

Poznań, dnia 11.09.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., prowadzący postępowania zakupowe pn.: „**Asfaltowanie dojazdów do przejazdu kolejowo-drogowego w km 91,438 linii 282 (m. Konin Żagański)**” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Podwykonawców wraz z odpowiedziami i zamieszcza je na stronie internetowej Spółki:

Pytanie 1 - dotyczy zakresu prac.

Czy Inwestor dysponuje dokumentacją projektową (PZT, przekrój konstrukcji, opis techniczny) dla tego zadania? jeśli tak to proszę o udostępnienie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje projektem wykonawczym na naprawę przejazdu.

Pytanie 2 - dotyczy zakresu prac.

Czy chodzi o ten przejazd: <https://maps.app.goo.gl/ZSX16SUcxsj615bU6>

Odpowiedź:

Nie, przejazd znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie peronu na stacji Konin Żagański w km 91,438.

Pytanie 3 - dotyczy zakresu prac.

Inwestor w opisie prac zawarł zapis: " zgodnie z wymogami dla danej kategorii drogi". Jakiej kategorii jest przedmiotowa droga i kto jest jej zarządcą? Kategoria drogi nie definiuje jednoznacznie ilości, grubości warstw bitumicznych i rodzajów warstw bitumicznych. Proszę o wskazanie ile i jakie grubości warstw bitumicznych należy wbudować? - wielokrotnie wykonywaliśmy roboty w ramach przejazdów kolejowych i zawsze zamawiający udostępniał dokumentację projektową lub informację od zarządcy drogi w ciągu której zlokalizowany jest przejazd, odnośnie grubości i rodzajów warstw bitumicznych.

Odpowiedź:

Dla przedmiotowego zadania należy przewidzieć wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej (warstwy wiążącej grubości min 8 cm oraz warstwy ścieralnej gr. min. 4 cm).

Pytanie 4 – dotyczy zakresu prac.

Proszę o potwierdzenie że w ramach zakresu robót nie ma robót rozbiórkowych istniejącej konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że roboty rozbiórkowe nawierzchni są po stronie Zamawiającego.

Pytanie 5 – dotyczy zakresu prac.

Proszę o informację czy w ofercie należy przewidzieć frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na połączeniach (tzw wcinki) celem wykonania schodkowania poszczególnych warstw i tym samym zapewnienie właściwego połączenia z istniejącą nawierzchnią? czy też element ten zostanie wykonany przez Zamawiającego? Jest to bardzo istotny zakres prac.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na połączeniu z istniejącą nawierzchnią celem wykonania schodkowania poszczególnych warstw i tym samym zapewnienie właściwego połączenia.

Pytanie 6 – dotyczy zakresu prac.

Proszę o potwierdzenie że Zamawiający przygotowuje wszystkie niebitumiczne warstwy konstrukcyjne, w tym górną warstwę podbudowy tłuczniowej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wykonanie warstw niebitumicznych we własnym zakresie.

Z poważaniem

NACZELNIK DZIAŁU
Realizacja i Liczanie Robót

Agnieszka Pedrycz