900
Konstrukcja ustroju nośnego	Przepust sklepiony

Długość eksploatacyjna	20,70
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	2
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025- 403/40,900/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 221 kN/oś
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/ h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h pociągi towarowe.

-KM 41,416 - PRZEPUST;

Rodzaj obiektu	Przepust – rura karbowana z polietylenu PEHD Ø50
Rok budowy	1888/2011
Linia nr	403
Km	41,416
Konstrukcja ustroju nośnego	rura karbowana z polietylenu PEHD
Długość eksploatacyjna	9,00
Ilość torów na obiekcie	1
Stan techniczny	3
Data sporządzenia i nr protokołu diagnostycznego	19.01.2025 - 403/41,416/2025

- klasa obciążenia konstrukcji - 196 kN/oś 71 kN/m 120 km/h
- klasa obciążenia eksploatacyjnego – C3
- dopuszczalna prędkość maksymalna na obiekcie – 100 km/h – autobusy szynowe, 80 km/h składy wagonowe pasażerskie i lokomotywy luzem, 70km/h – pociągi towarowe.

Efekty eksploatacyjne planowane do uzyskania:

- zapobieżenie dalszej degradacji nawierzchni i wprowadzeniu ograniczeń eksploatacyjnych;
- podniesienie prędkości rozkładowej do V=100 km/h;
- skrócenie czasu jazdy o 1,2 minuty;
- bezpieczną eksploatację toru przez najbliższe lata;
- obniżenie kosztów utrzymania infrastruktury kolejowej;
- wyeliminowanie zamknięć torowych dla przeprowadzenia koniecznych napraw utrzymaniowych;

Realizacja powyższego zadania wpłynie na polepszenie oferty przewozowej dla przewoźników, poprawę bezpieczeństwa oraz dostosowania odcinka linii do parametrów wymaganych dla ruchu towarowego i pasażerskiego oraz podniesienia prędkości do $V=100$ km/h.

2.9. Wyłonionemu Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie ryczałtowe, stałe i nie będzie polegało jakimkolwiek zmianom.

2.10. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej jak i wariantowej na zadanie.

3. Rodzaj zamówienia- Roboty budowlane

4. Miejsce realizacji zamówienia

Miejszem realizacji zamówienia jest linia nr 403 Piła Północ – Ulikowo teren PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie w obrębie Sekcji Eksploatacji Szczecinek.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Wykonawca, zgodnie ze złożoną przez siebie ofertą świadczyć będzie Roboty w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 15 grudnia 2025 r.

6. Specyfikacja techniczna

Roboty będą polegały na kompleksowej wymianie nawierzchni toru typu S49 na typ 60 E1 (szyny długie nowe, podkłady strunobetonowe PS94 staroużyteczne z przytwierdzeniem SB nowym).

7. Termin i warunki gwarancji

7.1. Od dnia odbioru końcowego robót 15.12.2025 do 16.12.2027 r.

7.2. Warunki gwarancji - Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, gwarancja udzielona na 24 miesiące w zakresie wymiany nawierzchni.

7.3. Bieg gwarancji liczony będzie od daty odbioru końcowego i wydania karty gwarancyjnej.

8. Sposób płatności

8.1. Wynagrodzenie będzie płatne w transzach, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury obejmującej transzę wynagrodzenia za dany zakres wykonanych robót.

Wynagrodzenie będzie płatne w 2025 ze środków własnych Spółki, ujętych w Planie działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie na 2025 r.

8.2. Podstawę do wystawienia faktury za dany zakres, przez Wykonawcę stanowić będzie oryginał protokołu z dokonanego odbioru częściowego, końcowego

podpisany przez obie Strony.

9. Kary umowne

Zgodnie ze wzorem Umowy.

10. Prawo opcji

- Nie dotyczy

11. Podwykonawcy

- Przy wykonaniu Umowy Wykonawca może posługiwać się osobami trzecimi (podwykonawcami)
- Udział podwykonawstwa innych podmiotów niż spółki zależne nie może być większy niż 50% wartości danej umowy
- Zawarcie umowy przez Wykonawcę w przedmiocie powierzenia podwykonawcy wykonywania robót wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego

12. Zamówienia dodatkowe

- Nie dotyczy

13. Uwagi końcowe

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

- 1) Z chwilą podpisania umowy Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o sporządzenie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.
- 2) Przed przystąpieniem do wykonywania robót maszynami torowymi Wykonawca wykona niezbędne prace przygotowawcze i towarzyszące takie jak;
 - a. prace niezbędne w celu umożliwienia pracy PUNa uzgodnione z Zakładem Maszyn Torowych
- 3) Wyznaczy osobę organizującą i kierującą robotami (kierownika robót) do współpracy z osobą odpowiedzialną za pracę PUNa Zakładu Maszyn Torowych.
- 4) Na własny koszt organizuje przemieszczanie maszyn pomiędzy poszczególnymi lokalizacjami i w trakcie robót z zachowaniem wymogów technicznych transportu maszyn torowych oraz bezpieczeństwa ruchu pociągów.
- 5) Wykonawca zapewnia na własny koszt i własnym staraniem, niezbędne do wykonania robót środki trakcyjne wynikające z technologii i organizacji robót.
- 6) Wykonawca uczestniczy wspólnie z IZ przy dokonaniu zamknięcia torowego i zabezpiecza miejsce robót na czas pracy maszyn.
- 7) Po wykonaniu robót IZ dokonuje otwarcia toru przy udziale Wykonawcy i innych wymaganych czynności do pełnego przywrócenia bezpiecznego ruchu pociągów.

- 8) Wykonawca zabezpiecza do wykonania prac niezbędną ilość i rodzaj materiałów nawierzchniowych wraz ze zgromadzeniem ich w uzgodnionym z IZ i IM w miejscu robót.
- 9) Wykonawca zabezpiecza w niezbędnej ilości łubki torowe wraz ze śrubami i nakrętkami do łączenia szyn w miejscach ich przecięć lub pęknięć, piłę spalinową do cięcia podkładów, pociętych na długość 40-50 cm podkłady drewniane (użyte do podparcia ramy toru przy przeszkodach w torze).
- 10) Wykonawca dokonuje osygnalizowania miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Warunkach Technicznych Id-1.
- 11) Wykonawca zapewnia wymaganą obsługę pomocniczą do pracy:
 - pociągu wymiany nawierzchni kolejowej PUN - 10 pracowników do obsługi pomocniczej, w tym do przecinania gazowego z palnikiem, rozkręcenia śrub stopowych wybranie podsypki z 5 klatek pomiędzy podkładami na głębokość 5 cm poniżej dolnej powierzchni podkładów w miejscu zabudowy, natomiast w miejscu wybudowania analogicznie 10 klatek.
- 12) Wykonawca zapewnia kierowników pociągów gospodarczych i roboczych.
- 13) Wykonawca zapewnia pilota posiadającego znajomość szlaku podczas przejazdów maszyn o własnym napędzie ze stacji postoju do stacji na której będą wykonywane roboty, lub z której będzie następował wyjazd na zamknięty tor szlakowy.
- 14) Na czas pozostawiania maszyn torowych do wykonania robót określonych w zadaniu (od chwili przybycia maszyn Zamawiającego do dyspozycji Wykonawcy aż do chwili odjazdu na następną lokalizację) Wykonawca organizuje i zapewnia własnym staraniem i na własny koszt ochronę maszyn, wagonów mieszkalnych i techniczno-gospodarczych w czasie postoju, w dni robocze oraz w dni wolne od pracy.
- 15) Obsługę geodezyjną do wykonywanych robót, organizuje i zapewnia Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt.
- 16) Wykonawca zapewnia wykonanie prac maszynami torowymi z zapewnieniem warunków bezpieczeństwa dla innych uczestników realizowanych zadań.
- 17) Wykonawca w ramach wykonywanych prac stosuje przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz przepisy obowiązujące w wykonywaniu tego typu robót.
- 18) Wykonawca zapewnia wykonawstwo prac z zachowaniem warunków i postanowień regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów jak też warunków zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów.
- 19) Wykonawca zapewnia stosowanie się do wszystkich poleceń i instrukcji na polecenia Zastępcy Naczelnika Sekcji Eksploatacji Szczecinek.
- 20) Wykonawca w zakresie wykonywanych robót utrzymuje teren robót i bezpośrednio jego otoczenie w stanie zapewniającym dojścia i dojazdy do urządzeń i obiektów kolejowych.
- 21) Wykonawca w ramach wykonywanych robót stosuje się do przepisów p. pożarowych i ochrony środowiska naturalnego.
- 22) Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót remontowych zgodnie z przepisami BHP, zgodnie z klauzulą „Bezpieczeństwo Pracy” oraz przeszkolenia pracowników o zagrożeniach występujących podczas wykonywanych robót. Na dowód przeszkolenia wykonawca zobowiązany jest przedstawić zastępcy naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w

Stargardzie, przy wprowadzeniu na roboty „Wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia”.

- 23) Wykonawca powinien przeprowadzić wizję lokalną w terenie mającą na celu uzyskanie wszystkich niezbędnych informacji dla poprawnego i kompletnego przygotowania oferty (po telefonicznym uzgodnieniu terminu wizji lokalnej z zastępcą naczelnika ds. drogowych Sekcji Eksploatacji w Szczecinku, w przypadku nie przeprowadzonej wizji lokalnej w terenie Zamawiający nie będzie uwzględniał uwag i zażaleń w kwestii wykonania przedmiotu zamówienia. Koszt wizji lokalnej oraz odpowiedzialność za treść uzyskanych informacji i inne skutki wizji lokalnej ponoszą sami Wykonawcy.
- 24) Wykonawca dokona demontażu i segregacji każdego asortymentu, odzyskane w wyniku wykonywanych robót w postaci złomu Wykonawca przekaże Zamawiającemu, podkłady drewniane i betonowe zutylizuje we własnym zakresie i na koszt własny.
- 25) Wszystkie materiały odzyskane w trakcie robót do czasu ostatecznej kwalifikacji
Wykonawca złoży do depozytu we wskazanym miejscu przez ISE.
- 26) Dostarczone przez Wykonawcę zdemontowane materiały należy posegregować wg asortymentów.
- 27) Wykonawca wraz z przedstawicielem ISE sporządzi „Zestawienie materiałów przekazanych do depozytu celem dokonania ostatecznej kwalifikacji” wg załącznika nr 3 do instrukcji Im-3 .
- 28) Wszystkie materiały przekazane do depozytu podlegają ostatecznej kwalifikacji zgodnie z § 4 Instrukcji postępowania z materiałami pochodzącymi z działalności PKP PLK S.A. Im-3 instrukcja dostępna pod adresem <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-wydruku/> **OBOWIĄZKIEM WYKONAWCY JEST ZAPOZNANIE SIĘ I STOSOWANIE DO ZAPISÓW Z INSTRUKCJI POSTĘPOWANIA Z MATERIAŁAMI POCHODZĄCYMI Z DZIAŁALNOŚCI PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

- Przygotowanie terenu budowy i rozpoczęcie robót.
- Terenem budowy będzie tor zamknięty całodobowo dla ruchu pociągów

w terminie od 25 września do 07 listopada 2025 roku na odcinku Wałcz- Tuczno Krajeńskie przy wprowadzeniu komunikacji zastępczej dla ruchu pasażerskiego pociągów POLREGIO i INTERCITY.

Obowiązki Zamawiającego podczas wykonywania umowy.

Zamawiający zobowiązuje się do zapewnienia:

- pociągu wymiany nawierzchni PUN,
- podkładów staroużytecznych PS94 S60
- wagonów do przewozu podkładów

- a) wskazania Wykonawcy miejsca składowania odzyskanych materiałów i urządzeń,
- b) przeszkolenia wskazanych przez Wykonawcę pracowników z warunków miejscowych.

Nadzór ze strony Zamawiającego będzie sprawować:

- **Inspektor Nadzoru – Janusz Barański Główny Inżynier ds. nawierzchni i podtorza**
- **Zastępca Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Szczecinku ISEZD- Andrzej Krzyżański**

Obowiązki Wykonawcy podczas wykonywania umowy.

- Zachowanie wysokiego standardu wykonania robót.
- Zapewnienie własnego ds. sprzętu oraz materiałów niezbędnych do wykonania niniejszych robót, a także środków transportu.
- Zgłoszenie przez Wykonawcę listy wyznaczonych pracowników wyznaczonemu przedstawicielowi Zamawiającego.
- Rozliczenie odzyskanych materiałów.

Przejazdy kolejowo-drogowe.

- Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem uzyska niezbędne opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia w celu zamknięcia dróg gminnych na czas prowadzenia robót na przejazdach kolejowo-drogowych.
- W ramach zamknięcia drogi, na czas wykonywania robót w przejazdach Wykonawca robót zobowiązany jest do;
- Wykonania uzgodnienia i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia
- Oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu
- Utrzymywanie ustawionego oznakowania w czasie prowadzenia robót
- Usunięcie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu robót

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z uzgodnieniem projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz ustawieniem oznakowania.

Materiały zapewnione przez Zamawiającego:

- podkłady staroużyteczne PS94 S60 składowane na stacji Krzyż,

Materiały nowe zapewnione przez Wykonawcę:

- szyny nowe długie 60E1 R260 oraz 60Ee1 350 HT,
- płyty CBP oraz płyty MU na przejazdy kol;ejowo-drogowe
- przytwierdzenie sprężyste SB, przekładki podszynowe PKW60A1, wkładki izolacyjne WKW60, tłuczeń kamienny,
- szyny przejściowe 49E1/60E1.

Zastosowane przez Wykonawcę do wykonywania robót materiały i urządzenia będą:

- posiadać odpowiednie świadectwa jakości, deklaracje zgodności i certyfikaty na znak bezpieczeństwa wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- spełniać wszystkie wymagania polskich norm, znajdujących zastosowanie przy robotach danego rodzaju.

Odbiory

- Po całkowitym wykonaniu robót i innych czynności objętych przedmiotem umowy roboty będą podlegały odbiorowi końcowemu.
- Gotowość do odbioru końcowego osiągnięta jest z chwilą zakończenia przez wykonawcę wszystkich robót.
- Odbiór końcowy oraz odbiór częściowy zostanie dokonany w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia wykonawcy o jego gotowości do odbioru .
- W trakcie odbioru końcowego, wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie posiadane przez niego oryginały dokumentów związanych z wykonaniem umowy oraz do których uzyskania został zobowiązany na mocy umowy, w tym: atesty, aprobaty, deklaracje zgodności użytych materiałów.

Poufność informacji

Umowa jest jawna i podlega udostępnianiu na zasadach określonych w przepisach o dostępie do informacji publicznej.

- a) Strony Umowy oraz osoby zatrudnione przez strony Umowy do realizacji niniejszej Umowy, zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nie ujawniania osobom trzecim informacji uzyskanych przy realizacji niniejszej Umowy, w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa.
- b) Strony zobowiązują się do przestrzegania, przy wykonywaniu Umowy, wszystkich postanowień zawartych w obowiązujących przepisach prawnych związanych z ochroną danych, a także z ochroną informacji poufnych oraz ochroną tajemnicy służbowej.
- c) Wykorzystanie danych i informacji określonych w ust. 2 w innych celach, niż określonych w Umowie, jak również ich publikacja, nie jest dopuszczalna bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej ze Stron.

Nie będą uznawane za poufne informacje, które:

- są zatwierdzone do rozpowszechnienia na podstawie uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej,
 - zostaną przekazane Stronie otrzymującej przez osobę fizyczną lub prawną niebędącą Stroną Umowy zgodnie z prawem, bez ograniczeń i nie naruszając postanowień Umowy.
- d) Każda ze Stron dołoży należytej staranności, aby zapobiec ujawnieniu lub korzystaniu przez osoby trzecie z informacji poufnych drugiej Strony. Każda ze Stron zobowiązuje się ograniczyć dostęp do informacji poufnych wyłącznie dla tych pracowników lub współpracowników Strony, którym informacje te są niezbędne do wykonania czynności na rzecz drugiej Strony i którzy przyjęli obowiązki wynikające z Umowy.

14. Załączniki

- Załącznik nr 1 –Załącznik 1 do Im-3 „Wstępna klasyfikacja” Etap A
- Załącznik nr 2- Oświadczenie OPZ