

Poznań, dnia 08.10.2025 r.

Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., 61-052 Poznań, ul. Mogileńska 10G prowadzący postępowanie zakupowe na realizację zadania pn.: „Opracowanie nowego projektu układu geometrycznego torów kolejowych na LK 353 Poznań Wschód - Skandawa tor nr 1 od km 0,454 do km 47,543 oraz tor nr 2 od km 0,355 do km 47,543, a także na liniach stycznych i torach głównych dodatkowych i zasadniczych zlokalizowanych na stacjach” przekazuje poniżej pytania wniesione przez Wykonawców wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1 - Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy w 3 etapie zamówienia zakres opracowania dokumentacji obejmuje wyłącznie projekt układu geometrycznego torów (plan i niweleta), czy także elementy odwodnienia, obiektów inżynierskich, przejazdów kolejowo-drogowych i urządzeń srk.

Odpowiedź – Zamawiający informuje, że opracowanie dokumentacji obejmuje tylko projekt układu geometrycznego.

Pytanie 2 - Zamawiający wskazuje jako podstawę opracowania układu geometrycznego torów: Standardy techniczne - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max Q00}$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) /250km/h (dla taboru z wychylnym pudłem), TOM I DROGA SZYNOWA, w tym Załącznika ST-TI-A6 Układy geometryczne torów. Obecnie obowiązują: Standardy techniczne - szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{\max} \leq 250$ km/h, TOM I DROGA SZYNOWA.

Prosimy o dokładne wskazanie wg jakich przepisów ma być opracowana geometria układu torowego.

Odpowiedź – Geometria układu torowego należy opracować według przepisów aktualnych.

Pytanie 3 - Czy Zamawiający wyraża zgodę na ewentualne przekroczenie progu PI projektowanych parametrów geometrycznych torów?

Odpowiedź – Zamawiający informuje, że ewentualne przekroczenia progu PI każdorazowo należy uzgodnić z ZLK Poznań.

Pytanie 4 - Prosimy o informację jaki należy przyjąć typ skrajni budowli.

Odpowiedź – Należy przyjąć typ skrajni GPL-1.

Pytanie 5 - Prosimy o informację jakiej wysokości perony znajdują się na odcinku objętym zamówieniem i jaka jest istniejąca graniczna skrajnia zabudowy (GSZ).

Odpowiedź – Wysokość peronów 300/380 mm (stacja Gniezno). Na pozostałych stacjach i przystankach 500 mm lub 760 mm. Skrajnia pozioma 1675 mm, 1725 mm.

Pytanie 6 - Jakie Zamawiający dopuszcza maksymalne przesunięcia boczne oraz pionowe dla rozjazdów?

Odpowiedź – Dopuszcza się możliwe minimalne przesunięcie boczne oraz pionowe – z zachowaniem wymaganej szerokości międzytorza i skrajni budowli oraz z zachowaniem geometrii połączeń międzyrozjazdowych.

Pytanie 7 - Czy w ramach zadania projektowa geometria torów powinna zostać dostosowana do istniejących przejazdów kolejowo-drogowych także w przypadkach, gdy ich aktualny stan (zniekształcenia w planie i profilu - przesunięcia, zawyżenia, zaniżenia) istotnie odbiega od wymaganych parametrów geometrycznych? Czy też Zamawiający przewiduje odrębny remont lub przebudowę tych przejazdów w celu umożliwienia prawidłowego wpisania nowej geometrii torów?

Odpowiedź – Projektowaną geometrie torów należy dostosować do istniejących przejazdów kolejowych.

Pytanie 8 - Czy Zamawiający wymaga przygotowania nowych planów schematycznych stacji?

Odpowiedź – Zamawiający nie wymaga przygotowania planów schematycznych stacji.

Pytanie 9 - Czy Zamawiający wymaga przygotowania STWiORB?

Odpowiedź – Zamawiający nie wymaga przygotowania STWiORB.

Pytanie 10 - Czy dokumentacja będzie podlegała ocenie zgodności podsystemu Infrastruktura przez jednostkę notyfikowaną, czy wystarczy zatwierdzenie wewnętrzne przez PKP PLK?

Odpowiedź – Dokumentacja podlega zatwierdzeniu wewnętrznemu przez PKP PLK.

Pytanie 11 - Czy Zamawiający udostępni istniejącą/archiwalną dokumentację w tym: plany schematyczne stacji kolejowych; wykaz przejazdów kolejowo-drogowych wraz z metrykami; wykaz rozjazdów?

Odpowiedź – Zamawiający przewiduje możliwość udostępniania dokumentacji bez metryk przejazdowych.

Pytanie 12 - Czy do zakresu zadania należy uzyskanie decyzji administracyjnych i uzgodnień (np. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzja lokalizacyjna), Czy Zamawiający przewiduje wyłącznie opracowanie dokumentacji technicznej?

Odpowiedź – Zamawiający przewiduje wyłącznie opracowanie dokumentacji technicznej bez uzyskiwania decyzji administracyjnych i uzgodnień.

Pytanie 13 - Czy Zamawiający wymaga pozyskania wszystkich uzgodnień administracyjnych (np. z jednostkami samorządu terytorialnego, gestorami sieci), czy wystarczy uzgodnienie z PKP PLK?

Odpowiedź – Zamawiający wymaga uzgodnienia dokumentacji z PKP PLK.

Pytanie 14 - Czy Zamawiający wymaga przygotowania materiałów do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, czy jedynie dokumentacji dla wewnętrznych potrzeb PKP PLK?

Odpowiedź – Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji dla potrzeb wewnętrznych PKP PLK.

Pytanie 15 - W jakim formacie należy przekazać dokumentację elektroniczną: pdf, dwg, landxml?

Odpowiedź – Zamawiający informuje, że opracowaną dokumentację należy przekazać w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf i dwg.

Pytanie 16 - Czy Zamawiający przewiduje etapowanie prac (np. koncepcja → projekt wykonawczy), czy całość dokumentacji ma zostać przekazana jednorazowo?

Odpowiedź – Zamawiający nie przewiduje etapowania prac, dokumentacja powinna być przekazana jednorazowo.

Pytanie 17 - Czy Zamawiający wymaga przygotowania materiałów do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, czy jedynie dokumentacji dla wewnętrznych potrzeb PKP PLK?

Odpowiedź – Zamawiający wymaga opracowania dokumentacji dla potrzeb wewnętrznych PKP PLK bez uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Pytanie 18 - W jakim terminie Zamawiający przewiduje podpisanie umowy? Określenie tego terminu jest niezbędne, ponieważ termin na wykonanie zadania został określony sztywno przez Zamawiającego na 30.01.2026r.

Odpowiedź – Zamawiający informuje, że podpisanie umowy nastąpi niezwłocznie po zakończeniu procedury wyboru oferty najkorzystniejszej oraz po dopełnieniu wszelkich wymaganych formalności związanych z postępowaniem.

Pytanie 19 – Prosimy o przedstawienie szczegółowego harmonogramu i terminów na wykonanie poszczególnych etap zamówienia (Etap 1, Etap 2, Etap 3).

Odpowiedź – Etap 1 i Etap 2 – do 31.12.2025r. Etap 3 – do 30.01.2025r.

Pytanie 20 - Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji w przypadku opóźnień wynikających z konieczności uzyskania dodatkowych uzgodnień, pozyskania danych od podmiotów trzecich ograniczenia administracyjne?

Odpowiedź – Zamawiający nie przewiduje możliwości wydłużenia terminu realizacji zadania.

Pytanie 21 - Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zakresu umowy (np. dodanie dodatkowych odcinków linii lub torów stacyjnych)?

Odpowiedź – Zamawiający nie przewiduje zmiany zakresu umowy.

W związku z wniesionymi pytaniami przez Wykonawców Zamawiający przedłuża termin na składanie ofert.

Nowy termin składania ofert to: 13.10.2025r. godz. 09:00.

Nowy termin otwarcia ofert to: 13.10.2025r. godz. 09:15.

Pozostałe zapisy zaproszenia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

z-ca Naczelnika Działu
Realizacji i Rozliczenia Robót

Michał Rumiński