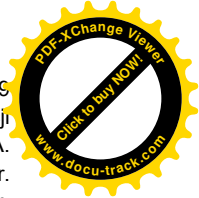
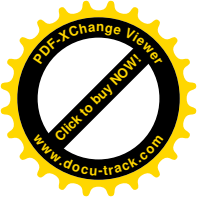


Załącznik nr 2 do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY



SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

DLA POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA NA ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT DLA ZADANIA PN.:

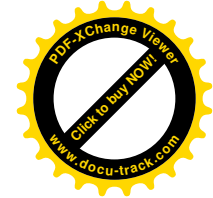
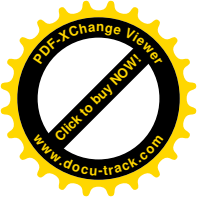
Remont główny wiaduktu linii kolejowej nr 203 Tczew - Kostrzyn w km 144,522

TOM I	INSTRUKCJE DLA WYKONAWCÓW (IDW)
TOM II	WARUNKI UMOWY (WU)
TOM III	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY (PFU)
TOM IV	ROZBICIE CENY OFERTOWEJ (RCO)

Data: 19 września 2025 r.

**Radosław
Lisowski
(PLK052132)**

Elektronicznie podpisany
przez Radosław Lisowski
(PLK052132)
Data: 2025.09.19 13:12:48
+02'00'



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania:

Remont główny wiaduktu linii kolejowej nr 203 Tczew - Kostrzyn w km 144,522

Adres obiektu budowlanego: Linia kolejowa nr 203 Tczew - Kostrzyn w km 144,522

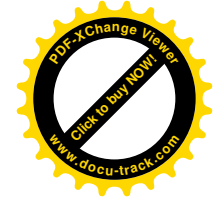
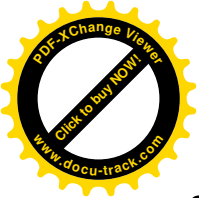
Nazwy i Kody Robót:

Dział:	45000000-7	Roboty budowlane
	71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Grupa Robót:	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej lub wodnej
Klasa Robót:	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei
Kategoria Robót:	45234000-6	Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportowych
	45234100-7	Budowa kolei
	45234113-1	Rozbiórka torów
	45234116-2	Budowa torów
	45234115-5	Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

ZAMAWIAJĄCY:

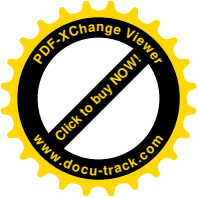
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie
Centrum Realizacji Inwestycji w Warszawie
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa
<http://www.plk-sa.pl/>

Program funkcjonalno-użytkowy opracował zespół w składzie:
Radosław Lisowski – Główny inżynier ds. obiektów inżynierskich

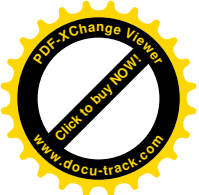


SPIS ZAWARTOŚCI PFU

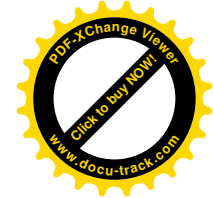
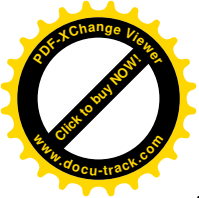
CZĘŚĆ I – OPISOWA	5
1. WYKAZ SKRÓTÓW I OBJAŚNIENIA POJĘĆ UŻYTYCH W TEKŚCIE	6
2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	8
2.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów	9
2.1.1 Orientacja na mapie Polski	9
2.1.2 Orientacja w regionie	9
2.1.3 Lokalizacja obiektu	9
2.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	10
2.2.1 Koordynacja z innymi Inwestycjami	10
2.2.2 Opis stanu istniejącego	10
Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie obejmuje terenów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej. Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej	10
2.2.2.1 Nawierzchnia torowa	10
2.2.2.2 Podtorze torowe i odwodnienie	10
2.2.2.3 Obiekt inżynieryjny LK nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 144,522	11
2.2.2.4 Branża SRK i telekomunikacja	11
3. ZAKRES ROBÓT	11
3.1 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	12
3.2 Dokumentacja projektowa	13
3.2.1 Projekty techniczne	13
3.2.2 Wymagania w zakresie formy dokumentacji projektowej	13
3.3 Operat kołaudacyjny	14
3.3.1 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	15
3.4 Roboty budowlane	15
3.4.1 Obiekt inżynieryjny	16
3.4.2 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja	17
3.4.2.1 Wymagania funkcjonalno-użytkowe względem urządzeń srk	17
3.4.3 Ochrona środowiska	17
3.4.3.1 Ochrona przed hałasem i drganiami	17
3.4.3.2 Pozostałe urządzenia ochrony środowiska	17
3.4.3.3 Wymagania w zakresie gospodarki odpadami	17
3.4.4 Kolizje z sieciami zewnętrznymi	17
4. POZOSTAŁE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO	19
4.1 Wymagania dla osób prowadzących realizację robót	19
4.1.1 Wymagania w stosunku do kierownika budowy	19
4.1.2 Wymagania w stosunku do kierownika robót	19
4.2 Prace przygotowawcze, przygotowanie terenu i zaplecza budowy	19
4.2.1 Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu	19
4.2.2 Koszty związane z zagospodarowaniem terenu budowy i zaplecza budowy	21
4.3 Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji Robót	22
4.3.1 Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót	23



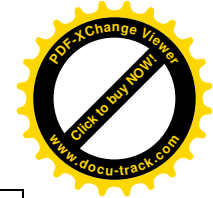
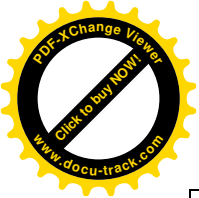
4.4 Warunki i wymagania w trakcie realizacji Robót	24
4.4.1 Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów budowlanych	27
4.5 Odbiory	27
4.5.1 Odbiory dokumentacji projektowej	28
4.5.2 Odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu)	28
4.5.3 Odbiory techniczne	28
4.5.4 Odbiory eksploatacyjne	28
4.5.5 Odbiory końcowe	28
4.5.6 Odbiory gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne)	29
Odbiory pogwarancyjne (ostateczne) to odbiory dokonywane w ustalonym w umowie czasie, w zależności od okresu gwarancji, mające na celu potwierdzenie, iż Wykonawca usunął wszystkie wykryte i zgłoszone wady, a obiekt budowlany jest wolny od wad	29
4.6 Ochrona przeciwpożarowa	29
4.7 Ochrona własności publicznej i prywatnej	29
4.8 Bezpieczeństwo i higiena pracy	30
4.9 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	31
4.10 Bezpieczeństwo systemu kolejowego	31
CZĘŚĆ II – INFORMACYJNA	33
5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	34
5.1 Informacje o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	34
5.2 Kontrola jakości Robót	34
5.3 Stosowanie się do Prawa i innych przepisów	34
6. ZAŁĄCZNIKI	35
Załącznik 1 – Karta ewidencyjna;	
Załącznik 2 – Badanie toru oraz podtorza	
Załącznik nr 3 – Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej	36



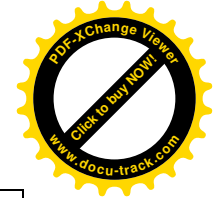
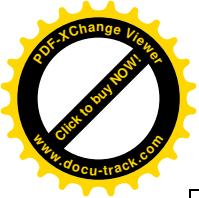
CZĘŚĆ I – OPISOWA

**1. WYKAZ SKRÓTÓW I OBJAŚNIENIA POJĘĆ UŻYTYCH W TEKŚCIE**

Pojęcie/skrót	Opis
Cena	Cena określona w § 31 Umowy
Djp	Drut jezdny profilowany
DŚU	Decyzja o Środowiskowych Uwarunkowaniach
Eor	elektryczne ogrzewanie rozjazdów
IZ	Zakład Linii Kolejowych tj. właściwa terytorialnie jednostka zamawiającego odpowiadająca za eksploatację i utrzymanie infrastruktury
Inspektor Nadzoru	osoba fizyczna, wyznaczona przez Zamawiającego do działania jako Inspektor Nadzoru Inwestorskiego.
KODGiK	Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Kolizja	sytuacja, w której budowa lub przebudowa infrastruktury w miejscu przecięcia z istniejącymi sieciami lub urządzeniami (dreny, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp.) powoduje naruszenie tych sieci lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie innych zmian w związku z przyjętą technologią robót przez Wykonawcę.
LPN	Linia Potrzeb Nietrakcyjnych (linia zasilająca średniego napięcia - SN)
PFU	niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy
PKP PLK S.A.	Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
PL-2000	układ współrzędnych płaskich prostokątnych, przeznaczony głównie dla map wielkoskalowych
PnB	Pozwolenia na budowę
PODGiK	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Prawo	Prawo określone w § 1 ust.4 Umowy
Prawo Budowlane	Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późn. zmianami, tekst jednolity Dz. U. 2020 poz.1333 z późn. zm.
PZGiK	Państwowy Zasób Geodezyjny i Kartograficzny



Regulacje Zamawiającego	instrukcje, wytyczne, Standardy Techniczne, Dokumenty Normatywne, warunki techniczne, zasady i procedury obowiązujące w spółce PKP PLK S.A. których tekst znajduje się na stronie internetowej http://www.plk-sa.pl w zakładce Dla klientów i kontrahentów> Akty prawne i przepisy oraz na platformie zakupowej Zamawiającego w katalogu „Inne dokumenty odniesienia”.
Sbl	Wieloodstępowa (samoczynna) blokada liniowa
Standardy Techniczne	Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem), przyjęte do stosowania w PKP PLK S.A. uchwałą nr 263/2010 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r. z późniejszymi zmianami.
CASDIP	Centralna Aplikacja Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – platforma programowa umożliwiająca generowanie treści audio-wizualnych na potrzeby informacji pasażerskiej, a także sterowanie elementami prezentacji informacji wizualnej i wygłaszaniem komunikatów megafonowych poprzez systemy informacji pasażerskiej
CSDIP	Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – scentralizowany zespół urządzeń połączonych z CASDIP i służących do przetwarzania danych o planie i wykonaniu ruchu pociągów oraz prezentacji podróżnym na stacjach, przystankach osobowych oraz w budynkach dworcowych informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, a także dotyczących ostrzeżeń i zmian w kursowaniu pociągów oraz komunikatów awaryjnych
SWZ	Specyfikacja Warunków Zamówienia
SMS	System Zarządzania Bezpieczeństwem
SMW	System Monitoringu Wizyjnego – system stosowany do zdalnego nadzoru obiektów i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego. W skład SMW wchodzi podsystem: SPA – System Przywoławczo-Alarmowy – zespół urządzeń umożliwiający komunikację podróżnych na obiektach z obsługą w sytuacjach alarmowych i zagrożenia;
Srk	sterowanie ruchem kolejowym
Ssp	samoczynny system przejazdowy
SWI	System Wymiany Informacji – system wymiany informacji pomiędzy dyżurnym ruchu i dróżnikiem przejazdowym wraz z urządzeniem informującym dróżnika o zbliżaniu się pociągu do przejazdu



TSI	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności
TSI PRM	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności w zakresie aspektu dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się
UZK	Urządzenie Zdalnej Kontroli – urządzenie nadzoru informujące o stanie pracy urządzeń ssp oraz pozwalające na wprowadzanie poleceń sterujących do ssp
WTWiO	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru
Termin wykonania Umowy	oznacza termin wykonania przedmiotu zamówienia określony w §1 ust. 6 Umowy
ZOPI	Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych – zespół specjalistów wspomagający Zespół Projektowy w Centrum Realizacji Inwestycji w ocenie dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu, która to ocena jest podstawą do odbioru elementów zamówienia
Pozostałe pojęcia lub określenia użyte w PFU, a pisane wielką literą, należy rozumieć tak, jak zostały zdefiniowane w Umowie.	

Ilekoć w PFU posłużono się pojęciami: „musi”, „wymagany”, „będą”, „należy”, „powinny” lub odpowiadające im synonimy uznaje się, iż pojęcia te są tożsame i używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

2. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Realizacja zadania powinna być wykonana zgodnie z SIWZ, przepisami prawa powszechnie obowiązującego, Regulacjami Zamawiającego, normami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

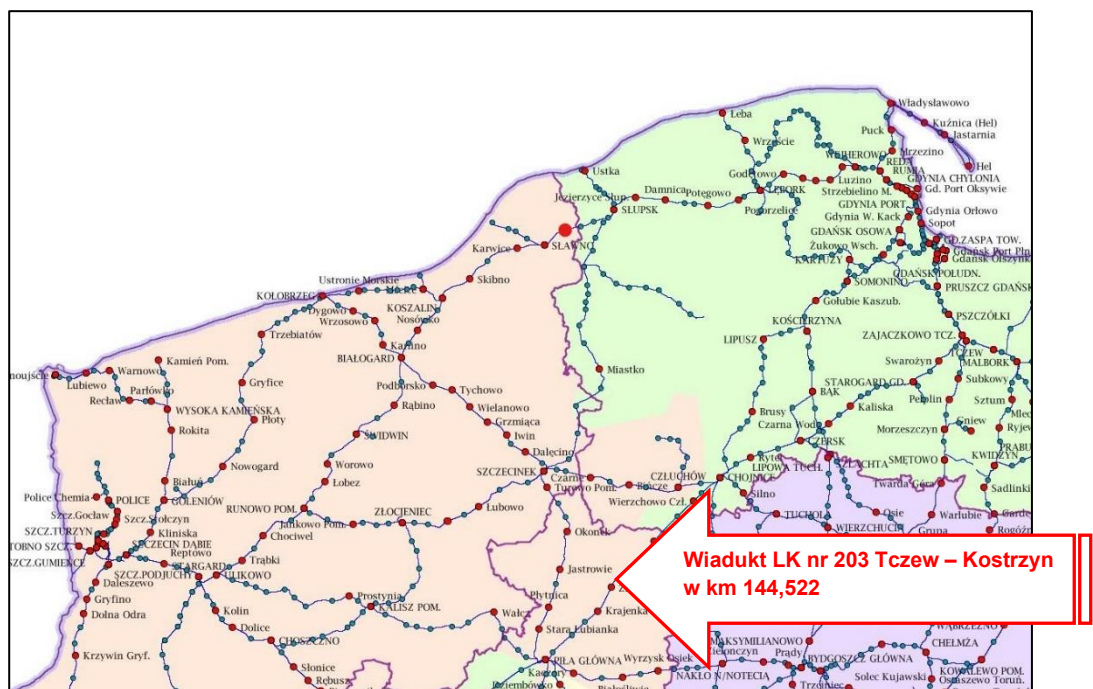
Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz wykonanie prac remontowych na wiadukcie kolejowym znajdującym się w km 144,522 nr 203 Tczew – Kostrzyn wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Całość przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie:

- 1) dokumentacji projektowej niezbędnej do prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i uzyskania dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia;
- 2) wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej, o której mowa w ww. pkt 1, oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu Umowy oraz wykonania wszelkich czynności wymaganych Prawem;

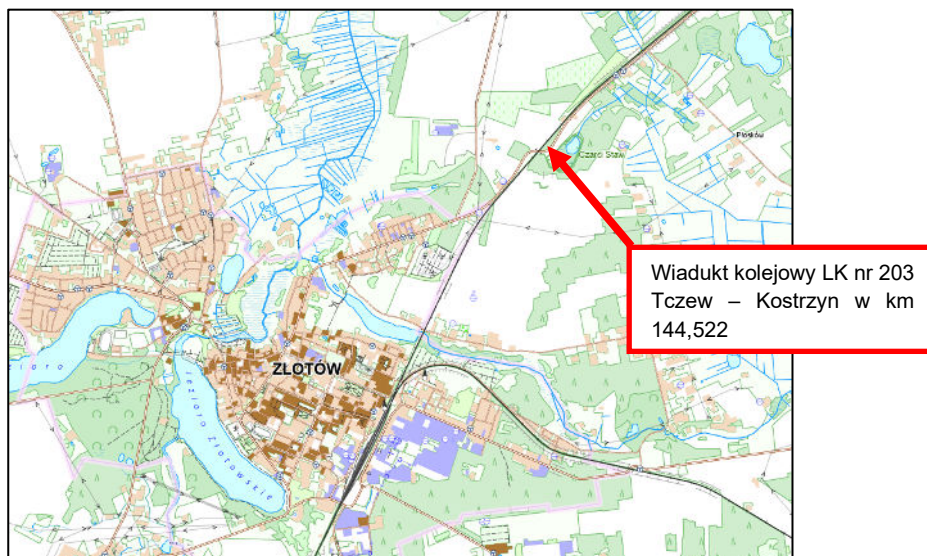
2.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów

2.1.1 Orientacja na mapie Polski



Rys. 1 Lokalizacja obiektu Źródło: MILK

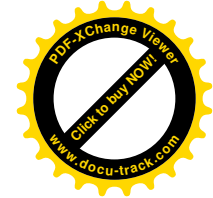
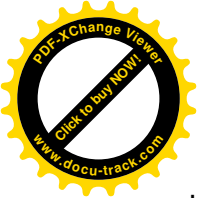
2.1.2 Orientacja w regionie



Rys. 2 Lokalizacja obiektu

2.1.3 Lokalizacja obiektu

Zakres robót objęty zamówieniem znajduje się na obszarze działania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.



LK nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 144,522 zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego w powiecie złotowskim na terenie gminy Złotów.

2.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.2.1 Koordynacja z innymi Inwestycjami

Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia w ścisłej współpracy z wykonawcami innych inwestycji realizowanych / przygotowywanych przez Zamawiającego i innymi podmiotami na obszarze objętym niniejszą inwestycją i obszarze jej oddziaływania.

Dla zapewnienia spójności pomiędzy zadaniami inwestycyjnymi oraz zapewnienia optymalnego wykorzystania przeznaczonych na te zadania środków finansowych Zamawiający wymaga od Wykonawcy współpracy z Wykonawcami inwestycji, których realizacja/okres trwałości czasowo pokrywa się z okresem realizacji/ okresem trwałości niniejszego zadania/projektu oraz innych inwestycji, których realizacja/okres trwałości czasowo pokrywa się z okresem realizacji/okresem trwałości niniejszego zadania/projektu. W tym inwestycji realizowanych przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A. Centrum Realizacji inwestycji.

2.2.2 Opis stanu istniejącego

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie obejmuje terenów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej. Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące Wykonawcę:

- 1) Kartę Ewidencyjną Obiektu – Załącznik nr 1

2.2.2.1 Nawierzchnia torowa

Wiadukt kolejowy LK nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 144,522:

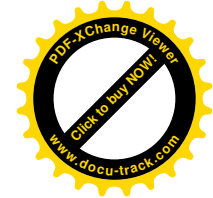
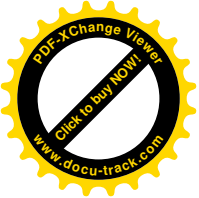
Tor nr 1:

Tor bezстыkowy, szyny typu 49E1, przytwierdzenie typu K, zabudowane w roku 1989, przed i za obiektem betonowe, podsypka tłuczniowa.

2.2.2.2 Podtorze torowe i odwodnienie

Stan nawierzchni i podtorza został przedstawiony w protokole przeglądu stanowiący Załącznik nr 2.

Odwodnienie nawierzchni i podtorza obiektu odbywa się poprzez odpływ wody powierzchniowo po nasypie kolejowym.

**2.2.2.3 Obiekt inżynierski LK nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 144,522**

Lp.	Nazwa obiektu / km/ przeszkoda /rodzaj obiektu i konstrukcji nośnej	Rok budowy/ liczba torów	Światło pionowe/ Światło poziome/ Długość eksploatacyjna [m]	Aktualna nośność/ Aktualna skrajnia model obliczeniowy, klasa]	Stan techniczny obiektu (w tym szczegółowe opisanie stanu istniejącego)
1.	Nazwa obiektu / km: -wiadukt 144;522 Przeszkoda: -droga wojewódzka 188; Rodzaj obiektu i konstrukcji nośnej: Blachownica stalowa z korytem balastowym i jazdą dołem	Rok budowy: -1871 rok/ 1943 Liczba torów: - 1	Światło pionowe: - 4,50 m ; Światło poziome: - 8,00 m; Długość eksploatacyjna: - 12,85 m	Aktualna nośność: - Klasa D4 (221 kN) / 100 km/h obecnie 60 km/h wg PN-EN 15528; Aktualna skrajnia: Zarys boczny GPL-2 Skrajnia pantografu A	- Korozja konstrukcji stalowej i blach węzłowych. - Przedawaryjny stan przyczółków, przyczółki o bardzo niskiej nośności betonu na ściskanie. - Brak schodów skarpowych oraz barierki na obiekcie. - Nieuporządkowany teren wokół obiektu. - Rysy ścianki żwirowej i ławy podłożyskowej, a także przyczółków. - Nienormatywny chodnik techniczny.

2.2.2.4 Branża SRK i telekomunikacja

Na obiekcie znajdują się 2 szt. Rur osłonowych w których znajdują się przewody zasilające oraz sterujące stacją Złotów

3. ZAKRES ROBÓT

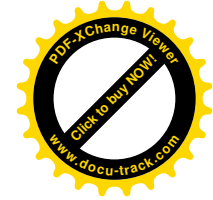
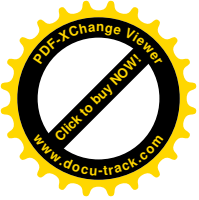
Wykonawca - przygotowując ofertę - musi wziąć pod uwagę całość prac i robót budowlanych niezbędnych do wykonania, aby uzyskać parametry określone w pkt 3.1. PFU, a których wykonanie wynika z uwarunkowań wykonania przedmiotu zamówienia określonych w pkt 2.2. PFU.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie roboty przewidziane w zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji wykonawczej tak, aby osiągnąć zamierzone parametry funkcjonalno-użytkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania niezbędnych informacji i zidentyfikowania przebiegu kolidującej infrastruktury oraz usunięcia kolizji w przypadku ich wystąpienia.

Zakres rzeczowy przewidziany do realizacji obejmuje:

- Opracowanie dokumentacji technicznej naprawy wiaduktu 1,0 kpl wraz z sprawdzeniem aktualnej nośności eksploatacyjnej istniejącego obiektu dla toru nr 1 przed i po remoncie;
- Karczowanie drzew i krzewów;



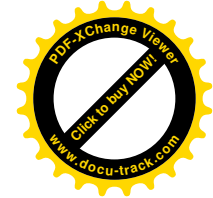
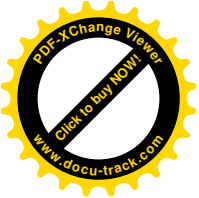
- Budowa/przebudowa/wzmocnienie/remont przęsła stalowego wraz z wyposażeniem. Wzmocnienie przęsła do parametrów: D4 221 kN/oś 120 km/h, skrajnia GPL-2;
- Budowa/przebudowa/wzmocnienie/remont przyczółków obiektu;
- Budowa/przebudowa/wzmocnienie/remont skrzydeł obiektu
- Umocnienie wraz z profilowaniem stożków skarp;
- Obrukowanie stożków
- Wykonanie 1 kpl. schodów skarpowych wraz z obarierowaniem;
- Wykonanie nowych ław i ciosów podłożyskowych do niwelety toru;
- Antykorozyja powierzchni betonowych ;
- Antykorozyja konstrukcji stalowej
- Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego powierzchni zasypywanych - dwie warstwy – na odziemnych częściach przyczółka od strony drogi
- Wykonanie nowych balustrad i chodników zgodnie z Id-2 wys. 1,10 m po jednej stronie obiektu
- Iniekcje sklejące przyczółków, filarów i skrzydła;
- Zabezpieczenie/przebudowa/przeniesienie kolizji;
- Wykonanie zabezpieczenia powierzchni poziomych betonowych za pomocą żywicy epoksydowej;
- Wykonanie kładki koryta rewizyjnego dla okablowania biegnącego wzdłuż obiektu;
- Wykonanie drenażu na poziomie drogi wraz ze studniami chłonnymi
- Wykonanie projektu srk dot. Sposobu zabezpieczenia toru na czas realizacji robót wraz z wdrożeniem

3.1 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Realizacja zamówienia ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych zgodnych z przyjętą kategorią linii wg TSI:

- a) kategoria linii wg TSI P4/F23
- b) prędkość maksymalna dla:
 - pociągów pasażerskich – 100 km/h;
 - autobusów szynowych – 120 km/h;
 - pociągów towarowych – 80 km/h;
- c) klasy obciążeń eksploatacyjnych wg PN-EN 15528 D4 kN/oś (kN/m)
- d) skrajnia budowli: GPL-2
- e) dopuszczenie do klasy obciążeń wg PN-EN 15528 E4 kN/oś (kN/m)

W wyniku realizacji przedmiotu zamówienia w oparciu o zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentację projektową wymagane jest osiągnięcie projektowych parametrów linii kolejowej, poprzez usunięcie przyczyn istniejących ograniczeń w zakresie maksymalnej prędkości pociągów.



3.2 Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa oznacza całość dokumentacji (wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji, pozwoleń, technicznych warunków przyłączenia i uzgodnień dotyczących tego zamówienia) niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, tzn. do wybudowania, skonfigurowania, zapewnienia ogólnych właściwości funkcjonalno-użytkowych oraz uzyskania pozwolenia na użytkowanie. W skład dokumentacji projektowej wchodzi wszystkie opracowania projektowe niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego ujętymi w PFU.

Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji projektowej z należytą starannością, zasadami sztuki budowlanej w sposób zgodny z ustaleniami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wymaganiami Prawa.

Zakres opracowań projektowych co do zasady ma zawierać się w obrębie terenów (działek) będących w dyspozycji Zamawiającego, każde odstępstwo od tej zasady należy uzgadniać z Zamawiającym.

3.2.1 Projekty techniczne

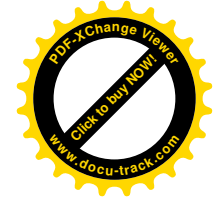
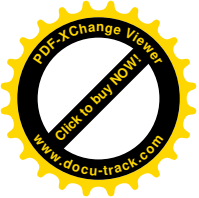
Projekt wykonawczy powinien zawierać m.in.:

- 1) Rysunki, opisy, obliczenia, plany sytuacyjne i sytuacyjno-wysokościowe, profile podłużne z naniesieniem układu górnych warstw podtorza, przekroje poprzeczne torowiska;
- 2) STWIORB poszczególnych robót branżowych
- 3) Inne projekty specjalistyczne posiadające wszystkie niezbędne uzgodnienia (projekty technologiczne, projekty zabezpieczenia wykopów, projekty organizacji ruchu kolejowego – fazowania robót czasorealizacji, projekty czasowej i stałej organizacji ruchu drogowego (w tym pieszego), projekty usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury podziemnej, itp.);
- 4) Oświadczenie o zgodności z projektem budowlanym, kartę uzgodnień międzybranżowych;

3.2.2 Wymagania w zakresie formy dokumentacji projektowej

Dokumentacja dostarczana Zamawiającemu musi być wykonana w następujący sposób:

- 1) Dokumentację projektową należy sporządzić w języku polskim;
- 2) Poszczególne dokumentacje projektowe powinny zawierać:
 - a) tytuł dokumentu,
 - b) nazwę projektu (i nr, jeśli dotyczy) i jego lokalizację o ile nie wynika z nazwy projektu,
 - c) etap projektu (jeśli dotyczy),
 - d) wersję dokumentu,
 - e) datę powstania dokumentu,
 - f) nazwę i adres Wykonawcy oraz nazwiska autorów dokumentu wraz z podpisem, kopią uprawnień wraz z aktualnym ubezpieczeniem,
 - g) oznaczenia wymagane dla projektów realizowanych z funduszy Unii Europejskiej,
 - h) nazwę i adres Zamawiającego,
 - i) na początku dokumentu spis treści dokumentu,
 - j) pod spisem treści wykaz użytych skrótów i oznaczeń wraz z objaśnieniami,
 - k) na końcu dokumentu spis wykorzystanych norm, przepisów i literatury przywołanej w dokumencie,
 - l) nagłówek na każdej stronie dokumentu tekstowego z tytułem dokumentu i numerem wersji,



- m) stopka na każdej stronie dokumentu z numerem strony oraz liczbą stron kompletnego dokumentu,
- n) każda kolejna wersja dokumentu powstająca w wyniku wprowadzania poprawek powinna być oznaczona kolejnym numerem,
- o) zmiany należy każdorazowo zaznaczyć na projekcie lub w załączniku;
- 3) Dokumentacja projektowa musi być wykonana z podziałem na poszczególne branże;
- 4) Dokumentację projektową po uzyskaniu wszystkich zgód i pozwoleń należy przekazać Zamawiającemu w następujący sposób:
 - a) 1 egz.- oryginał – (ostemplowany załącznik do PnB – w przypadku realizacji Projektów budowlanych),
 - b) 3 egz. kopie w formie papierowej (z adnotacją zgodności z oryginałem – załącznikiem do wydanego PnB w przypadku realizacji Projektów budowlanych),
 - c) 5 egzemplarzy w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD;
- 5) Dokumentacja w formie elektronicznej musi spełniać wymagania zawarte w załączniku nr 1 do niniejszego PFU. Wszystkie pliki odniesienia, w tym pliki rastrowe w formatach , *.cu, *.jpg, *.tiff itp. również należy dołączyć do przekazywanych materiałów zapewniając odpowiednie powiązania pomiędzy odniesieniami;
- 6) Dokumentację w formie papierowej należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć w format A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony projektów powinny być ponumerowane;
- 7) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca jest obowiązany dostarczyć 1 dodatkowy egz. dokumentacji projektowej w formie papierowej z adnotacją zgodności z oryginałem – załącznikiem do wydanego PnB w przypadku projektów budowlanych.

3.3 Operat kolaudacyjny

Operat kolaudacyjny stanowi zbiór wszystkich dokumentów budowy, przygotowanych przez Wykonawcę robót w celu ich przekazania Zamawiającemu, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową.

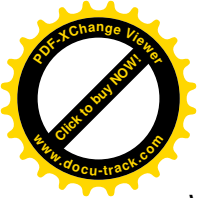
Na zakończenie Robót Wykonawca przedstawi operat kolaudacyjny dla odbieranych Robót. Operat kolaudacyjny należy opracować zgodnie z warunkami i zasadami odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych, przyjętymi Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r.

Operat kolaudacyjny należy przekazać Zamawiającemu w następującej liczbie egzemplarzy:

- a) 1 egz.- oryginał,
- b) 1 egz.- kopie w formie papierowej (z adnotacją zgodności z oryginałem potwierdzoną przez Kierownika budowy),
- c) 3 egzemplarze w formie elektronicznej na płycie CD lub DVD zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego PFU.

Ww. dokumentację należy sporządzić w czytelnej technice graficznej, złożyć do formatu A4 i oprawić w sposób uniemożliwiający jej zdekompletowanie. Strony należy ponumerować, oraz załączyć szczegółowy spis zawartości.

Operat kolaudacyjny musi zawierać dokumenty zgodnie z wyliczeniem zawartym w § 9 warunków i zasad odbioru robót budowlanych na liniach kolejowych przyjętych Uchwałą Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 12 września 2017 r.



Wykonawca przed odbiorem końcowym obowiązany jest również sporządzić dla potrzeb Zakładu /Zakładów Linii Kolejowych osobne tomy (po 1 egz.) dla poszczególnych branż (dla uzupełnienia lub założenia Książki Obiektu Budowlanego) zawierające branżową:

- 1) Dokumentację powykonawczą;
- 2) Protokoły badań i pomiarów;
- 3) Geodezyjną dokumentację powykonawczą.

Po uzyskaniu ostatecznego pozwolenia na użytkowanie, ma ono zostać dołączone do operatu kolaudacyjnego.

3.3.1 Geodezyjna dokumentacja powykonawcza

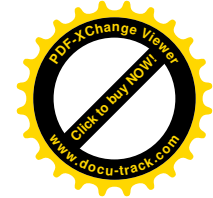
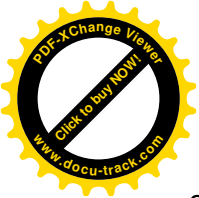
- 1) Geodezyjną dokumentację powykonawczą stanowi:
 - a) mapa sytuacyjno-wysokościowa z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą,
- 2) Wszelkie czynności i prace geodezyjne, wykonywane w ramach umowy, muszą być wykonywane zgodnie z Prawem (w tym Regulacjami Zamawiającego);
- 3) Wykonawca wykona mapę sytuacyjno-wysokościową z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą, zawierającą wszystkie nowowyprowadzone obiekty. W celu zachowania czytelności opracowań, dopuszcza się dodatkowe wykonanie map sytuacyjno-wysokościowych z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w podziale na poszczególne branże;
- 4) Treść mapy sytuacyjno-wysokościowej oraz sposób i dokładność wykonania pomiarów reguluje standard techniczny O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej GK-1 wprowadzony Uchwałą Nr 8 Zarządu PKP S.A. z dnia 12 stycznia 2016 r. oraz Standard mapy dla opracowań realizowanych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) Wykonawca prześle do Biura Nieruchomości i Geodezji Kolejowej PKP PLK S.A. kopie szkiców z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej;
- 6) Po realizacji inwestycji sporządzić i przekazać do państwowego zasobu geodezyjnego dokumentację do zmiany użytków gruntowych;
- 7) Opracowana przez Wykonawcę geodezyjna dokumentacja powykonawcza podlega ocenie Zamawiającego przed jej przekazaniem do właściwych terytorialnie KODGiK oraz PODGiK;
- 8) Po uzyskaniu pozytywnej oceny Wykonawca prześle geodezyjną dokumentację powykonawczą do KODGiK i PODGiK, oraz uzyska klauzule o jej przyjęciu do zasobu;
- 9) Po uzyskaniu klauzul o przyjęciu Geodezyjnej dokumentacji powykonawczej do zasobu KODGiK i PODGiK, Wykonawca prześle do Zamawiającego określoną przez niego liczbę oklazurowanych przez KODGiK i PODGiK egzemplarzy zamówionej dokumentacji.

Geodezyjna dokumentacja powykonawcza zostanie wykonana w wersji papierowej oraz w wersji numerycznej (cyfrowej). Wersję numeryczną (cyfrową) należy przekazać w formacie PDF (z klauzulami KODGiK i PODGiK).

3.4 Roboty budowlane

Zakres robót budowlanych koniecznych do wykonania w podziale branżowym:

- 1) Obiekt inżynierski;



- 2) Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja;
- 3) Ochrona środowiska;
- 4) Kolizje z sieciami zewnętrznymi.

Wszystkie Roboty muszą być prowadzone zgodnie z Prawem, oraz normami i standardami technicznymi obowiązującymi w danej branży infrastruktury kolejowej, z wykorzystaniem współczesnej wiedzy naukowo-technicznej, przy zachowaniu obowiązujących przepisów BHP.

Przewidywane założenia realizatorskie

Zakłada się wykonanie wszystkich prac do **15.12.2025 r.** W zakresie prowadzenia prac należy stosować się do Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu kolejowego.

Wszelkie prace związane z remontem obiektu wykonywane prowadzone będą pod ruchem pociągów. W ramach regulaminu możliwe jest uzyskanie jedynie domknięć toru w porze nocnej.

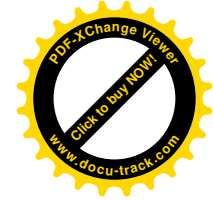
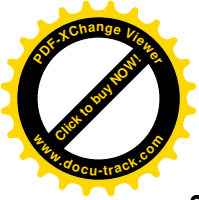
3.4.1 Obiekt inżynieryjny

Zakres Robót na obiekcie inżynieryjnym, który Wykonawca musi wykonać będzie wynikał każdorazowo z:

- konieczności dostosowania obiektu inżynieryjnego do docelowego standardu linii kolejowej, określonego wymaganymi do uzyskania parametrami użytkowymi linii kolejowej wg pkt. 3.1. niniejszego PFU, zakres prac zgodny z pkt. 3 niniejszego PFU

Założenia projektowe:

- 1) Zamawiający wymaga stosowania na obiektach inżynieryjnych (podczas ich budowy lub modernizacji) rozwiązań technicznych zapewniających niepogorszone parametry techniczno-eksploatacyjne linii kolejowej oraz gwarantujących bezpieczeństwo ruchu kolejowego;
- 2) Konstrukcja i wyposażenie modernizowanych obiektów inżynieryjnych powinny zostać dostosowane do obowiązujących wymagań. Elementy wyposażenia obiektów powinny być zgodne z zatwierdzonymi przez UTK świadectwami dopuszczenia, a roboty mostowe i użyty do nich sprzęt i materiały muszą odpowiadać warunkom wymienionym w specyfikacjach technicznych. Wymogi i wyposażenie kolejowych obiektów inżynieryjnych muszą odpowiadać aktualnym przepisom technicznym i instrukcjom w tym zakresie;
- 3) Przy wyborze rozwiązań technicznych dla wykonania projektów należy dążyć do wykorzystania technologii minimalizujących uciążliwości społeczne (utrzymanie ruchu na ciągach komunikacyjnych krzyżujących się z liniami kolejowymi, eliminacja hałasu i zagrożeń bezpieczeństwa) oraz środowiskowe.
- 4) Wykonawca ma obowiązek wykonać uszynienie wszystkich stalowych elementów obiektów, które są wymagane Regulacjami Zamawiającego;



3.4.2 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacja

3.4.2.1 Wymagania funkcjonalno-użytkowe względem urządzeń srk

Na czas realizacji robót mostowych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące kable srk przebiegające po obiekcie i w jego sąsiedztwie. W celu zabezpieczenia kabli może być wymagane ich przełożenie poza obrys wiaduktu na tymczasową konstrukcję wsporczą.

Kable należy bezwzględnie zabezpieczyć po wykonanym remoncie w sposób uniemożliwiający ich dewastację/kradzież. Należy też wykonać zabezpieczenie ich z zewnątrz by przy następnych pracach nie doszło do ich uszkodzenia.

3.4.3 Ochrona środowiska

Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska.

Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w fazie budowy oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia zarówno w czasie budowy jak i po przekazaniu do użytkowania.

3.4.3.1 Ochrona przed hałasem i drganiami

Infrastruktura powinna być tak projektowana, by na etapie jej eksploatacji nie dochodziło do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ani do przekroczeń normatywnych poziomów drgań przenoszonych na ludzi i budynki.

W czasie prowadzenia prac należy ograniczać do niezbędnego minimum roboty budowlane, które powodować mogą powstawanie dokuczliwości akustycznych dla okolicznych mieszkańców oraz emisję drgań negatywnie wpływających na ludzi i budynki.

3.4.3.2 Pozostałe urządzenia ochrony środowiska

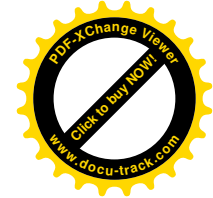
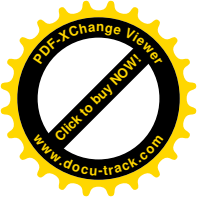
Potrzebę zaprojektowania i budowy urządzeń ochrony środowiska określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Urządzenia powinny zostać zaprojektowane i wybudowane zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, o ile ocena taka została przeprowadzona.

3.4.3.3 Wymagania w zakresie gospodarki odpadami

Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami reguluje Subklauzula 7.10 Warunków Szczególnych Umowy w Tomie II SIWZ - Warunki Umowy oraz Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1.

3.4.4 Kolizje z sieciami zewnętrznymi

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania niezbędnych informacji i zidentyfikowania przebiegu kolidującej infrastruktury takiej jak drenaż, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego, itp., przed wykonaniem jakiegokolwiek wykopu i rozpoczęciem innych robót mogących naruszyć to urządzenie lub instalacji oraz do usunięcia kolizji w przypadku ich wystąpienia.



Każdorazowo przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne/wykopy kontrolne dla identyfikacji uzbrojenia podziemnego, którego uszkodzenie może zagrozić bezpieczeństwu, szczególnie ruchu kolejowego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń, sieci nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej oraz Zamawiającego.

Wykonawca wykona usunięcia kolizji, które mógł przewidzieć na podstawie SIWZ.

Występujące kolizje i zbliżenia należy usunąć na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Sposób wykonania robót w miejscach zbliżeń i kolizji należy uzgodnić z gestorem danej sieci.

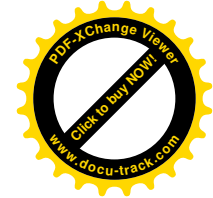
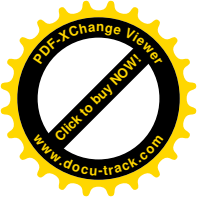
W terminie 14 dni od odbioru ostatniego elementu związanego z przebudową danej kolizji Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Zamawiającego pełną dokumentację geodezyjną i powykonawczą dla tej kolizji.

Zamawiający informuje o wystąpieniu zidentyfikowanych rodzajów kolizji. Kolizje te opisane są w poniższych punktach.

W przypadku wystąpienia konieczności usunięcia kolizji inwestycji Zamawiającego z sieciami podmiotów zewnętrznych, Wykonawca pozyska postanowienia, zezwolenia, porozumienia, umowy i inne warunki usuwania kolizji z infrastrukturą techniczną należącą do osób trzecich. W sytuacji, gdy wydane przez gestora sieci warunki będą obejmowały żądanie zobowiązania się Zamawiającego do ustanowienia służebności, Wykonawca w trakcie uzgadniania postanowień dokumentu (porozumienie, umowa i inne warunki usuwania kolizji), który będzie regulował te kwestie zobowiązany jest do wprowadzenia w treści jego postanowień, że ustanowienie służebności na rzecz gestora sieci, na nieruchomościach do których Zamawiający posiada tytuł prawny (własność/prawo użytkowania wieczystego) może nastąpić po uzyskaniu zgód organów korporacyjnych Spółki. Wykonawca dołoży wszelkich starań oraz udokumentuje te starania, aby ustanowienie służebności na w/w nieruchomościach Zamawiającego nastąpiło za wynagrodzeniem. Sporządzenie operatów szacunkowych określających wartość służebności spoczywa na Wykonawcy.

W zakresie usuwania kolizji z infrastrukturą PKP Energetyka S.A. Wykonawca zobowiązany będzie przestrzegać postanowień „Porozumienia w sprawie usuwania kolizji elementów sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. z zamierzeniami inwestycyjnymi PKP PLK S.A.” zawartego pomiędzy PKP Energetyka S.A. i PKP PLK S.A. zawartego w dniu 20 marca 2015 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a PKP Energetyka S.A.

Wszystkie linie kablowe przebudowywane w ramach usuwania kolizji powinny znajdować się na głębokości minimum 1,5m (dotyczy górnej krawędzi rury osłonowej) od główki szyny projektowanego układu torowego. Kable powinny być zabezpieczone pod nasypem kolejowym rurami osłonowymi sztywnymi grubościennymi o średnicy minimum 110 mm dla kabli nN oraz min. 160 mm dla kabli SN. W przypadku linii napowietrznych zachowana musi być skrajnia pionowa dla przewodów nad układem torowym oraz skrajnia pozioma dla stanowisk słupowych wobec układu torowego.



4. POZOSTAŁE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

4.1 Wymagania dla osób prowadzących realizację robót.

4.1.1 Wymagania w stosunku do kierownika budowy

Kierownik budowy posiadać będzie:

- Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz kolejowej
- Aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
- Ważny certyfikat IBDiM w zakresie zabezpieczeń antykorozyjnych stalowych obiektów mostowych lub certyfikat FROSIO (min. Inspektor level III)

4.1.2 Wymagania w stosunku do kierownika robót

Kierownik robót posiadać będzie:

- Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej oraz kolejowej
- Aktualną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

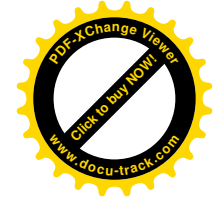
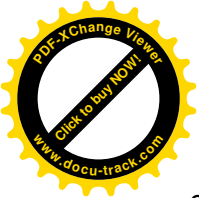
4.2 Prace przygotowawcze, przygotowanie terenu i zaplecza budowy

W ramach prac przygotowawczych, przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych Robót, Wykonawca jest zobowiązany do opracowania następujących dokumentów:

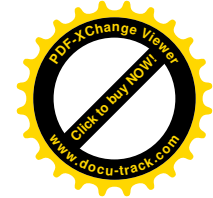
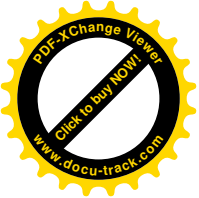
- 1) Plan zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy;
- 2) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

4.2.1 Zaplecze budowy i zagospodarowanie terenu

- 1) Zamawiający, wspólnie z właściwym terenowo IZ w terminie określonym w Umowie prześle Wykonawcy teren budowy;
- 2) Zagospodarowanie terenu powinno obejmować wszelkie niezbędne prace wskazane w projekcie budowlanym, wynikające z przepisów, uzyskanych decyzji administracyjnych, polskich norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej;
- 3) Zaplecze budowy w miarę możliwości należy lokalizować na stacjach i bocznicach nieużytkowanych lub o ograniczonym zakresie użytkowania, nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi;
- 4) W przypadku lokalizacji zaplecza poza terenem budowy należy uzyskać do tego tytuł prawny;
- 5) Miejsca tymczasowego magazynowania wyrobów budowlanych, postojów maszyn i zaplecza socjalno-technicznego mają być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz właściwym terenowo Zakładem Linii Kolejowych lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy;



- 6) Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie budowy oraz na terenach przyległych do terenu budowy;
- 7) Przy pracach związanych z wykonaniem zaplecza budowy i zagospodarowaniem terenu należy mieć szczególny wzgląd na:
 - a) lokalizację zaplecza budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
 - b) zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
 - c) zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie terenu budowy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
 - d) przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów,
 - e) należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót liczbę obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować, o ile to możliwe, poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w bezpiecznej odległości od cieków i zbiorników wodnych oraz zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniu uzgadniającym realizację przedsięwzięcia na podstawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko, o ile decyzja, postanowienie zostały wydane,
 - f) organizowanie Robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych,
 - g) ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - h) przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe,
 - i) zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych Robót przenośnych toalet oraz kontenerów umożliwiających segregację odpadów,
 - j) tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn na zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do zanieczyszczenia gruntu lub cieków wodnych (należy wykorzystywać istniejące stacje paliw w sąsiedztwie);
- 8) Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających z zanieczyszczenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania Robót;
- 9) Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:
 - a) odcinki leśne - z uwagi na zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności, siedlisk przyrodniczych,
 - b) obszary blisko zabudowy mieszkaniowej - z uwagi na hałas i pylenie,

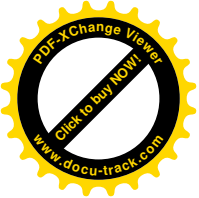


- c) tereny położone w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe - z uwagi na potencjalne zagrożenie zanieczyszczeniem gleb i wód powierzchniowych oraz z uwagi na potencjalne zagrożenie nie osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód,
 - d) obszary o słabej izolacji wód podziemnych na terenie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefy ochronne ujęć wód oraz obszary zalewowe rzek – wg wskazań raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, karty informacyjnej przedsięwzięcia i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP lub w pobliżu strefy ochrony ujęć wód należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
 - e) inne wymienione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 10) Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej;
 - 11) Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów;
 - 12) Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń wynikających z odpowiednich decyzji administracyjnych, przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa, warunków technicznych oraz warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - 13) Warstwę humusu zdjętą z pasa Robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby magazynowany materiał ponownie wykorzystać;
 - 14) Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać istniejących stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód. W razie potrzeby wykonania obniżenia poziomu wód podziemnych należy otrzymać odpowiednią zgodę wodnoprawną;
 - 15) Prace niwelacyjne (wyrównanie terenu) należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć zmiany istniejących stosunków wodnych;
 - 16) Wykonawca ma obowiązek zapewnić wstęp na teren budowy dla nadzoru środowiskowego (w tym przyrodniczego) w trakcie przygotowania terenu budowy i w czasie prowadzenia robót oraz przestrzegać i realizować zalecenia wydane przez nadzór środowiskowy (w tym przyrodniczy) (pozostawić w przypadku gdy nadzór środowiskowy / przyrodniczy będzie wymagany);
 - 17) Po wykonaniu Robót należy uporządkować teren w miejscach prowadzonych prac w maksymalnym stopniu przywracając stan sprzed rozpoczęcia Robót.

4.2.2 Koszty związane z zagospodarowaniem terenu budowy i zaplecza budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, należy uwzględnić koszty związane między innymi z:

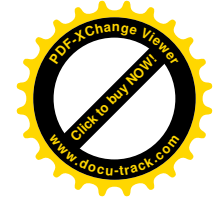
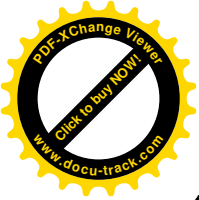
- 1) Czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy dróg w zakresie niezbędnym do



- realizacji zamówienia - nie dotyczy nieruchomości objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- 2) Uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci i zarządcy infrastruktury drogowej;
 - 3) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby zapewnienia sobie zaplecza budowy;
 - 4) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
 - 5) Uzgodnieniem/ami z Lasami Państwowymi zasad i terminu/ów dotyczących usunięcia oraz uprzątnięcia drzew i krzewów (które wymagają usunięcia) z zarządzanych przez Lasy Państwowe nieruchomości, oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, które należy uzgodnić z Zamawiającym;
 - 6) Usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu terenów leśnych oraz pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów). Nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 7) Zapewnieniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zielonych;
 - 8) Zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na placu budowy i w sąsiedztwie placu budowy;
 - 9) Dokonaniem usunięcia drzew i krzewów oraz usunięciem karp po dokonanych wycinkach;
 - 10) Wykonaniem działań wynikających z nadzoru, w tym nadzoru środowiskowego (w tym przyrodniczego);
 - 11) Wykonaniem działań wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i wykonaniem dokumentacji potwierdzającej realizację tych działań.
 - 12) Wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach znajdujących się w zasięgu oddziaływania budowy;
 - 13) Dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu, po których będzie się odbywał ruch maszyn i pojazdów budowlanych, oraz urządzeń obcych na placu budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót;
 - 14) Usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew i krzewów kolidujących z realizowaną inwestycją;

4.3 Organizacja ruchu drogowego i kolejowego w czasie realizacji Robót

Wykonawca zobowiązany jest opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami projekty organizacji ruchu drogowego i kolejowego oraz uzyskać wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia dla projektu czasowej zmiany jak również stałej (w przypadku zmian w stałej organizacji ruchu po zakończeniu Robót) organizacji ruchu drogowego na przejazdach kolejowo-drogowych. Organizacja ruchu musi uwzględniać minimalizację utrudnień dla przewoźników i użytkowników dróg. Ponadto zgodnie z projektami Wykonawca dokona osygnalizowania znakami i utrzymania oznakowania na czas zamknięć, wykona Roboty wynikające z opracowanych projektów a następnie przywróci teren (infrastrukturę) do poprzedniego stanu. Wszelka dokumentacja podlega akceptacji przez i Zamawiającego.



4.3.1 Organizacja ruchu kolejowego w czasie realizacji Robót

Wykonawca zobowiązany jest umożliwić prowadzenie i organizację ruchu pociągów na warunkach określonych w Ir-19 z zapewnieniem prędkości pociągów po torze czynnym zgodnie z Id-18 oraz Id-1 w sposób bezpieczny.

Wykonawca robót w przypadku prowadzenia ruchu pojazdów szynowych należących do Wykonawcy (również dwudrogowych) przez przejazd kolejowo-drogowy przy wyłączonych urządzeniach przejazdowych z powodu prowadzonych robót, zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszych oraz pojazdów kołowych podczas przejazdu maszyn roboczych przez przejazd.

Na podstawie zatwierdzonych przez Zamawiającego terminów określonych „Harmonogramem rzeczowo - finansowym” Wykonawca opracuje harmonogram zamknięć torowych na cały okres prowadzenia robót, który także podlega akceptacji Zamawiającego.

Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca zobowiązany jest wystąpić Zamawiającego, z wnioskiem o powołanie komisji opracowania Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót w terminie zgodnym z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego.

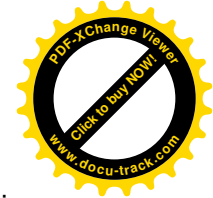
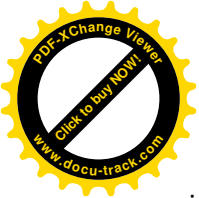
Wykonawca wystąpi do właściwego zakładu Spółki PKP Energetyka S.A., w terminie zgodnym z obowiązującymi przepisami i instrukcjami w PKP Energetyka S.A, o opracowanie Regulaminu wyłączenia napięcia/ Regulaminu bez wyłączenia napięcia (organizacji robót). Powyższe regulaminy zostaną opracowane przy udziale Wykonawcy.

Do wniosku o powołanie komisji Wykonawca dołączy harmonogram zamknięć torowych uwzględniający zakres Robót wszystkich branż łącznie z graficznym przedstawieniem zakresu fazowania prac. Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy będzie uczestniczył w opracowaniu Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

Opracowany i zatwierdzony przez właściwy Zakład Linii Kolejowych Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót będzie podstawą do złożenia przez Wykonawcę wniosku o udzielenie zamknięć torowych.

Sposób wykonania Robót powinien w jak najmniejszym stopniu utrudniać ruch pociągów, w szczególności na przejazdach i obiektach, należy dążyć do utrzymania prędkości biegu pociągów po torach czynnych jak dla prędkości rozkładowych, m.in. poprzez odpowiednie zabezpieczenie placu budowy, co należy uwzględnić przy sporządzaniu regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót. Wprowadzenie ograniczeń prędkości możliwe jest wyłącznie za zgodą Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych właściwego dla lokalizacji prowadzonych prac. Planowane prace budowlane w rejonie przejazdów, miejsc oddziaływania urządzeń ssp oraz na liniach wyposażonych w blokady liniowe należy prowadzić z najwyższą starannością w celu uniknięcia wystąpienia usterek w prawidłowym działaniu urządzeń srk, mogących powodować wprowadzenie ograniczeń prędkości. Opracowane, we współpracy z Zamawiającym i zgodnie z obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego, szczegółowe założenia organizacji ruchu kolejowego na odcinkach linii objętych Robotami, powinny uwzględniać obowiązek ograniczenia do minimum jazd na sygnały zastępcze, np. poprzez konieczną w tym celu przebudowę istniejących urządzeń srk. Całkowite zamknięcie odcinków linii kolejowych objętych Robotami może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownych zgód w tym zakresie.

Zamawiający informuje, że na wykonanie całego zakresu Robót, wynikającego z Umowy, udzieli zamknięć torowych całodobowych zgodnie z wcześniej opracowanymi

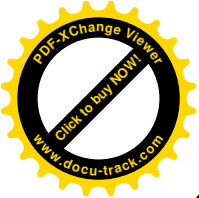


i zatwierdzonymi Regulaminami tymczasowymi prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

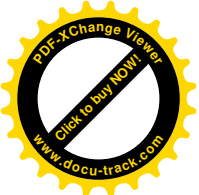
Wykonawca zapewni wszelkie warunki umożliwiające ograniczeniejazd na sygnały zastępcze do niezbędnego minimum (wynikającego z konieczności przygotowania urządzeń srk). W tym celu, przed przystąpieniem do Robót, Wykonawca dostosuje urządzenia srk do prowadzenia ruchu pociągów na przebiegi zorganizowane, w tym poprzez przebudowę istniejących blokad liniowych jednokierunkowych na dwukierunkowe wraz z odpowiednim dostosowaniem przebiegów w urządzeniach stacyjnych lub zabudowę nowych urządzeń umożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na przebiegi zorganizowane.

4.4 Warunki i wymagania w trakcie realizacji Robót

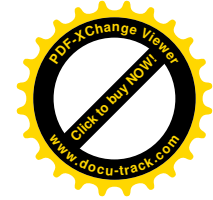
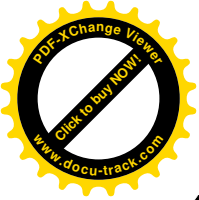
- 1) Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość Robót, za stosowane metody wykonywania Robót, zgodnie z Umową a także poleceniami Inspektora oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową;
- 2) Wykonanie Robót musi być prowadzone zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, przyjętym fazowaniem Robót, reżimami technologicznymi obowiązującymi w PKP PLK S.A. oraz w oparciu o szczegółowy harmonogram Robót;
- 3) Wykonawca jest odpowiedzialny za obsługę geodezyjną inwestycji, między innymi: za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich obiektów i elementów Robót, w tym osi głównych i reperów zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji wykonawczej lub przekazanymi na piśmie przez Zamawiającego oraz za bieżące sporządzanie dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszelkie zmiany wynikające z realizacji projektu;
- 4) Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca ma obowiązek dokonać, a następnie przekazać Zamawiającemu, inwentaryzację punktów poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej występujących na obszarze Robót;
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania kilometrażu i pikietażu linii kolejowej po zakończonych pracach, wraz z likwidacją kamieni kilometrowych i wykonaniem nowych tablic, montowanych na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej w sposób, który nie będzie powodował uszkodzeń warstw ochronnych konstrukcji wsporczych. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania oznakowania w formie naklejek, nalepek;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do stabilizacji kolejowej podstawowej osnowy geodezyjnej zgodnej ze standardem technicznym Ig-7;
- 7) W przypadku zniszczenia lub braku możliwości zlokalizowania punktów osnowy poziomej i wysokościowej geodezyjnej przez Wykonawcę w trakcie prac budowlanych jest on zobowiązany do odtworzenia tych punktów. Odtworzenie osnowy powinno być uzgodnione z Biurem Nieruchomości i Geodezji Kolejowej z zachowaniem parametrów dokładnościowych oraz założeń przyjętych przy zakładaniu pierwotnej osnowy;
- 8) Wykonawca wystąpi do właściwych instytucji spoza PKP PLK S.A. z odpowiednimi wnioskami celem uzyskania zgód, decyzji, pozwoleń i uzgodnień dotyczących warunków technicznych i realizacyjnych związanych z wykonaniem Robót w tym m.in.: usuwaniem przeszkód i kolizji, dokonaniem niezbędnych rozbiórki;
- 9) Roboty należy wykonywać sprzętem co najmniej wymienionym w ofercie. Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i liczby sztuk wskazaniom zawartym w projekcie organizacji Robót i technologii Robót. Wymiana nawierzchni musi uwzględniać zastosowanie technologii potokowej wymiany nawierzchni lub innej równoważnej;



- 10) Użyte środki transportu jak i umieszczenie na nich ładunków nie może zagrażać bezpieczeństwu innych użytkowników tras komunikacyjnych, po których te środki będą się poruszać;
- 11) Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą uwzględniać zapewnienie bezpieczeństwa i ciągłości ruchu kolejowego na torach czynnych dla ruchu oraz gwarantować właściwą jakość Robót i ich tempo wynikające z harmonogramu i oferty przetargowej;
- 12) Nie dopuszcza się, bez zgody Zamawiającego, ingerencji w strefę podtorza, usuwania warstwy filtracyjnej poza ostatecznie określonymi w zatwierdzonym projekcie wykonawczym lokalizacjami, gdzie przewiduje się wykonanie wzmocnienia podtorza i urządzeń odwodnieniowych;
- 13) Wykonawca musi przewidzieć takie prowadzenie Robót, ażeby nie uszkodzić kabli bądź urządzeń srk, energetycznych lub telekomunikacyjnych, a w ramach robót przygotowawczych odpowiednio je zabezpieczyć. W razie konieczności Wykonawca usunie kolizje kablowe;
- 14) O ile zachodzi taka konieczność (np. wyłączenie zasilania z LPN), Wykonawca zapewni fakultatywne źródła zasilania dla obiektów kolejowych niezbędnych do prowadzenia ruchu kolejowego;
- 15) W okresie realizacji zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia i przechowywania na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym wszystkich wymaganych Prawem budowlanym dokumentów budowy wraz z dokumentacją w zakresie ochrony środowiska. Dokumenty te będą gromadzone w formie uzgodnionej z Zamawiającym i/lub innych przedstawicieli uprawnionych organów.
- 16) Powyższe dokumenty to przede wszystkim:
 - a) dziennik budowy,
 - b) dokumenty badań i oznaczeń laboratoryjnych - dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub deklaracje właściwości użytkowych i certyfikaty zgodności wyrobów, orzeczenia o jakości wyrobów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań tj. sprawozdania z badań oraz druki robocze,
 - c) decyzje administracyjne i dokumenty w zakresie ochrony środowiska oraz dokumenty związane z prowadzeniem prawidłowej gospodarki odpadami,
 - d) pozostałe dokumenty budowy:
 - atesty jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
 - protokoły przekazania terenu budowy,
 - umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi,
 - protokoły odbioru robót,
 - protokoły z narad i ustaleń,
 - korespondencja na budowie,
 - geodezyjnej inwentaryzacji robót zanikających,
 - informacji dotyczącej stanu osnowy geodezyjnej (w tym wykaz zniszczonych i odtworzonych punktów osnowy).
- 17) W przypadku zaginięcia któregośkolwiek z dokumentów budowy Wykonawca zobowiązuje się do dołożenia wszelkich starań do jego odtworzenia, w szczególności poprzez zwrócenia się do odpowiednich podmiotów o wydania na koszt Wykonawcy poświadczonych kopii zaginionej dokumentacji;
- 18) Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu, na co najmniej 2 tygodnie przed oddaniem do eksploatacji inwestycji lub określonego etapu robót, niezbędnej



dokumentacji do aktualizacji regulaminów technicznych stacji wraz z odpowiednimi załącznikami wynikającymi z postanowień Instrukcji Ir-3.



4.4.1 Wymagania i warunki w stosunku do użytych wyrobów budowlanych

Wyrób budowlany oznacza każdy wyrób lub zestaw wyprodukowany i wprowadzony do obrotu w celu trwałego wbudowania w obiektach budowlanych lub ich częściach, którego właściwości wpływają na właściwości użytkowe obiektów budowlanych w stosunku do podstawowych wymagań dotyczących obiektów budowlanych.

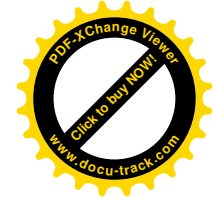
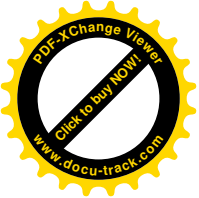
- 1) Wyroby budowlane, nadają się do stosowania w trakcie wykonywania robót budowlanych, jeżeli spełniają wymagania Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r.
- 2) Materiały budowlane niebędące w rozumieniu prawa wyrobami budowlanymi poddane zostaną ocenie w oparciu o właściwe dla nich przepisy, wymagania Zamawiającego oraz zapisy dokumentacji projektowej
- 3) Wykonawca ma zapewnić do wbudowania nowe wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia, chyba, że w niniejszym PFU wyspecyfikowano inaczej;
- 4) Miejsca magazynowania wyrobów budowlanych, materiałów nie będących wyrobami budowlanymi, urządzeń, postoju maszyn i zaplecza socjalno-technicznego muszą być zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym oraz właściwym terenowo Zakładem Linii Kolejowych lub poza terenem budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, zorganizowanych staraniem Wykonawcy;
- 5) Wszystkie wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia planowane do zastosowania muszą spełniać odpowiednie wymagania PFU, Ustawy o wyrobach budowlanych, Prawa budowlanego, Ustawy z o transporcie kolejowym, Regulacji wewnętrznych, STWiORB oraz Ustawy o systemie zgodności, a także pozostałych przepisów regulujących zastosowanie wyrobów budowlanych w budownictwie; Wykonawca uwzględni obowiązującą u Zamawiającego procedurę SMS-PW-17 Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem w odniesieniu do stosowanych elementów podsystemów oraz technologii, które mają wpływ na bezpieczeństwo;
- 6) Wykonawca zapewni, aby tymczasowo magazynowane wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia do czasu ich wbudowania, były zabezpieczone przed zniszczeniem i kradzieżą, zachowały swoją jakość i właściwości do wbudowania i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego;
- 7) Wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia muszą posiadać wymagane Prawem atesty, deklaracje, dopuszczenia oraz w razie potrzeby wyniki badań. Potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca dostarczy Zamawiającemu i uzyskać jego akceptację przed wbudowaniem. W przypadku wyrobów budowlanych jednostkowego stosowania wnioszek zawierać będzie kompletną dokumentację projektową, materiałową oraz funkcjonalno-użytkową.

Jakiegolwiek wyroby budowlane, materiały nie będące wyrobami budowlanymi i urządzenia, które nie spełniają powyższych wymagań, będą odrzucone.

4.5 Odbiory

Zamawiający w trakcie realizacji Zamówienia przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- dokumentacji projektowej;
- częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu);



- techniczne;
- eksploatacyjne;
- końcowe;
- gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne).

4.5.1 Odbiory dokumentacji projektowej

Odbiór dokumentacji projektowej polega na przyjęciu koncepcji projektowej, projektu budowlanego oraz projektu wykonawczego wielobranżowego.

Zatwierdzenie dokumentacji projektowej odbywać się będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi u Zamawiającego, w szczególności z procedurą SMS-PW-09.

Przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany do udziału w posiedzeniach ZOPI dotyczących odbioru dokumentacji projektowej. Zamawiający może zwolnić z takiego obowiązku w przypadku poszczególnych posiedzeń.

4.5.2 Odbiory częściowe (w tym robót zanikających lub ulegających zakryciu)

Odbiory częściowe to odbiory poszczególnych części realizowanych robót. Odbiory te przeprowadza się m.in. w przypadku gdy:

- 1) Wykonawca ubiega się o zapłatę za częściowe wykonanie robót, a zawarta umowa przewiduje taki sposób rozliczeń;
- 2) Wykonawca przystępuje do kolejnej fazy robót i jest potrzeba określenia jakości i ilości robót zanikających albo ulegających zakryciu;
- 3) zachodzi potrzeba oceny jakości zmontowanego elementu lub urządzenia;
- 4) zachodzi konieczność odbioru przed przekazywaniem fazy robót innemu Wykonawcy.

4.5.3 Odbiory techniczne

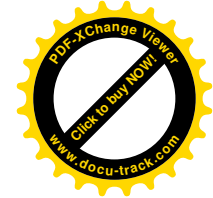
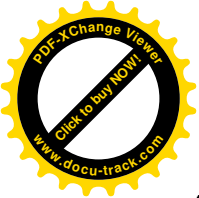
Odbiory techniczne są to odbiory mające na celu sprawdzenie budowanych i przebudowywanych budowli i urządzeń pod kątem spełnienia przez nie wymagań technicznych i innych wymagań określonych w przepisach, standardach, normach, instrukcjach, dokumentacji, itp.

4.5.4 Odbiory eksploatacyjne

Odbiory eksploatacyjne to odbiory wykonywane w celu przywrócenia eksploatacji linii kolejowej lub jej części po wykonanych pracach. Komisja dokonująca odbiorów eksploatacyjnych określa po zakończeniu prac niezbędne obostrzenia dla ruchu pociągów oraz określa warunki eksploatacji.

4.5.5 Odbiory końcowe

Odbiory końcowe to odbiory mające na celu ostateczne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy, po sprawdzeniu jego należytego wykonania. Odbiory końcowe stanowią potwierdzenie wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy po całkowitym zakończeniu części lub całości robót oraz po wykonaniu z wynikiem pozytywnym pomiarów i badań.



4.5.6 Odbiory gwarancyjne (przeglądy) i pogwarancyjne (ostateczne)

Odbiory (przeglądy) gwarancyjne to przeglądy dokonywane w okresie gwarancji co rok (w przypadku braku widocznych wad co 2 lata – na obopólny wniosek IZ) celem sprawdzenia usuwania zgłoszonych wad i ewentualnego wskazania nowych.

Odbiory pogwarancyjne (ostateczne) to odbiory dokonywane w ustalonym w umowie czasie, w zależności od okresu gwarancji, mające na celu potwierdzenie, iż Wykonawca usunął wszystkie wykryte i zgłoszone wady, a obiekt budowlany jest wolny od wad.

4.6 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Wyroby, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia wyrobów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania dróg pożarowych o utwardzonej nawierzchni, umożliwiających dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do obiektów budowlanych, zaprojektowanych i wykonanych zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu MSWiA z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

4.7 Ochrona własności publicznej i prywatnej

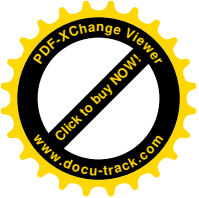
Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju Robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych i powiadomić Zamawiającego, władze lokalne oraz instytucje obsługujące urządzenia podziemne o zamiarze rozpoczęcia Robót;

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw.

Wykonawca zapewni w trakcie realizacji Robót dostęp i dojazd na posesję, do lokalnych przedsiębiorstw oraz obiektów użyteczności publicznej (np. jednostki ratownictwa medycznego, szpitale, szkoły, jednostki straży pożarnej, itp.) oraz uzgodni z właścicielem nieruchomości sposób ich wykonania;

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować Roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców.

Wykonawca będzie na bieżąco (nie później niż w terminie 7 dni) informował Zamawiającego o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.



Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych oraz dozwolonych nacisków kolejowych przy transporcie wyrobów i wyposażenia na i z terenu budowy. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz, co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Zamawiającego, z kopią do informacji Zamawiającego. Zamawiający może polecić, aby pojazdy niespełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie placu budowy;

W przypadku konieczności zamknięcia drogi publicznej zgodnie z Umową, wymagana jest zgoda Zamawiającego, przed jej zamknięciem. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu, nie później niż 7 dni przed zamknięciem drogi propozycję dotyczącą podjęcia Robót oraz czasu ich ukończenia. Zamawiający zaakceptuje propozycje Wykonawcy lub dokona poprawek w celu uwzględnienia niniejszego punktu oraz przepisów lokalnych;

W przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub konieczności przeniesienia kolejowych znaków geodezyjnych podczas robót budowlanych lub innych, Wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z Zamawiającym do wznowienia lub przeniesienia zniszczonych znaków, a w przypadku znaków osnowy państwowej powinien powiadomić o tym fakcie właściwego terenowo Starostę;

Za zgodą Zamawiającego, Wykonawca będzie dokonywać uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej niezwiązanej z przedmiotem zamówienia, a przebiegającej w obszarze odcinka linii kolejowej objętego niniejszym zamówieniem, jeżeli zwróci się o to inwestorzy tej infrastruktury.

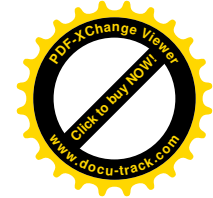
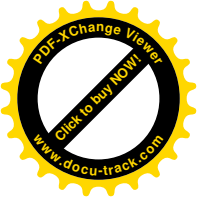
4.8 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów Prawa i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz Regulacji Zamawiającego dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel wykonywał pracę zgodnie z obowiązującymi przepisami sanitarnymi. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i wyposaży zespoły robocze w odpowiednią odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiednich warunków dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania postanowień Ibh-105.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce Robót zgodnie z postanowieniami Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych (Id-1) oraz Wytocznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h (Id-18).

System zabezpieczenia miejsca Robót należy dobrać tak, aby zapewniał on warunki bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu kolejowego na sąsiednich torach czynnych z dopuszczalną prędkością maksymalną.

Ostrzeganie przed nadjeżdżającymi pociągami należy wykonywać metodami zapewniającymi największy stopień bezpieczeństwa pracy i bezpieczeństwa ruchu pociągów dla danego rodzaju robót według obowiązujących w Spółce przepisów.



4.9 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przed przystąpieniem do Robót, zgodnie z wymogami Prawa budowlanego Wykonawca opracuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i prześle Zamawiającemu najpóźniej w dniu przekazania placu budowy;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien uwzględniać warunki bezpiecznej pracy na czynnych torach, w szczególności warunki bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów obok (wzdłuż) miejsca Robót na sąsiednim torze z możliwymi ograniczeniami w rejonie obiektów inżynierskich i innych miejscach, wymagających takiego ograniczenia, na torach zamkniętych oraz warunki bezpieczeństwa pracy na liniach zelektryfikowanych;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia znajdzie odniesienie w regulaminach tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania Robót, opracowanych dla poszczególnych etapów Robót i faz zamknięć torów. Regulamin wyłączenia napięcia / Regulaminu bez wyłączenia napięcia (organizacji robót) i pracy pod siecią trakcyjną opracuje właściwy zakład Spółki PKP Energetyka S.A., przy udziale i na wniosek Wykonawcy;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być aktualizowany w trakcie realizacji robót.

4.10 Bezpieczeństwo systemu kolejowego

W zakresie zagadnień związanych z oceną potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego, oceną znaczenia tych zmian oraz analizą ryzyka należy kontaktować się z Koordynatorem SMS.

W ramach projektu wykonawczego Wykonawca lub podmiot przez niego upoważniony przeprowadzi ocenę potencjalnego wpływu zmian technicznych, eksploatacyjnych i organizacyjnych na bezpieczeństwo systemu kolejowego, ocenę znaczenia tych zmian (w przypadku zmian mających wpływ na bezpieczeństwo) oraz analizę ryzyka (w przypadku zmian znaczących) – zgodnie z wymogami obowiązującego Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) Nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013 r.). W trakcie prowadzonej oceny Wykonawca może skorzystać z procedur Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem SMS/MMS-PR-02 Ocena ryzyka technicznego i operacyjnego oraz SMS/MMS-PR-03 Zarządzanie zmianą obowiązujących u Zamawiającego. Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację z przeprowadzonej przez siebie oceny.

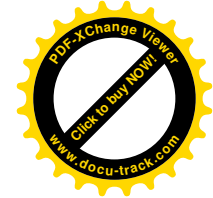
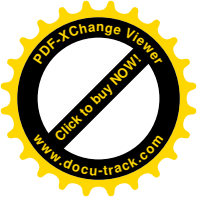
W ocenach, o których mowa powyżej, należy uwzględnić wszelkie zmiany w stosunku do stanu istniejącego, określone w dokumentacji projektowej.

Wykonawca sporządzi oraz dołączy do dokumentacji z ww. oceny wykaz odstępstw od Prawa (w tym Regulacji Zamawiającego), zawierający spis wszystkich wprowadzonych w dokumentacji odstępstw wraz z informacją zawierającą (dla każdego odstępstwa):

- nazwę organu wydającego zgodę,
- numer pisma, za którym zgoda została udzielona (jeśli dotyczy) wraz z datą wydania,
- środki kontroli ryzyka (środki bezpieczeństwa) wdrożone oraz przewidziane do wdrożenia na etapie eksploatacji w związku z zastosowaniem odstępstwa.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- Udziału w procesie oceny znaczenia zmiany i analizy ryzyka realizowanym przez Wykonawcę;



- Analizy wyników oceny znaczenia zmiany, a w przypadku zmiany znaczącej - analizy wyników oceny ryzyka przeprowadzonej przez Wykonawcę.

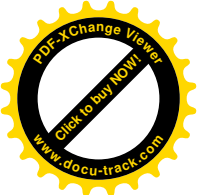
W przypadku, gdy z przeprowadzonej analizy ryzyka wynikać będzie konieczność zastosowania dodatkowych technicznych, eksploatacyjnych lub organizacyjnych środków kontroli ryzyka, Wykonawca uwzględni je w projekcie.

Wykonawca, w zakresie realizowanego zamówienia, ma obowiązek udziału w procesie oceny znaczenia zmiany jak również analizy ryzyka (w przypadku zmiany uznanej za „znaczącą”), przeprowadzanej przez Zamawiającego, odpowiednio od wyboru koncepcji, przez projektowanie jak również przed oddaniem do eksploatacji.

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu, 7 dni przed przejęciem placu budowy, Plan monitorowania środków kontroli ryzyka dotyczący etapu robót, opracowany zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16 listopada 2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 320/11 z 17 listopada 2012 r.). Powyższy plan musi określać harmonogram działań Wykonawcy w zakresie wewnętrznego nadzoru nad bezpiecznym prowadzeniem robót budowlanych (z uwzględnieniem ich oddziaływania na ruch kolejowy prowadzony po torach czynnych) oraz osoby odpowiedzialne za sprawowanie tego nadzoru. Plan powinien być zgodny z Wytocznymi opracowania i realizacji Planu monitorowania, które zamieszczone są na stronie internetowej Spółki pod adresem: <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/akty-prawne-i-przepisy/regulacje-wewnetrzne/>.

W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka na podstawie planu, o którym mowa powyżej, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca przekaże Zamawiającemu co kwartał (jeżeli projekt trwa krócej niż rok to co miesiąc) raporty z realizacji planu monitorowania, w tym z przeprowadzanych kontroli oraz wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem ich wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia umowy.

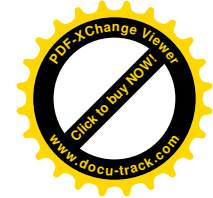
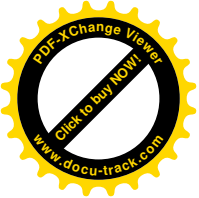
Prace w urządzeniach srk niekolidujące z przebudowywaną infrastrukturą należy wykonać wyprzedzająco przed robotami zasadniczymi w branży torowej.



Remont główny wiaduktu linii kolejowej nr 203 Tczew - Kostrzyn w km 144,522



CZĘŚĆ II – INFORMACYJNA



5. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1 Informacje o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że w odniesieniu do nieruchomości, na których będą realizowane roboty budowlane, objętych umową zawartą z PKP S.A. Nr D50-KN-1L/01 z dnia 27.09.2001 r. oraz do których legitymuje się tytułem prawnym, posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane (oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – zostanie przekazane Wykonawcy). W sytuacji, gdy realizacja inwestycji wykroczy poza w/w nieruchomości, prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane Wykonawca jest zobowiązany pozyskać od podmiotów uprawnionych do wydania tego prawa na rzecz Zamawiającego (np. w przypadku gruntów pokrytych wodami).

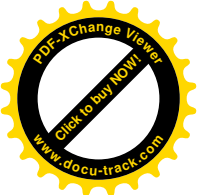
5.2 Kontrola jakości Robót

- 1) Wykonawca Robót jest odpowiedzialny za prowadzenie i jakość Robót, za stosowane metody wykonywania Robót, za zastosowane wyroby zgodnie z warunkami Umowy, Prawami opracowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową, a także poleceniami Inspektora Nadzoru;
- 2) Jakość Robót będzie kontrolowana w trakcie wykonywania Robót i ma być zgodna w wymaganiach STWiORB, PZJ, i projektu technologii i organizacji robót Regulacjami Zamawiającego;
- 3) Kontroli bieżącej i sprawdzaniu wykonywanych robót budowlanych będą w szczególności poddane:
 - a) rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej - przed ich skierowaniem do realizacji robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami Umowy,
 - b) stosowane wyroby budowlane - w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
 - c) zgodność wykonania robót budowlanych z zatwierdzoną dokumentacją projektową;
- 4) Wykonawca zobowiązuje się:
 - przekazywać Zamawiającemu na bieżąco dane dotyczące zaangażowania liczby personelu, sprzętu i materiałów na poszczególnych odcinkach w określonym czasie i inne informacje o planowanej wielkości zatrudnienia, planowanych dostawach materiałów o strategicznym znaczeniu dla projektu itp.,

5.3 Stosowanie się do Prawa i innych przepisów

W SWZ Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w pierwszej kolejności przy wykorzystaniu Polskich Norm przenoszących normy europejskie, ale również przy pomocy norm innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie, norm międzynarodowych, norm wydawanych przez Międzynarodowy Związek Kolei i europejskie organizacje normalizacyjne. Normy, które ma spełniać przedmiot zamówienia, zostały wskazane w:

- treści niniejszego dokumentu,
- Regulacjach Zamawiającego.



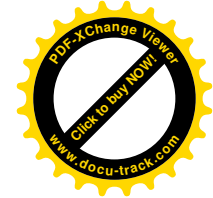
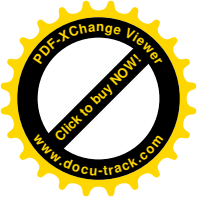
Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, w szczególności tych wskazanych w art. 30 ust. 1 i 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, jeżeli pozwolą one uzyskać cechy lub parametry nie gorsze niż przywołane. Wykonawca zobowiązany jest również uwzględnić wymogi wynikające z Księgi Identyfikacji Wizualnej PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., w tym treści Rozdziału 7 dotyczącego kolorystyki budynków i budowli kolejowych.

6. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik 1 – Karta ewidencyjna;

Załącznik 2 – Badanie toru oraz podtorza

Załącznik 3 – Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej

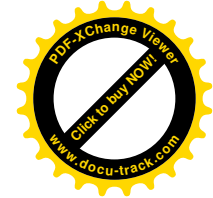
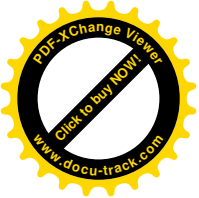


Załącznik nr 3 – Wymagania dla dokumentacji w formie elektronicznej

O ile gdziekolwiek w niniejszym dokumencie mowa jest o dokumentacji elektronicznej dostarczanej Zamawiającemu, należy przez to rozumieć formaty plików, które będą możliwe do odczytania/edytowania przez aplikacje będące w dyspozycji Zamawiającego (MS Office, AutoCAD, Adobe Reader, ArcGIS / QGIS).

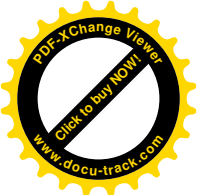
Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji dodatkowo w formie elektronicznej, według wymagań wymienionych poniżej.

- 2) Dokumentacja elektroniczna powinna być dostarczona przez Wykonawcę w dwóch formatach elektronicznych:
 - a) w formacie źródłowym, nadającym się do edytowania,
 - b) w formacie przygotowanym do pobierania z Internetu lub udostępniania na nośnikach elektronicznych.
- 3) Ewentualne wady dokumentacji elektronicznej są równoważne wadom konwencjonalnej dokumentacji papierowej, przedstawionej do odbioru z podpisami i pieczęciami Wykonawcy. Zamawiający będzie żądał usunięcia wad dokumentacji elektronicznej z takimi samymi konsekwencjami, jakie odnoszą się do wad dokumentacji wydrukowanej (papierowej).
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia w protokole odbioru końcowego, albo oddzielnie, o zgodności formy elektronicznej z formą papierową oraz o kompletności materiałów elektronicznych.
- 5) Każdy komplet przekazywanej dokumentacji musi zawierać na dwóch nośnikach elektronicznych, odrębnie:
 - a) z dokumentacją źródłową - w plikach źródłowych: pliki DOC (DOCX), XLS (XLSX), DWG/DGN, JPG, MPP, PPT, SHP,
 - b) z dokumentacją w formacie przeznaczonym do publikowania w Internecie - pliki PDF, DWF.
- 6) Foldery utworzone na obu nośnikach elektronicznych dla poszczególnych teczek dokumentacji muszą być zgodne ze spisem zawartości teczki dokumentacji.
- 7) Forma elektroniczna musi zawierać dodatkową, odrębną część, zawierającą zeskanowane w formacie PDF wszystkie dokumenty formalno-prawne, w tym uzgodnienia.
- 8) Pliki znajdujące się w folderach nośnika elektronicznego muszą być zgodne z zawartością każdego tomu dokumentacji. Jeżeli pewne fragmenty dokumentacji są tworzone specjalnymi programami np. do kosztorysowania, to efekt działania tych programów musi być plikiem w formacie PDF, uzyskanym w procesie wydruku albo wyjątkowo, jako skan wydruków.
- 9) Opisy, kalkulacje, kosztorysy i inna dokumentacja elektroniczna o charakterze opisowym musi być dostarczona w plikach w formacie PDF, wykonanych z rozdzielczością około 300 dpi. Wszystkie użyte czcionki muszą być zawarte w plikach w formacie PDF.
- 10) Każdy plik w formacie DWG/DGN musi zawierać poza arkuszem „Model” również arkusze wszystkich zawartych w projekcie wydruków.
- 11) Rysunki techniczne powinny być dostarczone w plikach formatu DWF, zachowujących



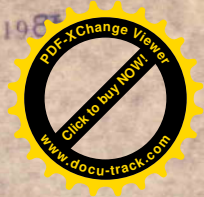
warstwowość i wszystkie elementy rysunku finalnego - w tym podkłady geodezyjne, mapy, działki itp.

- 12) Plany schematyczne, rysunki i inne elementy graficzne powinny być dostarczone w jednym z formatów DWG, DGN, DXF, lub SHP wraz z załączonymi podkładami w formacie TIFF/JPG/CIT w rozdzielczości gwarantującej odczyt dokumentacji przy zakładanej skali.
- 13) Dopuszcza się zamiennik w formacie PDF dla pliku DWF bez zachowania warstwowości (tworzone w niektórych programach jako zadanie wydruku), ale zamiennik musi pokazywać wszystkie warstwy i opisy, wydrukowane w dokumentacji papierowej.
- 14) Wszystkie teksty i szczegóły graficzne dokumentacji udostępnianej w plikach formatów PDF i DWF, muszą być rozpoznawalne po zastosowaniu odpowiedniego powiększenia;
- 15) Wizualizacje wybranych obiektów na potrzeby działań informacyjnych i promujących, zostaną wykonane i przekazane w formatach zgodnych z pkt 3.6 PFU.
- 16) Obowiązkowo należy zamieścić w dokumentacji elektronicznej wszystkie odnośniki, czcionki i inne elementy dokumentów opisowych oraz rysunków, umożliwiające właściwe korzystanie z wersji elektronicznej.
- 17) Żaden plik, otwierany z nośnika elektronicznego dostarczonej przez Wykonawcę dokumentacji, nie może zgłaszać braku czcionki, stylu ani jakiegokolwiek innego elementu tekstu lub rysunku pomocniczego, wprowadzonego do rysunku projektowanego przez załączenia.
- 18) Dokumentacja w formacie przeznaczonym do pobierania z Internetu (patrz punkt 1.b) nie może być w żaden sposób zabezpieczona przed zmianami.
- 19) Dokumenty przeznaczone do dalszego wypełniania przez oferentów (przedmiary, puste kosztorysy i inne) muszą być niezabezpieczonymi plikami Word i Excel.
- 20) Dokumenty zawarte w plikach formatów PDF i DWF nie mogą mieć żadnych wstawek reklamowych ani łączy do stron internetowych twórców/dystrybutorów programów tworzących pliki w formatach PDF lub DWF.
- 21) Nazwy plików i folderów muszą być w miarę krótkie (nie dłuższe niż 64 znaki) i w miarę możliwości bez polskich liter, ale powinny kojarzyć się z nazwami/tytułami opracowań oraz rysunków.
- 22) Nośniki elektroniczne muszą być nagrane zgodnie z następującymi wytycznymi:
 - a) pliki muszą być uporządkowane w folderach,
 - b) pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),
 - c) pliki nie mogą być w żaden sposób chronione hasłem,
 - d) nośniki muszą zawierać plik z pełnym indeksem zawartości, uwzględniającym wszystkie załączniki,
 - e) nośniki elektroniczne i ich opakowania muszą być opisane.
- 23) Czcionki użyte w dokumentach opisowych powinny być typowymi czcionkami MS Windows.
- 24) Dokumentacja opisowa musi mieć ponumerowane strony w stopce z podaniem całkowitej liczby stron w dokumencie.
- 25) Spisy treści dokumentów w formatach edytowalnych i w formacie PDF muszą zawierać



hiperłącza do tytułów rozdziałów.

- 26) Dla prezentacji preferowanym programem jest MS PowerPoint (pliki w formacie PPT).
- 27) Arkusze kalkulacyjne Excel powinny być przekazane tak, aby zawierały aktywne formuły pozwalające na prześledzenie sposobu przeprowadzenia wyliczeń, a także wszystkie założenia i dane wejściowe oraz arkusze obliczeniowe. Arkusze muszą być przygotowane w taki sposób, aby możliwa była kontrola poprawności przygotowanych wyliczeń, tj. powiązania między komórkami muszą być zapisane w postaci formuł, a widok zawartości komórek nie może być w żaden sposób utrudniony ani chroniony hasłem. Zmiana wartości jakiegokolwiek parametru w modelu powoduje automatyczne przeliczenie wszystkich pozostałych.
- 28) Wymagania dla dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w formie elektronicznej zostały określone w standardzie „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Ig-1”.



KARTA EWIDENCYJNA Nr

16 15 ✓

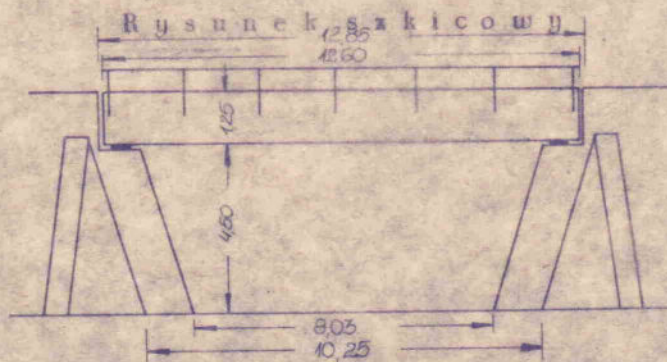
dla

WIADUKTU

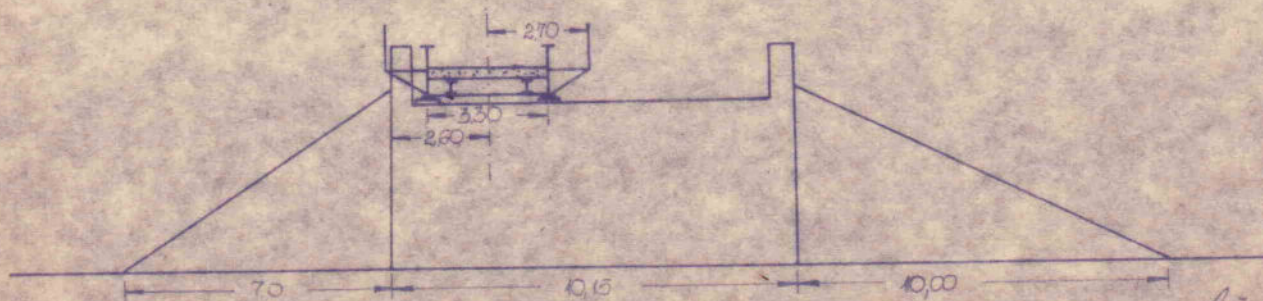
KOLEJOWEGO

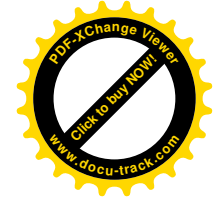
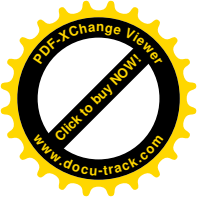
3 ✓

1. Linia: Tczew - Kostrzyn
2. Szlak międzystacyjny: Zakrzewo Zł. - Złotów
3. Km: 144,522
4. Przeszkoda: SZOŚO
5. Charakterystyka: blachownica, jazda obkrem (tkuczeń)
6. Światło obiektu: 8,03 m
7. Wysokość w świetle: 4,50 m
8. Wysokość konstrukcyjna: 1,25
9. Długość całkowita: 12,85 m
10. Ilość i rozpiętość teoretyczna poszczególnych przęseł: 12,01 m
11. Waga konstrukcji: 21,852 t + 1,178 t_{roz} = 23,030
12. Wytrzymałość obiektu: NL
13. Data ostatniego malowania konstrukcji stalowej:
14. Ilość torów na obiekcie: 1
15. Wysokość nasypu ponad przepustem (łącznie z warstwą podsypki):
16. Przyczółki: żelbetowe Fundamenty:
17. Filary: Fundamenty:
18. Rok budowy lub przebudowy obiektu: 1971
19. Stan obiektu: dobry



1:200





ZBIORCZY PROTOKÓŁ - RAPORT NR IZDKN 11 .203.2022

z okresowej kontroli pięcioletniej stanu technicznego obiektu budowlanego przeprowadzonej w roku 2022
podstawa: Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane art. 62 ust.1 pkt 1)

1. Raport sporządził: Barański Janusz

Uprawnienia budowlane - nr ZAP/0121/owoki-kob/15

do kierowania robotami budowlanymi w zakresie ograniczonym w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

2. Nazwa obiektu

2.1. Nazwa obiektu objętego zakresem kontroli

linia kolejowa nr 203 Tczew - Kostrzyn w km 121,760 - 183,500

3. Zestawienie protokołów z badań diagnostycznych (nr i data badania) - na podstawie których sporządzono niniejszy protokół.

IZDKN 11/500/203/22/2022 z dnia 13.08.2022 r. - badanie techniczne torów

IZDKN 11/500/203/2022 z dnia 31.05.2022 r. - badanie toru bezстыkowego

IZDKN 11/517/203/10/2022 z dnia 05.05.2022 r. - badanie techniczne rozjazdów stacja Lipka Krajeńska

IZDKN 11/517/203/11/2022 z dnia 04.05.2022 r. - badanie techniczne rozjazdów stacja Zakrzewo Złotowskie

IZDKN 11/517/203/12/2022 z dnia 06.05.2022 r. - badanie techniczne rozjazdów stacja Złotów

IZDKN 11/517/203/13/2022 z dnia 06.05.2022 r. - badanie techniczne rozjazdów stacja Krajenka

IZDKN 11/512/203/14/2022 z dnia 02.05.2022 r. - przegląd okresowy podtorza

IZDKN 11/5003/203/201/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 122,984

IZDKN 11/5003/203/202/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 125,395

IZDKN 11/5003/203/203/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 126,704

IZDKN 11/5003/203/204/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. C w km 127,671

IZDKN 11/5003/203/205/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 128,550

IZDKN 11/5003/203/206/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 131,050

IZDKN 11/5003/203/207/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 131,963

IZDKN 11/5003/203/208/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 133,276

IZDKN 11/5003/203/209/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 134,120

IZDKN 11/5003/203/210/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 134,837

IZDKN 11/5003/203/211/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 137,475

IZDKN 11/5003/203/212/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 138,578

IZDKN 11/5003/203/213/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 139,850

IZDKN 11/5003/203/214/2022 z dnia 27.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 142,438

IZDKN 11/5003/203/215/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 150,834

IZDKN 11/5003/203/216/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 151,434

IZDKN 11/5003/203/217/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 152,679

IZDKN 11/5003/203/218/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. C w km 153,874

IZDKN 11/5003/203/219/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 154,993

IZDKN 11/5003/203/220/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 155,336

IZDKN 11/5003/203/221/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 155,798

IZDKN 11/5003/203/222/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 156,646

IZDKN 11/5003/203/223/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 157,242

IZDKN 11/5003/203/224/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 158,148

IZDKN 11/5003/203/225/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 158,593

IZDKN 11/5003/203/226/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 159,002

IZDKN 11/5003/203/227/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 159,732

IZDKN 11/5003/203/228/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 161,428

IZDKN 11/5003/203/229/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 162,744

IZDKN 11/5003/203/230/2022 z dnia 28.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 165,834

IZDKN 11/5003/203/231/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 166,083

IZDKN 11/5003/203/232/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 166,951

IZDKN 11/5003/203/233/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 167,505

IZDKN 11/5003/203/234/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 168,222

IZDKN 11/5003/203/235/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 173,085

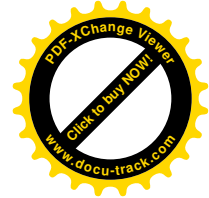
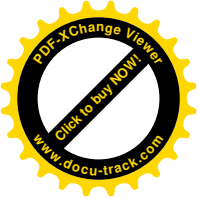
IZDKN 11/5003/203/236/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. D w km 175,454

IZDKN 11/5003/203/237/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. B w km 175,995

IZDKN 11/5003/203/238/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 177,487

IZDKN 11/5003/203/239/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 177,879

IZDKN 11/5003/203/240/2022 z dnia 29.07.2022 r. - badanie diagnostyczne przejazdu kat. A w km 178,756



4. Wyniki badań i zalecenia remontowe.

4.1. Usterki podane do usunięcia przez ISE nie będące zaleceniami remontowymi

l.p.	nr protokołu	data	zalecony termin naprawy	usterka	termin usunięcia przez ISE
1	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 1 głównym zasadniczym km 125,605 - 125,708 szt. 47 km 125,736 - 125,877 szt. 55 km 125,904 - 125,985 szt. 49 km 137,850 - 137,861 szt. 9 km 137,869 - 137,900 szt. 15 km 146,739 - 146,769 szt. 50 km 146,806 - 146,820 szt. 24 km 146,848 - 146,856 szt. 11 km 147,828 - 147,843 szt. 26 km 148,032 - 148,050 szt. 25 km 156,570 - 156,660 szt. 13 km 156,697 - 156,740 szt. 20	
2	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 2 stacja Lipka Krajeńska km 125,922 - 125,960 szt. 28 km 126,544 - 126,594 szt. 43	
3	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Lipka Krajeńska km 125,780 - 125,769 szt. 13	
4	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Złotów km 146,892 - 146,990 szt. 52 km 147,410 - 147,455 szt. 32 km 147,745 - 147,789 szt. 68 łącznik Rz 31 - Rz 32 szt. 35	
5	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 4 stacja Złotów km 146,896 - 147,038 szt. 64	
6	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 6 stacja Złotów km 147,091 - 147,098 szt. 10	
7	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 2 stacja Krajenka km 155,790 - 155,815 szt. 42 km 156,562 - 156,570 szt. 10	
8	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Krajenka km 155,835 - 155,853 szt. 28 km 156,140 - 156,148 szt. 11 km 156,180 - 156,193 szt. 16 km 156,725 - 156,738 szt. 20 km 156,810 - 156,725 szt. 179 łącznie szt. 254	
9	IZDKN 11/512/203/10/2022	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 1 stacja Lipka Krajeńska. 2,7m-1szt.; 3,0m-1szt.; 3,2m-2szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-2szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,6m-2szt. Podkłady drewniane nowe łącznik 1-5 -16 szt. łącznik 1-2 - 6 szt.	
10	IZDKN 11/512/203/10/2022	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 3 stacja Lipka Krajeńska. 3,0m-2szt.; 3,2m-2szt.; 3,3m-3szt.; 3,4m-1szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-4szt.	
11	IZDKN 11/512/203/10/2021	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 5 stacja Lipka Krajeńska. 2,6m-3szt.; 2,7m-1szt.; 2,8m-3szt.; 3,0m-3szt.	
12	IZDKN 11/512/203/10/2021	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 7 stacja Lipka Krajeńska. Dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 42 1:9 205	

13	IZDKN 11/512/203/10/2021	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych w Rz 10 stacja Lipka Krajeńska. Dobór podrozjazdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 190	
14	IZDKN 11/512/203/10/2021	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych w Rz 12 stacja Lipka Krajeńska. 3,5m-1szt.; 4,2m-2szt.	
15	IZDKN 11/512/203/10/2021	05.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych w Rz 13 stacja Lipka Krajeńska. 2,5m-1szt.; 2,6m-3szt.; 2,7m-3szt.; 2,8m-3szt.; 2,9m-2szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-3szt.; 4,6m-2szt.	
16	IZDKN 11/512/203/11/2021	04.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych w Rz 1 stacja Zakrzewo Złotowski 2,5m-4szt.; 2,6m-6szt.; 2,8m-4szt.; 3,0m-4szt. 3,2m-4szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-5szt. Podkłady drewniane szt. 25. Zużycie krzyżownicy wymagające napawania	
17	IZDKN 11/512/203/11/2021	04.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych w Rz 4 stacja Zakrzewo Złotowski 2,5m-6szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-4szt.; 2,8m-5szt.; 2,9m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt. 3,6m-3szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-5szt.; 4,2m-2szt. 4,4m-5szt. Podkłady drewniane szt. 19 Zużycie krzyżownicy wymagające napawania	
18	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 1 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 3,4m -2szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-2szt.; 4,0m -2szt.	
19	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 2 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,5m-4szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-2szt.; 3,6m-2szt.; 3,4m-2szt.; 4,2m-2szt.	
20	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 8 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 4,2m-1szt.; 4,4m-2szt.; 4,6m-2szt.	
21	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 15 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,6m-2szt.; 3,0m-2szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-5szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-5szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-3szt.	
22	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 16 dobór podrozjazdnic drewn. Do Rz S 42 1:9 205	rozjazd zamknięty dla ruchu
23	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 17 dobór podrozjazdnic drewn. Do Rz S 42 1:9 206	rozjazd zamknięty dla ruchu
24	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 18 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,6m-4szt.; 2,8m-6szt.; 3,0m-6szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-4szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-3szt.; 4,6m-3szt.	rozjazd zamknięty dla ruchu
25	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 20 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,6m-6szt.; 2,8m-4szt.; 2,9m-5szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-5szt.; 4,6m-2szt.	rozjazd zamknięty dla ruchu
26	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 25 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,7m-2szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-2szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-1szt.	
27	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 31 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,6m-2szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-3szt.; 3,0m-1szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-2szt.	
28	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 32 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 3,0m-2szt.; 3,2m-2szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-2szt.	
29	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozjazdnic drewnianych stacja Złotów Rz 33 Podrozjazdnice drewniane o następ. dł. 2,8m-4szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-5szt.; 4,6m-2szt.	

30	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 34 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-4szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-3szt.; 2,8m-3szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-4szt.	
31	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 38 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-4szt.; 2,8m-2szt.; 2,9m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-6szt.; 3,6m-4szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-1szt.; 4,4m-3szt. Docelowo dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 300	zaleca się wprowadzenie ograniczenia prędkości V=70km/h
32	IZDKN 11/512/203/12/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 41 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,8m-6szt.; 2,8m-3szt.; 2,8m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-2szt. Docelowo dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 300	zaleca się wprowadzenie ograniczenia prędkości V=70km/h
33	IZDKN 11/512/203/13/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 1 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 4,0m-5szt.	
34	IZDKN 11/512/203/13/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 2 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 3,0m-3szt.; 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt.; 4,0m-5szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-3szt.	
35	IZDKN 11/512/203/13/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 7 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,7m-1szt.; 2,8m-2szt.; 2,9m-1szt.; 3,0m-1szt.; 3,2m-2szt.; 3,4m-2szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 4,6m-2szt.	
36	IZDKN 11/512/203/13/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 8 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-8szt.; 2,6m-6szt.; 2,8m-3szt.; 3,8m-3szt.	
37	IZDKN 11/512/203/13/2021	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 9 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-4szt.; 2,8m-3szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-2szt.	

4.2. Zalecenia remontowe:

- 1) Stan podrozdnic drewnianych w Rz 38 i Rz 41 leżących w torze gł. zasad. wymaga pilnej wymiany. Do czasu wymiany zaleca się wprowadzenie ograniczenia prędkości V=70km/h
- 2) Dokonać pilnej wymiany podrozdnic w Rz 33 i Rz 34

Ograniczenia eksploatacyjne i data realizacji zaleceń mogą ulec zmianie przy następnym badaniu technicznym

5. Ocena stanu technicznego (i przydatności do użytkowania).

Ograniczenia eksploatacyjne - brak

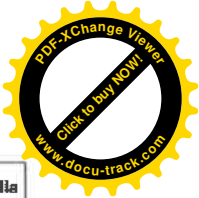
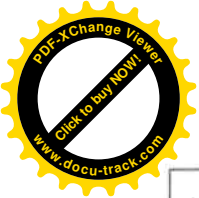
Obiekt może być użytkowany przy zachowaniu dotychczasowych parametrów eksploatacyjnych

6. Zalecenia z poprzednich kontroli

6.1. Usterki nie usunięte - podane do usunięcia dla ISE w poprzednich badaniach

l.p.	nr protokołu	data	zalecony termin naprawy	usterka	termin usunięcia przez ISE
1	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 1 głównym zasadniczym km 125,605 - 125,708 szt. 47 km 125,736 - 125,877 szt. 55 km 125,904 - 125,985 szt. 49 km 137,850 - 137,881 szt. 9 km 137,889 - 137,900 szt. 15 km 146,739 - 146,769 szt. 50 km 146,806 - 146,820 szt. 24 km 146,848 - 146,856 szt. 11 km 147,828 - 147,843 szt. 26 km 148,032 - 148,050 szt. 25 km 158,570 - 158,660 szt. 13 km 155,697 - 156,740 szt. 20	
2	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 2 stacja Lipka Krajeńska km 125,922 - 125,980 szt. 29 km 128,544 - 128,594 szt. 43	

3	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Lipka Krajeńska km 125,780 - 125,789 szt. 13	
4	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Złotów km 146,892 - 146,990 szt. 52 km 147,410 - 147,455 szt. 32	
5	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 4 stacja Złotów km 146,996 - 147,038 szt. 64	
6	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 6 stacja Złotów km 147,081 - 147,088 szt. 10	
7	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 2 stacja Krajenka km 155,790 - 155,815 szt. 42 km 156,562 - 156,570 szt. 10	
8	IZDKN 11/500/203/22/2022	13.08.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podkładów drewnianych w torze nr 3 stacja Krajenka km 155,835 - 155,853 szt. 28 km 156,140 - 156,148 szt. 11 km 156,180 - 156,193 szt. 16 km 156,725 - 156,738 szt. 20 km 156,810 - 156,725 szt. 178 łącznie szt. 254	
9	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 1 stacja Lipka Krajeńska. 2,7m-1szt.; 3,0m-1szt.; 3,2m-2szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-2szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,6m-2szt. Podkłady drewniane nowe łącznik 1-5 -16 szt. łącznik 1-2 - 8 szt.	
10	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 3 stacja Lipka Krajeńska. 3,0m-2szt.; 3,2m-2szt.; 3,3m-3szt.; 3,4m-1szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-4szt.	
11	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 5 stacja Lipka Krajeńska. 2,8m-3szt.; 2,7m-1szt.; 2,8m-3szt.; 3,0m-3szt.	
12	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 7 stacja Lipka Krajeńska. Dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 42 1:9 205	
13	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 10 stacja Lipka Krajeńska. Dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 190	
14	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 14 stacja Lipka Krajeńska. 2,5m-1szt.; 4,2m-2szt.	
15	IZDKN 11/512/203/13/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych w Rz 13 stacja Lipka Krajeńska. 2,5m-1szt.; 2,6m-3szt.; 2,7m-3szt.; 2,8m-3szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-2szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-3szt.; 4,6m-2szt.	
16	IZDKN 11/512/203/11/2022	04.05.2022	31.12.2022	Zakrzewo Złotowskie 2,5m-4szt.; 2,6m-6szt.; 2,8m-4szt.; 3,0m-4szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-6szt. Podkłady drewniane szt. 25. Zużycie krzyżownicy wymagające napawania	
17	IZDKN 11/512/203/11/2022	04.05.2022	31.12.2022	Zakrzewo Złotowskie 2,5m-8szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-4szt.; 2,8m-6szt.; 2,9m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-5szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-5szt. Podkłady drewniane szt. 19 Zużycie krzyżownicy wymagające napawania	
18	IZDKN 11/512/203/12/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 1 Podrozdnic drewniane o następ. dł. 3,4m -2szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-2szt.; 4,0m - 2szt.	
19	IZDKN 11/512/203/12/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 2 Podrozdnic drewniane o następ. dł. 2,5m-4szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-2szt.; 3,6m-2szt.; 3,4m-2szt.; 4,2m-2szt.	
20	IZDKN 11/512/203/12/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 6 Podrozdnic drewniane o następ. dł. 4,2m-1szt.; 4,4m-2szt.; 4,6m-2szt.	
21	IZDKN 11/512/203/12/2022	06.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 15 Podrozdnic drewniane o następ. dł. 2,8m-2szt.; 3,0m-2szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-5szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-6szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-3szt.	



22	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 16 dobór podrozdnic drewn. Do Rz S 42 1:9 205	rozjazd zamknięty dla ruchu
23	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 17 dobór podrozdnic drewn. Do Rz S 42 1:9 205	rozjazd zamknięty dla ruchu
24	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 18 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-4szt.; 2,8m-8szt.; 3,0m-6szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-4szt.; 4,2m-3szt.; 4,4m-3szt.; 4,6m-3szt.	rozjazd zamknięty dla ruchu
25	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 20 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-6szt.; 2,8m-4szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-5szt.; 4,6m-2szt.	rozjazd zamknięty dla ruchu
26	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 25 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,7m-2szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-2szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-1szt.	
27	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 31 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-2szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-3szt.; 3,0m-1szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-2szt.	
28	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 32 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 3,0m-2szt.; 3,2m-2szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-2szt.	
29	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 33 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,8m-4szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-3szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-5szt.; 4,6m-2szt.	
30	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 34 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-4szt.; 2,6m-4szt.; 2,7m-3szt.; 2,8m-3szt.; 2,9m-3szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-4szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-4szt.; 3,8m-4szt.	
31	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 38 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-4szt.; 2,8m-2szt.; 2,9m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-6szt.; 3,6m-4szt.; 4,0m-2szt.; 4,2m-1szt.; 4,4m-3szt. Docelowo dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 300	
32	IZDKN 11/512/203/12/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Złotów Rz 41 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,6m-6szt.; 2,8m-3szt.; 2,9m-2szt.; 3,0m-3szt.; 3,2m-3szt.; 3,4m-3szt.; 3,6m-2szt.; 3,8m-4szt.; 4,0m-3szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-2szt. Docelowo dobór podrozdnic drewnianych do Rz S 49 1:9 300	
33	IZDKN 11/512/203/13/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 1 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt.; 3,6m-4szt.; 4,0m-5szt.	
34	IZDKN 11/512/203/13/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 2 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 3,0m-3szt.; 3,2m-5szt.; 3,4m-4szt.; 4,0m-5szt.; 4,2m-2szt.; 4,4m-4szt.; 4,6m-3szt.	
35	IZDKN 11/512/203/13/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 7 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,7m-1szt.; 2,8m-2szt.; 2,9m-1szt.; 3,0m-1szt.; 3,2m-2szt.; 3,4m-2szt.; 3,6m-3szt.; 3,8m-2szt.; 4,6m-2szt.	
36	IZDKN 11/512/203/13/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 8 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-8szt.; 2,6m-6szt.; 2,8m-3szt.; 3,6m-3szt.	
37	IZDKN 11/512/203/13/2022	08.05.2022	31.12.2022	Biologiczne i mechaniczne zużycie podrozdnic drewnianych stacja Krajenka Rz 9 Podrozdnic drewniane o następn. dl. 2,5m-4szt.; 2,8m-3szt.; 3,6m-3szt.; 4,0m-2szt.	

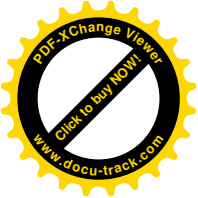
Brak zaleceń remontowych

GŁÓWNY INŻYNIER

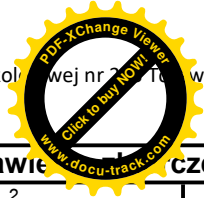
Janusz Zbigniew Barański
upr. Bud. ZAP/012/DW/OK1/kcb/15

Sporządził:
data:

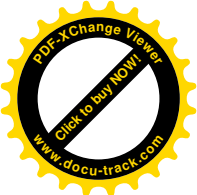
Rafał Hołówka
DIAGNOZA
16.11.2022
Rafał Hołówka



"Remont główny wiaduktu linii kolejowej nr 207 Toruń - Włocławek"



Zestawienie kosztów		
1	2	3
Lp.	Branża	
1.	ogólna	
2.	obiekty inżynieryjne	
	SUMA:	



"Remont główny wiaduktu kolejowego nr 103"

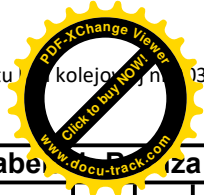


Tabela Praca				
Lp.	Opis	Ilość robót	Jedn.	
1	2	3	4	
1.1	Projekt techniczny wielobranżowy	1	kpl.	
1.2	Uzyskanie wymaganych decyzji, pozwoleń i regulaminów	1	kpl.	
1.3	Koszt organizacji zaplecza budowy	1	kpl.	
1.4	Projekt organizacji ruchu na drodze DK188 pod obiektem wraz z uzgodnieniami	1	kpl.	
1.5	Zajętość jezdni DK188	1	kpl.	
1.6	Koszt wdrożenia i utrzymania organizacji ruchu drogowego przy zamknięciu połowicznym	1	kpl.	
1.7	Prace pomiarowe	1	kpl.	

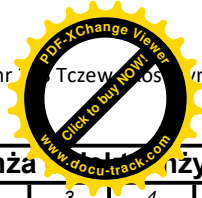
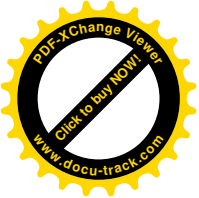
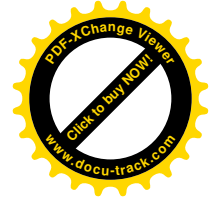
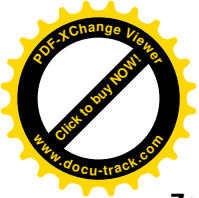


Tabela 2. Branża Roboty ziemne				
1	2	3	4	5
Lp.	Opis robót	Ilość robót	Jedn.	
2				
2.1	Wymiana/wzmocnienie konstrukcji stalowej	2,00	t	
2.2	Wymiana nitów na śróby sprężające	100,00	szt.	
2.3	Wykonanie nowych chodników	25,00	m	
2.4	Wykonanie nowych balustrad na chodnikach	25,00	m	
2.5	Wykonanie balustrad przy schodach skarpowych	17,00	m	
2.6	Wykonanie balustrad na przyczółkach	20,00	m	
2.7	Koszty podparcia konstrukcji na czas realizacji robót	2,00	kpl	
2.8	Koszt rusztowań	1,00	kpl	
2.9	Antykoroza konstrukcji stalowej	450,00	m2	
2.10	Skucie ręczne powierzchni betonowej 15 cm	30,00	m3	
2.11	Roboty żelbetowe - nowe ławy podłożyskowe, oczepy na ścianach skrzydłowych, ciosy podłożyskowe	20,00	m3	
2.12	Iniekcje sklejające	300,00	m	
2.13	Wykonanie warstwy separacyjnej z folii kubelkowej na przyczółkach	200,00	m2	
2.14	Wykonanie torkretu podwójnie zbrojonego 15 cm	200,00	m2	
2.15	Rektyfikacja łożysk	4,00	szt.	
2.16	Antykoroza betonu	200,00	m2	
2.17	Żywice na powierzchniach poziomych	65,00	m2	
2.18	Wykonanie odwodnienia wzdłużnego	1,00	kpl	
2.19	Zabudowa nowych rur spustowych	4,00	kpl	
2.20	Wykonanie dylatacji	30,00	mb	
2.21	Drenaż wzdłuż przyczółków na poziomie jezdni	60,00	mb	
2.22	Studnie chłonne	4,00	szt.	
2.23	Schody skarpowe	20,00	mb	
2.24	Reprofilacja skarp z humusowaniem i obsiewem	350,00	m2	
2.25	Obrukowania skarp	40,00	m2	
2.26	Zabezpieczenie infrastruktury obcej na czas realizacji robót	1,00	kpl	



PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dniaw siedzibie Zamawiającego

.....

zgodnie z umową nr z dnia

przekazana zastała przez Wykonawcę

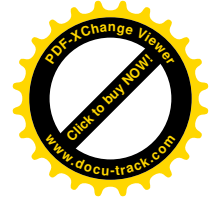
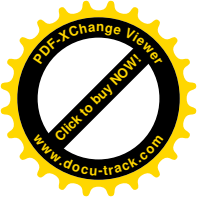
następująca dokumentacja:

1.

2.

Wykonawca

Zamawiający



Załącznik nr 5b do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

PROTOKÓŁ ODBIORU DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

sporządzony w dniu w siedzibie Zamawiającego

Komisja w składzie :

Przedstawiciele Zamawiającego:

.....

.....

.....

Przedstawiciele Wykonawcy:

.....

.....

.....

Po zapoznaniu się z dostarczoną w dniu

.....

dokumentacją projektową na:

.....

realizowaną na podstawie umowy (podać nr i dzień zawarcia umowy):

.....

zwanej dalej Umową oraz z treścią tej Umowy, stwierdza się co następuje:

1. Dokumentacja projektowa została* / nie została* dostarczona w terminie określonym w umowie.

Ilość dni opóźnienia wynosi

2. W przypadku opóźnienia podać przyczyny:

2.1. opóźnienia powstałe z przyczyn zależnych od Jednostki Projektującej, (*jakie*)

.....

.....

2.2. opóźnienia powstałe z przyczyn zależnych od Zamawiającego, (*jakie*)

.....

.....

2.3. opóźnienia niezależne od w/w stron, (*jakie*)

.....

.....

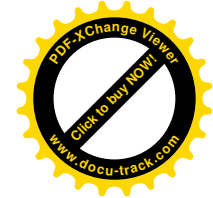
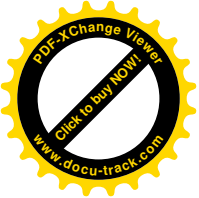
3. W przypadku ustalenia odpowiedzialności Stron, w powstaniu opóźnienia, podać ilość dni i wysokość należnych jednej ze stron kar umownych:

.....

4. Po dokonaniu sprawdzenia kompletności zamówionej dokumentacji stwierdzono:

4.1

L.p.	Wyszczególnienie (dokumentacja zamówiona, ilość egz.)	Uwagi
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		



4.2. dostarczona dokumentacja zawiera* / nie zawiera* wszystkie zamówione na podstawie umowy
części (wymienić brakujące)

.....
.....
5. Do dokumentacji dołączono:

5.1. oświadczenie o kompletności dokumentacji w stosunku do celu, któremu ma służyć:
tak* / nie*

5.2. kserokopie uprawnień projektowych autorów poszczególnych projektów branżowych:
tak* / nie*

5.3. wymagane przepisami uzgodnienia poszczególnych składowych branżowych części
dokumentacji:

tak* / nie*

wymienić brakujące (z ww.)

.....
.....
6. Termin dostarczenia brakujących, wymienionych w punkcie 4 i 5 części dokumentacji
projektowej

ustala się na dzień

7. Wykonawca przy niniejszym protokole udziela Zamawiającemu gwarancji jakości za
wykonaną dokumentację projektową na warunkach określonych w Umowie.

8. Wykonawca, niezależnie od udzielonej gwarancji jakości, ponosi odpowiedzialność z tytułu
rękojmi, za wady dokumentacji projektowej.

9. Wykonawca przekazuje* / nie przekazuje* niniejszym protokołem na rzecz Zamawiającego
prawa autorskie majątkowe do dokumentacji projektowej i oświadcza, że projektanci podpisani
pod składowymi częściami dokumentacji projektowej są jej autorami.

10.* Ze względu na braki wymienione w punkcie 4 i 5 protokół nie stanowi podstawy do
wystawienia faktury końcowej za wykonanie dokumentacji projektowej.

Podstawę do wystawienia faktury końcowej będzie stanowił protokół końcowy uzupełniony o
odbór brakujących części wymienionych w punkcie 4 i 5 niniejszego protokołu.

11.* Po stwierdzeniu kompletności dokumentacji projektowej w stosunku do celu, któremu ma
służyć, dokonuje się jej odbioru. Niniejszy protokół stanowi podstawę do wystawienia faktury
końcowej za realizację dokumentacji projektowej.

12. Powyższy protokół nie stanowi zwolnienia od odpowiedzialności za wady i braki
dokumentacji projektowej nałożonej na Wykonawcę w umowie.

13. Wykonawca zobowiązuje się do usuwania wad i braków w dokumentacji projektowej
zgodnie z warunkami umowy.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

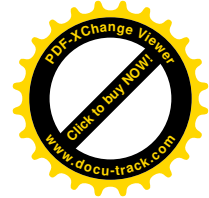
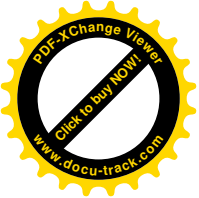
Przedstawiciele Zamawiającego:

.....
.....
.....

Przedstawiciele Jednostki Projektującej:

.....
.....
.....

*/niepotrzebne skreślić.



Załącznik nr 5c do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

PROTOKÓŁ

PRZEKAZANIA TERENU BUDOWY/ZWROTNE PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY
ROBÓT REALIZOWANYCH NA PODSTAWIE UMOWY NRZ DNIA.....R

Nazwa i lokalizacja obiektu:.....
.....

spisany dnia

CZĘŚĆ I. Obecni przy przekazaniu:

Przedstawiciele Zamawiającego:

Przewodniczący:

1.

Przedstawiciele Wykonawcy:

Kierownik robót:

1.

Inspektor nadzoru:

Inni uczestnicy odbioru:

1.

2.

CZĘŚĆ II. Określenie przedmiotu przekazania:

.....

Termin rozpoczęcia robót:

Termin zakończenia robót:

CZĘŚĆ III. Inne wnioski i postanowienia:

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Przedstawiciele Zamawiającego:

Przewodniczący:

Przedstawiciele Wykonawcy:

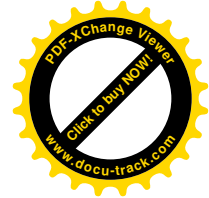
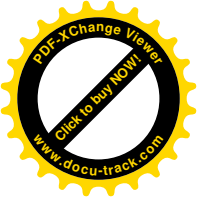
Kierownik robót:

Inspektor nadzoru:

Inni uczestnicy odbioru:

1.

Rozdzielnik:



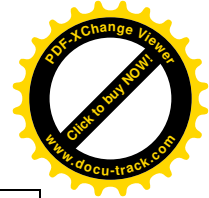
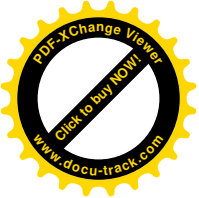
Egz. nr

**Protokół nr z dnia20.....r.
odbioru końcowego**

CZĘŚĆ I

1. Nazwa i lokalizacja / fazy robót / obiektu / zespołu obiektów:
.....
.....
2. Numer i nazwa tytułu inwestycyjnego:
.....
3. Składnik tytułu inwestycyjnego / obiekt:
.....
4. Krótka charakterystyka odbieranej fazy robót / obiektu / zespołu obiektów / z określeniem zakresu rzeczowego:
.....
.....
5. Zamawiający:
.....
6. Inżynier:
.....
7. Lider konsorcjum:
.....
8. Zatwierdzeni Podwykonawcy:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
9. Przyjmujący / Użytkownik:
.....
.....
10. Skład Komisji odbioru (imię, nazwisko, jednostka służbowa, stanowisko):

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....



Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

11. Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P POŻ)	.....

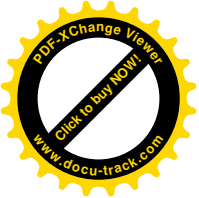
12. Komisja odbioru powołana została przezpismem nr
z dnia 20.....r. na podstawie zgłoszenia z dnia 20.....r.
i stwierdzenia Inżyniera o potwierdzeniu wykonania robót – pismo nr z dnia
..... 20.....r.

13. Podstawą wykonania robót / obiektu / zespołu obiektów były:

- 1) kontrakt / umowa / zlecenie nr z dnia20.....r.
- 2) dokumentacja projektowa:
 - a. projekty budowlane zatwierdzone w dniu20.....r.,
 - b. projekty wykonawcze zatwierdzone w dniu20.....r.;
- 3) pozwolenie na budowę nr z dnia20.....r. wydane przez
.....

14. Komisji odbioru przedłożono następujące dokumenty dotyczące przedmiotu odbioru:

- 1) dokumentację projektową powykonawczą
.....
- 2) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą / operaty geodezyjne / mapę oklauzulowaną
w KODGiK
.....
- 3) dziennik budowy
.....
- 4) protokoły konieczności wykonania robót dodatkowych (o ile występują)
.....
- 5) protokoły odbiorów częściowych / końcowych / robót zanikających / robót zakrytych
.....
- 6) wyniki pomiarów / badań / próbnych obciążeń / prób technicznych instalacji i urządzeń /
legalizacji przyrządów pomiarowych / prób eksploatacyjnych
.....
- 7) dokumenty dopuszczające wbudowane materiały / prefabrykaty / urządzenia do
eksploatacji
.....



8) dokumenty informujące o przekazaniu materiałów Użytkownikowi
..... / wykaz materiałów przekazanych Użytkownikowi

9) wyniki ekspertyz, badań materiałów / prefabrykatów / urządzeń
.....
.....

10) inne dokumenty mające wpływ na przebieg odbiorów
.....
.....

CZĘŚĆ II

1. Na podstawie przedłożonych dokumentów, po zapoznaniu się z przedmiotem odbioru, wykonaniu uzupełniających sprawdzeń / pomiarów / badań
.....

Komisja odbioru stwierdza:

1) zgodność / niezgodność wykonanych robót z dokumentacją projektową;

2) wykonanie / niewykonanie wymaganych prób i sprawdzeń, tj.
.....

3) zgodność / niezgodność wyników wykonanych sprawdzeń / badań / prób / z dokumentacją techniczną
.....

4) odstępstwa i rozbieżności spowodowane zostały:
.....

5) wady nieistotne dające się usunąć, które stanowią załącznik nr do protokołu

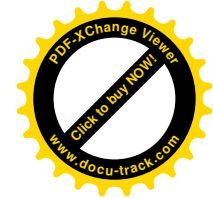
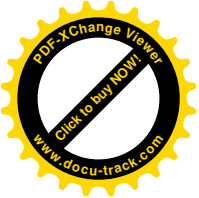
6) wady nieistotne trudne do usunięcia, ale nie naruszające warunków bezpieczeństwa i funkcjonalności / eksploatacji / obiektu, które stanowią załącznik nr

2. Terminowość wykonania zobowiązań:

	umowny	rzeczywisty
termin przekazania Terenu budowy	20.....r.	20.....r.
termin przekazania dokumentacji	20.....r.	20.....r.
termin rozpoczęcia robót	20.....r.	20.....r.
termin zakończenia robót	20.....r.	20.....r.

3. Przyczyny powstałych opóźnień:

1) przerwy w prowadzeniu robót / budowy, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca
.....



2) inne przyczyny:

.....

4. Opóźnienia wykonania robót / zakończenia zakresu rzeczowego / zakończenia obiektu stanowiące dni / tygodni, Komisja odbioru uznaje za usprawiedliwione / nieusprawiedliwione co stanowi podstawę do nie naliczania / naliczania kar umownych.

CZEŚĆ III

1. Komisja odbioru postanawia uznać wymieniony w Części I pkt. 4 niniejszego protokołu zakres robót za:

- 1) zakończony zgodnie z warunkami szczegółowymi, odebrany i całkowicie przygotowany do eksploatacji;
- 2) odebrany tymczasowo i przekazany do dalszej eksploatacji / z wadami nieistotnymi, które wykonawca zobowiązuje się usunąć w terminie do dnia

.....

- 3) odebrany i przekazany do eksploatacji z wadami nieistotnymi trudnymi do usunięcia, lecz umożliwiającymi eksploatację zgodnie z założeniami projektowymi i nie powodującymi zagrożenia bezpieczeństwa

.....

2. Komisja odbioru ocenia jakość wykonanego (zakresu rzeczowego) obiektu

.....

3. Zabezpieczenie i utrzymanie odebranego / zakresu rzeczowego / obiektu / zespołu obiektów z dniem20.....r., należy do

4. Początek okresu gwarancyjnego ustala się od dnia20.....r.

Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada dnia20.....r.

5. Kwota zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowi % należności wykonawcy i wynosi,..... zł.

Kwota zostanie wypłacona po upływie okresu gwarancyjnego i rozliczeniu robót związanych z usunięciem ewentualnych wad stwierdzonych w okresie gwarancyjnym.

6. Należność Wykonawcy wg umowy wynosi,..... zł.

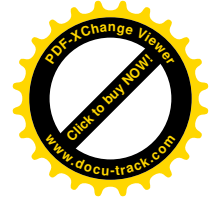
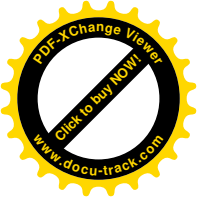
7. Inne uwarunkowania:

.....

8. Odzyski materiałów z odbieranego zakresu zostały / nie zostały przekazane do IZ

(W przypadku nie przekazania wszystkich materiałów podać ostateczną datę przekazania)

9. Orientacyjna wartość przekazanego / zakresu robót / obiektu/ zespołu obiektów wynosi łącznie z wartością / materiałów / urządzeń ogółem,..... zł.



CZĘŚĆ IV

Ewentualne zastrzeżenia stron do ustaleń protokołu:

.....
.....

CZĘŚĆ V

Warunki usuwania wad w okresie od odbioru końcowego do odbioru pogwarancyjnego

.....
.....

Na tym odbiór robót został zakończony, co członkowie Komisji stwierdzają przez podpisanie niniejszego protokołu:

Załączniki:

.....
.....

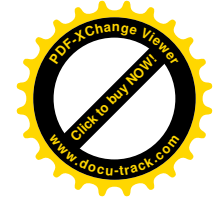
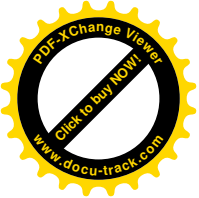
Podpisy komisji:

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P POŻ)	.....

Miejscowość data20.....r.



Załącznik nr
do protokołu odbioru z dn.

**Protokół nr z dnia20.....r.
z usunięcia wad nieistotnych stwierdzonych w protokołach
odbiorów częściowych / technicznych**

IZ ISE

Linia szlak / stacja

tor nr od km do km

Komisja w składzie:

Inspektor nadzoru	.....
Przedstawiciel Zamawiającego	.....
Przedstawiciel Wykonawcy	.....
Użytkownik	.....

Stwierdza, że wady nieistotne wykazane w poniższych protokołach odbioru częściowego / technicznego:

- zostały usunięte.

Lp.	Nr protokołu oraz dzień spisania:	Stwierdzone wady nieistotne	Sposób i data usunięcia wad nieistotnych
1.			
2.			
3.			
...			

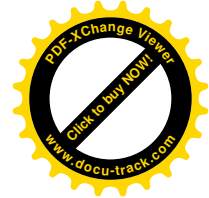
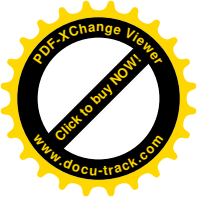
- nie zostały usunięte.

Lp.	Nr protokołu oraz dzień spisania:	Stwierdzone wady nieistotne	Sposób i data usunięcia wad nieistotnych
1.			
2.			
3.			
...			

Podpisy komisji:

Inspektor nadzoru	.....
Przedstawiciel Zamawiającego	.....
Przedstawiciel Wykonawcy	.....
Użytkownik	.....

Miejscowość: data20.....r.



Załącznik nr 5e do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

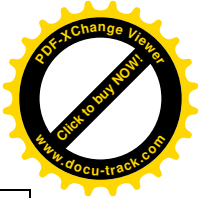
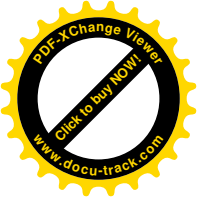
Załącznik nr
do protokołu odbioru z dn.
Egz. nr

**Protokół nr z dnia20.....r.
odbioru eksploatacyjnego**

CZĘŚĆ I

1. Nazwa i lokalizacja / fazy robót / obiektu / zespołu obiektów:
.....
.....
2. Numer i nazwa tytułu inwestycyjnego:
.....
3. Składnik tytułu inwestycyjnego / obiekt:
.....
4. Krótka charakterystyka odbieranej fazy robót / obiektu / zespołu obiektów / z określeniem zakresu rzeczowego:
.....
.....
5. Zamawiający:
.....
6. Inżynier:
.....
7. Lider konsorcjum:
.....
8. Zatwierdzeni Podwykonawcy:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
9. Przyjmujący / Użytkownik:
.....
.....
10. Skład Komisji odbioru (imię, nazwisko, jednostka służbowa, stanowisko):

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	
--	-------



Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

11. Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzeczoznawcy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P POŻ)	.....

12. Komisja odbioru powołana została przezpismem nr z dnia 20.....r. na podstawie zgłoszenia z dnia 20.....r. i stwierdzenia Inżyniera o potwierdzeniu wykonania robót – pismo nr z dnia 20.....r.

13. Podstawą wykonania robót / obiektu / zespołu obiektów były:

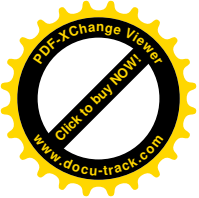
- 1) kontrakt / umowa / zlecenie nr z dnia20.....r.
- 2) dokumentacja projektowa:
 - a. projekty budowlane zatwierdzone w dniu20.....r.,
 - b. projekty wykonawcze zatwierdzone w dniu20.....r.;
- 3) pozwolenie na budowę nr z dnia20.....r. wydane przez

14. Komisji odbioru przedłożono następujące protokoły odbiorów technicznych:

- 1) Protokół odbioru technicznego nr..... z dnia20.....r.
.....
- 2) Protokół odbioru technicznego branży nr..... z dnia20.....r.
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7) inne dokumenty mające wpływ na przebieg odbiorów
.....
.....

CZĘŚĆ II

1. Na podstawie przedłożonych dokumentów, po zapoznaniu się z przedmiotem odbioru i analizie przedstawionych protokołów odbioru technicznego
.....



Komisja odbioru postanawia przekazać obiekt / zespół obiektów wymienionych w Części I pkt 4 przekazać / nie przekazać do eksploatacji z następującymi obostrzeniami:

1)

CZĘŚĆ III

Ewentualne zastrzeżenia stron do ustaleń protokołu:

.....
.....

CZĘŚĆ IV

Inne uwarunkowania:

.....
.....

Na tym odbiór robót został zakończony, co członkowie Komisji stwierdzają przez podpisanie niniejszego protokołu:

Załączniki:

.....
.....

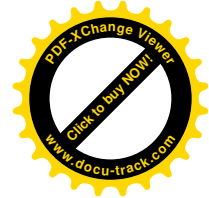
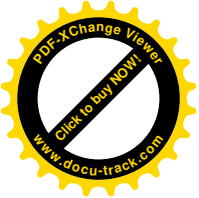
Podpisy komisji:

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P. POŻ)	.....

Miejscowość data20.....r.



Załącznik nr 5f do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

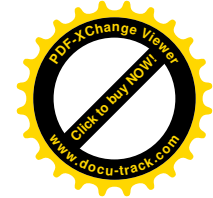
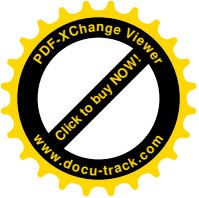
Załącznik nr
do protokołu odbioru z dn.
Egz. nr

**Protokół nr z dnia20.....r.
odbioru częściowego i przekazania do dalszej fazy robót**

CZĘŚĆ I

1. Nazwa i lokalizacja / fazy robót / obiektu / zespołu obiektów:
.....
.....
2. Numer i nazwa tytułu inwestycyjnego:
.....
3. Składnik tytułu inwestycyjnego / obiekt:
.....
4. Krótka charakterystyka odbieranej fazy robót / obiektu / zespołu obiektów / z określeniem zakresu rzeczowego:
.....
.....
5. Zamawiający:
.....
6. Inżynier:
.....
7. Lider konsorcjum:
.....
8. Przyjmujący / Użytkownik:
.....
.....
9. Skład Komisji odbioru (imię, nazwisko, jednostka służbowa, stanowisko):

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....



10. Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P POŻ)	.....

11. Komisja odbioru powołana została przez pismem nr z dnia 20.....r. na podstawie zgłoszenia z dnia 20.....r. i stwierdzenia Inżyniera o potwierdzeniu wykonania robót – pismo nr z dnia 20.....r.

12. Podstawą wykonania robót / obiektu / zespołu obiektów były:

- 1) kontrakt / umowa / zlecenie nr z dnia20.....r.
- 2) dokumentacja projektowa:
 - a. projekty budowlane zatwierdzone w dniu20.....r.,
 - b. projekty wykonawcze zatwierdzone w dniu20.....r.;
- 3) pozwolenie na budowę nr z dnia20.....r. wydane przez

13. Komisji odbioru przedłożono następujące dokumenty:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4) Inne dokumenty mające wpływ na przebieg odbioru

CZĘŚĆ II

1. Na podstawie przedłożonych dokumentów po zapoznaniu się z przedmiotem odbioru Komisja odbioru stwierdza, że zakres robót określony w Części I pkt 4, został wykonany i nadaje się do przekazania do dalszej fazy robót

.....

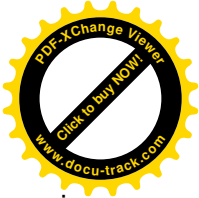
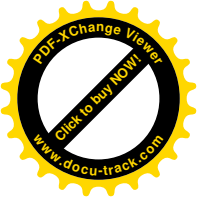
CZĘŚĆ III

1. Komisja odbioru postanawia uznać wymieniony w Części I pkt. 4 niniejszego protokołu zakres robót za zakończony i przekazać obiekt (określić nazwę i kilometrą) do dalszej fazy robót z następującymi obostrzeniami:

.....
.....

2. Odzyski materiałów z odbieranego zakresu zostały / nie zostały przekazane do IZ

(W przypadku nie przekazania wszystkich materiałów podać ostateczną datę przekazania)



3. Orientacyjna wartość przekazanego / zakresu robót / obiektu/ zespołu obiektów wynosi łącznie z wartością / materiałów / urządzeń / ogółemzł.

CZĘŚĆ IV

Ewentualne zastrzeżenia stron do ustaleń protokołu:

.....
.....

CZĘŚĆ V

Na tym odbiór robót został zakończony, co członkowie Komisji stwierdzają przez podpisanie niniejszego protokołu:

Załączniki:

.....
.....

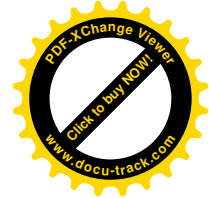
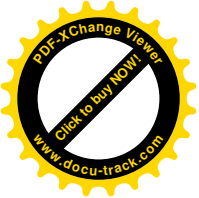
Podpisy komisji:

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele wykonawcy (kierownik budowy, robót, inni)	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

Inne osoby obecne przy odbiorze:

Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (np. PIP, BHP, P POŻ)	.....

Miejscowość data20.....r.



Załącznik nr 5g do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

Załącznik nr
do protokołu odbioru z dn.

**Protokół nr z dnia20.....r.
z odbioru robót częściowych / zanikających / podlegających zakryciu**

IZ ISE

Linia szlak / stacja

tor nr od km do km

Komisja w składzie:

Inspektor nadzoru	.....
Kierownik budowy / robót	.....
Użytkownik	.....

dokonała odbioru robót w zakresie

.....

1. Termin rozpoczęcia robót20.....r.
2. Termin zakończenia robót20.....r.
3. Dokonuje się odbioru następujących elementów robót:

.....

4. Odbioru dokonuje się w oparciu następujące dokumenty:

.....

5. Obecni stwierdzają, że roboty wykonano prawidłowo / nieprawidłowo pod względem technicznym.
6. Podczas odbioru stwierdzono następujące wady nieistotne:

.....

7. Stwierdzono zgodność / niezgodność przedstawionych przez wykonawcę robót obmiarów z robotami faktycznie wykonanymi - dokonano następujących poprawek:

.....

8. Ogólna ocena wykonanych robót:

.....

W oparciu o ustalenia zawarte w poprzednich punktach uznaje się wykonane roboty za ostateczne i przekazania do dalszej fazy robót.

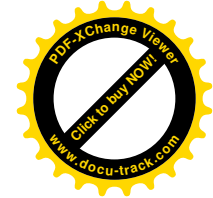
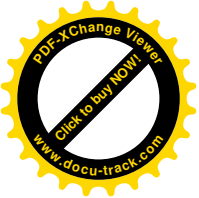
Załączniki do protokołu:

.....

Podpisy komisji:

Inspektor nadzoru	.....
Kierownik budowy / robót	.....
Użytkownik	.....

Miejscowość: dnia 20.....r.



**Protokół nr z dnia20.....r.
z odbioru pogwarancyjnego**

1. W nawiązaniu do protokołu odbioru nr spisanego dnia20.....r.,
dotyczącego:

1) Nazwa i lokalizacja / fazy robót / obiektu / zespołu obiektów

.....

2) Numer i nazwa tytułu inwestycyjnego

.....

3) Składnik tytułu inwestycyjnego / obiekt

.....

2. Komisja odbioru pogwarancyjnego powołana pismem nr z dnia20.....r.
w składzie

Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele wykonawcy	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....
Kierownik robót	.....
Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (PIP, BHP, P POŻ)	.....

stwierdza:

1) zgodnie z protokołem odbioru końcowego:

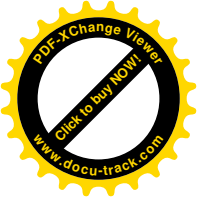
a) gwarancja na roboty upływa w dniu20.....r.,

b) wady nieistotne stwierdzone w trakcie odbioru końcowego usunięto*;

c) w okresie gwarancyjnym wady nie wystąpiły*;

2) ujawnione w okresie gwarancyjnym wady:

a) dające się usunąć, wyszczególnione w załączniku nr zostały usunięte wg
załączników, nie usunięte wg załącznika, w którym określono termin
ich usunięcia;



b) trudne do usunięcia ale nie naruszające bezpieczeństwa i funkcjonalności obiektu, które wymieniono w odrębnym załączniku nr określając zakres i terminy wykonania robót poprawkowych;

c) trudne do usunięcia zagrażające bezpieczeństwu lub uniemożliwiające funkcjonowanie obiektu, które wymieniono w odrębnym załączniku nr

3. Należność Wykonawcy wstrzymana w trakcie odbioru końcowego z tytułu kaucji gwarancyjnej zostaje

.....

4. Inne ustalenia komisji:

.....

Załączniki:

.....

Protokół po przeczytaniu podpisano:

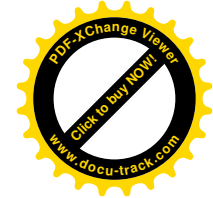
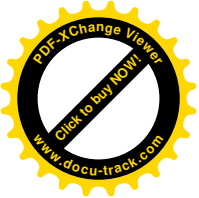
Przewodniczący / Z-ca Przewodniczącego	.....
Przewodniczący komisji branżowych	.....
Przedstawiciele zamawiającego	.....
Przedstawiciele wykonawcy	.....
Przedstawiciele użytkownika	.....

Inne osoby obecne przy odbiorze:

Kierownik robót	.....
Przedstawiciele Inżyniera	.....
Rzecznicy	.....
Inni (PIP, BHP, P POŻ)	.....

Miejscowość: data20.....r.

* - niepotrzebne skreślić



WARUNKI UDZIELENIA GWARANCJI (KARTA GWARANCYJNA)

sporządzone w dniu _____

dotyczące Robót wykonanych w ramach Umowy Nr ____ z dnia _____, odebranych na podstawie protokołu odbioru końcowego z dnia _____,

Wykonawca (gwarant): _____

Zamawiający: _____

Wykonawca udziela Zamawiającemu od dnia wydania Zamawiającemu niniejszego dokumentu, stanowiącego jednocześnie kartę gwarancyjną, gwarancji jakości na wykonane Roboty, w tym na zastosowane materiały i zamontowane urządzenia, w oparciu o przepisy art. 353¹ kodeksu cywilnego oraz art. 577 – 581 kodeksu cywilnego stosowane odpowiednio, na następujących warunkach:

1. Przedmiot gwarancji

Przedmiotem gwarancji są objęte wszystkie Roboty odebrane na podstawie protokołu odbioru końcowego z dnia _____, wykonane w ramach Umowy Nr _____, w tym wykonane przez podwykonawców*.

2. Okres gwarancji

Okres gwarancji liczy się od dnia odbioru końcowego Robót, podczas którego została wydana karta gwarancyjna, tj. od dnia _____.

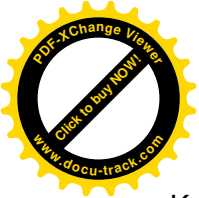
Gwarancja zostaje udzielona na okres _____.

3. Wyłączenia odpowiedzialności Wykonawcy (gwaranta)

Gwarancji nie podlegają:

- wady powstałe na skutek zdarzeń określanych jako siła wyższa rozumiana jako zdarzenia nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą gwaranta, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia oraz niewynikające z niedołożenia przez gwaranta należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 k.c.,
- wady powstałe na skutek normalnego zużycia,
- wady materiałów lub urządzeń, jeżeli zostały one dostarczone przez Zamawiającego,
- wady powstałe z winy użytkownika, w szczególności na skutek nieprawidłowego użytkowania.

4. Przeglądy gwarancyjne* (w zależności od specyfikacji zamówienia)



Komisyjne przeglądy gwarancyjne będą odbywać się w odstępach nie dłuższych niż co ____ miesiące w okresie obowiązywania gwarancji. W skład komisji przeglądowej będą wchodziły 2 osoby wyznaczone przez Zamawiającego oraz 2 osoby wyznaczone przez Wykonawcę.

Datę, godzinę i miejsce przeglądu gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Wykonawcę na piśmie (listem poleconym za potwierdzeniem odbioru) z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.

Jeżeli Wykonawca został prawidłowo zawiadomiony o terminie i miejscu dokonania przeglądu gwarancyjnego, niestawienie się jego przedstawicieli nie będzie wywoływało żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową.

Z każdego przeglądu gwarancyjnego sporządza się protokół w dwóch egzemplarzach. W przypadku nieobecności przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiający jest zobowiązany do niezwłocznego przesłania Wykonawcy egzemplarza protokołu.

5. Wezwanie do usunięcia wad i tryb usuwania wad

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek wady Robót w okresie gwarancji Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy jej usunięcia zgodnie z poniższymi postanowieniami.

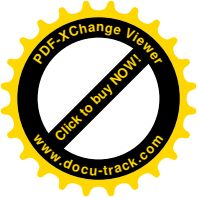
Zamawiający jest zobowiązany do zawiadomienia na piśmie Wykonawcy o ujawnieniu wady w terminie ____ dni od dnia powzięcia wiadomości o jej ujawnieniu, z wyjątkiem przypadków gdy wada została stwierdzona podczas przeglądu gwarancyjnego* (*dostosować, w zależności od tego, czy są przeglądy gwarancyjne*). W zawiadomieniu tym Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia wady oraz wskaże termin (dzień i godzinę) i miejsce dokonania wizji lokalnej, z której sporządzony zostanie protokół.

Nieprzystąpienie przez Wykonawcę do wizji lokalnej pozostaje bez wpływu obowiązków usunięcia ujawnionej wady, jeżeli wada ujawniła się w okresie gwarancji, a Wykonawca został zawiadomiony przez Zamawiającego o ujawnieniu się wady.

Usunięcie wady nastąpi na terenie, na którym były prowadzone Roboty, chyba że do jej skutecznego usunięcia niezbędne będzie dokonanie tego w innym miejscu.

W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia ujawnionych wad fizycznych na własny koszt, w terminie określonym w pkt. 6 poniżej, chyba że:

- Zamawiający i Wykonawca w protokole dotyczącym stwierdzenia wady ustalą inny termin usunięcia wady,
- ujawniona wada może skutkować zagrożeniem dla życia lub zdrowia ludzi, zanieczyszczeniem środowiska, wystąpieniem niepowetowanej szkody dla Zamawiającego lub osób trzecich, lub będą miały miejsce inne przypadki niecierpiące zwłoki - wówczas Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do usuwania ujawnionej wady niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od chwili otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady oraz usunąć wadę



w najwcześniejszym możliwym terminie, nie później jednak niż w ciągu ____dni od chwili otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady.

6. Zakres świadczeń gwarancyjnych

Zakres świadczeń gwarancyjnych obejmuje:

- nieodpłatną naprawę gwarancyjną polegającą na przywróceniu przedmiotowi Robót (w tym części, urządzeniu lub elementowi) utraconych wartości użytkowych lub technicznych - w terminie ____ dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego,*
- nieodpłatną wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) na wolny od wad - w terminie ____ dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady ,lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego*
- nieodpłatną naprawę lub wymianę wadliwego elementu (części, urządzenia lub podzespołu), dla którego okres gwarancji już upłynął, w przypadku gdy wada została spowodowana ujawnioną wadą fizyczną innego elementu (części, urządzenia lub podzespołu) o dłuższym okresie gwarancji – w terminie ____ dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady, lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego*
- _____* *(w razie potrzeby dostosować do specyfiki zamówienia poprzez wskazanie innych świadczeń gwarancyjnych)* - w terminie ____ dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego*

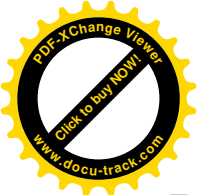
Wybór świadczenia gwarancyjnego przysługuje Zamawiającemu, chyba że z właściwości lub rodzaju wady wynika, że jej usunięcie jest możliwe wyłącznie poprzez realizację tylko jednego z wyżej wymienionych świadczeń gwarancyjnych.

Usunięcie wady przez Wykonawcę uważa się za skuteczne z chwilą podpisania protokołu potwierdzającego usunięcie danej wady przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Jeżeli w wykonaniu obowiązków wynikających z gwarancji Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wadliwego elementu - element wolny od wad albo dokonał istotnej naprawy, okres gwarancji dla przedmiotu wymiany lub naprawy biegnie na nowo od chwili dostarczenia elementu wolnego od wad lub dokonania istotnej naprawy. W pozostałych wypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego wskutek wady Zamawiający nie mógł korzystać z przedmiotu Robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, które spowodował w związku z usuwaniem wady.

Ileokroć w niniejszym dokumencie jest mowa o wadzie lub wadzie fizycznej należy przez to rozumieć wadę fizyczną, o której mowa w art. 556 § 1 kodeksu cywilnego.



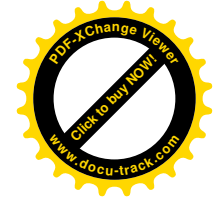
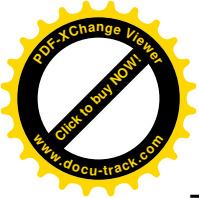
Terminy niezdefiniowane w niniejszym dokumencie, pisane wielką literą, mają znaczenie nadane im w Umowie Nr _____ z dnia _____.

Udzielenie gwarancji pozostaje bez wpływu na uprawnienia Zamawiającego wynikające z rękojmi.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym dokumentem zastosowanie znajdują postanowienia § ____ Umowy Nr _____ z dnia _____ oraz przepisy kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży i inne obowiązujące przepisy prawa.

za Zamawiającego:

za Wykonawcę:



Załącznik nr 7 do Umowy nr 81/208/0047/25/Z/O

Oświadczanie Wykonawcy, że przekazywana dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z Umową, wytycznymi określonymi w SWZ, mającymi zastosowanie normami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz jest kompletna i spójna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz gotowa do odbioru.

....., dnia r.

Umowa nr z dniar.

OŚWIADCZENIE

Wykonawca:

(nazwa podmiotu gospodarczego)

.....
.....

oświadcza, że przekazana Zamawiającemu celem przyjęcia i odbioru dokumentacja pn.

.....

.....

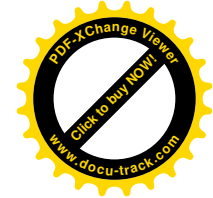
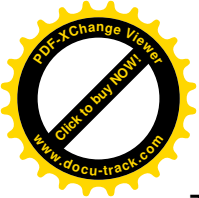
jest wykonana zgodnie z Umową, wytycznymi określonymi w *Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej zwanej SWZ)*, mającymi zastosowanie normami, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej przepisami prawa powszechnie obowiązującego oraz jest kompletna i spójna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz gotowa do odbioru. W opracowanej dokumentacji stwierdza się zmiany w stosunku do założeń przyjętych w SWZ. Wykaz zmian /należy podać różnice w stosunku do rozwiązań wynikających z SWZ / stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia.*

.....

(czytelny podpis - imię i nazwisko)

* - niepotrzebne skreślić

(data, podpis)



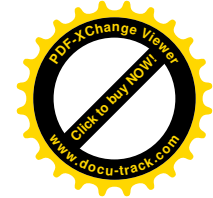
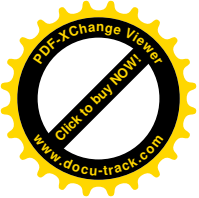
(wzór)

OŚWIADCZENIA WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że:

1. Pan/Pani/Panowie [] („Autor”), będący osobą wykonującą przedmiot odbioru jest autorem opracowania przekazywanej dokumentacji („dokumentacja”) i przysługują mu autorskie prawa osobiste do tej dokumentacji :
2. Autor przeniósł na Wykonawcę autorskie prawa majątkowe do dokumentacji;
3. Dokumentacja została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w dniu [] o nr [], zwanej dalej „Umową”;
4. Jest wyłącznym i legalnym dysponentem autorskich praw majątkowych do dokumentacji;
5. Do dnia zawarcia Umowy, jak i do dnia przekazania dokumentacji Zamawiającemu, nie przeniósł, ani nie zobowiązał się do przeniesienia autorskich praw majątkowych do dokumentacji na inny podmiot aniżeli na Zamawiającego;
6. Umowa nie narusza praw osób trzecich, w tym zawarcie i wykonanie Umowy nie stanowi naruszenia:
 - jakiegokolwiek umowy, którą Wykonawca ani Autor jest związany,
 - jakiegokolwiek orzeczenia sądu lub organu,
 - jakiegokolwiek przepisu obowiązującego prawa.
7. Autorskie prawa majątkowe do dokumentacji nie są w całości lub w części przedmiotem żadnych roszczeń lub innych obciążeń na rzecz osób trzecich z jakiegokolwiek tytułu.
8. Upoważnia Zamawiającego do dokonywania zmian w dokumentacji projektowej sporządzonej w ramach Umowy.
9. Przenosi bezwarunkowo i na wyłączność na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne do dokumentacji, będącej przedmiotem zamówienia, na zasadach i w sposób wskazany w Umowie.

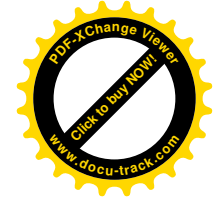
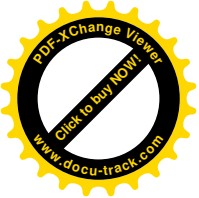
(data, podpis)



(wzór)
OŚWIADCZENIE AUTORA DOKUMENTACJI

Ja/My, niżej podpisany/ni, niniejszym oświadczam/y, że:

- 1) działając na zlecenie Wykonawcy (*nazwa (firma) Wykonawcy*) wykonałem/wykonaliśmy utwór/utwory dla zamówienia pod nazwą „.....”, obejmującą ...
- 2) jestem/jesteśmy autorem/autorami utworu/utworów i przysługują mi/nam autorskie prawa osobiste do utworu/utworów.
- 3) na podstawie umowy z dnia z Wykonawcą zostały bezwarunkowo i na wyłączność przeniesione na Wykonawcę wszelkie autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w zakresie określonym w Umowie Nr z dn. (dalej jako „Umowa”) na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzanie do obrotu
 - e) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - f) wystawiania, ekspozycji, wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - h) wykorzystania w utworach audiowizualnych,
 - i) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - j) wprowadzania zmian, skrótów,
 - k) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - l) publicznego udostępniania utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - m) najem,
 - n) dzierżawa,
 - o) udzielanie licencji na wykorzystanie,



p) wielokrotne wykorzystywanie do realizacji inwestycji,

q) publikowanie części lub całości.

4) udzielam/udzielamy Wykonawcy wyłącznego prawa do wykonywania i zezwalania na wykonywanie praw zależnych praw autorskich, w szczególności poprzez zezwolenie Wykonawcy na dokonywanie opracowań i zmian utworów, na korzystanie z opracowań utworów oraz ich przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, w szczególności w sytuacji, gdy zmiany w utworach następują na skutek sprawowania nadzoru autorskiego w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego oraz gdy są konieczne i uzasadnione ze względu na realizację przedmiotu Umowy lub optymalizację lub charakter inwestycji. Wprowadzenie zmian oraz nadzór autorski mogą zostać powierzone Wykonawcy lub dowolnej osobie bez pozbawienia autorów utworów praw do korzystania z osobistych praw autorskich, przy czym zobowiązuję/zobowiązujemy się do niewykonywania przysługujących mi/nam osobistych praw autorskich do przekazanych utworów przez okres 10 lat od dnia odbioru utworów na podstawie Umowy. Upoważniamy przy tym Wykonawcę do działania w naszym imieniu. Wyrażamy także zgodę na naruszanie integralności, w tym formy i treści utworów, poprzez wprowadzanie do nich zmian – niezależnie od tego, jaki podmiot dokonywać będzie tych zmian.

(data, podpis)